

# *rajaviesti*

rajanylityspaikoilla - maastossa - merellä - ilmassa - tukitoiminnoissa



Niiralassa tehdään kokeeksi toisin

Rajaviestimaratonissa ennätysosanotto

Tuomo Heikkinen ja spn Utu vuolivat kultaa



Victorinox SwissTool  
3.0323.3CN on Suomen  
Puolustusvoimien käyttämä  
monitoimityökalu.



VICTORINOX



# VOITTAMATON

## VICTORINOX SWISS TOOL MILITARY

3.0323.3CN SwissTool/  
Suomen Puolustusvoimat



PARTIOVARUSTE

RETKIAITTA

PARTIOAITTA



TREKKI

SCANDINAVIAN  
OUTDOOR  
STORE.COM



MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY KNIFE

MAAHANTUOJA: Mastermark Brands Oy, Ravurinkatu 11, 20380 TURKU, (02) 2760 250, [www.mastermarkbrands.fi](http://www.mastermarkbrands.fi)

# Dolpac® vet

SILLÄ SIISTI



KERTA-ANNOS • PEKONINMAKUINEN

Anna koirasi olla koira, mutta huolehdi sen  
hyvinvoinnista häätämällä sisäloiset Dolpacilla.

Dolpac® vet tabletit pienille (1-6 kg), keskikokoisille (3-30 kg) ja suurille (10-75 kg) koirille. **Vaikuttavat aineet:** Oksanteeli, pyranteeeli ja pratsikvanteeli. **Käyttöaiheet:** Pyörömatojen (*Toxocara canis*, *Toxascaris leonina*, *Ancylostoma caninum*, *Uncinaria stenocephala* ja *Trichuris vulpis*) sekä heisimatojen (*Dipylidium caninum*, *Taenia spp.*, *Echinococcus multilocularis* ja *Echinococcus granulosus*) aiheuttamien sekartuntojen hoito koiralla. **Eläimiä koskevat erityiset varoitukset:** Valmistetta ei suositella käytettäväksi alle kahden kuukauden ikäisille tai alle kilon painoisille pennuille. Ei saa käyttää eläimille, joiden tiedetään olevan yliherkkiä joillekin valmisteeseen ainesosalle. **Haittavaikutukset:** Oksantelua ja ripulia saattaa esiintyä hoidon jälkeen. **Käyttö tiineyden ja laktation aikana:** Turvallisuutta tiineyden ja laktation aikana ei ole selvitetty, joten käyttöä ei suositella tiineyden ja laktation aikana. **Annostus:** 20 mg oksanteeli/5 mg pyranteeeli/5 mg pratsikvanteeli elopainokiloa kohti kerta-annoksena suun kautta mieluiten tyhjään vatsaan. **Pakkaukset:** Dolpac® vet tabletit pienille koirille (1-6 kg) 10 tabl., keskikokoisille koirille (3-30 kg) 6 tabl. ja suurille koirille (10-75 kg) 3 tabl. **Myyntiluvan haltija:** Vetoquinol S.A., Ranska. **Markkinoija:** Vetcare Oy, [www.dolpac.fi](http://www.dolpac.fi).

VETCARE

NYT ILMAN  
RESEPTIÄ  
APTEEKISTA!

Huomenna haen  
kuistin alta sen  
hyvin tekeytyneen  
myyränraadon





# sisällys

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Pääkirjoitus                                   | 3  |
| Luottamusmiespalsta: PLTM Juha Masalin         | 4  |
| RTU:n uusi toimistosihteeri Anneli Hangaslammi | 5  |
| RTU:n johto Liettuassa                         | 6  |
| Niiralassa pilotoidaan rajatarkastuksissa      | 8  |
| Tehtävä 15: Rajatarkastuskoiranohjaaja         | 11 |
| Tehtävä 16: Pintapelastaja                     | 12 |
| RVL:n koiramestaruuskisat Hossassa             | 14 |
| Rajavartiolaiksesta savuton 1.1.2014           | 18 |
| Asekoira Ansa                                  | 20 |
| SUURI VALOKUVAUSKILPAILU II                    | 22 |
| V Rajaviestimaraton 1.9.2012 Levillä           | 24 |
| Salmilampi ja Knaapi odottavat lomailijoita    | 31 |
| Tuomo ja Markku eläkkeelle                     | 33 |
| Helmi ja Hevi                                  | 33 |
| Matti Korhosen paluu aurinkoon                 | 34 |
| Eräkontti                                      | 36 |
| iPad mullistaa maailmaa                        | 38 |
| Rajamiesten paluu Muurmannin radalle osa 3/3   | 40 |
| Rajaviesti på svenska                          | 44 |

# pääkirjoitus

Rajavartiolaikoksen määrärahavaje tulee olemaan tällä kehyskaudella noin 30 miljoonaa euroa! Laikoksen budjetista palkkamenoihin menee 70 prosenttia, joten on helppo arvata, mistä suurin osa määrärahavajeesta otetaan. Rajavartiolaikokse joutuu leikkaamaan henkilötyövuosikehystä rajalla kädellä. Onneksi laikoksen johto on linjannut, että irtisanomisia ja lomautuksia ei tulla tekemään. Jatkuva rajanylitysliikenteen kasvu ei helpota tilannetta. Onneksi valtioneuvosto on tehnyt päätöksen, että jo ensi vuonna Rajavartiolaikokse saa palkata 40 uutta rajavartiijaa lisää. Kehyskaudella 2013–2016 rajanylitysliikenteen kasvusta aiheutuvaa lisäresurssien tarvetta on vaikea arvioida. Toivottavasti valtioneuvosto myöntää seuraavassa kehyspäätöksessään määrärahat uusien rajavartioiden palkkaamiseen.

On mahdollista, että kehyspäätöksessä myönnetään rajatarkastuksiin määräraha lisäresurssien palkkaamiseen. Tämä ei valitettavasti poista sitä ongelmaa, että henkilötyövuosikehystä muilla tulosalueilla joudutaan joka tapauksessa leikkaamaan. On ongelmallista, että ensi vuonna rekrytoitavat rajavartiijat tulevat olemaan koulutettuja ja toimivaltaisia rajavartiomiehiä vasta parin vuoden päästä opiskelunsa aloittamisesta. Ongelma johtuu siitä, että lisähenkilöstön tarve rajoilla on akuutti jo tällä hetkellä. Olen useaan otteeseen ottanut esille Rajavartiolaikoksen johdon kanssa käymissäni keskusteluissa määrärahaisten siirtojen hyödyllisyyden vallitsevassa tilanteessa. On täysin eri asia käydä työskentelemässä pari vuotta Kaakkois-Suomessa tai Helsingissä, kuin siirtää ihmisen koko elämä toiselle puolelle Suomea. Jos siirtoja joudutaan toteuttamaan, osoittaisi määrärahaisuuden käyttäminen todellista pelisilmää työnantajalta. Kyseisen menettelyn ehdoton etu on, että siten taattaisiin motivoituneen ja ammattitaitoisen henkilöstön saaminen rajatarkastusten painopistealueille saman tien.

Henkilötyövuosileikkaukset tulevat koskettamaan eniten pohjoisimpia vartiostoja. Jo nyt syrjäseuduilla ja saaristossa on vajetta turvallisuusviranomaisista. Edellisen sisäministerin aloittamaa Harva-hanketta on vaikea toteuttaa, jos ei ole tekijöitä. Ei voi olla oikein, että jossakin päin Suomea kansalaiset joutuvat odottamaan turvallisuusviranomaisen saapumista useita tunteja. Pahimmassa tapauksessa viranomainen ei saavu paikalle koskaan. Mielestäni tämä saattaa ihmiset eriarvoiseen asemaan: olet turvallisuuspalveluiden piirissä vain, jos asut oikeassa paikassa. Turvattomuuden tunne kasvaa syrjäseuduilla ja saaristossa koko ajan, sillä jo nyt on uutisoitu ihmisten hädästä kun ainoatkin turvallisuusviranomaiset lähtevät paikkakunnalta pois.

Rajavartiolaikoksen tulisi käyttää tällä hetkellä olemassa olevia resursseja opistoupseereiden eläköitymisestä johtuvaan johtajapulaan. Raja- ja merivartiijoille on luotu jatkokoulutusmalli, joka mahdollistaa toimimisen vartioupseerin ja pienen vartioaseman päällikön tehtävissä. Tässä taloudellisessa tilanteessa pitäisi käyttää näitä jo olemassa olevia voimavaroja hyväksi, eikä palkata lisää upseereita alemman tason johtotehtäviin.

Kävin avaamassa Rajaviestimaratonin Levillä. Minusta oli mahtavaa, että tapahtumassa oli ennätysmäärä osallistujia: urheilemassa oli lähes 70 Rajavartiolaikoksen palveluksessa olevaa henkilöä, määrä on 2,5 % Rajavartiolaikoksen henkilökunnasta. Ranuan Ollille iso kiitos tapahtuman järjestämisestä viidennen kerran! Rajaviestimaraton järjestetään ensi vuonna Kuopiossa, toivottavasti teemme yhdessä taas uuden osallistujaennätyksen.

Hyvää syksyä!

Erkki Hirvonsalo  
Puheenjohtaja



## rajaviesti

Päätoimittaja: Erkki Hirvonsalo, Seulankatu 4, 94100 Kemi, 040 752 1389, [erkki.hirvonsalo@rtu.fi](mailto:erkki.hirvonsalo@rtu.fi).

Toimitus: Olli Ranua, Vuotungintie 48, 93600 Kuusamo, 0400 830 040, [rajaviesti@rtu.fi](mailto:rajaviesti@rtu.fi).  
Painopaikka: KS Paino, Kajaani 2012.

Ilmoitusasiat: Myynti ja laskutus: Ilpo Pitkänen Oy, Insinöörinkatu 7, 00880 Helsinki, (09) 5868 300, fax. (09) 5868 3099.

Levikki: Lehti toimitetaan jäsenenä kaikille jäsenille, ja mm. Rajavartiolaikoksen kaikkiin toimipisteisiin, liittojen sidosryhmille, ilmoittajille ja kansanedustajille.  
Rajaviesti nro 4/2012: Artikkelien oltava toimituksessa viimeistään 25.11.2012.

Kansi: Markku Pietikäinen.

ISSN-L 1236-0104, ISSN 1236-0104 (Painettu) ja ISSN 2242-3737 (Verkkolehti)

Teksti ja kuvat Pääluottamusmies Juha Masalin

# Määräyksiä ja muutostarpeita

Vuoden 2012 keväällä työnantaja ilmoitti tarpeestaan saada muutetuksi vuosituhannen puolivälissä annettua määräystä työvuoroluettelon laatimiseksi sekä hälytysluontoisen työn uudelleen määrittämiseksi.

Asiaa käsiteltiin työnantajan sekä järjestöjen kesken sopimustoiminnan seuranta- ja kehittämistyöryhmässä, mutta koska määräys kuuluu työnantajan työnjohto-oikeuden piiriin, asiasta ei tarvinnut käydä varsinaisia virkaehtosopimusneuvotteluja. Rajaturvallisuusunioni ei kyseistä määräystä siis ole hyväksynyt. Asiaa käsiteltiin lähinnä siitä näkökulmasta, että Rajavartiolaitoksen tulevan määrärahavajeen johdosta työnantajalla on tarvetta muuttaa kyseisiä määräyksiä heidän näkemyksen perusteella joustavammaksi.

Asian hahmottamista hankaloittaa järjestöpuolella vielä se, että työnantaja ei ole vielä julkaissut omaa soveltamisohjettaan työvuoroluettelon muuttamisesta ja hälytystyön määrittelemistä. Soveltamisohjeella on merkittävä vaikutus esimerkiksi siihen miten henkilöstö tulee uuden määräyksen vastaanottamaan. Mikäli uuden määräyksen antamia mahdollisuuksia tullaan käyttämään väärin, niin sillä tulee olemaan pahimmassa tapauksessa todella negatiivinen vaikutus henkilöstön työssä viihtyvyyteen, motivaatioon sekä kiinnisaatavuuteen. Henkilöstön tavoitteena on kaikesta huolimatta auttaa Rajavartiolaitosta sen tavoitteessaan, eli tuloksen tekemisessä heikentyvässä taloustilanteessa. On kuitenkin muistettava, että hyvinvoiva työntekijä on paljon halukkaampi tavoittelemaan yhteistä hyvää kuin uupunut ja huonosti voiva työntekijä.

Kun samaan aikaan työnantajan toimesta tuotiin esille myös tarve muuttaa työaikasopimusta joustavammaksi, olisi

näiden asioiden yhdistämisellä voitu saavuttaa kenties jopa parempi kokonaisuus.

## Myös työaikasopimuksessa muutostarpeita

Työnantaja on tuonut esille myös tarpeen muuttaa työaikasopimusta taloudellisen tilanteen johdosta, esityksenä on mm. tasoitussvapaan käytön laajentaminen, 6-viikkoisjakson työvuoroluettelon laatiminen sekä haittatyökorvausten vaihtaminen vapaa-ajaksi. RTU suhtautuu varovaisen positiivisesti esitettyihin työaikasopimuksen joustoihin, mikäli sopimus pitää sisällään myös järjestöjen esityksiä ja niistä päästään yhteisymmärrykseen.

Suuria ongelmia on esiintynyt esimerkiksi koulutuksen työajoissa, sairastumisen vaikutuksesta kertyneihin tunteihin sekä matkustamiseen käytetyssä työajassa. Edellä mainittuihin asioihin tulee kiinnittää erityistä huomiota, mikäli työrauhavolvoitteen alla virkaehtosopimus halutaan yhteisymmärryksessä avata.

## Erimielisyysasioista

Kesän aikana on saatu päätökseen kuusi erimielisyysjuttua, mutta valitettavasti yhdestäkään ei päästy työnantajan kanssa yhteisymmärrykseen. Tapausten osalta on nyt tarkastelun alla mihin jatkotoimenpiteisiin niiden kanssa syksyn aikana ryhdytään. Käsitellyt erimielisyydet koskivat Allegro-partiota, partion ja tavanomaisen ruokailupaikan vaikutusta partiopäivärahoihin, merenkulkukoulutuksen koulutus-aikaa, sairastumista puskurityöajalla, työvuoroluettelon laatimista virastotyöajassa sekä rajatarkastuspalkkion kuulumista rito-organisaatiolle.



Juha Masalin.

Käsitellyssä olevia erimielisyyksiä on vielä jonkin verran jäljellä ja toiveissa on, että keskeneräiset erimielisyysasiat on vähintään neuvoteltuna ja pöytäkirjavaiheessa tämän syksyn aikana.

## TS 2013 ja TTS 2014 2017

Rajavartiolaitoksen määrärahavaje tullee olemaan noin 30 miljoonaa euroa, ja se tulee näkymään jokaisen hallintoyksikön tulevissa toiminnoissa. Rajavartiolaitoksen TS ja TTS -aineisto ei ole vielä järjestöjen käytössä muutoin kuin luonnosversiona. Hallintoyksiköistä kantautuneet viestit tulevat aineistoa muuttamaan huomattavastikin. Aineistoon tullaan antamaan RTU:n lausunto siinä vaiheessa kun ns. lopullinen aineisto on meillä käytössä.

Mikäli riittävää määrärahaa ei Rajavartiolaitokselle osoiteta, joutuu Rajavartiolaitos mahdollisesti vähentämään henkilötöyvuosikehystänsä jopa 350–450 henkilötöyvuodella suunnittelukauden aikana, mikä on huolestuttavaa. Kyseisellä henkilötöyvuosien vähennyksellä Rajavartiolaitoksen kyky tuottaa syrjäisten ja saaristoalueiden turvallisuuspalveluita saattaa olla vakavasti uhattuna.

Mahdollinen Venäjän viisumivapaus tulee myös huomioida siten, että Rajavartiolaitoksella tulee olla riittävät resurssit lisääntyvään rajanylitysliikenteen hoitamiseksi sekä yleisen järjestyksen ja turvallisuuden ylläpitämiseksi syrjäisillä seuduilla sekä saaristoalueilla. Viisumivapauden aiheuttamiin muutoksiin on siis voitava valmistautua etupainotteisesti koulutetulla ja riittävällä henkilöstöllä.





**Lämpökamerat  
etsintään, valvontaan  
ja navigointiin**



info@infradex.fi

www.lämpökamera.fi

09-876 1011

## RTU:lle uusi toimistotyöntekijä

Rajaturvallisuusunioni ry:n uutena toimistotyöntekijänä aloitti 3.9.2012 Anneli Hangaslammi Helsingistä. Tätä ennen Anneli oli yhtäjaksoisesti 21 vuotta töissä Helsingin terveysviraston ja HUS:n palveluksessa erilaisissa hallinto- ja toimistotehtävissä.

- Odotan innoissani ja mielenkiinnolla uusiin asioihin ja ihmisiin tutustumista, kertoo Anneli RTU:n toimistolta.

Annelin vastuualueeseen tulevat kuulumaan Rajaturvallisuusunionissa mm. jäsenrekisterin ylläpito, jäsenkorttiasiat, vapaa-ajan mökkien ja asunnon majoitusvaraukset, arkistointi, työttömyyskassan

yhdyshenkilönä toimiminen sekä tietenkin kaikki normaalit toimistorutiinit.

Toimipisteenä toimii Rajavartioliitosta tuttu osoite, eli Ratamestarinkatu 11. Sähköpostitse Annelin tavoittaa osoitteesta [anneli.hangaslammi@rtu.fi](mailto:anneli.hangaslammi@rtu.fi) sekä puhelimitse numerosta (09) 148 5824.



Sisäministeri Räsänen:

## Ensi vuonna palkataan 40 rajavartijaa lisää

Rajavartiolaitos saa palkata ensi vuonna 40 rajavartijaa lisää. Sisäministeri Päivi Räsänen mukaan rajatarkastushenkilöstön määrä itärajan ja pääkaupunkiseudun kansainvälisillä rajanylityspaikoilla on riittämätön. Hallitus onkin sopinut, että rajanylitysliikenteen kasvusta Rajavartiolaitokselle jatkuvuutena aiheutuvat resurssitarpeet ratkaistaan seuraavan kehyspäättöksen yhteydessä.

- Rajavartiolaitoksella on kovat säästöta-voitteet, joihin se on myös hyvin varautunut. Itärajan rajaliikenne on kuitenkin vajaassa kymmenessä vuodessa kaksinkertaistunut ja jatkaa edelleen voimakkaasti kasvuaan. Samoin ulkorajaliikenne Helsinki-Vantaan lentoasemalla on lisääntynyt Aasian liikenteen kasvun myötä. Lisäksi Pietarin ja Helsingin välillä on käynnistynyt säännöllinen matkustaja-alusliikenne. Ruuhkat ja niihin liittyvät ongelmat ovat lisääntyneet kaikilla kansainvälisillä rajanylityspaikoilla.

- Olen erittäin tyytyväinen siihen, että olemme hallituksessa sopineet rajavartioiden määrän lisäämisestä. Käytännössä rekrytoitavat rajavartijat ovat koulutettuja ja toimivaltaisia rajavartiomiehiä aikaisintaan

vuonna 2014. Kehyskaudella arvioidaan tarvittavan lisäresursseja yhteensä noin 175 henkilötyövuotta, ministeri Räsänen toteaa.

Tänä vuonna itärajan kansainvälisillä rajanylityspaikoilla arvioidaan asioiden noin 12 miljoonaa rajanylittäjää. Itärajan matkustajaliikenteestä yli 75 % on EU:n ulkopuolisista maista, lähinnä Venäjältä.

Lähde: [www.intermin.fi](http://www.intermin.fi)

Kuva Tommi Roth



## Rajaturvallisuusunionin sähköpostiosoitteet

Vanhat merivartioliitto.fi ja rajavartioliitto.fi -sähköpostiosoitteet ovat poistuneet käytöstä ja nykyisin on käytössä ainoastaan [etunimi.sukunimi@rtu.fi](mailto:etunimi.sukunimi@rtu.fi) -sähköpostiosoitteet. Rtu.fi -sähkö-

postit on luotu kaikille hallituksen jäsenille, luottamusmiehille, paikallisyhdistyksille, toimistolle ja Rajaviesti-lehdelle. Yhteystiedot löytyvät unionin nettisivuilta: [www.rtu.fi](http://www.rtu.fi).



Puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja pääluottamusmies Liettuassa

# Liettuan valtion virkamiesten liiton vieraina

Liettuan valtion virkamiesten liitto (NPPSS) lähestyi kirjeitse Rajavartioliittoa alkuvuodesta 2012, tavoitteena käynnistää liittojenvälinen yhteistyö. NPPSS on keskusliitto, johon kuuluu mm. poliisien, pelastuksen ja rajan liitot, sekä muita yhdistyksiä, jotka yhdessä edustavat noin 4000 valtion virkamiestä.

NPPSS on kymmenisen vuotta vanha ammattijärjestö ja edustaa vasta noin viidesosaa valtion virkamiehistä, mutta heillä on tiukat tavoitteet ja selkeät suunnitelmat kehittyä virkamiesten edunvalvojana ja kasvaa huomattavasti suuremmaksi järjestöksi. Tavoitteen saavuttamiseksi he haluavat tehdä yhteistyötä ja hakea parhaita käytänteitä muista EU-jäsenmaista.

NPPSS:n delegaatio kävi kesäkuun lopulla Rajaturvallisuusunionin vieraana Helsingissä. Liettualaiset kutsuivat tuolloin suomalaiset vastavierailulle Liettuaan 24.–26.8. Vierailun isäntinä toimivat rajavartioiden liiton (Lietuvos Pasienio Pareigūnų Profesinė Sąjunga) puheenjohtaja Vladimir Banel ja hallituksen jäsen Arnas Rekerta.

## Vilna

Perjantaina ohjelmassa oli lounaan jälkeen tutustuminen NPPSS:n toimistoon Vilnassa. Toimistolla tapasimme NPPSS:n puheenjohtajan Vytautas Bakas:n, talousjohtaja Tomas Vaitunkas:n ja hallituksen jäsen Vytautas Lamauskas:n. Puheenjohtaja Bakas esitteli liiton toimintaa ja historiaa ja kävimme yleisellä tasolla keskustelua ammattiyhdistystoiminnasta. Neuvostoliiton aikaan kommunistipuolueen vahvasti ohjaamaan ammattiliittoon kuuluminen oli pakollista ja itsenäisyyden ajan ensimmäiset kymmenen vuotta ammattiliitot olivat pahasti korruptoituneita, joten ihmisillä on edelleen paljon ennakkoluuloja ammattiyhdistystoimintaa kohtaan. Liettuassa suuria haasteita edunvalvonalle ovat mm. virkaehtosopimuksen ja lakko-oikeuden puute. Julkiset protestit ovat toki sallittuja ja niitä myös järjestetään aktiivisesti. Vuoropuhelua maan poliittisen johdon kanssa



Vladimir, Juha, Arnas, Jussi ja Erkki tutustumassa rajavartiostoon. Apulaiskomentaja oikealla.

viritellään aktiivisesti. Yhteiskuntavaikuttamiseen paikalliset toivoivat saavansa jatkossa koulutusta suomalaisilta. Tähän lupauduimme pyytämään tukea pääsopijajärjestöltämme JHL:ltä.

Toimistolla vierailun jälkeen tutustuimme Valko-Venäjän vastaisella rajalla toimivan Vilnan rajavartioston toimintaan apulaiskomentajan johdolla. Esittelyvideon jälkeen paikalliset ampumakouluttajat järjestivät meille mahdollisuuden testata vanhoja itä-blokin aseita ja radalle oli rakennettu myös yksi toiminnallinen stage, jossa saimme ampua vanhalla CZ:lla timeria vastaan. Kävimme myös tutustumassa hyvin asiallisen oloiseen koirien koulutusympäristöön ja katsoimme lyhyen tottelevaisuusharjoituksen. Monet suomalaiset koiranohjaajat kuuluivat olevan tuttuja kyseiselle koiranohjaajalle. EU:n tuella rajalle rakennetut fasilitteetit vaikuttivat oikein asiallisilta ja välineet olivat osin modernimpaa kuin Suomessa. Iltapäivällä kävimme vielä 200 metrin korkeudessa kahvilla Vilnan TV-tornissa ja päivällisellä, ennen kuin suuntasimme Omenasaaren leirintäalueelle n. 60km:n päähän Vilnasta.

NPPSS:n puheenjohtaja Vytautas Bakas (oikealla) ja RTU:n VPJJussi Kämppi.

## Liiton kesäpäivät Omenasaaren leirintäalueella

NPPSS järjesti lauantaina 25.8. koko jäsenistölle avoimet kesäpäivät kauniin järviluonnon keskellä Omenasaaren leirintäalueella. Saaren nimi tulee yllättäen lukuisista omenapuista, joita on saarella varmaan satoja. Ennen kesäpäivien avajaisia pidimme oman esitelmämme Rajaturvallisuusunionista, sekä yleisemminkin ammattiyhdistys- ja neuvottelutoiminnasta Suomessa. Kuulijoina oli parikymmentä NPPSS:n hallituksen jäsentä ja luottamusmiestä, sekä Latvian valtion virkamiesliiton edustajat.

Kesäpäivät oli perheille suunnattu tapahtuma, jonka ohjelmassa oli jalkapalloturnaus, beach volley turnaus, joukkuekilpailu parikajakkimelonassa, tennistä, musiikkia, tanssia, barbequemeininkiä ym. Mainittakoon, että lapsille oli tilattu Liettuan televisiossa esiintyvä, maan suosituin lastenlaulattaja ja leikittäjä. Vastaavanlaiset tilaisuudet voisivat saavuttaa suosiota myös Rajaturvallisuusunionin jäsenistössä ja perheissä. Paikallisyhdistysten kannattaisi ainakin harkita järjestämistä. Tai miksipä ei ihan koko unionin yhteistä tapahtumaa?

Sunnuntaiaamuna kävimme samassa mökissä majoittuneiden puolalaisten ja latvialaisten kanssa keskusteluja tulevaisuuden yhteistoiminnasta. Aloitte tuli puolalaisilta ja jalostui siihen, että lupasimme yrittää järjestää vuonna 2013 Helsingissä seminaarin Itämeren maiden valtion virkamiehiä edustaville järjestöille EU:n ja JHL:n tuella.

## Terveiset päättäjille median kautta

Vierailumme oli herättänyt pientä mielenkiintoa myös paikallisessa mediassa, sillä eräs useampiin päivälehtiin kirjoitteleva toimittaja oli pyytänyt saada haastatella meitä Vilnassa ennen lähtöämme. Kerroimme reportterille tietysti mielellämme omat mielipiteemme, kuinka maan sopimusjärjestelmää, valtion virkamiesten virkaehtoja ja tietysti palkkausta tulisi kehittää. Jäämme mielenkiinnolla odottamaan minkälaisen jutun toimittaja on kirjoittanut ja mitä reaktioita se mahdollisesti saa aikaan.

Itäisen Euroopan laajimmassa "vanhasa kaupungissa" vierailun, siellä käydyin haastattelun ja nautitun lounaan jälkeen vierailimme vielä keskustan vuorella sijaitsevassa 1300-luvulla rakennetussa, nykyisin museona toimivassa linnassa, jota käytetään usein kaupungin tunnuksena.



YLLÄ: Vilna (kuva otettu tv-tornista).

KESKELLÄ: Aikuisetkin innostuivat välillä lasten leikkeihin.

ALLA: Kesäpäivien väkeä

Ennen lähtöämme kiittelimme isäntiämme Vladimiria ja Arnasta antoisasta viikonlopusta ja erinomaisista järjestelyistä, jotka eivät jättäneet mitään toiveiden varaan. Käytännössä hoidimme itse vain lennot, sillä kaikki kuljetukset, majoitukset, ruokailut, pääsymaksut nähtävyyksiin jne. järjestysivät isäntien puolesta.

<http://www.pareigunai.lt/>



PROTECTION FUND FOR THE  
ARCHIPELAGO SEA  
SAARISTOMEREN SUOJELURAHASTO

## TURKU REPAIR YARD LTD / TURUN KORJAUSTELAKKA OY

P.O.Box 212, FI-21101 NAANTALI FINLAND  
tel. +358 2 445 11  
tel. 24h +358 40 553 3491  
Voyage repairs +358 40 510 6955  
[www.turkurepairyard.com](http://www.turkurepairyard.com)

### Docking facilities

Dry dock 265 m x 70 m x 7.9 m  
Floating dock 101 m x 21.6 m x 6 m, 4000 ton  
Layberth 184 m  
Crane capacity 150 tons, 100 tons and, 2 x 30 tons

  
**TURKU  
REPAIR YARD**  
BLRT GRUPP

ISO 9001, 14001 & AQAP 2110 Certified



Pilotti käynnissä

# Niiralan uusi ilme

Uudet tuulet puhaltavat Pohjois-Karjalan rajalla. Niiralan rajatarkastusasemalla on alkanut kokeilu, jolla on tarkoitus selvittää, kuinka kasvavien liikennemäärien haasteeseen pystytään parhaiten vastaamaan. Elokuun puolivälissä aloitettu pilottihanke kestää eri vaiheineen vuoden 2013 helmikuun loppuun asti.

Niiralan kansainvälinen rajatarkastusase-  
ma rakennettiin 1990-luvun lamavuosina  
ja se otettiin käyttöön heinäkuussa 1994.  
Tuolloin kulkijamäärät olivat noin 100 000  
luokkaa. Varsin pian liikenne kuitenkin  
ryöpsähti, varsinkin viinarallin pyöriessä  
parhaimmillaan.

Eikä tahti ole viime vuosina laantunut.  
Toissa vuonna ylitettiin ensimmäisen  
kerran miljoonan kulkijan rajapaalu ja  
tänä vuonna tuohon lukemaan päästiin jo  
syyskuun alussa.

- Juuri alkamassa oleva pikaremontti  
muuttaa maahantulotarkastustiloja niin, että  
pystytään ottamaan jokainen asiakas oman  
linjan kautta ja josta se poistuu tarkastuksen  
jälkeen rajatarkastajan silmien alta, eikä jää  
pyörimään aulatiloihin kuten aikaisemmin  
oli mahdollista. Lisäksi tulee uusi kolmas  
tarkastuspiste. Maastalähtöpuolta korjataan  
niin, että matkustajat asioivat selkeästi  
ensin tullin puolella ja poistuvat sitten



Passit ojennetaan autosta Korhosen Anssille nipussa.

passilinjaa jälkeen ulos, näillä järjestelyillä  
varmistetaan se, että kaikki käyvät rajatar-  
kastuksen läpi, kertoo rajatarkastusaseman  
päällikkö Heikki Juntunen.

- Tällä myös kevennetään rajatarkasta-  
jan kuormaa, ettei tarvitse vahtia ketään,  
vaan laskee oman linjan asiakkaan eteen-  
päin lentokentän tarkastuspisteen tapaan.  
Tämä parantaa myös asiakastietosuojaa  
lähinnä maahantulotarkastuksiin.

- Ajatuksia myös suuremmille laajen-  
nuksille on, mutta tähän rakennukseen  
alkaa mahdollisuudet olla tässä. Uuden  
rajatarkastusmallin myötä laajennusta  
pystytään tekemään lähtevälle puolelle.  
Näillä nyt tehtävillä muutoksilla pystytään  
tarkastamaan 2 2,5 miljoonaa matkus-  
tajaa vuositasona, kun pikaremontin  
jälkeen meillä on kuusi tarkastuspistettä  
puolellaan.

- Ajatuksena on myös raskaan liikenteen  
eriyttäminen, mutta tässä asiassa meidän  
pitää kuunnella myös tullia ja sen tarpeita,  
sanoo Heikki Juntunen.

- Tämä pilotointi tuli meidän tietoon  
tämän vuoden alussa ja sen jälkeen muut  
suunnitelmat on laitettu jäihin. Tässä kat-  
sotaan nyt onko rajatarkastusmallin muu-  
toksella olemassa oikeat mahdollisuudet ja

pystytäänkö kohtuullistamaan rajatarkas-  
tajien määrän lisäämistä. Tällä nykyisellä  
infralla emme tähän kykene, varsinkin jos  
viisumivapaus tulevana vuosina menee läpi.

## Kaksi kuukautta kaistakopeissa

Tämä ensimmäisen vaiheen pilotointi  
kestää noin kaksi kuukautta, jonka aikana  
tarkastukset tehdään kaistoilla parakeista  
tai jo aiemmin olleista kaistatarkastuspis-  
teistä. Kun sisätilojen remontti valmistuu,  
siirrytään takaisin sisätiloihin. Näistä tila-  
päisistä käytänteistä otetaan osia mukaan  
ja jatketaan pilotointia helmikuun loppuun  
asti, jolloin on myös loppuraportin aika.

- Nämä parakit ovat täällä myös kenraali  
talven ajan, jotta voidaan testata kylmissä  
olosuhteissa, vetoisuudet ja myös ulkoa  
tulevat autojen pakokaasut ja melu. Eli  
testataan rajatarkastajan työolosuhteet  
kaikessa laajuudessa.

- Henkilöstön käytöstä tai suunnittelusta  
ei tämän kahden viikon jälkeen voi vielä  
paljoa sanoa, koska matkustajien liiken-  
nekäyttäytyminen ei ole vielä kuosissa ja  
heitä joudutaan paljon ohjaamaan ja opas-  
tamaan. Tähänkin voidaan palata vasta  
helmikuun jälkeen kun pilotointi on ohi.

- Ulkomiehet tekevät meillä pääasiassa  
nykyisellään II-tasan tarkastuksia, jottei  
passitiskissä oleva I-tasan tarkastajan  
tarvitse lähteä tekemään paperitöitä. Tämä  
on lähtenyt rajatarkastajien aloitteesta ja  
tämä on todettu täällä hyväksi. Pilotoinnin  
kuluessa myös tulli on muuttanut alkupe-  
räistä käytäntöä ja heidän ulkovalvonta on  
jalkautunut saapuvan liikenteen kaistoille.

- Tämän pilotoinnin yhteydessä tullaan  
vielä kokeilemaan Tullihallituksen pyyn-  
nöstä, että passintarkastus hoitaisi myös  
taxfree-ostosten kuittien leimauksen, koska

*Passimies Juha Mononen ja ulkomies Jani  
Tanskanen, sekä heidän käsien alla te-  
räksinen tiski, joka helteellä polttee ja jo  
loppukesän viileillä kylmää käsiä.*





tullilla on resurssipulaa. Tältä osin pelisääntöjä ei ole vielä sovittu missä määrin tätä tullaan tekemään. Syksyn aikana kuitenkin kokeillaan soveltuisiko se meille, kertoo Heikki Juntunen.

- Kun tämä pilotointi tuli tietoon, meillä perustettiin tarkastuksia tekevistä henkilöstöstä työryhmä, jolla porukassa koetettiin ottaa etukäteen huomioon asioita. Myös tulli on ollut mukana, joten hyvässä hengessä on edetty ja suunnitelmia tehty. Esikunnan puolelta on myös saatu tukea, että havaitut ongelmat saadaan ratkaistua, selvittää aseman päällikkö.

## Työsuojeluvaltuutetun pitkä lista

Rajatarkastusaseman henkilöstö on myös ollut aktiivinen kokeilun alettua. Henkilöstö on suhtautunut uudistukseen sinänsä positiivisesti ja tarkoitus on kaivaa kaikki mieltä kaivat ja pilotoinnin tuomat epäkohdat esille juurimultineen.

Rajatarkastusasemalla työssä oleva alueen työsuojelun varavaltuutettu Tuomas Hirvonen on koonnut parin ensimmäisen viikon ajalta kertyneet plussat ja miinukset yhteen asiakirjaan. Nämä hän esittelee myöhemmin samana päivänä tilanteeseen

ollut lähinnä asiakkaiden puhuttamisessa ja miten tietosuoja saadaan hoidettua. Kyllä siinä koko seurue kuulee, minne takapenkkiäiset on menossa. Tämä tietysti tulee esille pikkubusseissa, ei niinkään henkilöautoissa, jossa matkustajat ovat yleensä samaa seuruetta. Näillä pitäisi varmaan mennä lähikuukaudet, mutta voihan ne jäädä pidemmäksikin aikaa. Olemme myös hyvin paljon alueen valvonnan suhteen kameravalvonnan varassa, joka on todella rajattu.

- Ne jotka ovat jo toista tai kolmatta kertaa reissussa, alkavat jo oppia. Tänne on vielä tulossa sellaiset miehen korkuiset taulut suomeksi ja venäjäksi, joissa lukee kissan kokoisin kirjaimin, että elä poistu autosta, esitä asiakirjat ikkunasta. Enemmän varmaan tulopuolella tämä ongelma on, mutta jospa sekin pikkuhiljaa sitten menisi jakeluun. Paljon tässä olisi kehitettävää. Jotakin pitää kyllä tehdä, sillä entinen systeemi ei enää istu näille liikennemäärille. Uusia tuulia on haettava, myöntää myös Tuomas Hirvonen.

- Kyllä tämän luettelon voisi koviin kan-siin painaa, sanoo Hirvonen ja ottaa esille kaistakoppien kohdalle kirjatuihin mm. varapoistumistieongelman, sisäilman, valaistukset, vetoisuudet, tiskit metallia,



Välillä pukkaa pientä jonoa, ulkomies Joni Kainulainen valvoo.

vie ne pitkin pihvoja. Myös melu ja autojen joutokäynnit häiritsevät puhuttamista, kuten myös haukkuvat koirat ja stereoiden jytke autoissa. Tätä listaa voisi jatkaa, sillä tässä on vain osa henkilöstön kirjaamista havainnoista.

Toki kaikkien tulee muistaa, että tässä on nyt kyse kokeilusta ja oikea linja asetuneen omiin uumiinsa siinä vaiheessa kun linjat saadaan toimintakuntoon. Asian tämän hetken tilanteen pukee parhaiten sanoiksi työsuojelumies.

- Tämä on vielä raakile, mutta lähdetään yhdessä kehittämään. Toki aika nimellisiä nämä työryhmäjutut tähän asti ovat olleet, arvioi Hirvonen henkilöstön puolesta.

Aseman päällikkö puolestaan toteaa, että käytännön järjestelyt on hyvin pitkälle hoidettu paikallisin neuvoin, mutta pilotoinnin päälinjat ovat Helsingin esikunnan ideoimia.



Tuulia ja Jouni Vänskä asuvat Sipoossa, mutta ovat kesäasukkaina Rääkkylässä. Tälle kesälle hankittiin viisumit ja on käyty ostoksilla Venäjän puolella. Nyt ollaan ensimmäistä kertaa tämän kaistatarkastuksen aikaan menossa ja kyllä tämä on joustavaa. Tarkastus sujuu kuin oltaisiin ilmoittautumassa Ruotsin laivalle, totesi Jouni Vänskä.



Aseman päälliköllä Heikki Juntusella (oik) ja varapäällikkö Eero Mustosella on riittänyt pohdittavaa pilotoinnin ensimmäisten viikkojen aikana.

tutustumaan tuleville Rajavartiolaitoksen päätoimiselle työsuojeluvaltuutetulle sekä työsuojelupäällikölle toimikuntineen. Raportti Hirvosen kädessä on koruton, sillä plus-sarake on tyhjä, mutta miinuspuolella on listaa kolmatta sivua.

## Mitkä ovat kokemukset tarkastajien kannalta katsottuna?

- Asiakkaan (matkustajan) kannalta se sujuu jouhevasti, mutta viranomaisen kannalta luonnehtisin hommaa sellaiseksi läpivirtaustekniikaksi, jolloin rajatarkastuksista ei oikein kannata edes puhua. Ongelmia on

heijastukset, kärpäset, itikat ja hyönteiset tulevat luukusta, lämpötilan suuret vaihtelut, tummennukset puuttuvat lasista, monitorit näkyvät asiakkaille sekä autojen riski kolhiintua kun ajavat lähelle tarkastusluukua.

Myös opasteet ja vanhat kaistamerkinnot sotkevat kulkijoita. Ongelmana on, että kun yksittäistä kaistaa ei voi sulkea, niin sitten kaistoja vaihdellaan miten sattuu. Myös nopeudet ovat olleet liian kovia ja kaistoille tulisi saada hidasteita tai saada muutoin pudotettua nopeuksia. Kun kyseessä on uuden oppiminen myös kulkijoille, eivät ajoneuvot jakaannu tasaisesti eri tarkastuspisteille.

Asiakirjojen tarkastuksen aikana paperit helposti tippuvat maahan, kastuvat tai tuuli



Lapin delegaatio tuli tutustumaan Niiralan pilottiin ja tarkoitus oli hakea vinkkejä Raja-Joosepin rajatarkastukseen (vas) Pertti Harju (LRE), Juha Saari (Jooseppi) ja Ari Korteniemi (LRE).





**RUSKOVILLA®**  
 Ulkotöihin pehmeintä merinovillaa  
**Villa ylläpitää lämpötasapainon**  
 Meiltä myös villaiset sukat, lapaset, kaulurit, päähineet ja pohjalliset

Tilaa ilmainen tuoteluettelo: 03-871 460 • [www.ruskovilla.fi](http://www.ruskovilla.fi)



## Fingrid välittää. Varmasti.

**Suomi toimii sähköllä.** Fingrid vastaa Suomen päävoimansiirtoverkosta eli kantaverkosta, johon kuuluu noin 14 000 kilometrin pituudelta 400, 220 ja 110 kilovoltin voimajohtoja sekä yli sata sähköasemaa.

**Huolehdimme siitä, että Suomi saa sähköä häiriötä** myös tulevaisuudessa. Lähivuosina rakennamme lähes 3 000 kilometriä uusia voimajohtoja ja noin 30 sähköasemaa. Näin olemme mukana kehittämässä suomalaista yhteiskuntaa ja jokaisen suomalaisen hyvinvointia.

 **FINGRID**  
[www.fingrid.fi](http://www.fingrid.fi)

NAVIGOINTI / KOMMUNIKAATIO / VALVONTAJÄRJESTELMÄT



**FURUNO**  
[www.furuno.fi](http://www.furuno.fi)





## Tarkista työeläkeottesesi

Kunta-alan, valtion, evankelis-luterilaisen kirkon ja Kelan työntekijät saavat työeläkeotteen Kevasta syksystä alkaen.

Otteelta selviävät työeläkettäsi kartuttavat julkisen ja yksityisen alan työsuhteet sekä etuudet. Otteen tiedot kannattaa tarkistaa, sillä tuleva eläkkeesi pohjautuu näihin tietoihin.

Lähetysaikataulun voit katsoa sivuiltamme  
[www.keva.fi](http://www.keva.fi)



## Rajamiehiä ja -naisia työssä osa 15: Rajatarkastuskoiranohjaaja

# K-J ja Piki valvovat Niiralassa

Rajatarkastuskoiranohjaajan ja -koiran tehtävä on korostunut kahden viimeisen vuosikymmenen aikana. Matkailijamäärät mm. Suomen itärajalla ovat nousseet huomasti ja sen johdosta myös valvovia sieraimeja on lisätty toimipaikoille Tullin ja Rajavartiolaitoksen toimesta.

Tällä kertaa esittelyssä ovat rajatarkastuskoiranohjaaja Kari-Jussi Kinnari (36 v) ja labradorinnoutaja uros Piki (4,5 v) Niiralan rajatarkastusasemalta. K-J Kinnari aloitti rajamiesuransa toisessa polvessa kesäkuun alussa 1995 ja ensimmäinen palveluspaikka oli silloisen Ilomantsin rajavartioalueen Talikkajärven rajavartioasemalla.

Nykyinen asuinpaikka on Joensuun Hammaslahdessa, jossa hän pitää avopuolisonsa Sonjan kanssa kenneliä. Koiria on kaikkiaan viisi kappaletta: rottweiler, kaksi kääpiöpinseriä sekä K-J:n kaksi suomenajokoiraa. Harrastuksena Kari-Jussilla ovat lisäksi perinteiset metsästys ja kalastus.

Olin jo Talikassa noin kymmenen vuotta koiranohjaajana ja tänne Niiralaan tulin vuoden 2007 lopussa ja sain Pikin koulutettavaksi seuraavan vuoden alkupuolella.

Kyllä minä pidän tätä koiramieshommaa hyvin itsenäisenä. Kovin paljon en passitiskivuoroja tee, mutta päivittäin tulee tiskissä tuurauksia ja tukemista. Lisäksi ulkomiehen hommia riittää laidasta laitaan. Koska koiran käyttö päivittäin on rajallista, on mukava tehdä rajatarkastustehtäviä kattavasti ja pitää ammattitaitoa yllä myös sillä saralla.

Pääasiassa teemme tarkastuksia maahan saapuvien matkustajien virrassa. Lähtöpuoli jää väkisin vähemmälle. Se on

vain muodostunut tämmöiseksi jo lähinnä olosuhteiden pakosta, kun tuolta lähtevältä on varsinkin ruuhka-aikana hankala ottaa autoja halliin.

- Myös koiratoiminnan suhteen pelataan yhteen paljon Tullin kanssa. Sovitaan ja tehdään asioita yhdessä, näin tuemme toistemme tehtäviä päivittäin. Myös muiden virkakuntien kanssa (poliisi, vankeinhoito) pidetään yhteyttä. Pyydettyäessä annetaan virka-apua. Puolustusvoimien puolelle on myös annettu virka-apua. Saapumiserien astuessa palvelukseen teemme siellä tarkastuksia muutamia kertoja vuodessa.

- Koirankoulutus, johon pääasiassa pyritään, toimii työpaikalla kohtalaisesti. Ajatuksena on, että työpaikalla koiran on pelattava parhaiten. Ei ole kovin lohdullista, että koira on kuin "kone" muualla, mutta työpaikalla homma ei toimi. Erikseen olevia leirejä ei juuri harrasteta, mutta muutamia parin päivän treenipäiviä vuosittain pidetään. Huumekoirakoulussa en ole käynyt Pikin kanssa, mutta aikanaan kävin rajakoiranohjaajien peruskurssin Raja- ja merivartiokoululla, muistelee Kari-Jussi.

## Uraputki tietoinen valinta

- Vaativuusluokka rajatarkastuskoiranohjaajalla on 17,5. Tietysti eihän sitä koskaan liikaa palkkaa tule ja onhan koiranohjaajan tehtävä vaativa ja erittäin sitova. Jos katsotaan taaksepäin, niin vuonna 1995 kun aloitin työt, ohjaajan ammattitaitolisä oli tuhat markkaa. Nyt se on 157 euroa, joten jokainen voi siitä sotata, mikä on ammattitaitolisä nykyisellään. Tietenkin nyt on ajankohta huono saada suuria muutoksia palkkaukseen, mutta asiaa varmaan viedään aikanaan eteenpäin mm. Rajakoirayhdistyksen kautta.

- Jatkamahdollisuuksien suh-

*Tämä auto me tarkastetaan, näytää K-J Kinnari Pikelle.*



*Onnistuneen työn jälkeen seuraa pallopaljittaminen.*

teen olen siinä tilanteessa, kun aikanaan valitsin tämän ohjaajan homman, niin samalla siinä valitsin myös rajat uran kehitykselle. Jatkokouluttautuminen tähän tehtävään ei juuri ole hyödyllistä, eikä työnantajakaan taida mielellään antaa jatkokurssikoulutusta ohjaajille. Vain tälle ohjaajapuolelle kursseja tarvittaessa käydään ja kehitetään siinä. Kerran ohjaaja aina ohjaaja. Tykkään tästä kenttätöystä. Kinnari vakuuttaa myös työmotivaation olevan kohdallaan, ainakin näin heti lomalta palattua.

- Kyllä tämä on itsestä kiinni millä mielellä töihin tulee. Kohti uusia haasteita mennään ja toimintaa kehitetään. Mukana täytyy kestää ja myös uusiin muotihuumeisiin on päästy tutustumaan PTR-päivillä.



## Vaativa ja monipuolinen työ

Rovaniemellä pintapelastajana toimivan Ilkka Huhtakallion toi aikoinaan taloon kaverin Aamulehdestä näkemä lehti-ilmoitus, jossa haettiin pintapelastajia Vartiolentolaivueeseen.

Ilkka toimi siihen aikaan erään Tampere-laisen ravintolan järjestysmiehenä. Kaveri oli kehottanut armeijassa sukeltajakoulutuksen käynnystä ja kilpauimaritautaan omaavaa Ilkkaa hakemaan pääsykokeisiin. Tuota ennen sisämaan kasvatti ei ollut edes kuullut sellaisesta laitoksesta kuin Rajavartiolaitos.

Turun vartiolentueessa suoritettujen fyysisten testien sekä Tilkassa tehtyjen soveltuvuus- ja terveydellisten testien jälkeen Ilkka valittiin toiseksi parhaana hakijana pintapelastajan vakanssiin.

Virkapaikaksi tuli vuonna 1995 Rovaniemen Vartiolentue johon oli ensimmäistä kertaa avattu kiinteä pintapelastajan virka.

### Monipuoliset tehtävät

Merivartijaksi ja pintapelastajaksi koulutautuneen Ilkan tehtäviin lennoilla kuuluu tähystäminen, havaintojen dokumentointi valokuvaamalla ja videoimalla sekä sairaankuljetuksissa potilaan hoito.

“Suurin haaste pintapelastajana on mielestäni kehittyminen ensihoidon saralla”, Ilkka toteaa.

Lapissa pitkien etäisyyksien vuoksi potilaiden kuljetusajat saattavat venähtää useisiin tunteihin. Tuon ajan potilaasta huolehtiminen voi olla pelkästään pintapelastajan ja mekaanikon vastuulla, mikäli mukaan ei ole mahdollista saada muuta hoitohenkilöstöä.

Tämän vuoden keväällä Ilkka haki yllämainitusta syistä johtuen ensihoitaja amk linjalle. Hän tuli valituksi kyseiseen

koulutusohjelmaan aikuispuolelle. Ainoa koulu johon hän oli hakukelpoinen sijaitsee kuitenkin Kotkassa. Pienoisen ongelman opinnoille aiheuttaakin yllättäen kulkeminen: Ilkka asuu Tampereella, virkapaikka on Rovaniemellä ja koulu Kotkassa.

“Näistä syistä joutuen luopumaan suunnitelmista opiskelun osalta”, Ilkka toteaa.

Pintapelastajan muihin tehtäviin merialueella ja muissa vesistöissä

kuuluu auttaa vedenvaraan joutuneet turvaan tai merihädässä olevan aluksen henkilöstön evakuoiminen helikopteriin vinssin avulla. Mekaanikko käyttää vinssiä ja toimii hoitoparina pintapelastajan apuna. Perusrutiineja työvuoron alussa ovat sairaankuljetusvälineistön, kamerakaluston sekä omien henkilökohtaisten varusteiden tarkastaminen.

“Keikalle lähdettäessä ei ole enää aikaa jäädä vehkeitä kiillottamaan, vaan välineiden pitää olla toimintakunnossa”, Ilkka kertoo.

Keikan tai lennon jälkeen mahdollisen kuva- ja videomateriaalin koostaminen ja käsittely on myös pintapelastajan tehtäviä.

Vuonna 1999 Ilkka haki ja sai siirron Virpiniemen merivartioasemalle. Tuolloin Rovaniemellä vallinnut henkilöstön



priorisointi ja päivitysjaksojen vähäisyys ohjasi hakemaan laajemman toiminnan piiriin.

“Virpiniemessä tehtäväkenttä olikin monipuolinen. Oli ilmatyyny- alus- ja venetoimintaa,

partiointia maalla/merellä, sukellustehtäviä sekä rajatarkastuksia Oulunsalon lentokentällä helikopteripäivystyksien lisäksi”, Ilkka muistelee.

Tampereella asuvan lapsiperheen isän työmatkakin lyheni huomattavasti.

### Takaisku

Ilkan selkä alkoi oireilla. Hän joutui vuonna 2007 pitkälle sairauslomalle. Kokonaisuudessaan poissaoloa valtion palveluksesta kesti lähes neljä vuotta. Ensimmäisen vuoden hän oli sairauslomalla ja sen jälkeen Valtion työeläkevakuuttajan eli Valtionkonttorin kuntoutustuella. Selkävaivat jatkuivat pahana ja Ilkalle alettiin suunnitella uutta uraa rakennuspuolelle työjohtajaksi. Valtiokonttorin toimesta hänet olisi koulutettu rakennusmestariksi yhteistyössä VERVE:n kanssa. Ilkka ehtikin toimia rakennuspuolella jonkun aikaa.

“Valtiokonttorin toimesta kaikki asiat hoituivat minun osaltani aivan loistavasti”, Ilkka kehuu estottomasti.

“Ensimmäisen vuoden kierin itsesälissä, prkele... tässäkö tämä nyt sitten oli. Olin lääke- ja lääkärikierteessä. Selkävaurioille ei tuntunut löytyvän toimivaa hoitomuotoa”, Ilkka muistelee.

Vuoden tuskailun jälkeen hän linkutti paikalliseen kuntokeskukseen ja hankki itselleen personal trainerin, kun muut mahdollisuudet tuntuivat loppuvan käsiin. Näin alkoi harjoittelu pt:n ohjauksessa 2-3



Kuva Petri Tuupainen



krt/vko ja hidas kuntoutuminen. Kuntoutuminen eteni 6kk sykleissä aina parempaan suuntaan, kunnes lopulta saavutettiin optimaalinen tilanne täysi kivuttomuus ja toimintakyky. Aikaa oli kulunut aktiivisessa kuntoutuksessa pt:n jatkuvassa ohjauksessa lähes kaksi vuotta.

Ilkan selkäkipujen lopulliseksi syyksi paljastui keskivartalon lihasten heikkous sekä oikeantyyppisen liikunnan puute, johon personal trainer osasi kiinnittää huomiota juuri oikeilla keskivartaloa tukevilla täsmäharjoitteilla. Painoja ei käytetty missään vaiheessa.

Harjoitusvälineinä olivat oma vartalo, kuminauhat, steppilauta ja jumppapallo.

”Liikkeet olivat niin ilkeitä, että ei niitä normihetero pysty selvinpään tekemään, ainakaan yksin”, Ilkka tokaisee nauraen.

”Trainerin ammattitaito oli ihailtavaa, hän osasi kannustaa, piiskata ja motivoida juuri oikeassa paikassa” Ilkka jatkaa.

## Back in business!

Keväällä 2010, melkein kahden vuoden tiiviin harjoittelun jälkeen, hän pystyi ilmoittamaan Valtionkonttoriin, että mies on kunnossa ja voisi palata omaan tehtäväänsä. Lokakuussa 2010, rakennustyömaa-projektit loppuun saatettuna, Ilkka palasi Virpiniemeen valtiokonttorin tukemaan 6kk työkokeiluun, jossa arvioitiin selviytymistä merivartijan tehtävissä yhdessä työnanta-

jan edustajien kanssa. Huh-tikuussa 2011 Ilkka palasi virallisesti takaisin merivartijan tehtäviin Virpiniemeen useiden lääkäri- ja toimintakykytestauksen jälkeen.

Paluu pintapelastajaksi oli kuitenkin edelleen arvoitus.

”Itsestäni tuntui siltä, että esimiehet eivät voineet uskoa, että ”jumppaamalla” voi palata työkykyiseksi kovaa fyysistä kuntoa vaativaan tehtävään”, Ilkka huokaa.

Osaltaan asiaa hankaloitti myös Valtionkonttorin käyttämä termi kuntoutustuki, joka rinnastetaan verotuksessa eläke-etuudeksi. Huhupuheissa tuo kuntoutustuki olikin muuttunut Ilkan kohdalla jo sairaseläkkeeksi mikä vaikeutti pintapelastajaksi paluuta vielä entisestään. Asia olisi selvinnyt esimiehille yhdellä puhelinsoitolla Ilkalle tai osastonhoitajalle.

Vartiolutolaivue komensi Ilkan syyskuussa 2011 AMC:n (Air Medical Center) lääkärin ja fysioterapeutin tarkastukseen, jossa kaiken todettiin olevan täysin kunnossa. Pintapelastajan päivystyskelpuutuksen hän sai lopulta alkuvuodesta 2012 ja pystyi vihdoin palaamaan Rovaniemen



Vartiolutueeseen päivystäväksi pintapelastajaksi. Länsi-Suomen merivartiostosta Ilkka siirtyi takaisin Rovaniemen Vartiolutolaivueen kirjoille pintapelastajaksi maaliskuun alusta.

Siviilipuolen raakuuden työnantajana nähneenä ja omien vaivojensa kanssa taistelleena Ilkka haluaa erityisesti korostaa RVL:n merkitystä erinomaisena, vakaana ja varmana työnantajana.

”Olen todella tyytyväinen, että sain itseni kuntoon ja yleensäkin, että sain mahdollisuuden palata nykyiseen tehtävääni”, hän toteaa.

Kohta 40-vuotiaan Ilkan harrastuksiin kuuluu nykyään BMW-autoharrastus, sekä kaikenlainen monipuolinen ryhmäliikunta 4-5 kertaa viikossa. Tällä konseptilla selkävaiat ovat pysyneet poissa. Ryhmäliikunta on hänestä tehokas ja mielekäs tapa liikkua liekö osasyys siinä, että ryhmässä on 2-3 miestä ja 40-60 naista?

security

## Turvallisuusalan koulutusta ja tutkintoja

**Tutkinnot**

- Vartijan ammattitutkinto
- Turvallisuusvalvojan erikoisammattitutkinto
- Lukkosepän ammattitutkinto
- Lukkoseppämestarin erikoisammattitutkinto

**Kurssit**

- Järjestyksenvalvojan peruskoulutus
- Järjestyksenvalvojan kaasusumutinkoulutus
- Järjestyksenvalvojan kertauskoulutus
- Vartijan peruskurssit
- Turvallisuustekniikan erikoiskurssit
- Työturvallisuuskorttikoulutus
- Tulityökurssit

**Räätälöityä turvallisuusalan koulutusta yrityksille**

**Ota yhteyttä!**  
Anne Kotkavuori, p. 040 500 3561, anne.kotkavuori@edupoli.fi

Helsinki | Porvoo | Vantaa  
www.edupoli.fi | p. 0205 1311

Soittajahinta: lankapuhelimesta 8,28 snt/puhelu + 7 snt/min, matkapuhelimesta 8,28 snt/puhelu + 17 snt/min

## OIKEAT VÄLINEET JOKA LÄHTÖÖN

Tammed Oy on 1991 perustettu ensihoito- ja ensi-aputarvikkeiden tukkuliike, jonka valikoimasta löytyy toimivat ratkaisut vaativiinkin kohteisiin.

- Defibrillaattorit
- Happimaskit ja -palkeet
- Ensihoitoreput ja -laukut
- CAT-kiristysiteet
- Taktiset ensisiteet
- Asherman-siteet
- Rankalaudat ja tukikaulurit

Ammattilaisten valinta

PL 298, 33101 Tampere • (03) 2606 530  
[tammed.fi](http://tammed.fi)

Muista myös  
**NETTI-  
KAUPPA**

Teksti ja kuvat Markku Pietikäinen

Rajavartiolaitoksen koiramestaruuskilpailut 29.–30.8.2012 Kainuun Hossassa

## Kaksoisvoitto Kainuuseen

Kainuun rajavartioston koiranohjaajat ottivat koirillaan tuplamestaruuden Rajavartiolaitoksen koiramestaruuskilpailussa Suomussalmen Hossassa 29.30. elokuuta 2012. Kolmoissija meni Pohjois-Karjalan rajavartioston koiranohjaajalle. Joukkumestaruuden pukkasi Kaakkois-Suomen rajavartioston joukkue. Kilpailua voidaan pitää kaikessa suhteessa onnistuneena.

Rajavartiolaitoksen koiramestaruuskilpailut olivat kovatasoiset. Vanhempi rajavartija Tuomo Heikkinen ja spn Utu Kreislauf Quebec Kainuun rajavartiostosta ratkaisivat voiton viimeisen päivän täydellisellä jälkiosuudella.

- Ei suoritukseen voi olla kuin tyytyväinen, kun onnistu näin hyvin, totesi Tuomo palkintojenjaon jälkeen.

Tuomon mukaan kilpakumppanit olivat kovatasoisia.

- Jälki haisi hyvin, eikä ollut vaikea. Kaksi vuotta sitten Lieksassa jälki ja olosuhteet olivat vaikeammat, totesi Tuomo yhteenvedon.

- Tottelevaisuus meni yli odotusten, arvioi Tuomo spn Utun suoritusta ensimmäiseltä päivästä. Vaikka pistemäärä yllätti Tuomon, ei Tuomolla ollut ensimmäisen päivän jälkeen perhosiä vatsassa.

- Menin vain nukkumaan. Ei sen kummempaa ollut, tuumi Tuomo illan kulkua.

Kilpailuun tullaan karsintojen jälkeen. Tuomo oli ennen tätä kilpailua voittanut Kainuun rajavartioston mestaruuden, joten voitto ei tullut täytenä yllätyksenä.

Spu Utu on seitsemänvuotias narttu.

- Sellainenhan vilkas tyttöhan se on. Tästä huolimatta se keskittyy tehtäviinsä hyvin, totesi Tuomo spn Utun luonnetta.



Vanhempi rajavartija Tuomo Heikkinen ja spn Utu Kreislauf Quebec KR:ssa voittivat Rajavartiolaitoksen koiramestaruuskilpailun Suomussalmella 29.30. elokuuta. Tuomo oli tyytyväinen koiransa suoritukseen. Spn Utullakaan ei ollut moittimista isäntänsä otteisiin.

Tuomo jatkoi, että sitten kun leikitään, niin sitten leikitään, mutta se kuuluu vapaa-aikaan, eikä työhön. Spu Utu on Tuomon kaksi vuotiaan tytön paras kaveri. Koiran pää on kunnossa ja se on parasta, tuumi Tuomo.

Palvelukseen Tuomo on tullut vuonna 2000. Hän on työskennellyt Kortessalmella kaksi vuotta. Tätä ennen lähes kymmenen vuotta Karttimolla. Palvelusajastaan hän on ollut varaohjaajana kolme vuotta ja ohjaajana seitsemän vuotta.

Tuomolle ja spn Utulle nämä olivat toiset laitoksen kisat. Viimeksi Lieksassa hän sijoittui neljänneksi. Tänä vuonna tulivat

- Olen antanut Rajavartiolaitoksen koiratointaupseerin tehtäväksi kerätä kokemuksia, totesi RVL:n esikunnan henkilöstöosaston päällikkö prikaatikenraali Pasi Kostamovaara kilpailujen jatkosta.

siis sekä Kainuun rajavartioston että Rajavartiolaitoksen mestaruudet.

- Tänä vuonna onnistui niin, että tuli kerrättyä koko pakka. Hyvä näin. Tulevaisuus on tulevaisuutta, eikä sen kummempaa, totesi Tuomo ottamatta sen enempää painetta jatkosta.

### Kakkossija Markus Oikariselle Vartiukseen

Toiseksi laitoksen koiramestaruuskilpailussa tulivat vanhempi rajavartija Markus Oikarinen ja spn Sani Willenskraft Unna. Toisen sijan takasi lähes täydellinen jäljenajo. Löytämättä jäi vain yksi esine. Henkilö- ja maastoetsinnässä tuli edellisenä päivänä täydet pisteet. Tulosta voidaan pitää hyvänä vaikka mestari on aina mestari. Mestaruushaaveet kaatuivat tottelevaisuuteen.

Markus näytti kuitenkin olevan jäljen jälkeen tyytyväinen kokonaissuoritukseen.





Koiranohjaajat arvostavat maasto-osuusia tottelevaisuutta enemmän ja tässä suhteessa kilpailu meni lähes täydellisesti.

Markus palvelee Vartiuksessa ja voi perustellusti mennä aseman päällikön pakeille onniteltavaksi. Tulos osoittaa, että parivaljakolla työtehtävätkin sujuvat niin sutjakkaasti kuin kilpailutulos osoittaa.

### Kolmas palkinto vietiin P-KR:oon

Rajavartiolaitoksen koiramestaruuskilpailujen luonteeseen kuuluu, että esineet ratkaisevat. Tällä kertaa vanhemmalla rajavartijalla Jukka Eskelisellä ja spu Dingolla jäi esineitä jäljelle niin paljon, että kolmanteen sijaan on tyytyminen. Kokonaisuudessaan kuitenkin palkintosijoille nouseminen on saavutus, josta kannattaa olla tyytyväinen. Jälkeen jäi kymmenen kilpailuparia, jotka varmasti myös janosivat palkintosijoja.

### Joukkumestaruus K-SR:oon

Vaikka yksikään Kaakkois-Suomen koiranohjaajista koirineen ei sijoittunut palkintosijoille, joukkumestaruus vietiin tasaisella suorituksella Kaakon kulmaan. Kaakkois-Suomen rajavartioston esikunnan seinälle saatiin kiinnitettyä komea palkintokartta osoittamaan vartiostojen joukkueiden järjestyksiä kilpailuissa. Entinen Kaakkois-Suomen rajavartioston komentaja ja nykyinen RVLE:n esikunnan henkilöstöosaston



*Viimeisen kilpasuorituksen eli jäljenajon jälkeen spn Sani oli väsynyt, mutta Markus Oikarinen oli tyytyväinen koiransa suoritukseen. Maksimisuorituksellakaan ei olisi tullut tänä vuonna mestaruutta ja siksi lopputulos oli parilta oikein hyvä.*

päällikkö prikaatikenraali Pasi Kostamovaa-  
ra oli tyytyväinen Kainuun menestykseen, mutta sanoi Kaakkois-Suomen entisenä komentajana antavan arvoa myös entisen henkilöstönsä hyvälle suoritukselle.

### Kilpailun erikoisuutena hiljaiset miehet

Ensimmäisen päivän tottelevaisuuskilpailun jälkeen kilpailijat aloittivat ensimmäisen maastorastin. Kyseessä oli alueen tarkastus mahdollisten henkilöiden ja alueella mahdollisesti olevien esineiden löytämiseksi. Kukin kilpailija suoritti tehtävän ja tuli suorituksen jälkeen majoitukseen hiljaisina. Kaikilla oli mielessä, että tehtävä ei mennyt hyvin, jotakin jäi

löytymättä. Aikaisempiin kilpailuihin nähden alueelle ei ollut viety esineitä lainkaan ja henkilöitä oli ainoastaan yksi. Tätä kilpailijaa eivät voineet uskoa ja epäilivät etsintätehtäväänsä epäonnistuneen. Asia paljastui viimeisen kilpailijan suorituksen päätyttyä. Ratamestariluutnantti Ari Raitanen ilmoitti lähes kaikkien kilpailijoiden onnistuneen maksimisuorituksin, joitakin poikkeuksia lukuun ottamatta. Ohjaajien ilmeet alkoivat kirkastua. Kilpailua ei oltu vielä menetetty, niin kuin oltiin luultu. Ohjaajat sanoivat oppineensa tästäkin työelämästä varten. Toinen oppimisen aihe oli käsketyt ajan ylitys. Ohjaajien kysellessä toisiltaan kuinka kauan etsintään käytettiin aikaa, vastauksia ei oikein löytynyt. Joillekin tämä tuli jopa kompastuskiveksi, kun aika ylitettiin vaikka henkilö oli jo löytynyt. Ylitys johti pisteiden menetykseen. No epäonnistuminen tuo mukanaan sellaista kokemusta, että virheet eivät helposti toistu.

### Mestaruuskilpailujen tulevaisuus

Rajavartiolaitoksen koiramestaruuskilpailut ovat viimeiset vielä järjestettävät ammattitaitokilpailut. Koiranohjaajien keskuudessa onkin huoli kilpailujen jatkumisesta.

Jatkoa harkitaan palautteen perusteella. Kilpailut ovat oiva tapa kerätä rajojen valvonnan ydinosaa koolle ja mitata sitä tasoa missä mennään. Ydinporukka pääsee myös vaihtamaan kokemuksia

... jatkuu seuraavalla sivulla...



*- No kyllä se tästä, vaikka mestaruutta ei tänä vuonna tullutkaan, tuumivat vanhempi rajavartija Jukka Eskelinen ja spu Dingo Haus Urpon Dingo toisilleen.*

hallintoyksikköjen välillä. Tämä on hyödyllinen ja hyvä tapa hoitaa näitä asioita. Järjestäminen vaatii resursseja, mutta täältä on jo saatavissa hyvää osviittaa siitä, että tuolta muualta yhteiskunnasta voidaan ottaa apua muun muassa jäljen tekemiseen. Tämän kilpailun perusteella voi sanoa, että nämä ovat sujuneet hyvin.

- Kyllä mie oon luottavainen, prikaatin-kenraali Pasi Kostamovaara tiivistää.

## Arvostelu ulkopuolelta

Kilpailujen erikoisuutena oli, että tuomari toimintaakin oli osittain "ulkoistettu". Henkilöstöosaston päällikkö oli tyytyväinen Teija Viljanmaa tuomarointiin. Hän kiinnitti erityisen paljon huomiota siihen tarkkuuteen, jota Viljanmaa tuomaroinnissaan teki. Hän ei ollut kuullut keltään ohjaajalta, että hän olisi tehnyt vääriä arviointeja ja tuomioita. Hän näkee positiivisena, että tulee ulkopuolista näkemystä koiratoimintaan jo näin kilpailujen yhteydessä.

Prikaatinkenraalin mukaan kilpailut oli järjestetty erittäin jämäptisti.

- Kilpailut oli hyvin johdetut, ammattilaiset olivat töissä, totesi Kostamovaara.

Hänen mukaansa toimitsijatuki muista vartiostoista on tärkeää.

- Kilpailun puitteet on olleet hyvät ja mitä olen kuullut kilpailijoiden kommentteja, niin kaikki on ollut tasapuolista. Päivän kunto on ratkaissut. Ne jotka ovat tulleet keulapai-koille, ovat myös saaneet muilta arvotusta.

- Eikös asiat olleet niin kuin pitikin, totesi Kostamovaara yhteenvetona kilpailusta.

## Kainuu sai hyvän arvosanan

Järjestävän vartioston komentaja ei voinut olla muuta kuin tyytyväinen Kainuun rajavartioston koiranohjaajien kaksoisvoittoon. Hänen mukaan voitto syntyi ensimmäisen päivän tasaisella suorituksella ja toisen päivän huippuonnistumisella.

- Koiranohjaajat jatkavat työtehtäviään ja kaikki voivat luottaa siihen, että kun nämä miehet koirineen partioivat valtakunnan rajalla, niin mikäli siellä on jotakin löydettävissä, niin se aivan varmasti löytyy.

### Faktat:

- Kilpailut pidettiin Kainuun Rajavartiostossa Hossan maastoissa 29.–30. elokuuta 2012.
- Rajavartiolaituksen edustaja majuri Esa Veikkanen
- Kilpailun johtaja everstiluutnantti Jouni Norppa
- Johtajan apulainen yliluutnantti Janne Heikkinen
- Ratamestari luutnantti Ari Raitanen
- Kilpailutoimisto ja tiedotus yliluutnantti Janne Heikkinen ja tiedotussihteeri Päivi Dahl
- Tottelevaisuuskoe arvostelutuomari Teija Viljanmaa ja rajavartiomestari Esko Heikkinen
- Jäljenteko Suomussalmen Rasti ry



Joukkue mestaruus Kaakkois-Suomeen. Taneli Kaikkosen (vas) ilme oli vakavampi ja Matti Tik-kasen neljäs sija jätti varmaan hänelle nälkää seuraaviin kisoihin. Joukkueen johtajalla on oma tärkeä merkitys joukkueen menestymiselle. Jarkko Eteläpään (oik) kasvoilla oli hienoinen hymy. Mistähän se kertoo tyytyväisyydestäkö?

### RAJAVARTIOLAITOKSEN 52. RAJAKOIRAMESTARUUSKILPAILUT 29. - 30.8.2012 KR LOPPUTULOKSET 30.8.2012

| Sijaisu | Arvo     | Koiranohjaaja     | Koiran nimi | Kennosnimi           | Rajavartiosto | Tottelevaisuus<br>60 p | Maastokoe I<br>60 p | Maastokoe II<br>180 p | Yhteensä<br>max 300 p |
|---------|----------|-------------------|-------------|----------------------|---------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1.      | Vanh nja | Tuomo Heikkinen   | Spu Uttu    | Kresslauf Quibec     | KR            | 48,5                   | 60                  | 180                   | 288,5                 |
| 2.      | Vanh nja | Markus Oksanen    | Spu Sani    | Willenskraft Unna    | KR            | 42                     | 60                  | 168                   | 270                   |
| 3.      | Vanh nja | Jukka Eskelinen   | Spu Dingo   | Haut Urpon Dingo     | P-KR          | 50                     | 60                  | 151                   | 261                   |
| 4.      | Vanh nja | Matti Tikkanen    | Spu Tenu    | Bacterodes Heslung   | K-SR          | 58,5                   | 60                  | 141                   | 257,5                 |
| 5.      | Vanh nja | Juha Heikkinen    | Spu Luna    | Überdorfs Fati       | LR            | 38,5                   | 60                  | 158                   | 256,5                 |
| 6.      | Ilirija  | Tarmo Hurskainen  | Spu Veda    | Geladius Garen       | P-KR          | 43,5                   | 60                  | 151                   | 254,5                 |
| 7.      | Ilirija  | Jarkko Eteläpää   | Spu Eki     | Aufgeweckt Elmar     | K-SR          | 56,5                   | 60                  | 130                   | 246,5                 |
| 8.      | Vanh nja | Taneli Kaikkonen  | Spu Tico    | Evergrey's Alexander | K-SR          | 44                     | 60                  | 141                   | 245                   |
| 9.      | Vanh nja | Ari-Matti Latinen | Spu Uka     | Gittas Darwin        | LR            | 51,5                   | 60                  | 119                   | 230,5                 |
| 10.     | Vanh nja | Yrjö Eronen       | Spu Sani    | Bacterodes Sani      | P-KR          | 34                     | 0                   | 173                   | 207                   |
| 11.     | Vanh nja | Timo Kinnunen     | Spu Kira    | Troyen's Aito        | P-KR          | 49                     | 0                   | 149                   | 198                   |
| 12.     | Vanh nja | Antti Kuusela     | Spu Riki    | Willenskraft Finse   | LR            | 46,5                   | 60                  | 24                    | 130,5                 |
| 13.     | Ilirija  | Timo Kinnunen     | Spu Andy    |                      | KR            | 46,5                   | 0                   | 24                    | 70,5                  |

Kainuun rajavartioston komentaja eversti Ismo Kurki myhäilee tyytyväisyyttään kaksois-voitosta. Kisat sujuivat kaikin puolin suunnitelmien mukaan. Mikäs siinä, kun asiat oli koeponnistettu omissa mestaruuskilpailuissa. Kiitokset kuuluvat henkilökunnalle, hän totesi.







# Tauon paikka Rajahovissa



Meiltä maantiematkaaja saa lähes kaiken tarvitsemansa.

Ruokaa on tarjolla hampurilaisista hodgeihon, on maittava ja monipuolinen Ruoka-Buffer tai herkullisia à la carte -annoksia.

Myymälässä on reilut valikoimat ja hinnat kohdallaan.

Poikkea Teboil Rajahovilla ja taas jaksat jatkaa matkaa.

Tervetuloa!

## 24 h

### Teboil Vaalimaa

Puh. (05) 355 7201

Ravintola avoinna 24 h

Myymälä: ma-la 7-22 ja su 9-22

**TEBOIL**

huoltaa autoja ja ihmisiä



Uusimme MV Merikarhun  
ilmastoinnin- ja sulku-tila-  
ohjauksen seuraavien  
20 vuoden käyttöä varten



**ilmankäsittely  
air handling**

MERPELASTUSSEMINAARI

# MAYDAY

## MAYDAY 2012

28.-29.11.2012  
Radisson Blu Marina  
Palace Hotel, Turku

[www.konferenssit.fi](http://www.konferenssit.fi)

MERENKULKUALAN KOULUTUS- JA TUTKIMUSKESKUS



Suomalaisen metsästyksen puolesta

SUOMEN METSÄSTÄJÄLIITTO  
FINLANDS JÄGARFÖRBUND

puh. 010 841 0050  
[www.metsastajaliitto.fi](http://www.metsastajaliitto.fi)

## Kaikkien kattojen kunnostukseen!



Ennen

Jälkeen

Hagmans pinnoitteilla huopa-, pelti-, mineriitti-, tiili-, ja muovipinnoitetut peltikatot kuntoon jopa 10-15 vuodeksi!

**Oy KENLIN Ab**

09-278 9659 Hagmans@kolumbus.fi [www.kenlin.fi](http://www.kenlin.fi)

Myynti: RTV-Yhtymän myymälät ja hyvinvar. rauta- ja värikaupat

# Määrätäänkö laitos savuttomaksi?

Rajavartiolaitoksen esikunta on kesälomien aikana määrännyt työyksiköt savuttomiksi 1.1.2014 lukien. Tuosta päivästä lähtien on tupakointi, nuuskan käyttö ja sähkösavukkeiden poltto työajalla kielletty kaikissa hallintoyksiköissä. Asiaa on perusteltu jokaisen työntekijän oikeudella savuttomaan työympäristöön sekä työnantajan halulla tukea henkilöstön terveyttä.

Niukat perustelut ja yksipuolisen määräyksen antaminen nostattavat synkkiä pilviä työhyvinvoinnin sekä yhteistoiminnan horisonttiin. Myös hallintoyksiköt näytetään asettavan ylivoimaisen tehtävän eteen. Heijastuuko yhteiskunnassa havaittu asenteiden kaventuminen ja jyrkkeminen jo RVL:eenkin?

## Tämän hetken tilanne ja riskinarvioinnin tarpeellisuus

Määräystä lukiessa moni asia jää epäselväksi. Ehkä isoin kysymys koskee itse ongelmaa. Onko työpaikoilla oikeasti ongelmaa tupakansavun tai nuuskan käytön kanssa? Jos on, niin miksi siihen ei ole puututtu? Tilastotietoa savuttelevista rajamiehistä tai naisista ei ole. Ei myöskään näistä aiheutuvista ongelmista työyhteisöille tai työnantajalle. Mikäli ongelmia olisi esiintynyt, olisi niiden pohjalta pitänyt ryhtyä toimenpiteisiin. Valtioneuvoston päätöksessä (Valtioneuvoston päätös ympäristön tupakansavusta ja siihen liittyvän syöpävaaran torjunnasta työssä 8.12.1999/1153) todetaan, että *”jos... työntekijät altistuvat merkittävässä määrin ympäristön tupakansavulle, työnantajan on ryhdyttävä (5§ tarkoitettuihin) altistumisen torjunta- ja vähentämistoimenpiteisiin.”*

## Tupakkalaki

Työpaikoilla on jo pitkään noudatettu tu-

pakkalakia, joka mm. velvoittaa työnantajan suojelemaan työntekijöitä altistumiselta tupakansavulle sisätiloissa. Tupakointi on tällä hetkellä sallittu erikseen tupakointitilaksi varatussa ja merkityssä tilassa, jossa on riittävä ilmanvaihto.

## Työajan käytön ongelma

Jos tupakansavu ei ole ongelma, voi ongelman muodostaa tupakointiin käytettävä työaika. Onko oikein, että tupakoitsija käyttää osan työajastaan oman huonon tapansa toteuttamiseen? Jos vastaus on kielteinen, on välttämätöntä ottaa rinnalle muutkin työpaikoilla harrastettavat paheet. Lista riippuu lukijasta.

Jokaisella meillä on joskus laiskoja tai muuten ärsyttäviä työkavereita. Tosiasia taitaa olla se, että jos työaika halutaan väärinkäyttää, onnistuu se ilman tupakkaakin. Työajan käytön tehokkuutta tuskin tullaan nykyisestäään lisäämään annetulla määräyksellä. Resurssitkin alkavat olla sitä luokkaa, että töissä laiskottelu käy entistä harvempien herkuksi.

## Työpaikkojen todelliset ongelmat

Voidaan kysyä myös, miksi ongelmaksi on noussut tupakointi? Miksi ei jokin muu, talolle kalliimpi ongelma? Miksi ei olla edelleenkaan huolissaan heikkenevästä työilmapiiristä tai työntekijöiden henkisestä

jaksamisesta? Miksi Rajavartiolaitoksessa koetaan vieläkin kiusaamista ja syrjintää? Miksi työntekijöiden ääntä ei kuunnella?

Jos ei tilastotietoa tupakan polttajista löydykään, niin työpaikkojen muista ongelmista kyllä löytyy. Valitettavasti suurin osa todellisista ongelmista ei kuitenkaan ratkea määräyksiä antamalla. Esimerkiksi työpaikkakiusaaminen tai työsyryntä jatkuu, koska siihen on hankala puuttua. Syyt ovat syvemmällä työkuultuurissa ja työilmapiirissä. Parannustakin on Rajavartiolaitoksessa tapahtunut, lähinnä avoimuuden suhteen. Työhyvinvointikyselyt ja niiden tulokset on alettu ottamaan entistä vakavammin.

## Mikä on savuton työpaikka?

Määräyksessä vedotaan Sosiaali- ja terveysministeriön (STM) esitteeseen vuodelta 2006, jossa määritellään mm. savuttoman työpaikan kriteerit. Rajavartiolaitoksen todetaan olevan savuton työpaikka näillä kriteereillä viimeistään 1.1.2014 lukien. Kysymyksen herättää kuitenkin kohta, jonka mukaan työpaikka on savuton, kun sen sisätiloissa ei ole tupakointiloja jne. Samoin kohta, jossa todetaan, että tupakkatuotteita ei myydä työpaikalla ja edelleen kohta, jossa työpaikan savuttomuudesta on ilmoitettu asianmukaisin kyltein. Kohdat ovat ymmärrettävissä silloin kun työpaikaksi käsitetään selkeästi RVL:n hallinnoima rakennus tai työtila.





Asia mutkistuu kuitenkin mentäessä esim. kansainväliselle ylityspaikalle, jossa työtä tehdään pitkälti samoissa tiloissa muiden toimijoiden kanssa. Usein näissä tiloissa myydään myös savukkeita. Lentokentän ulko-ovella tai sisäovissa tuskin on myöskään tarkoituksenmukaista mainostaa RVL:n savuttomuutta?

## Määräyksen noudattaminen

Yksi ongelma koskee savuttoman työpaikan määrittelyä. Onko ylipäättään mahdollista julistaa tämän hetken työpaikkoja savuttomiksi määräyksessä mainituihin kriteereihin? Miten käy tupakanpolttajan partiomatkoilla ja laivoilla?

Rajavartiolaitoksessa on totuttu käskyihin, määräyksiin ja niiden noudattamiseen. Parhaimmillaan sotilaallisilla määräyksillä on nopeat ja myönteiset seuraukset. Tämän käskyn seurauksia on kuitenkin hankalampi arvioida etukäteen. Jos tupakointi työajalla kielletään määrättyllä tavalla, on tupakointi tehtävä tällöin työajan ulkopuolella.

Osassa työpaikoista tupakointi ja sen valvominen hoituisi helpommin kirjauduttaessa ulos tupakoinnin ajaksi. Toisaalla tämä ei ole edes mahdollista joko työaikakirjanpidollisista tai muista tekijöistä. Nuuskan käytön valvominen muodostaa myös ongelman.

Toinen seikka liittyy tasavertaisuuteen. Jos ja kun työn lomassa esiintyy sopiva tauko esimerkiksi rajatarkastuksissa, voidaanko ajatella että tauolla ei ole sopivaa poistua pihalle tai tupakointikoppiin tupakalle? Onko ongelma sittenkin tupakoitsijoissa joilla vain on huono tapa, jota ei hyväksytä?

Entä jos joku ei kykenekään noudattamaan määräystä? Onko työtoveri velvollinen ilmoittamaan asiasta esimiehelleen joka puolestaan omalle esimiehelleen jne...? Ryhdytäänkö Rajavartiolaitoksessa jakamaan varoituksia määräyksen rikkomisesta? Vai käykö niin, että joissakin paikoissa tupakointi hiljaisesti hyväksytään vaikka se ei tapahtuisikaan aivan määräyksen mukaan työajan ulkopuolella?

Miten niiden kohdalla, joilla ei ole määrättyä työaikaa? Saavatko he tupakoida tai nuuskata muista välittämättä? Miten käy työskentelyilmapiiriin ja työmoraaliin? Aletaanko työpaikoilla kiusata ihmistä, joka syystä tai toisesta tupakoi?

## Tupakoinnin terveyshaitoista

Lopuksi on kysyttävä, halutaanko RVL:ssä oikeasti tukea työntekijän valintaa savuttomaan elämään? Jos halutaan, niin miksi asiaan ei ole haluttu kunnolla satsata. Miksi keskustelua ei ole viritetty työpaikoilla kuntokartoitusten yhteydessä tai muulla

tavoin myönteisemmin? Miksi määräys?

Kaikki ovat tietoisia tupakoinnin vaaroista, samoin tupakanpolton lopettamisen hankaluuksista. Tupakoinnin lopettamisessa auttaa eniten oma motivaatio, jonka syntymistä tämänkaltaisten määräysten avulla voidaan kyseenalaistaa.

Kuva Janne Moilanen



Kuinka 1.1.2014 alkaen käy jos tupakoi partiassa?

## AT-Marine Oy

Täyden palvelun talo  
merenkulkijoille ja telakoille

Navigointilaitteet

Konehuonelaitteet

Kommunikointilaitteet

Säiliömittauslaitteet  
teollisuudelle

[www.atmarine.fi](http://www.atmarine.fi)

VANTAA p. (09) 5494 2600 • TURKU p. 0208 353400

**TATONKA**  
EXPEDITION LIFE.

### VAHVAT BARREL- VARUSTELAUKUT

Virkakäyttöön, vapaa-  
aikaan tai kurssikassiksi.  
5 eri kokoa ja useita värejä.  
Kestävät Barrel- laukut myös omilla painatuksilla.



GREENDOOR OY

[www.greendoor.fi](http://www.greendoor.fi), [greendoor@greendoor.fi](mailto:greendoor@greendoor.fi)  
p. 010 470 2630

**forever**  
KUNTOKLUBI

## Ruoka ja menopaikat Tohmajärvellä

### Neste Tohmajärvi

Lounas noutopöydästä **5.90 e**

Puh. 013-226502

Järnefeltintie 5

### Ravintola Wäkä

Lounas noutopöydästä **7.90 e**

Kauppakatu 5

Puh. 044 5550464

**Tervetuloa palveltavaksi!**



Teksti ja kuvat Tina Finn

## Asekoira Ansa on ensimmäinen laatuaan

Suomen ensimmäinen pelkästään aseiden etsintään ja ilmaisuun erikoistunut virkakoira Ansa työskentelee ohjaajineen Kaakkois-Suomen rajavartioston palveluksessa. Koiran ja ohjaajan tyypillinen työpäivä sisältää rajaliikenteen valvontaa henkilö- ja raskaan liikenteen osalta.

Siitä lähtien, kun labradorinnoutaja Ansan koulutus kohti asekoiran tehtäviä käynnistyi, on vanhempi rajavartija Timo Leino pitänyt harjoittelusta tarkkaa päiväkirjaa. Kolmen vuoden aikana sivuja päiväkirjaan on kertynyt kunnioitettava määrä.

- Jokainen päivä, jokainen harjoitus on dokumentoitu sekä paperille että sähköiseen muotoon, vahvistaa Leino. Päiväkirjan pohjalta on parhaillaan valmisteilla myös asekoiran koulutusopas.

- Oletuksena on, ettei Ansa jää ainoaksi asekoiraksi. Ajattelimme, että nyt kerätty aineisto helpottaisi tulevaisuuden Ansojen koulutusta. Ettei tarvitsisi keksiä polkupyörää uudelleen, virnistää Leino.

Valtakunnallinen asekoira-projekti käynnistyi vuonna 2009, kun havaittiin, että aseisiin erikoistuneelle koiralle olisi hyvin käyttä. Ohjaajaksi valikoitui rajojen konkari, Leino.

- Aiemmat koirani ovat olleet saksanpaimenkoiria. Sikäläkin Ansan koulutus on

ollut mielenkiintoinen projekti.

Asekoiran tehtävänä on etsiä aseita ihmisen hallusta. Se havaitsee asetta kantavan henkilön suurestakin ihmismassasta ja tunnistaa autoon piilotetun aseensa ajoneuvon ulkopuolelta. Sen on kyettävä myös paikallistamaan aseensa tarkka sijainti ajoneuvon sisällä. Koira tunnistaa aseensa palaneiden ruutikaasujälkien ja ruutijäämän perusteella.

### Hajukuvia ja viettikestävyyttä

Ansan koulutus valtakunnan ensimmäiseksi asekoiraksi käynnistyi tavanomaiseen tapaan leikkien ja ruualla palkaten. Alkutaipaleella Leino leikkitti pentua ruudin hajuisella rätillä.

- Leikillä saimme rakennettua pennulle positiivisia hajukuvia ja samalla vahvistettua sen viettikestävyyttä, Leino selvittää.

Tavoitteena oli opettaa koira ilmaise-

lämmenneen asemetallin hajua. Harjoitusmalleja pohdittiin ja koulutussuunnitelmaa muokattiin matkan varrella.

- Oli tärkeää, ettei koira ehdollistuisi mihinkään tiettyyn esineeseen. Eikä sen tarkoitus ole tepo-koiran lailla ilmaista räjähdettäviä aineita.

Hajukoulutuksessa käytettyjä esineitä kiehutettiin noin 20 minuutin ajan erittäin kuumassa vedessä. Hajustukseen käytetty ruuti poltettiin ruostumattomassa teräksisessä putkessa. Hajustaminen vaati Leinolta liki laborantin taitoja, kun esineitä siirrettiin pinseteillä lasipurkkeihin.

Leino kävi piilottamassa ampumiaan hylsyjä eri paikkoihin. Hajumassan ikää vaihdeltiin säännöllisesti tuoreiden ja vanhojen hajujen avulla.

### Tasontarkastuksesta rajatarkastuksiin

Kuten hajuharjoittelu, myös asekoiralta



vaadittava tasontarkastus vaati ajatusta. Ensimmäinen versio tasontarkastuskokeesta menikin Raitasen Arin pöydällä uusiksi.

- Olimme kunnianhimoisesti laatineet siitä liian vaikean, Leino toteaa.

Lopulta asekoiran tasontarkastuskokeeseen päätettiin sisältää maasto-, esine- ja ajoneuvoetsinnät sekä päältä haku ja hallinta. Koira ilmaisee ihmisen päällä olevan asean aktiivisesti, mutta esine- löydöt passiivisesti.

Uransa alussa nuori koira saattoi ilmaista asetta kantavan työkaverin, mutta ajan myötä se tottui siihen, että mukana työtehtävillä kulki asetta kantava henkilö.

- Kerran se todellakin ilmaisi löydön henkilöliikenteen tarkastuksessa ja, kun päästin koiran vapaaksi, se säntäsi pasikopissa istuneen rajatarkastajan luo. Hänellä oli pistooli vyöllään, naurahtaa Leino.

Kolmisen vuotta pyörinyt projekti on osoittautunut hyödylliseksi, löytöjä on tullut ja onpa koira "ansainnut" ohjaajansa parin vuoden palkankin.

- Ansa ilmaisi kassakaapin, jossa todennäköisesti on säilytetty asetta tai aseita. Löytöhetkellä siellä tosin oli vain käteistä rahaa.

Työpaikallaan koirakko törmää useimmin lainsäädännöllisiin ongelmiin, kun aseet, jotka naapurimaassa ovat sallittuja, eivät välttämättä ole sitä Suomessa.



Aina asean löytyminen ei siis merkitse salakuljetusta. Toisaalta asekoira ennaltaehkäisee työllään myös mahdollisten suurrempien asemäärien salakuljetusyrityksiä.

- Eniten meitä työllistävät ajoneuvo- ja kotietsinnät. Merikotkien joukkomurhaakin olemme olleet poliisin apuna Ansan kanssa tutkimassa, Leino kertoo.

Leinolle mukanaolo ainutlaatuisessa projektissa on ollut haastavaa, mutta palkitsevaa.

- On hienoa saada olla mukana luomassa uutta ja kehittämässä samalla omaa työnkuvaansa. Iso kiitos tästä mahdollisuudesta kuuluu Grönmanin Jussille ja Raitasen Arille ja koko virkakoiraryhmälle. Yhdessä tässä on asioita pähkäilty ja eteenpäin viety, kiittää Leino.

Eukanuba



Eukanuba

Working & Endurance

Eukanuba Working & Endurance ravinto on suunniteltu erityisesti aktiivisille koirille. Ruuasta saa pitkäksi aikaa energiaa ja ravinteita, joita hyvän suorituskyvyn ylläpitämiseen tarvitaan.

**Eukanuba Working & Endurance sisältää:**

1. 30% enemmän proteiinia + 50% enemmän rasvaa\* energiansaannin varmistamiseksi.
2. Dual Energy System vapauttaa energiaa sekä nopeaan että pitkäkestoiseen tarpeeseen.
3. Luonnollisia ja prebioottisia kuituja, jotka edesauttavat ruoansulatusta.
4. Rustoja vahvistavia ravinteita, jotka edistävät nivelten terveyttä.
5. Runsaasti Omega3 rasvahappoja, jotka edistävät mm. hajuistinten toimintaa.

\*) verrattuna suurten rotujen aikuisten koirien ylläpitoruokaan.

JÄLLEEN-  
MYYJÄMME  
NETISSÄ  
[www.severa.net](http://www.severa.net)



mönkiä KUUME



Can-Am Outlander  
400 EFI 2013

Markkinoiden tehokkain erillisjousitettu neliveto luokassaan, taloudellisella ruiskumootorilla. Pohjapanssari ja vetokuula kaupan päälle!

KAMPANJAHINTA

5990,-

+ tk 300€ = kokonaishinta 6290€

RAHOITUSESIMERKKI:

Käsiraha 1290 €. Luoton määrä 5000 €.  
Luottohinta 7633,40 €. Korko 5,45%.  
Todellinen vuosikorko 8,17%. Luottoaika 75 kk. Käsittelymaksu/erä 6 €. Maksuerän suuruus 85 €. Käsittelymaksut yht. 438 €.  
Luottokustannukset yht. 1343,68 €.

TARJOUS VOIMASSA NIIN KAUAN KUIN LAITTEITA RIITTÄÄ!

RAUTIA

OJAN RAUTA

Tapsitie 5, Oulu - 044 799 7436 ja  
044 799 7428 - Palvelemme:  
ma-pe 10-18, la 9-16, su 12-16  
[www.kelkakuumme.com](http://www.kelkakuumme.com)

## SUURI VALOKUVAUSKILPAILU II

Rajaviesti -lehti julkistaa jälleen valokuvauskilpailun kahden vuoden tauon jälkeen. Aikaa kuvaamiseen on 15.11.2012 saakka. Kilpailun tuomaristoon kuuluvat edellisen kilpailun tapaan luontokuvauksen "grand old man" Hannu Hautala ja Koillismaan Uutisten päätoimittaja Pasi Määttä, joka itsekin on kuvannut paljon mm. lehtiin ja studiossakin. Kilpailun sihteerinä toimii viimevuotiseen tapaan Olli Ranua Rajaviesti lehden toimituksesta. Paras kuva palkitaan 500 eurolla, toinen 300 eurolla, kolmas 200 eurolla ja neljäs sekä viides 100 eurolla. Tulokset julkaistaan Rajaviestissä 4/2012.

Kuva Sebastian von Bruun

Rajaviesti etsii tällä kertaa laadukkaita kuvia Rajavartiolaitoksen henkilökunnasta työn touhussa. Kuvien tulee ilmentää toimintaa ja toimintaympäristöä, jossa Rajavartiolaitoksessa työskennellään. Näkisimme erittäin mielellämme kuvissa henkilöitä uudessa operatiivisessa vaatetuksessa, mutta tietysti myös vanha asuste käy, koska se on vielä ainakin ensi vuoteen asti käytössä muualla kuin rajanylityspaikoilla.

Toimintakuviin toivotaan tietysti toimintaa sen kaikissa muodoissa. Kuvattavien ilmeet keskellä "actionia" kertovat omaa kieltään, että nyt tapahtuu!

Nyt kaikki rohkeasti kamera käteen ja ottamaan onnistuneita otoksia. Levittää tietoa kilpailusta kaikille jäsenille ja varsinkin valokuvausta harrastaville.

### SÄÄNNÖT

1. Kilpailuun voi osallistua kuvalla, jonka aihe on "Rajavartiolaitoksen henkilökunta". Kuva on vaikeuksitta voitava yhdistää Rajavartiolaitokseen ja sen toimintaympäristöön ja siitä on löydettävä rajamies tai nainen tai useampia virka-asussaan. Lähetä kilpailukuva 15.11.2012 klo 12.00 mennessä sähköpostitse osoitteeseen rajaviestin.kilpailu@gmail.com

2. Kilpailuun osallistutaan vain tiedosto-

muotoisilla (digi)kuvilla. Kuva voi olla tuotettu kameralla tai skannerilla. Kyseessä ei ole kuvanmuokkauskilpailu, eli liiallinen kuvien käsittely / sisällön muuttaminen on kiellettyä, pois lukien tarpeelliset värien ja valon säädöt (jotka tehdään samanlaisena koko kuvan alalle) sekä kuvan rajaus.

3. Kuvien muoto on JPEG ja tarkkuus on oltava riittävä A4 kokoiseksi (300dpi).

Kuva Jarko Ahonen



4. Kukin kuvaaja saa osallistua kilpailuun korkeintaan viidellä kuvalla.

5. Liitä kuvälähetykseen nimesi, osoite, sähköpostiosoite ja puhelinnumerosi.

6. Kilpailuun voivat osallistua Rajaturvallisuusunionin jäsenet (ml. eläkeläisjäsenet).

7. Kilpailun raadin muodostavat Hannu Hautala, Pasi Määttä ja Olli Ranua.

8. Osallistua voi vain omilla, aiemmin julkaisemattomilla kuvilla. Osallistujalla on oltava täydet oikeudet kilpailuun lähettäämiinsä kuviin. Kilpailun järjestäjällä ei ole tekijänoikeudellista tai muuta vastuuta julkaistuista kuvista.

9. Rajaturvallisuusunionilla ja JHL:lla on oikeus julkaista veloituksetta kilpailuun osallistuneita kuvia omissa julkaisuissaan (mm. lehdet ja internet).

10. Kilpailun tuloksista ei voi valittaa.

11. Kilpailun tulokset julkaistaan Rajaviesti -lehden joulukuun numerossa (4/2012) ja Rajaturvallisuusunionin internetsivuilla.

12. Lähettämällä kuvan kilpailuun, kuvaaja vakuuttaa, että kaikki edellä mainitut ehdot täyttyvät ja hän suostuu niihin.

13. Palkinnot: 1. palkinto: 500 euroa, 2. palkinto: 300 euroa, 3. palkinto: 200 euroa, 4. palkinto 100 euroa ja 5. palkinto 100 euroa. Mikäli valokuvauskilpailun taso on heikko, järjestäjä voi myös jättää joitakin palkintoja jakamatta.





## IMATRAN KAUPUNKI

Tarjoamme monipuolisia tontteja oman kodin rakentajille.

Tutustu tarkemmin [www.imatra.fi](http://www.imatra.fi) tai soita 020 617 4449 ja 020 617 4450



Go with the flow.  
**alamarin-jet**  
[www.alarin-jet.com](http://www.alarin-jet.com)



HTECH A25



**Eläinten  
veripankki**

Yliopistollinen eläinsairaala

## Ojenna tassu!

Tiesitkö, että myös sinun koirastasi voi tulla **sankarikoira**? Yliopistollisessa eläinsairaalassa Helsingin Viikissä toimiva Eläinten veripankki tarvitsee lisää luovuttajia.

Lue lisätiedot ja ilmoittaudu mukaan Eläinsairaalan verkkosivuilta.

[www.vetmed.helsinki.fi/elainsairaala/veripankki](http://www.vetmed.helsinki.fi/elainsairaala/veripankki)



## ARO PARTS LOGISTICS OY

Ristipellontie 1 A, 00390 HELSINKI  
p. 020 547 71



## KESÄLAHDEN MAANSIIRTO OY

[www.kesalahdenmaansiirto.fi](http://www.kesalahdenmaansiirto.fi)



Teksti ja kuvat Olli Ranua

Rajavartioloituksen henkilökunnalle avoin tapahtuma Levillä 1.9.2012

## Ennätysmäärä kuntoilijoita ja kilpailijoita!

Järjestyksessään viides Rajaviestimaraton juostiin 1.9.2012 Levin Ruskamaratonin yhteydessä. Palasimme juhlan kunniaksi tapahtuman syntysijoille Leville. Hienot 64 osallistujaa juoksivat ja kävelivät +11 C säässä ja kipakassa etelätuulella. Onneksi vettä ei kovin paljoa satanut.

Aiemmat paikkakunnat Levi 2008, Vantaa 2009, Kuopio 2010 ja Jyväskylä 2011 aloittivat Rajaviestimaratonin taipaaleen kunniakkaasti. Samaa linjaa jatkettiin syyskuun ensimmäisenä päivänä 2012 Levillä. Ruskamaratonin on tapahtumana lämminhenkinen ja Levi paikana maratontapahtumaan oivallinen, joten ei päisi ihme, että palasimme jo näin pian uudelleen Leville.

Tälläkin kertaa osallistujia oli ympäri Suomea, mutta tuki osallistujalista painottui pitopaikan vuoksi Kainuuseen ja Lappiin.

### Kuntoilu kantaa hedelmää!

Jälleen kerran oli mukava todeta, että oman kunnon ylläpitäminen kiinnostaa rajamiehiä ja -naisia. On moneen kertaan tutkittu ja todistettu, että sekä fyysisesti että henkisesti hyväkuntoinen työntekijä on työnantajan etu. Hyväkuntoiselle työnteko maistaa eri malliin kuin huonokuntoiselle. Myös työpanos ja tulos lienevät parempia asiallisessa kunnossa olevilla.

Hyvä kunto ei ole enää vuosiin tullut automaattisesti työn ohessa. Painopisteen muuttuessa maastosta toimistoihin, hyvä kunto on pitänyt yhä useammin hankkia

oma-aloitteisesti vapaa-aikana. Tässä työnantajan tuleekin jatkossa terästäytyä ja tukea henkilöstönsä hyvässä kunnossa pysymistä tai hyvään kuntoon tulemistä entistä paremmin ja laaja-alaisemmin.

### Levin tuloksia

Kolmelle juoksumatkalle (koko-, puoli- ja varttimaraton) sekä yhdelle kävelymatkalle

osallistuneet Rajavartioloituksen työntekijät näyttivät tekemisen mallia myös muille. (Seuraavassa ajat ovat tasoitettuja aikoja).

Koko Ruskamaratonin nopein varttimatkalla ajalla 36:18 oli Keijo Pintamo-Kenttälä. Rajaviestimaratonin tasoitusjärjestelmä

*Hyvässä hengessä ja hyvässä seurassa!  
Vasemmalta Jani Moilanen, Timo Määttä ja Heikki Piirainen.*





tarkoitti kuitenkin tällä kertaa sitä, että Keijo jäi Rajaviestimaratonilla toiseksi, kuusi sekuntia Esa Kurviselle (36:12) hävinneenä. Esa voitti Ruskamaratonin 50-vuotiaiden sarjan. Ikätasoitus on Rajaviestimaratonin tavaramerkki ja se tulee pysymään myös jatkossa. Kolmas oli ajalla 38:09 Petri Hämäläinen.

Puolimaratonilla osallistujia oli selkeästi eniten, yhteensä 32. Mika Kyllönen oli ykkösen ajalla 1:21:06. Matti Pulkkinen hävisi hänelle 29 sekuntia ajalla 1:21:35. Kolmannen sijan nappasi Jouko Kinnunen ajalla 1:23:56. mainittakoon että 18 juoksijaa alitti 1:40:00 ajan ja 28 juoksijaa kipitti alle 2:00:00. Kunto oli siis Rajaviestimaratonille osallistuneilla todellakin kohdallaan!

Kokomaratoniin uskaltautui kuusi juoksijaa. Kultaa nappasi ajalla 2:52:00 edelleen rautaisessa kunnossa oleva Mikko Leppäniemi. Mikko teki ilmeisesti uuden oman ennätyksensä (3:11:07), joten yli 50 vuoden ikään piti tulla, ennen kuin alkoi todella kulkemaan! Hopeaa otti lukuisia maratoneja juossut Pirjo Urpilainen ajalla 3:12:57. Pronssi ratkesi niukasti kymmenen sekunnin erolla Vesa Taskilalle ajalla 3:29:36.

Edellä mainitut palkittiin Rajaviestimaratonin pokaaleilla.

## Hulppeat palkinnot!

Kaikkien osallistujien kesken arvottavat

*Yllä: Keijo Pintamo-Kenttälä saapui ensimmäisenä varttimaratonin maaliin. Asento ei tarkoita toiseksi tulleen mitään muuta kummempaa, kuin että kaikki oli pelissä.*

*Keskellä: Tommi Mantila pääsi maalissa mitalin makuun.*

*Alla oikealla: Kyösti Javarus oli tyytyväinen juoksuunsa ja aikaansa. Muutama työkaverikin jäi loppuvuodossa taakse.*

*Alla: Hannu Heiskanen oli harvoja maratonin selättäneitä.*





palkinnot olivat 5-vuotistapahtuman kunniaksi todella hylppeat. Niiden kokonaisarvo oli peräti 6 400 euroa! Palkintoina jaettiin peräti viisi maastopyörää, kymmenen sykemittaria, kymmenen juomavyölaukkua ja neljäkymmenet urheiluaurinkolasit. Tämän lisäksi jaettiin vielä pokaalit nopeimmille ja kymmenkunta mitalia eri ansioista. Rajaviesti lehti haluaa yhdessä liittojen kanssa satsauksellaan tukea Rajavartiolaituksen työntekijöiden kuntoiluharrastuksia ja korostaa hyvän kunnon merkitystä, tässä "hiiren liikuttajien" maailmassa.

Palkintojen jaossa olikin normaalia enemmän iloisia ilmeitä ja jopa spontaaneja tuetuksiakin oli nähtävissä. Kuuden sadan euron maastopyörän taluttajat pitivät tästä huolen.

Maastopyörän saivat seuraavat henkilöt: Keijo Pintamo-Kenttälä, Kari Keto-Tokoi, Pasi Pyykkö, Jani Moilanen ja Tero Vesterlund.

Timex-sykemittarit menivät seuraaville: Tero Ahtonen, Tuomo Isomaa, Vesa Taskila, Janne Kankaala, Timo Kinnunen, Heikki Piirainen, Jarmo Huotari, Petri Hämäläinen, Jani Järäinen ja Auli Laitinen.

Palkinnot tukevat omalta osaltaan kuntoiluharrastuksia. Voipa olla, että mikäli aiemmin ei maastopyöräily ole tullut tutuksi, niin ainakin viidessä paikassa sekin kuntoilumuoto tulee testattua!

Rajaviestimaratonin SISU-palkinnon sai tällä kertaa Heikki Piirainen. Heikillä oli iso panos siihen, että Kainuusta lähti linja-autolla kolmatta kymmentä osallistujaa Rajaviestimaratonille. Heikki lupautuikin mukaan ensi vuoden tapahtuman järjestelyihin entistä tiiviimmin, ainakin majoituksen ja kuljetusten osalta.

Rajaviestimaraton on juostu nyt siis viisi kertaa. Yksi henkilö on ollut mukana lähtöviivalla jokaisella kerralla Juha Julkunen



Lapista. Urheilun "moniottelija" Juha Julkunen harrastaa monia lajeja. Suurimmat meriitit lienee tukkilaiskisoista, mutta mukana kuvioissa ovat myös mm. hiihto, juoksu, maastopyöräily, suunnistus, lentopallo ja onpa useampi umpihankiihdon maailmanmestaruuskin "Jullella" plakkarissa. Juha sai Levillä viidennestä kerrasta muistoksi hopeisen muistomitalin.

Kolmesta osallistumiskerrasta pronssi-

Yllä: Palkintopöytä notkui palkinnoista viiden maastopyörän lisäksi.

Yllä keskellä: Palkintojenjaossa nähtiin runsain mitoin iloisia ilmeitä, varsinkin maastopyörän taluttajilla!

Alla: Oikealla Juha Julkunen pokkaa hopeisen mitalin, koska on osallistunut kaikkiin viiteen Rajaviestimaratonii.

Alla: Vasemmalla Heikki Piirainen kiittää Erkki Hirvonsalaa SISU-palkinnosta.

Vasemmalla: Polviin nojaava Esa Kurvinen voitti oman M50-sarjansa Ruskamaratonilla ja vartin Rajaviestimaratonilla.



set Rajaviestimaraton mitalit saivat tällä kertaa: Esa Kurvinen, Mikko Leppäniemi, Vesa-Pekka Moilanen, Timo Määttä, Matti Pulkkinen, Tero Turkia, Mervi Urpilainen ja Pirjo Urpilainen. Kurvisen Esa ilmoittautui Rajaviestimaratonille vasta paikan päällä, joten "Ese" meinasi järjestäjiltä unohtua.

## Ensi vuonna Kuopioon!

Ensi vuonna kuntoillaan Kuopiossa. Tervetuloa silloin kaikki mukaan! Kuntoilun voi aloittaa jo nyt, ellei sitä ole ehtinyt jo aloittaa. Ensi vuoden teemana on jälleen kehittää yhteisöllisyyttä. Tarkoitus on myös parantaa kuljetuksia Kuopioon ympäri Suomea. Muistutettakoon, että Kuopiossa on mahdollista myös rullaluistella ja sauva-rullaluistella, normaalien juoksumatkojen ja kävelyn lisäksi.

Mainittakoon että kun viiden vuoden kulluttua Rajaviestimaraton tapahtuma täyttää 10 vuotta, kuntoilemme ja kilpailemme ulkomailla. Tarkoitus ei ole suunnata kovin kauas, joten kovin kalliiksi tapahtumaan osallistuminen ei kenellekään tule. Rajaviestimaraton haluaa kuitenkin antaa kaikille osallistujille juhlan kunniaksi mahdollisuuden tähdätä kuntonsa kansainväliseen tapahtumaan. Toivottavasti moni huomaisi tässä mahdollisuuden parantaa pitkäjänteisesti kuntoaan seuraavina vuosina ja seuraavissa Rajaviestimaratoneissa ja siten vuonna 2017 olla elämänsä kunnossa!

Ehkäpä suuntaamme silloin eteläiseen naapurimaahan Viroon ja Tallinaan. Sielläkin maratontapahtuma on syyskuun alkupuolella ja matkoja löytyy sama kavalakadi kuin aiemmista Rajaviestimaraton tapahtumista, vartista kokomaratoniiin. Matka ei olisi kenellekään kohtuuttoman pitkä, matkustaminen onnistuu hyvin vaikkapa linja-autolla ympäri Suomea. Yötä laivalla tai Tallinnassa. Aika näyttää minne silloin suuntaamme.

Rajaviestimaraton palaa joka tapauksessa asiaan ensi talven aikana muistuttamaan Kuopion tapahtuman lähestyvän. Palkintoina on jälleen luvassa maastopyöriä, sykemittareita, ym... ym...

Eläkkeelle siirtyviä muistutetaan, että Rajaviestimaratonille on oikeus osallistua viimeisen kerran sen kalenterivuoden aikana kun jää eläkkeelle.

Laittakaapa siis Kuopio ja syyskuun alku 2013 jo nyt kalentereihinne!

*Yllä: Pirjo Urpilainen ja Jouko Kinnunen iloitsevat onnistuneesta suorituksesta.*

*Keskellä: Ari Jääskö ja Raimo Isometsä (EVP) ovat edelleen hyvässä kunnossa ja se näkyy myös kasvoiltaan.*

*Alla: Heikki Heiskari sinnitteli maaliin asti jalkavaivoista huolimatta. Aimo Luiro ja Mikko Leppäniemi taivalsivat maratonin aluksi yhtä matkaa.*





Matti Pulkkinen.



Jarkko Uusisalmi.



Petri Koivisto.

### Ruskareissu

- 1 Järäinen Jani
- 2 Turkia Tero
- 3 Ranua Olli
- 4 Törmänen Juha
- 5 Haavisto Arto
- 6 Rantaeskola Veli-Matti
- 7 Pyykkö Pasi
- 8 Siila Ari
- 9 Hirvonsalo Erkki
- 10 Laitinen Auli

### Varttimaraton

|    |                        | Sarja | Tasointus | Aika    | Tasoitettu<br>Aika |
|----|------------------------|-------|-----------|---------|--------------------|
| 1  | Kurvinen Esa           | M50   | 0,87      | 0:41:36 | 0:36:12            |
| 2  | Pintamo-Kenttälä Keijo | M     | 1         | 0:36:18 | 0:36:18            |
| 3  | Hämäläinen Petri       | M40   | 0,93      | 0:41:01 | 0:38:09            |
| 4  | Mäkinen Jari           | M40   | 0,93      | 0:46:38 | 0:43:22            |
| 5  | Pesonen Sami           | M     | 1         | 0:47:02 | 0:47:02            |
| 6  | Mantila Tommi          | M40   | 0,93      | 0:51:16 | 0:47:41            |
| 7  | Pantsar Vesa           | M40   | 0,93      | 0:52:00 | 0:48:22            |
| 8  | Suokanerva Arto        | M40   | 0,93      | 0:56:05 | 0:52:09            |
| 9  | Huotari Jarmo          | M40   | 0,93      | 0:56:52 | 0:52:53            |
| 10 | Portti Marjo           | N     | 0,84      | 1:10:09 | 0:58:56            |
| 11 | Lyytinen Ville         | M     | 1         | 1:01:03 | 1:01:03            |
| 12 | Keto-Tokoi Kari        | M     | 1         | 1:03:47 | 1:03:47            |
| 13 | Seppälä Jesse          | M     | 1         | 1:09:29 | 1:09:29            |
| 14 | Piirainen Heikki       | M     | 1         | 1:10:40 | 1:10:40            |
| 15 | Moilanen Jani          | M     | 1         | 1:10:40 | 1:10:40            |
| 16 | Määttä Timo            | M     | 1         | 1:10:40 | 1:10:40            |

### Puolimaraton

|    |                     |     |      |         |         |
|----|---------------------|-----|------|---------|---------|
| 1  | Kyllönen Mika       | M   | 1    | 1:21:06 | 1:21:06 |
| 2  | Pulkkinen Matti     | M40 | 0,92 | 1:28:41 | 1:21:35 |
| 3  | Kinnunen Jouko      | M   | 1    | 1:23:56 | 1:23:56 |
| 4  | Palolahti Ari       | M   | 1    | 1:24:46 | 1:24:46 |
| 5  | Koivisto Petri      | M   | 1    | 1:27:52 | 1:27:52 |
| 6  | Kivelä Juha         | M   | 1    | 1:29:34 | 1:29:34 |
| 7  | Jouko Väisänen      | M40 | 0,92 | 1:39:00 | 1:31:05 |
| 8  | Keränen Antti       | M   | 1    | 1:31:55 | 1:31:55 |
| 9  | Urpilainen Mervi    | N   | 0,84 | 1:49:26 | 1:31:55 |
| 10 | Julkunen Juha       | M40 | 0,92 | 1:40:05 | 1:32:05 |
| 11 | Kinnunen Timo       | M40 | 0,92 | 1:41:59 | 1:33:49 |
| 12 | Kankaala Janne      | M   | 1    | 1:34:13 | 1:34:13 |
| 13 | Eronen Arto         | M40 | 0,92 | 1:43:31 | 1:35:14 |
| 14 | Vesterlund Tero     | M   | 1    | 1:35:41 | 1:35:41 |
| 15 | Luusua Matti        | M40 | 0,92 | 1:44:20 | 1:35:59 |
| 16 | Javarus Kyösti      | M   | 1    | 1:36:56 | 1:36:56 |
| 17 | Uusisalmi Jarkko    | M   | 1    | 1:38:07 | 1:38:07 |
| 18 | Kähkönen Antti      | M   | 1    | 1:39:26 | 1:39:26 |
| 19 | Savukoski Jari      | M   | 1    | 1:41:45 | 1:41:45 |
| 20 | Moilanen Vesa-Pekka | M   | 1    | 1:42:54 | 1:42:54 |
| 21 | Heikkinen Seppo     | M40 | 0,92 | 1:53:03 | 1:44:00 |
| 22 | Ahtonen Tero        | M   | 1    | 1:45:46 | 1:45:46 |
| 23 | Manninen Henri      | M   | 1    | 1:46:04 | 1:46:04 |
| 24 | Brännare Jani       | M   | 1    | 1:46:11 | 1:46:11 |
| 25 | Jääskö Ari          | M40 | 0,92 | 1:57:54 | 1:48:28 |
| 26 | Isomaa Tuomo        | M   | 1    | 1:51:11 | 1:51:11 |
| 27 | Heiskari Heikki     | M   | 1    | 1:51:20 | 1:51:20 |
| 28 | Koskinen Teemu      | M   | 1    | 1:57:22 | 1:57:22 |
| 29 | Leinonen Toni       | M   | 1    | 2:00:24 | 2:00:24 |
| 30 | Grötilä Juha        | M   | 1    | 2:01:19 | 2:01:19 |
| 31 | Jokela Ville        | M   | 1    | 2:07:53 | 2:07:53 |
| 32 | Järvistö Jarkko     | M   | 1    | 2:07:58 | 2:07:58 |

### Kokomaraton

|   |                  |     |      |         |         |
|---|------------------|-----|------|---------|---------|
| 1 | Leppäniemi Mikko | M50 | 0,90 | 3:11:07 | 2:52:00 |
| 2 | Urpilainen Pirjo | N   | 0,82 | 3:55:18 | 3:12:57 |
| 3 | Taskila Vesa     | M40 | 0,96 | 3:38:20 | 3:29:36 |
| 4 | Saarin Jarmo     | M50 | 0,90 | 3:53:04 | 3:29:46 |
| 5 | Luiro Aimo       | M40 | 0,96 | 3:41:36 | 3:32:44 |
| 6 | Heiskanen Hannu  | M40 | 0,96 | 4:06:30 | 3:56:38 |



## REIKE OY

- Konepajapalvelut
- Kunnossapitopalvelut

Lammintie 1, 56510 Puntala  
Puh. 020 789 0470 Fax 020 789 0479  
konepaja@reike.fi ; www.reike.fi

## VÄRTSILÄN VESIKUNTA

Värtsilä

### Kotileivonnaisia **KOTILEIPOMO Kirsti Kosonen**

Puh. 040 575 4892  
Hiidenvaarantie 49 A 1, Värtsilä



### **SALLAN OSUUSPANKKI**

Kuusamontie 4, 98900 Salla  
Puh. (016) 320 4600  
sallan@op.fi

### **KOTILEIPOMO LIISA MARTISKAINEN**

Pitopalvelu- ja leipomotuotteet tilauksesta  
Puh. 050 379 6025  
Savikontie 47, Värtsilä

## Rajatukku

Itätie 27, 49900 Virolahti  
*Rajatukku Vaalimaa*  
– Sekatavarakauppa rajanpinnassa  
Puh. 0400 652 719 • www.rajatukku.fi

## LÄMPÖIDEA OY

VENÄJÄN VIISUMIPALVELUT JA HOTELLIVARAUKSET  
Järnefeltintie 8, 82600 Tohmajärvi, Finland  
Puh. 050 309 6337 Fax 013 411 001  
lampoidea@pp.inet.fi

## Koillismaan Pesula Oy

Kitkantie 139, 93600 Kuusamo  
Puh. 010 239 9789, 0400 150 066

Kotimaista laatuhunajaa Värtsilästä!

### **MANTSISEN HUNAJA**

Puh. 050 567 4790  
Alankolan tila Ilomantsintie 22 82655 Värtsilä  
www.mantsisenhunaja.net



### **Koirahoitola Kymen Koirapalvelu Ky**

Suurenmaantie 36, Ummeljoki, Kouvola  
Puh. 040 414 9161  
www.koirapalvelu.com

## JÄNISJOEN TUVAT

Tervetuloa majoittumaan luonnonkauniiseen ympäristöön  
Jänisjoen rannalle Tohmajärven Niiralaan rajanpintaan.

Teollisuustie, 82675 Niirala, puh. 0400 840 309  
janisjoentuvat@janisjoentuvat.fi www.janisjoentuvat.fi

## HIRSITYÖ JARMO MARJAKANGAS

Huvila, kodat  
ym. pihapiirin tuotteet

Fax 016-659435  
Puh. 0400-397550

Valmistus, pystytys tai  
avaimet käteen toimitus

Alatalontie, 99150 Tepasto

Vartiointia Vaalimaalla

## **TASKMAN OY**

taskman.oy@gmail.com

## **RATILAINEN KY**

Kiteentie 4, Kitee Kirkkotie 1, Tohmajärvi  
Puh. (013) 225 455 Puh. (013) 225 855  
gsm 0400 579 266  
www.ratilainen.fi

## Tohmajärven ev.lut. seurakunta

*Ikuisuuden rajalla jo vuodesta 1651*  
www.tohmajarvenseurakunta.fi

## **Kuljetusliike Kahelin Oy**

Hoilolantie 176, 82770 Kaustajärvi  
Puh. 050 3538 766

# Mietipä hetki, ketä varten henkivakuutus hankitaan.



Moni luottaa onneensa, eikä siksi hanki henkivakuutusta. Kuinka sinä pärjäisit, jos joutuisit yksin pitämään huolta perheestäsi? Tee laskelma osoitteessa henkivakuutuskuntoon.fi. Summat voivat yllättää.

Onneksi suuriin riskeihin voi varautua pienin panoksin. Tarkista heti, oletko sinäkin oikeutettu Suomen edullisimpaan henkivakuutukseen\*. Testaa laskuria, katso hinta ja osta vakuutus verkkokaupasta vaikka heti.

## henkivakuutuskuntoon.fi

Tutustu ja voita!  
Jaossa Veikkauksen  
Jokeriarpoja, päävoitto  
**25000 €**



010 19 19 19



\* Vakuutus- ja rahoitusneuvonta  
FINEn tekemä hintavertailu 2011



**Ole huoletta. Me autamme.**



## Salmilampi

Rukan Salmilammen kaksi huoneistoa löytyvät osoitteesta Salmilammenkaija 6. Varausaika on yleensä viikko, joka alkaa lauantaina klo 15:00 ja päättyy seuraavana lauantaina klo 12:00.

Varausjärjestelmä löytyy Rajavartioliiton jäsenalueelta. Muut voivat tiedustella varausta Petteri Seppäselältä puh. 040 734 8897.

Viikkohinta viikoilla 1, 8, 18 ja 51-52(53) on 300,00 e. Muilla viikoilla 200,00 e. Jos viikoilla 1, 8-18 ja 51-52, ei ole täysiä viikkovarauksia, niin silloin vuorokausihinta on 50,00 e. Muina aikoina vuorokausi hinta on 30,00 e.

Huoneistoihin ei saa viedä lemmikkieläimiä.

Molemmissa huoneistoissa on alhaalla kaksi kahden hengen makuuhuonetta ja parvella on lisäksi neljä sänkyä eli yhteen huoneistoon mahtuu kahdeksan henkilöä majoittumaan.

Huoneistossa on jääkaappi pakastelokerolla, liesi uunilla, mikroaaltouuni, astianpesukone, pyykinpesukone ja kuivauskaappi, kahvinkeitin, vedenkeitin, leivänpaahdin, imuri, tv + digiboxi ja cd-soitin.



Astiasto 12 hengelle ja lisäksi keittiön varustukseen kuuluu ruoanvalmistus- ja tarjoiluastiat. Tyyntä ja peitot ovat vuodeluvun mukaan.

Huoneistossa on sauna ja takka. Takkapuut kuuluvat vuokraan. Saunassa käytetään peflettejä, jotka löytyvät pesuhuoneesta.

Huoneistossa on yleispesuvälineet ja saunanpesuvälineet.

Varaa mukaan: liinavaatteet (lakanat ja pyyhkeet) ja henkilökohtaiset hygieniatuotteet.

tuotteet.

Lähimmät kaupat ovat Rukan keskustassa, jonne on matkaa noin 5 km.

Huoneistojen vuokraan ei kuulu siivousta vaan jokaisen on siivottava huoneisto itse.

Huolehdiathan yhteisestä omaisuudestamme hyvin. On mukavaa saapua puhtaaseen huoneistoon. Myös takkapuiden tuominen sisälle valmiiksi seuraavaa tulijaa varten tekee loman alusta mukavan.

Siivoamatta jääneen asunnon siivouskulut peritään käyttäjältä!

## Knaapi

Knaapin varauksia voi nyt tiedustella Rajavartiolaikoksessa toimivien, sekä muiden Valtion turva-alalla toimivien järjestöjen jäsenet. Vapaana olevista viikoista ilmoitetaan erillisillä tiedotteilla tai vapaita viikkoja voi kysyä Ari-Ville Syreniuksesta.

Merivartioliiton ulkopuolisten jäsenten varaukset tapahtuvat sähköpostitse alla löytyvästä sähköpostiosoitteesta. Varaus on lopullisesti vahvistettu kun vuokra on maksettu ja Merivartioliiton yhdyshenkilö on ottanut yhteyttä varauksen suorittaneeseen henkilöön. Vuokra on loma-asunnon yhdeltä viikolta 480 euroa, hintaan ei sisälly liinavaatteet. Vuokra tulee maksaa etukäteen ennen varauksen alkua Osuuspankin tilille nro 554128-1605. Merivartioliiton vastuuhenkilöllä on oikeus perua varaus, mikäli suoritusta ei ole eräpäivään mennessä maksettu. Varauksen maksamatta jättäminen ei ole peruutus! Maksuaikataulu sovitaan varausta tehtäessä.

Varauspyynnön voit lähettää osoitteeseen ari-ville.syrenius@merivartioliitto.fi Merivartioliiton jäsenten varausohjeet ja varaukset tapahtuvat extranetin puolelta. Liinavaatteet voi tuoda omat tai ne voi vuokrata ja etukäteen sopia siitä Himoshuollon / Tuomo Levola puh: 0400-640 681 kanssa. Liinavaatteiden toimitus maksaa 8 euroa/setti.

Lomakohde on asiakkaan käytettävissä



tulopäivän maanantaista klo 14.00 lähtöpäivän maanantaihin klo 10.00 saakka. Poikkeavista ajoista voidaan tapauskohtaisesti sopia, mikäli siivous ja varaus tilanne antavat siihen mahdollisuuden. Avaimet noudetaan ja palautetaan Patalahden St 1:stä (entinen Patalahden Esso) osoite Patalahdentie 20, 42100, Jämsä p. 020 7199 251. Avainten kadottamisesta sekä ovien ylimääräisistä avaamisista peritään 30 e/avaus.

Muiden kuin Merivartioliiton jäsenten peruutus on tehtävä sähköpostilla alla löytyviin sähköpostiosoitteisiin. Mikäli asiakas peruuttaa varauksensa 14 vuorokautta ennen vuokra-ajan alkamista, palautetaan

koko mahdollisesti maksettu vuokra vähennettynä mahdollisilla peruutuskuluilla.

Mikäli peruutus tapahtuu alle 14 vuorokautta ennen vuokra-ajan alkamista, veloitetaan puolet vuokrasta, peruutus katsotaan tapahtuneeksi sillä hetkellä, jolloin tieto on tullut Merivartioliiton vastuuhenkilölle.

Mikäli peruutus tapahtuu varaajan tai hänen läheisensä sairaus- tai kuolemantapauksen johdosta ennen majoituksen alkua, palautetaan koko majoitusvuokra vähennettynä mahdollisilla toimitusmaksuilla. Tällöin on toimitettavana luotettava todistus peruutuksen syyistä.



# ONEWAY

THE AUTHENTIC NORDIC SPORTS BRAND



**TIMEX KELLOT  
NYT SAATAVILLA**

**TIMEX®**

[www.onewaysport.com](http://www.onewaysport.com) [www.e-nordicworld.fi](http://www.e-nordicworld.fi) [www.juoksija-lehti.fi](http://www.juoksija-lehti.fi)





Teksti ja kuva Tommi Harjumaa



Teksti ja kuva Pirjo Urpilainen

## Markku eläkkeelle

Ylirajavartija Markku Tervonen saapui komeasti läksiäisiinsä, joita vietettiin toukokuun lopussa Kainuun JOKE:n porukalla. Työkaveri järjesti Markkulle erittäin tutun, jo siviilissä olevan KRE-1:n tähän tärkeään kuljetustehtävään. Ajoneuvo varusteltiin asianmukaisesti kuljettajaa myöten. Markku toimi suurimman osan kolmenkymmenen vuoden työurastaan KR:n autotallilla kuljettajana ja nauttii nyt ansaituista eläkepäivistä.

## Tuomo Määttä eläkkeelle

Ylirajavartija Tuomo Määttä päätti kolmekymmentävuotisen uransa Rajavartiolaitoksen palveluksessa 01.07.2012. Viimeiset vuotensa Tuomo palveli Kuusamon raja-asemalla vuoropäällikön tehtävässä. Palvelukseen hän tuli 01.09.1981 Pukarin rajavartioasemalle ”kortistojääkäriksi”. Vakinainen palvelus alkoi Suomussalmella Kuivajärven vartiolla 01.01.1984.

Kortesalmen rajavartioaseman henkilöstö toivottaa Tuomolle mukavia eläkepäiviä rakkaan harrastuksen parissa. Karavaanarielämälle on nyt aikaa ja Tuomo vaihtoi nähdään varmaan ”repimässä” vaunua tanssipaikkojen läheisyydessä ympäri Suomea.

Kaksi sukupolvea samassa kuvassa. Tuomo viimeisenä työpäivänään Kuusamon raja-asemalla yhdessä Kuusamon Tullissa määräaikaisena työskentelevän tyttärensä Anun kanssa.

## Helmi ja Hevi





Teksti ja kuvat Matti Korhonen

## Paluu aurinkoon

Kuvitellaan tilanne jossa ehdotat tekeväsi matkajutun. Päätoimittaja odottaa sinun suuntaavan jonnekin eksootiselle seutukunnalle tai muuten kiperään kriisipesäkkeeseen. Hän tekeytyy kiinnostuneeksi. Kun kerrot matkustavasi Aurinkorannikolle, hän vaivautuu silmin nähden: "Arveletko löytäväsi sieltä jotain uutta?"

Jutun tarjoaja ei lupaa uutta. Hän kertoo päätoimittajalle, että paluu menneeseen kiehtoo ihmistä. Ikääntyvä muistelee nuoruuttaan ja jossakin palaa siihen ihan noin sanoisinko - oikeasti. Taiteessa paluu on tuttu teema. Kate Morton nousi kuuluisuuteen esikoisteoksellaan *Paluu Rivertonin*. Filmitoimintaa ei ole ehtymätön. On paluuta Siniselle laguunille, helvettiin, sekä kaikkien tunteiden Eedeniin.

Tämän kuultuaan päätoimittaja lupaa harkita. Mielessään hän kuitenkin toivoo, ettei asiaan tarvitsisi palata. Muutamien viikkojen perästä hänelle tulee postia otsikolla "Paluu aurinkoon" Teksti meni jotenkin näin:

"Yksi matkailuni vahvimista kokemuksistani ajoittuu 40 vuoden taakse. Muistan elävästi sen hetken jolloin lentokone irtosi kiitoradan pinnasta. Siinä tuokiossa oli jotain peruuttamatonta. Alastulo oli varmaa, mutta tapa vielä avoin. Nykyisinkin koen ilmaan nousun loman varsinaisena alkuna.

Vielä 1960 luvulla harvoilla suomalaisilla oli kokemusta etelän maista. Siellä kävivät vain he joilla oli sinne todellista asiaa. Rahvaan joukosta ensimmäisinä menivät rauhanturvaajat Suezille ja Kyprokselle. Sieltä palattuina he kertoivat ihmeellisiä juttuja, joita kuuntelin mielelläni.

Kalevi Keihänen muutti maailmani. Seuramatkojen pioneeriä hän siirsi etelän auringon tavallisen kansan ulottuville. Erityisoikeudella hän sai luvan valmistaa ja myydä koneissaan Kihniön kipakkaa. Arvatenkin matkojen ja juoman kauppa kävi.

En lähtenyt tuoloin reissuun kipakan

vuoksi. Minulla oli mielestäni jalompi peruste. Tai kukapa senkin olisi mitannut. Kerrankin arpa heitti huoneen jakajaksi kaverin, jonka tuli yövuorostaan kun lähdin aamulenkeille ja iltaisin hän poistui kun tulini viimeisestä harjoituksesta. Kumpikaan ei valittanut tilannetta. Tuon matkan valokuvat ovat kellastuneet, mutta muistot vain kirkastuneet.

Menin Torremolinosiin juoksemaan. Niinhän tuohon aikaan kaikki muutkin huiput tekivät. Ja tietysti heti täysi vauhti päälle. Kunnes kävin 15 kilometrin päässä Los Pacosissa leiriään pitäneen maileri Jouko Niskasen luona. Hän opasti varovaisen kiiruhtamisen tietä.

Joukon luona söin elämäni makeimmat persikkahillolla terästetyt letut. Hän oli mestari silläkin saralla. Lähtemättömänä on muistissani myös Tervosen Helenan makaronilaatikko, jolla sain herkutella vieraillessani hänen perheensä luona. Perin suomalainen ruoka vieraassa kulttuurissa oli jotain suurenmoista. (Maakunnan alijäämiä ihmetellessä muistuu mieleen, miten terveyssisar Helena hoiti yksin puolta pitäjää)

Vuonna 2005 innostuin juoksemisesta uudelleen, kun luin juttua suomussalmelaisen naisen maratonharrastuksesta.



Silloin ennen.



Nousin siitä paikasta ja kävin 6 kilometrin lenkin. Oli vaikeaa. Mutta jo kolmen viikon kuluttua hiivin Vuokatissa puolimaratonin. Sitä mukaa, kun kunto vuosien myötä alkoi nousta, palasivat Aurinkorannikon muistot puheisiini. Kunnes vaimo sanoi yllättäen ja odottamatta: "Sen kun menet".

Päätin mennä. Vuokrasin jo syksyllä kämpän ja ostin lennot. Kolme viikkoa elin juoksun parissa niin sanotusti "niillä töin". Tärkeintä ei ollut huipputuloksen tavoittelu. Sillä ei ollut merkitystä, vaikka vauhti oli hidastunut puolitoista minuuttia kilometriä kohti tai nousu Mijasin kylään vei edelleen tunnin vaikka matka Fuengirolasta on kuusi kilometriä lyhyempi. Tuntemukset

olivat silti entiset: etenemisen riemu, paikkojen vaihtuminen kävelyä nopeammin, hien virtaaminen auringon kuivattavaksi ja lenkin jälkeinen voimien palautumisen tunne. Juoksu on hienoimmillaan silloin, kun on saavuttanut tilan, jossa ei lasketa juostuja tai jäljellä olevia kilometrejä vaan eteneminen soljuu kuin itsestään. Siinä tilassa ylämäki ei tunnu vastenmieliseltä. Samalla tuntee voimakkaana kiitollisuuden terveydestä mikä ei tällä iällä ole enää itsestäänselvyys.

Muutama sana Aurinkorannikosta. Entisellään olivat vain Välimeri, jonka uumenista nouseva aurinko sykähdyttää aina uudelleen. Kaupunkien nimet ovat entiset

ja hiekka rannalla. Fuengirolan kalliolla seisova Osborne-yhtiön tislettä mainostava härkä oli säilyttänyt asemansa.

Muutoksista onkin kerrottu riittävästi talousuutisissa. Mielettömässä rakennusbuu- missa on unohdettu yksi pieni muodollisuus kaiken hulppeuden maksaja. Ehkä suomalaisetkin pääsevät pian niihin talkoiisiin.

Muutenkaan aika ei ole kuin silloin ennen. Suomalainen rouva kertoi kokeneensa pettymyksen espanjalaisissa miehissä. Ensimmäisellä matkalla neitokaisen ympärillä oli pörrännyt miehiä karpasparvena. Nyt 40 vuotta myöhemmin ilmiöstä ei ollut tietoaakaan. Vaikka rouvan rantavarustukseen kuului toiveikkaasti lakanan kokoinen makuualusta."



- Erinomaiset maa- ja meriyhteydet
- Monipuoliset satamapalvelut
- Syvä väylä
- Merkittävä suuryksikkö-, kuiva- ja nestebulk-satama



Satamatie 13, 21100 Naantali  
puh. 044 733 4550 (liikennepäivystys)  
[www.portofnaantali.fi](http://www.portofnaantali.fi)

## LYNX- ja SKI-DOO -moottorikelkat

## CAN-AM -mönkijät

### Varaosat – Varusteet –Huollot

## KOILLIS-MOTOR

Järvenpääntie 2, 93600 KUUSAMO  
Puh. (08) 852 1855

### SEN MINKÄ MYYMME, SEN MYÖS HUOLLAMME



**MX 10** on nykyaikainen sotilaskello.

- GTLS -valaisutekniikka
- Safiirilasi

**Import**  
[www.nitekellot.fi](http://www.nitekellot.fi)  
[myynti@nitekellot.fi](mailto:myynti@nitekellot.fi)  
+358 41 50 881



Tarkista oma jäsenetusi!  
NATO APPROVAL stock nr.  
(6645-99-133-5227)



| IVALO                                                                                                             | SODANKYLÄ                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ivalontie 71,<br>99800 Ivalo<br>puh. 020 742 4070<br><a href="http://www.rautia.fi/ivalo">www.rautia.fi/ivalo</a> | Sumatie 2,<br>99600 SODANKYLÄ<br>puh. 010 346 6260<br><a href="http://www.rautia.fi/sodankyla">www.rautia.fi/sodankyla</a> |

Tervetuloa Rautiaan,  
keskelle Lappia!

**Palvelemme**

**IVALO:**  
ma - pe 8.00 - 17.00  
la 9.00 - 13.00

**SODANKYLÄ:**  
ma - pe 8.30 - 17.00  
la 9.00 - 13.00



Suomen Laivanpäälystöliitto-  
Finlands Skeppsbefälsförbund r.y

## Laskusuuntaus

Kenellekään ei pitänyt olla yllätys, että kuluvan syksyn hirvenkaatolupien määrä tulee laskemaan edellisvuosien tasosta. Niinpä yllätysmomentti kohdistuikin laskun suuruuteen, joka oli huomattavasti odotettua suurempi. Suomen riistakeskus myönsi tällä vuodelle 36 800 hirvenpyyntilupaa, missä on laskua edellisvuoteen keskimäärin yksi kolmasosa. Lasku on suuri myös siinä mielessä, että kysymyksessä on maamme taloudellisesti merkittävin metsästysmuoto.

Käytännössä lupamäärät jakautuvat alueellisesti melko epätasaisesti. Suurimman laskun kokevat Pohjois-Savon (-56 %), Lapin (-44 %) ja Oulun (-43 %) maakunnat, joissa tilanne voi vaikeuttaa hirvijahtiin osallistujien rekrytointia. Sen sijaan Etelä-Hämeen ja Satakunnan (-11 %), sekä Varsinais-Suomen (-13 %) ja Pohjois-Hämeen (-15 %) lupavähennys lieenee metsästäjien kannalta vielä siedettävällä tasolla.

Suunta on sama myös valkohäntäpeuran pyyntiluvissa, joskin niiden keskimääräinen alenema on huomattavasti kohtuullisemmalta tuntuva 12 prosenttia.

Kaikkein suurin pyyntimäärän vähennys koskee kuitenkin karhua, jonka viimevuotinen lupamäärä (263) putoaa 136:een. Sitä perustellaan karhukannan metsästyksen jatkuvuuden turvaamisella sekä pyrkimyksellä kannan tasaisemmasta levittäytymisestä maan eri alueille. Karhukannan hoitosuunnitelma perustuu maan jakamiseen erilaisiin kannanhoitoalueisiin, jolloin myös poikkeuslupien määrä suhteessa kannan kokoon voi vaihdella alueittain.

Karhunpyyntikiintiön tilannetta itäisellä ja läntisellä poronhoitoalueella voi seurata Suomen riistakeskuksen karhupuhelimesta 029 431 2500, johon tehdään kaatoilmoitukset ja saadaan lisäinformaatiota nauhoitetun ohjeen mukaan. Kaatotiedot ovat nähtävissä myös Suomen riistakeskuksen Internet sivuilla osoitteessa <http://www.riista.fi>



*Maamme arvostetuin metsäkanalintu on metso, jolla silläkään ei mene kovin hyvin. Siitä esi-merkkinä kuvan koppelo, joka etsi turhaan soidinkumppania.*

### Riistatilanne nyt

Riista- ja kalatalouden tutkimuslaitoksen mukaan maan vahvin metsokanta sijaitsee Keski-Suomen, Kainuun sekä Oulun ja Uudenmaan maakunnissa, heikoin Rannikko-Pohjanmaan ja Varsinais-Suomen sekä Lapin ja Etelä-Hämeen maakunnissa. Paras teerikanta sijaitsee puolestaan Kainuun, Pohjanmaan ja Keski-Suomen maakunnissa, heikoin Lapin sekä Varsinais- ja Kaakkois-Suomen maakunnissa. Parhaat pyyalueet sijaitsevat Uudenmaan, Pohjois-Hämeen ja Pohjois-Savon maakunnissa, heikoimmat Lapin, Rannikko-Pohjanmaan ja Oulun maakunnissa. Parhaat riekkokannat sijaitsevat odotetusti Lapin ja heikoimmat Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon ja Uudenmaan maakunnissa.

Maan runsaslukuisin metsäkanalintu on teeri (10,0 yks/km<sup>2</sup>), jota seuraavat pyy (8,0 yks/km<sup>2</sup>) ja metso (4,4 yks/km<sup>2</sup>). Selväksi peränpitäjäksi jää riekko (0,6 yks/km<sup>2</sup>), joka selittyy sen muita pienemmällä esiintymisalueella. Merkittävää on kuitenkin se, että muutaman hyvän vuoden jälkeen kaikkien metsäkanalintujemme kannat ovat laskeneet edellisvuodesta, riekon osalta jopa huolestuttavissa määrin.

Vesilintujen kohdalla tilanne on hieman lohdullisempi. Jouhisorsaa ja tukkasotkaa lukuun ottamatta useimpien sorsalintujen kannat ovat kasvaneet edellisvuodesta, heinästä jopa merkittävästi. Toisaalta heikoista säistä johtuen poikastuotto jäi tavanomaista heikommaksi ja haapanan osalta se suorastaan romahti.

Metsäjäniksen pitkäaikainen lasku-

*Ruotsalainen Neverlost tarjoaa laadukkaita ja näkyviä tuotteita erämiehille.*

suuntaus näyttää loivenemisen merkkejä. Lumijalkilaskennan mukaan maan tihein jäniskanta on Pohjois-Savon, Kainuun ja Kemi-Tornion alueella, ja heikoin pohjoisimmassa Lapissa. Jälkitiheys on kasvanut eniten Kainuun, Keski-Suomen ja Länsi-Lapin alueilla, ja pienentynyt eniten Länsi-Suomen ja Oulun alueilla. Jostakin syystä rusakkoa ei tilastoida, mutta metsästäjien havaintojen mukaan se on jatkanut edelleen runsastumistaan.

### Neverlost uutuustuotteet

Erämiehille tuttu Oy K. Hjorth Ab tuotevalikoima on kasvanut ruotsalaisella Neverlost tuotemerkillä. Sen tunnusmerkkinä on kirkkaan oranssi huomioväri, jonka tarkoituksena on estää tavaroita unohtumasta asentopaikoille ja toisaalta helpottaa niiden löytämistä. Tuttu juttu esimerkiksi Fiskarsin uusimmassa kirvesmallistossa.

Varsin laaja tuoteperhe painottuu selkeästi erä- ja ulkoilutuotteisiin, kuten erilaisiin suoja- ja kuljetuspusseihin, reppuihin ja rinkkoihin sekä ruokailuvälineisiin. Esi-merkkinä mainittakoon tilava asepuusi kiikarikiväärille, jonka lisätaskuihin mahtuu tarvittaessa etutuki, puhdistusvälineet ja vaikkapa kuulosuojaimet. Lisäksi se voidaan levittää ampuma-alustaksi, jolloin taskut on luonnollisesti tyhjennettävä.

Tuotteissa on panostettu laatuun, mikä näkyy luonnollisesti myös hinnoissa. Tästä huolimatta hintatasoa voi pitää melko kohtuullisena, sillä esimerkiksi edellä mainitun monitoimiasepussin hinta verkkokaupassa (Matti Kauppi) on vielä siedettävältä tuntuva 112 euroa, minkä päälle tulevat tietenkin toimituskulut.



## Erästäjän syyskausi

Syksy on myös eränkävijän sadonkorjuu-aikaa, jolta odotetaan paljon niin saaliin kuin elämystenkin suhteen. Ylilyöntien välttämiseksi tämän tulisi kuitenkin tapahtua kestävästi kehityksen periaatteita noudattaen. Samalla on varottava, etteivät pimeyden, liukkauden tai kylmien vesien synnyttämät vaaratilanteet pääse yllättämään. Alkukauden kaksi lapsen kuolemaan johtanutta aseonnettomuutta korostavat sitä, että aseiden käsittelyssä ja säilytyksessä on noudatettava aina erityistä huolellisuutta. Muita muistettavia asioita ovat:

- karhun metsästysaika päättyy 31.10. 1),
- sepelkyyhkyn metsästysaika päättyy 31.10.,
- meri- ja sorsalintujen sekä meri- 2), metsä- 2) ja kanadanhanhen ja lehtokurpan metsästysaika päättyy koko maassa joulukuun loppuun,
- metsoa 3), teettä ja pyytä saa metsästää koko maassa syyskuun 10. päivän alusta lokakuun loppuun,
- peltopyytä saa metsästää Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan ja Pohjois-Pohjanmaan maakunnissa sekä muualla maassa Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 10 §:n mukaisella pyyntiluvalla syyskuun 10. päivän alusta lokakuun loppuun,
- riekkoa 3) saa metsästää Pohjois-Pohjanmaan, Kainuun ja Lapin maakunnassa 10.9. -31.10. välisenä aikana. Enontekiön, Inarin ja Utsjoen kunnissa riekkoa saa metsästää 10.9.-31.3. välisenä aikana,
- kiirunaa saa metsästää Enontekiön, Inarin ja Utsjoen kunnissa 10.9. 31.3. välisenä aikana,
- muflonia saa metsästää koko maassa syyskuun alusta marraskuun loppuun,
- hirveä 4) saa metsästää Suomen riistakeskuksen ML 26 §:n mukaisella hirvieläinten pyyntiluvalla syyskuun 29. päivän alusta joulukuun loppuun,
- metsäkaurista 5) saa metsästää koko maassa syyskuun 1. päivän alusta tammikuun loppuun,
- valkohäntä-, metsä- ja kuusi-peuraa saa metsästää Suomen riistakeskuksen ML 26 §:n mukaisella hirvieläinten pyyntiluvalla syyskuun 29. päivän alusta tammikuun loppuun,
- oravaa saa metsästää koko maassa joulukuun alusta tammikuun loppuun,
- villisikaa saa metsästää koko maassa kesäkuun alusta helmikuun loppuun, ei kuitenkaan porsaallista naarasta,
- fasaania, metsäjänistä ja rusakkoa saa metsästää koko maassa syyskuun alusta helmikuun loppuun,
- villikania saa metsästää koko maassa syyskuun alusta maaliskuun loppuun,
- ilvestä saa metsästää Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 41 §:ssä tarkoitetulla poikkeusluvalla koko vuoden tai ML 41 a §:n 3 momentissa tarkoitetulla poikkeusluvalla 1.12.–28.2. välisenä aikana, poisluettuna naaras, jota vuotta nuorempi pentu seuraa,
- näätä ja käppää saa metsästää koko maassa marraskuun alusta maaliskuun loppuun,
- sutta saa metsästää poronhoitoalueella Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 41 §:n 3 momentissa tarkoitetulla poikkeusluvalla lokakuun alusta maaliskuun loppuun ja muualla maassa marraskuun alusta maaliskuun loppuun. Vahinkosusien metsästys on sallittu koko vuoden Suomen riistakeskuksen ML 41 §:ssä tarkoitetulla poikkeusluvalla,
- kanadanmajavaa saa metsästää koko maassa ja euroopanmajavaa Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 10 §:n mukaisella pyyntiluvalla elokuun 20. päivän alusta huhtikuun loppuun,
- piisamia saa metsästää koko maassa lokakuun alusta toukokuun 19. päivän loppuun,
- Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 10 §:n mukaisella pyyntiluvalla saa metsästää norppaa syyskuun alusta lokakuun 15. päivän loppuun sekä huhtikuun 16. päivän alusta toukokuun loppuun,
- koko jakson ajan saa metsästää kettua, tarhattua naalia, supikoiraa, minkkiä, hilleriä ja mäyrää,
- kalastus on kielletty lohijätkien vesistöjen koski- ja virtapaikoissa 11.9.-15.11. välisenä aikana.

## Rajoituksia metsästysaikoihin:

1) Maa- ja metsätalousministeriö on määrännyt poikkeuslupien ja kiintiömetsästyksen perusteella metsästettävien karhujen enimmäismääräksi 136 yksilöä kuluvalle metsästysvuodelle. Näistä 60 lupaa sijoittuu Itä-Suomen vakiintuneen karhukannan hoitoalueelle, 18 Järvi-Suomen levittäytymisvyöhykkeelle ja kolme (3) kehittyvän kannan hoitoalueelle (=Etelä- ja Länsi-Suomen, Etelä- ja Keski-Pohjanmaan sekä Pirkanmaan maakunnat).

Kiintiömetsästysluvut jakautuvat itäisen poronhoitoalueen 30:een ja läntisen poronhoitoalueen 10:sta yksilöön. Kiintiö tilannetta voi seurata Suomen riistakeskuksen karhupuhelimesta 029 431 2500, johon myös kaatiloitukset tehdään nauhoitetun ohjeen mukaisesti.

Karhua saa metsästää poronhoitoalueella valtioneuvoston asetuksen (169/2011 7 §:n nojalla 20.8. –31.10. välisenä aikana). Pennullista naarasta tai vuotta nuorempaa pentua ei saa tappaa.

Muualla maassa karhua saa metsästää ML 41 a §:n 3 momentissa tarkoitetulla poikkeusluvalla 20.8. –31.10. välisenä aikana. Pennullista naarasta tai vuotta nuorempaa pentua ei saa tappaa.

Lisäksi karhua saa metsästää Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 41:ssä tarkoitetulla poikkeusluvalla 1.1. –31.12. välisenä aikana (=häiriikkö- ja vahinkokarhut).

2) Metsähanhea saa metsästää Kainuun ja Lapin maakunnissa, Pohjois-Pohjanmaan maakuntaan kuuluvissa Kuusamon, Pudasjärven ja Taivalkosken kunnissa sekä Pohjois- Karjalan maakunnan Ilomantsin, Juuan, Lieksan, Nurmeksen ja Valtimon kunnissa 10.9. –31.12. välisenä aikana. Muualla maassa metsähanhea saa metsästää 26.9. –31.12. välisenä aikana

Merihanhi on rauhoitettu Kajaanin, Paltamon ja Vaalan kunnissa.

3) Metso on rauhoitettu Varsinais-Suomen maakunnassa sekä Uudenmaan maakunnassa lukuun ottamatta Lapinjärven, Loviisan ja Myrskylän kuntia. Muuta maata koskevat metson, teeren pyynnin ja riekon metsästystä koskevat rajoitukset annetaan syyskuussa julkaistavassa ministeriön asetuksessa..

4) Hirven metsästysaika Enontekiön, Inarin, Muonion ja Utsjoen kunnissa 1. –20.9. ja 11.10. – 30.11.

5) Metsäkaurista saa metsästää ajavaa koiraa käyttäen vain 29.9.2012 - 31.1.2013 välisenä aikana.

Luettelosta on niin paljon muutoksia, etten ala niitä yksitellen luettelemaan. Toisaalta siitä puuttuvat maa- ja metsätalousministeriön syyskuussa julkistettavat metsäkanalintujen tarkemmat pyyntirajoitukset, joista on oltava selvillä ennen metsästyksen aloittamista.

Paikalliset riistanhoitoyhdistykset ja metsästyssseurat voivat lyhentää mainittuja metsästysaikoja, asettaa saalisrajoituksia tai kieltää kokonaan jonkin riistalajin metsästyksen. Myös nämä on selvitettävä ennen metsästyksen aloittamista.

Oheiset metsästysajat eivät koske Ahvenanmaata, jossa on voimassa omat säädöksensä.

*Jousimies*

Teksti Olli Ranua

Kevyt, ohut ja helppokäyttöinen

## iPad mullisti netin käytön!

Applen iPad mullisti tullessaan tietokonemaailman. Varsinkin internetin käytön. Tavallinen talleaja ei enää normitietokonetta tarvitse, vaan kaikki hoituu nykyään kompaktin kokoisella tablettitietokoneella, eli "täppärillä".



Kuva Apple

Tietysti löytyy vielä paljonkin sellaisia, jotka tarvitsevat "oikean" tietokoneen. Oikeaksi työpaikkojen työskentelypöytäteeksi tablettitietokoneesta ei oikein ole. Mikäli tarvitaan isompaa vääntöä esimerkiksi kuvien, videoiden tai musiikin käsittelyyn, tavallinen tietokone hiirineen on vielä parempi valinta. Myös paljon kirjoittavat tarvitsevat paremman näppiksen, jonka tuki iPadiinkin lisävarusteena saa.

### Mihin käyttöön?

iPad on parhaimmillaan normaaliin net-tisivujen katselemiseen, eli lukemiseen yleensäkin. Uusimman eli iPad 3:n näytön tarkkuus (n. 3 milj. pikseliä) on noin 50% parempi kuin full hd teräväpiirtokuva (n. 2 milj. pikseliä), joten kuvan laatu on sanalla sanoen loistava. Kun tämän lisäksi väritoisto on kunnossa ja kosketusnäyttö toimii virheettömästi, laite täyttää kovimmatkin

vaatimukset.

Nettipankin laskun maksun, Facebookin ja YouTuben, sähköpostin käytön,... ym. vastaavat hommat pystyy tablettitietokoneella vaivatta hoitamaan. Em. käyttö onkin juuri sitä mitä useimmat tietokoneelta hakevat, joten iPad riittää useimmille jopa ainoaksi tietokoneeksi.

iPadiin saa ladattua netistä runsaasti ilmaisia sovelluksia. Tämän lisäksi muutamman euron hintaisia maksullisia ohjelmia on tarjolla pilvin pimein. Tyyliin jokaiselle jotakin.

Esimerkkisovelluksena täytyy mainita Teknari. Teknari on lehti, jossa on mm. runsaasti kuvia ja paljon videokuvaa, myös mainoksina. Verrattuna tavalliseen painettuun lehteen, Teknaria iPadilla lukiessa huomaa ne mahdollisuudet, joita lehdessä nykyään voidaan käyttää. Siis mikäli lehti on sähköisessä muodossa ja lukeminen tapahtuu kätevästi "täppärillä". Toivottavasti muutkin tulevat perässä.

Lehtitilauksissa voi säästää vuositasolla satoja euroja, mikäli tilaa lehdet digilehtenä. Useat lehdet ovat näin tilattuna jopa puolet halvempia. Eikä tarvitse aamulla astella postilaatikon, riittää kun käynnistää "täppärin".

iPad-laitteessa on viiden megapikselin kamera, jolla voi paitsi ottaa kuvia, myös kuvata hd-tason videokuvaa. Äänen laatu voisi iPadissa olla parempikin, mutta tavallisessa käytössä sillä pärjää oikein hyvin. Mikäli haluaa parempaa äänen laatua, kannattaa hankkia kaiutin, johon iPadilla voi ottaa langattoman yhteyden.

Kovassa käytössä akun toiminta-aika jää muutamiin tunteihin, mutta peruskäyttäjälle akussa riittää virtaa jopa useammaksi päiväksi. Akun lataaminen tapahtuu hitaahkosti.

Nettiyhteytenä kaikissa iPadeissa löytyy langaton wifi ja optiona löytyy iPad langattomalla laajakaistalla 3g/4g-verkkoon.



OLEN EHDOKKAANA  
KUNNALLISVAALEISSA

**Markku  
Pietikäinen**

*Parempaa Kuhmoa*

*Vanhempi rajavartija  
21 vuotta päätoimisena  
pääluottamusmiehenä*

Gsm 040 580 8625

markku.pietikainen@gmail.com

Käy kotisivuillani: [www.markkupietikainen.fi](http://www.markkupietikainen.fi)



## Otanmäen Apteekki

Vuorimiehentie 6, Otanmäki  
Puh. 08 688 6160  
Vuolijoen sivuapteekki 08 688 6165



www.meriaura.fi

## West-Orient Cargo Handling Oy Ltd

Merituulentie 424, 48100 Kotka  
*Tarjoamme ammattitaitoista  
varastointi- ja logistiikkapalvelua*  
Puh. 010 3220 910 • www.woch.fi

## Valtimon Sähkötyö Oy

Teollisuustie 1, 75530 Nurmes  
Puh. 013-450 505, 0500-372 823

## SEO SALLAN AUTOHUOLTO KY

Savukoskentie 13, Salla  
Puh. 016-831 060



## SCANDIA RENT JOENSUU

JOENSUU@SCANDIARENT.FI  
UKKOLANTIE 3 80130 JOENSUU  
PUH. 040 3119 400

## STARBURGER • Drive in

Suomussalmen  
torilla  
Puh. 044 337 7906

Avoinna:  
ma-to klo 11.00–20.00  
pe klo 11.00–04.00  
la klo 12.00–03.00  
su klo 12.00–20.00

## Rautia R. Hallikainen Ky

Virojoentie 17 B, 49900 Virolahti  
puh. (05) 7410 400, fax (05) 7410 410



**MTP HYDRAULIIKKA**  
Aspitie 13, 80100 Joensuu Puh. 013-897 851  
Päivystys 24 h 0500-897 851

## Rakennusliike Peteson Ky

Pahkakummuntie 218, 98620 Pahkakumpu  
Puh. 0400-204 143  
peteson@co.inet.fi

## Niskan Auto Oy

Vuoksenniskantie 111, Imatra  
Puh. 05 433 3733



Kajaanin  
**SEURAKUNTA**

Linnankatu 12 PL 87 87101 Kajaani puh. (08) 61721



**Tunturirakennus Oy**  
*Rakennuta unelmat todeksi!*

## Suomussalmen apteekki

Kauppakatu 10-12, 89600 SUOMUSSALMI  
Puhelin 08-711 045  
Avoinna: ark. 9-18, la 9-14

**BLACK  
CHANCE**

Tuula Siimes  
Rovastintie 31, 49270  
PYHTÄÄ  
040 841 5532  
e-mail: tuula.siimes@kypm.net



Tainionkoskentie 1 B, 55100 IMATRA  
Puh. 020 7433 770  
www.termoins.com

Muurmannin radan kohokohta alkaa retken yhdennentoista matkapäivän aamuna. Vaativa tehtävä odottaa suorittajiaan seuraavana yönä. Kuinka osaston käy? Palaanko radalta koskaan? Nämä ajatukset valtaavat varmasti miesten mielet, kun he suuntaavat suksensa kohti Maigubaa.

19.-20.1.1942

Osasto Majewskin pataljoonat lähtevät Voldjärveltä kohti Muurmannin rataa kello 10. Kärjessä hiihti jalkaväkirykmentti kymmenen ensimmäinen pataljoona. Tilinöjärven pohjoispäähän pataljoonat saapuivat kello 16:40. Tästä majuri Murolen Rajajääkäripataljoona 6 jatkaa kello 17:30 koilliseen, Vojatsun suuntaan. Kapteeni Laiston pataljoona, I/JR 10, suuntaa itään Maiguban asemalle ja kylään. Hyökkäys radalle on käsketty kello 23:00. Samoihin aikoihin majuri Majewski nautti komentoteltassaan juhlaillallisen, seuranaan eläinlääkäri Meiste, huoltopäällikkö Ruotsalainen ja lääkäri Katavisto. Alkuruokana oli karjalaisia sulhaspiirakoita munavoin kanssa, snapsina karhuviinaa, pääruokana hirvipaistia puolukkahillon kera ja ruokajuomana valko- ja punaviiniä. Jälkiruokana on konjakkia ja kahvia.

Pataljoonat olivat hyvissä ajoin hyökkäysasemissa osasto Perttulin tiedustelutelmilla paikoilla. H-hetkellä kello 23:00 hyökätään radalle. Asemalle saapuu samaan aikaan etelästä veturi, joka vetää tyhjiä vaunuja. Veturista huomataan alueelle syöksynyt suomalaisosasto. Laiston pataljoonan miehet ampuvat veturinkuljettajan, mutta lämmittäjä onnistuu irrottamaan veturin perässä olevat tyhjät vaunut. Lämmittäjä ajaa veturilla pakoon Vojatsun suuntaan. Molempien pataljoonien sotilaat ampuvat kivääreillä ohi syöksyvää veturia.

Rajajääkäripataljoonan tehtävänä on



Teksti Reijo Kortelainen  
Kuvat Ari Komulainen

70 vuotta jatkosodasta

## Rajamiesten paluu Muurmannin radalle 2012

räjäyttää Uikujärven salmesta silta, mutta se todetaan pengerrykseksi. Penkereessä on syvällä ainoastaan rumpuputki. Putken räjäyttämiseen mukana tuodut räjähdysaineet eivät riitä. Pengerrystä tuhotaan räjäyttämällä. Rajajääkäripataljoonan toinen komppania suojaa toiminnan pohjoiseen ja kolmas komppania itään ja etelään.

Laiston pataljoonan ensimmäinen ja toinen komppania hyökkäävät Maiguban asemalle ja Uikujärven niemessä sijaitsevaan kylään. Ne räjäyttävät kiskot, asemalaitteet ja sytyttävät rakennukset tuleen. Kolmas komppania vahvennettuna panssaritorjuntajoukkueella varmistaa toiminnan miehittäen asemalta noin kolme kilometriä etelään, Segezan suuntaan, olevan harjannemaaston. Kranaatinheitinjoukkue valitsee asemat harjanteelta, se pystyy

epäsuoralla tulella tukemaan kolmatta komppaniaa ja suora-ammunnalla asema-alueelle hyökkäävää osastoa. Pioneerit suorittavat radan hävityksen räjäyttämällä ratakiskot pataljoonan toiminta-alueella. Viestiyhteydet tuhotaan kaatamalla puhelin- ja lennätinjohtopylväitä. Lämpimikseen myös majuri Murole osallistuu puhelinpylväiden sahaukseen. Pakkanen kiristyy yön aikana äärimmilleen. Perttuli hiihtää jääkärijoukkueineen yöllä rataa etelään ja ottaa majuri Murolen käskyn mukaan yhteyden kapteeni Laistoon. Yöllä havaitaan Maiguban aseman yllä ainakin yksi venäläinen tiedustelukone R5, josta ei kuitenkaan tuliteta aluetta. Aamulla pohjoisen suunnasta saa rajajääkäripataljoonan varmistusosasto näköyhteyden noin 100 miehen vihollisosastoon, mutta tulikosketusta ei synny. Jalkaväkirykmentti kymmenen ensimmäisen pataljoonan etelän suunnan varmistava kolmas komppania joutuu tulitaisteluun noin joukkueen vahvuisen vihollisen kanssa ennen irtaantumista. Tais-telussa kaatuu operaation ensimmäinen suomalaissotilas. Radan, yhteyksien, ja rakennusten tuhoamisen jälkeen pataljoonat irtaantuivat käskyn mukaan kello 07:00 mennessä radalta. Segezan lentokentältä

*Pikajuna Muurmanskiin. Muurmannin radalla oli vilkas junaliikenne, juna tuli ja meni tiuhaan tahtiin rataa etelään ja pohjoiseen. Ryhmä Pieninkä saavutti Muurmannin radan 19.1.2012 kello 18.30, hieman etuajassa verrattuna Majewskin pataljoonien hyökkäys-hetkeen, joka oli määrätty kello 23.00.*





Kuva viereisellä sivulla: Segezalainen nuorisoryhmä pysäytti autonsa täydestä vauhdista vaarallisesti tiukkaan mutkaan ja tulivat juttusille. Kehotimme heitä siirtämään kulkupelinsä suoralle tieosuudelle, jossa päästiin juttusille. Kalle selvittää pojille retkeämme venäjäksi ja Reijo englanniksi.

lähteneet lentokoneet pommittivat ja ampuvat konetuliaseilla asema-aluetta kello 08:30 alkaen noin tunnin ajan. Suomalaiset ovat jo poistuneet ilmahyökkäyksen alkaessa asema-alueelta.

20.1.1942 päivän aikana ihollisen ilma-voimat hyökkäävät kaikella Segezan lentotukikohdan kalustollaan radalta palaavien joukkojen kimppuun. Hyökkäävinä lentokoneina ovat Polikarpov I-16, Polikarpov I-153 Chaika ja Hurricane hävittäjät, SB-2 pommikoneet ja Polikarpov R-5 -tiedustelukoneet. Arvion mukaan joukossa oli myös Lagg-3 tai Mig-3 -hävittäjiä. Lentokoneesta lasketaan lisäksi kaasua pataljoonien paluuladulle, Vold- ja Tilinojärvien puoleenväliin. Kaasu ei ole tappavan myrkyllistä, mutta viisi taistelijaa sairastuu hengitettyään kaasua. Pääosa joukoista pystyy kiertämään alueen, jolle kaasua on laskettu. Raivokkaissa ilmahyökkäyksissä tappiot ovat vain yksi kaatunut ja muutama haavoittunut. Pataljoonien pääosat palaavat Voldjärvelle kello 17:00 mennessä. Viimeisimmät varmistusosastot, kranaatinheitinjoukkueen miehet ja viestiyhteyksiä purkavat viestimiehet palaavat vasta kello 23:00.

Myös tukikohta-alueen kimppuun hyökätään ilmasta, mutta osasto Majewskin vahvistuksena on ilmatorjuntakonekiväärikomppanian kaksisataakuusikymmentäkaksi toinen joukkue. Kersantti Taavetti Lapeteläinen apunaan sotamies Toivo Siiri ja korpraali Kalle Liuski taistelivat menestyksekkäästi ilmatorjuntakonekiväärillä koneita vastaan ja tappiot jäivät vähäiseksi, vain kaksi hevosta menetetään. It-miehet palkitaan myöhemmin suorituksestaan Vapauden mitaleilla.

19.-20.1.2012

Ryhmä Pieninkä nousi suksille 19.1. klo 10.00. Retkeläisten matka kohti Maigubaa



Paluumatkalla tavattiin liikenteenvalvonnassa ollut poliisipartio, joita Kalle kuvassa jututtaa. Poliisit kyselivät asiallisesti mistä olimme tulossa ja minne menossa. Erityisesti heitä kiinnosti hiihtämämme matka.

ja Muurmännin rataa alkoi, kuten olivat tehneet Majewskin komennossa olleet pataljoonat 70 vuotta aiemmin. Suksenkärrjet suunnattiin eiliselle ladulle. Hiihtoretkestä tulisi vaativa, se tiedettiin jo edellisen päivän perusteella. Matkaa oli edessä huomattavasti enemmän. Päiväreppuihin oli pakattu juoman ja eväiden lisäksi mukaan pakki ja kirves. Alkumatka on helppo hiihtää valmista, pakkasen kovettamaa latua Muurmansk Pietari valtatielle asti. Valtatien ylityksen jälkeen alkoi matkan hankalin osuus. Metsäkannaksilla kasvoi erittäin tiheä nuori sekametsä. Lisäksi metsäkannaksien välisillä rämeillä oli syviä valtaojia.

Tilinojärvelle ryhmä saapui kello 15:00. Tarkoitus oli suunnistaa Tilinojärven pohjoispäähän. Suunta heitti hieman etelään, sen ryhmä totesi, kun se saapui datša-kylään järven länsilaidalle. Puhtaan valkea lumi peitti tiet ja piha-alueet. Kylässä oli käyty viimeksi, kun autolla vielä pääsi lumessa ajamaan. Ryhmä kiipesi kylän keskellä olevalle harjulle ja sieltä laske-  
teltiin pitkää mäkeä Tilinojärven rantaan. Oli tultu järven eteläpäähän. Ryhmä otti uuden suunnan järven yli vinosti koillisrannalle, siinä pidettiin juomatauko. Ilta alkoi hämärtää, aurinko laski järven länsirannan taa. 70 vuotta aiemmin tällä paikalla radalle pyrkivät pataljoonat erosivat toisistaan: Murole suuntasi koilliseen kohden Vojatsua ja Laisto Maiguban asemalle itään. Ryhmä Pieningän latu kulki näiden puolivälissä.

Viimeiselle etapille ennen rataa osui erittäin hankala hiihdettävä, ojitettu ja palanut

tiheää nuorta koivikkoa ja mäntyä kasvanut suometsä. Paksuoksaisten ja hiihtyneiden männynkärkyroiden ja mustana seisovien koivunrunkojen välistä piti vain pujotella eteenpäin, samalla, kun ilta pimeni yöksi. Suurelta voimajohtolinjalta saatiin oma paikka määriteltä tarkasti ja korjattiin liiaksi etelään kääntynyt hiihtosuunta. Voimajohtolinjan jälkeen pidettiin kunnollinen ruokatauko, kuivattiin varusteita ja juomapullot täytettiin loppumatkaa varten.

Rata ei ollut enää kaukana tulipaikalta, koska sieltä kuului junien kolketta ja kohinaa. Kello 17:30 alkaa viimeinen etappi radalle. Suunnan kohden rataa pystyi pitämään kohdallaan etelästä kuumottavan Segezhan valonkajon avulla. Pohjoista taivasta valaisi Vojatsun heikompi kajo. Eteen tuli pienempi sähkölinja, ja kun linjaa hiihdettiin pohjoiseen, niin oltiin metsäautotiellä. Tie vei edelleen itään Segezha Vojatsu tielle. Risto alkoi jo hermostua, että onko rataa ollenkaan? Ryhmä vakuutteli, ettei olla enää kaukana. Risteysalueen jälkeen painuimme tien takaiseen entistä tiheämpään viitaan. Sen takaa loisti pylvä, jossa paloi punainen valo-opaste. Muurmännin rata!

Rata saavutettiin kello 18:30. Ryhmä kipusi miehissä jyrkän ratapenkereen ylös ja lopulta jalkojen alla oli kuuluisa rata. Sukset jouduttiin jättämään jaloista pois, koska kisko-  
jen välissä lumessa törrötti sepeliä. Ryhmä Pieninkä ryhmittyy radalle yhteiskuvaan. Pohjoisesta, Vojatsun suunnasta saapuu pitkä, kymmeniä vaunuja käsittävä juna, jota ihmetellään ratapenkereellä. Korpivaellusta oli Ryhmä Pieningälle kertynyt 21,21 kilometriä. Veteraanien muistelujen mukaan osaston lääkäri olisi

... jatkuu seuraavalla sivulla...

mitannut silloin pakkasta -51,5 astetta, nyt sitä oli noin -15. Rata saavutettiin juuri sopivasti vilkkaaseen junien kulkuaikaan.

Aivan kuin 70 vuotta sitten, kaivoi Reke repustaan yhden tähden jaloviinapullon ja pikarit ja Ryhmä Pieninkä kumosi myös kurkkuihin ryypyt samaista ainetta, jota oli Murolen kuhmolainen lähetti jakanut esimiehelleen ja komppanianpäällikkö Setälälle pakkasyössä hyökkäyksen kii-vaimpaan aikaan.

Risto ja Kalle aloittivat välittömästi paluumatkan. Voldjärven leiriin he pääsivät kello 02:30. Reijo ja Ari jäävät rata-alueelle ihmettelemään vilkasta junaliikennettä ja he kävelivät radanvarrtta sukset olalla Maiguban asemalle. Pohjoista taivaan-rantaa Uikujärven lahden takaa valaisevat Vojatsun valojen kajot, järveltä käy kylmä viima, ilmassa oli heikkoa lumisadetta ja pakkasta parikymmentä astetta. Etelästä alkaa kuulua lähestyvän yksittäisen veturin ääni. Veturi porhaltaa kovaa vauhtia kak-sikon ohi Vojatsun suuntaan, täsmälleen, kuten oli käynyt 70 vuotta aiemmin! Yhteensattuma on hämmästyttävä.

Hyvillä mielin aloittivat Reijo ja Ari paluumatkan kello 19:55. Tulomatkan ruokapaikalla vietetään aikaa varusteita kuivattaen ja ruokaillen. Taustalla kohisi junaliikenne Muurmannin radalla. Tässä tervastulilla istuessa sen viimeistään tiesi, tämä retki kannatti tehdä!

Edessä oli paluumatka Voldjärven leiriin. Tilinojärvelle kaverukset hiihtelivät tulolatua, mutta järven jäällä Reke ehdotti poikkeamista ladulta, koska datša-kylään tuli Muurmanskin valtatieltä pohjoisen kautta tie. Kiertomatkaa tulisi, mutta ei tarvitsisi ry-mistellä ryteiköiden läpi. Osasto Majewski oli kiertänyt Tilinojärven pohjoispään kautta ja se alue jäisi muuten näkemättä. Ari suostui ehdotukseen. Niin kumppanukset oikaisivat järven pohjoispään halki. Länsirannalla järven jäällä otettiin itsestä muutama kuva taustana Segezhan sellutehtaan valonkajo. Karttoihin tie oli merkitty aika epämääräi-sesti, siitä oli huono päätellä paikkaansa. Eräässä risteyksessä käännymme etelään. Noin puolentoista kilometrin etäisyydellä alkoi näkyä datšojen kattoja. Perkele! Väärä suunta. Sukset ympäri ja takaisin. Oli hiihdetty melkein samalle tasolle kylää, jonne tulomatkalla saavuimme. Tästä tuli pitkä hiihto, umpista tietä riitti aina vain suora toisensa perään. Reken vauhti alkoi uhkaa-vasti hiipua. Otsavallo välähteli kaukana Arin takana, vaikka Ari ei pitänyt keulilla kiirettä ja odotteli pitkät tovit sauvoihin nojaten.

Tästä ajankohdasta on Reke kirjoittanut omaan päiväkirjaansa: *"Matkasta jäi itselle erittäin hyvät muistot. Hiihtäminen kävi päi-väpäivältä helpommin ja ainut vakava paik-ka oli Maigubasta paluuyön Tilinojärven ja Muurmanskin tien välisellä osuudella.*

*Veren sokerit pääsivät tippumaan liian alas ja kävin lyhyen aikaa "hämärän rajamailla". Jos joku Majewskin mies kertoi nähneensä paluumatkalla värikkäi-tä perhosia, koin minä näyn, jossa taivas oli täyttynyt kauniisti ohit-se lentävistä sadoista kurjista. Näystä ha-vahtuneena ymmärsin mitä oli tapahtumassa. Pidin lepotaun ja otin repusta pitkäsokeista maltojuomaa. Kunnol-la voimat palautuivat vasta, kun teimme Arin kanssa kunnon nuotion ja söimme lämpimän aterian. Loppumatka meni vaikeuksista ja kirkkaiden tähtien alla hiihdellessä ei aikatau-lulla enää ollut merki-tystä, sitä halusi vain irti kaiken hulpeista korpimaisemista."*

Lopulta matkalaisille alkoi kuulua valtatie liikenteen kohina. Tien penkalla sukset nos-tettiin olalle ja kävely-marssi etelää kohden alkoi, hiihtäminen ei hiekoitetulla tiellä käy-nyt päinsä tuhoamatta suksen pohjia. Aa-muyön tunnit kuluivat, kun marssittiin tien laitaa kohden illallista tien ylityskohtaa ja latua Voldjärvelle. Teetä ryypittiin hieman termoksesta vahvistukseksi ja päätettiin, että pidetään kunnon tauko, kun päästään paluuladulle.

Matka pimeässä yössä pitkin Muur-manskin valtatieä keskellä korpea tuntui väsyneenä loputtomalta. Viimein päästiin nousemaan suksille, kävelymatkaa tuli arviolta reipas kolme kilometriä. Vielä parin kilometrin hiihto ja oiva tulipaikka löytyi. Nopeasti virisi nuotio ja pakki alkoi höyrytä merkinä kiehuvasta vedestä. Miehet söi-vät tuhdin yöpölyn, kuivattelivat kostuneet kampeet, ennen kuin jatkoivat matkaa.

Se yö oli mahtava. Loppumatkasta tuli oikein miellyttävä hiihto. Vauhti oli hiljainen, ei ollut kiirettä minnekään. Päässä humisi vain unen puute, mutta tuntui, että hiihtää jaksaa, vaikka pitemmällekin, kuin tälle yölle on tarve. Suoavaa Ari sammutti otsavalon ja katseli seljennestä taivaankannesta lin-nunradan miljoonia tähtiä. Ikiaikaiset, kuuran peittämät kelot seisoivat aavojen laidalla huerteisina ja napsahattelivat kiristyvässä pak-kasessa. Siinä ne olivat seisseet vuosisatoja.



Sopimuksen mukaan Volodja Romanov saapui hakemamaan retkeläisiä Särkijärveltä 24.1.2012 puolelta päivin. Sataneesta lisälumesta johtuen oli Kuusiniemessä, Jolmajärvellä huomattavas-ti enemmän vettä jäällä kuin menomatkalla. Hyvästä vetotehosta huolimatta hyytyi Buran-kelkka lasteineen hetkeksi sohjoon.

Takana Reken otsavallo piirsi valoviirua tum-maan yöhön. Segezhan oranssivalonkajo siirtyi pikkuhiljaa takavasemmalle, kun matka eteni. Viimeisillä kilometreillä alkoi jo aamu sarastaa, koitti sininen hetki. Paluuhiihto vei aikaa koko yön, ruoka- ja huoltotaukoineen. Voldjärven leirissä Reijo ja Ari olivat aamulla kello 7:50. Kalle ja Risto olivat jo aamutoimis-sa. He olivat nukkuneet hyvät unet. Arille ja Reijolle GPS näytti yhdistettyä hiihto- ja kä-velymatkaa 48,45 kilometriä. Aikaa retkeen Muurmannin radalle meni 22 tuntia. Ari ja Reijo väantäytyivät teltassa makuupusseihin ja unta ei tarvinnut houkutelaa. Kalle ja Risto läksivät kauppareissulle kylään.

21.- 23.1.1942

Majewskin osasto irtaantui ja aloitti len-tokoneiden uhkasta johtuen paluumarssin Voldjärveltä 21.1.1942 yöllä kello kaksi. Majewskin osaston miehet hiihtivät miltei yhtä kyytiä omalle kenttävartioliinjalle Po-konvaaraan. Päivällä kello 0914 välinen aika vietettiin levossa ja ilmasuojassa tiheän metsän suojassa. Vihollisen lentokoneet eivät kyenneet enää löytämään osastoa. Omalle kenttävartioliinjalle Pokonvaaraan osasto Majewskin joukot saapuivat ankaran



hiihdon jälkeen aamulla 22.1. kello 01:25 ja 07:00 välillä. Vahvuustarkastuksessa huomattiin 48 miehen puuttuvan joukosta. Virkeimmistä miehistä kerättiin osasto, joka haki ladun varteen uupuneet miehet perille. Osastolle pystytetyissä teltoissa nukkui miehiä kolmessa kerroksessa. Osaston tappiot vaativalla retkellä jäivät hämmästyttävän vähäiseksi. Retkellä kaatuivat: sotamies Heikki Antero Niskanen, korpraali Vilho Johannes Kyllönen, jääkäri Eino Piirainen ja korpraali Veikko Johannes Rusanen. Lisäksi kymmenen haavoittui, 26 sairastui, 79 sai paleltumavammoja ja viisi kaasuvammoja. Osasto Majewski on täyttänyt ylipäällikön sille asettaman tehtävän viimeistä piirtoa myöten.

21.- 23.1.2012

Ryhmä Pieningän Paluumatka Voldjärveltä alkoi 21.1. klo 10. Miehet nukkuivat reilusti aamuun ennen lähtöä. Ahkiot olivat tulomatkaista keventyneet, joten niiden vetoon tarvittiin vain kaksi miestä. Ari kiskoi paluumatkalla toista ahkiota ja Ristolle jäi omansa. Päätettiin edetä samoin etapein Särkijärvelle kuin oli paikalle tultu. Harkko- ja Jolmajärven leiripaikat odottivat valmiina kohdekätköineen, telttakeppeineen ja valmiine polttopuineen. Vaativin osuus oli matka Jolmajärveltä Särkijärvelle. Sille välille osuivat suurimmat mäet. Vastamäet veti Ari kahdestaan Kallen kanssa. Kamina keikkui hangessa Reken vetämänä. Paluumatkalla käytiin Salkovaaran kylässä tutussa kaupassa. Ostettiin juomia, pikkuleipiä ja perunoita. Kaikkien mieli teki jo keitettyjä perunoita makaroni- ja riisimössöjen sijaan. Särkijärven leiriin palattiin 23.1. klo 14:10, samaan aikaan kuin 70 vuotta aiemmin Murolen toinen komppania Retki Maiguban asemalle, Muurmannin radalle, oli onnistunut suunnitelmien mukaisesti. Ryhmä oli tehnyt Särkijärven leirialueelle sieltä lähdettäessä kohdekätkön. Kätkössä odotti Kallen mukanaan tuoma hirvipaisti. Perunakattila pantiin keitinselkään nuotion lämpöön ja samalla kuumennettiin keittämällä myös hirvenliha. Se oli Majewskin retken juhla-ateria!

24.1.2012

Aamutoimien jälkeen ryhmä kokosi varusteet lähtökuntoon. Ari ei lähtenyt aukomaan suksin umpista, kelkkajälkeä olisi huomattavasti helpompi hiihtää. Volodja saapui jonkin verran myöhässä sovitusta yhdestätoista, mutta sillä ei ollut merkitystä. Varusteet olivat pakkausvalmiina ja ryhmä lämmitteli jo hiipuvan nuotion äärellä, kun Buran-kelkka pärisi paikalle. Ari nousi suksille saman tien, muut tulisivat hiihtohinauksessa kelkan perässä, kun saisivat varusteet kyytiin. Muu ryhmä pääsi pakkaamaan varusteet kelkan vetämään ahkioon.

Arilla oli selässä kevyt reppu, pakkasta

puolenkymmentä astetta ja alla kelkan tekemä ura. Jalassa kolmimetriset siileäpohjaiset metsäsuksat, jotka olivat olleet Rekellä lainassa retken toisesta hiihtopäivästä alkaen. Sukset oli voideltu kaikkien taiteen sääntöjen mukaisesti ennen retkelle lähtöä ja sen tunsikin, että luistoa löytyi, kuten myös pitoa. Suksea pystyi liu'uttamaan, kun hiihrettiin kevyellä kalustolla.

Kohta kelkka pärisi Ari ohitse, ja muu ryhmä roikkui köyden jatkona. Sinne menivät, varmaankin tavataan Ontajärvellä. Lupasivat, että saunaan mennään vasta porukalla, mietiskeli Ari ohikiitävää porukkaa kuvatessaan. Aikaa tämän vajaan viidenkymmenen taittamiseen meni kuutisen tuntia. Jonkin ajan kuluttua Ari tavoitti mäkeen juuttuneen kelkkaosaston. Volodja joutui ajamaan jäljen leveämmäksi ja pojat hiihtämään mäkeä ylös, että kuorma nousi mäen päälle. Tämä toistui pari kertaa näissä vaarojen rinteissä.

Jolmajärven kapea selkä siinteli lumisateen lävitse oikealle katsottaessa. Paikasta huokui syvä erämaan rauha. Ari pukkasi sukset liukuun ja alamäkeä riitti toista kilometriä. Aikoinaan Kuusiniemen kylässä oli kymmeniä taloja ja rakennuksia. Nyt pellot olivat vesakoituneet ja rannassa nökötti vain pari tiilirakennuksen raatua. Järvellä, lossiväylän suunnassa kelkkaosasto touhusi pulkan ympärillä. Mutkamäki järven jälle ja touhuamisen syy selvisi: heti rannasta alkoi kelkanjälki, jolle oli noussut reilusti vettä. Pojat siinä puhdistivat pulkan pohjaa jäästä. Tällä kohtaa Jolmajärvi on 650 metriä leveä. Vastarannalla tuli eteen sama tilanne. Sukset kerkisivät napata veteen ja pohjat jäätyivät saman tein. Volodja kaasutti järven yli, mutta rantaan asti veto ei riittänyt. Pulkan paino ja hyyhmälumi sammutti tulon juuri ennen rantaa. Ari sai sukset rapsuteltua puhtaiksi ja aloitti hiihdon, nyt ylämäkeen. Ryhmä jäi päästelemään pulkkaa sohjosta. Helppoa ei ollut heilläkään. Edessä oli hikininen urakka, ennen kuin lasti olisi jyrkän ja pitkän rantatöyrään päällä.

Ari hiihteli pitkän taipaleen, arviolta viitisen kilometriä, ennen kuin kelkan pärinä alkoi taas kuulua takaa. Nyt Ari tiesi, ettei nähtäisi ennen Ontajärveä, edessä olisi sen verran tasaisia maita, että Buran kiskoi lastin perille vaivatta. Näillä main aiemmin mainittu Puutoisen sissiprikaati ylitti tämän Korpilahden Kuusiniemen välisen tien heinäkuun 15. päivä 1942 matkallaan länteen. Silloin sissiprikaati oli vielä täysilukuinen, vahvuudeltaan noin 700 henkilöä, joista 45 naista. Pahaksi onnekseen prikaati paljastui, kun Korpilahdesta lähtenyt kolmimiehinen RjP 6. jääkärijoukkueen polkupyöräpartio havaitsi prikaatin jäljet, vaikka niitä oli

yritytty lakaista näkymättömiin. Näistä maisemista alkoi sissiprikaatin yli kuukauden kestänyt takaa-ajo, jossa se tuhottiin miltei kokonaan.

Kelkkaura kääntyi lopulta Lajaanijärven jälle. Vaikka Lajaani näyttää kartalla mahtavan Ontajärven sivulla pieneltä rapakolta, sai sen jäätä lykkiä useamman kilometrin, ennen kuin kylä oli edessä. Pari haukkuvaa koiraa saattomiehenä Ari hiihteli Ontajärven kylään. Kelkkaosasto oli palannut tuntia aiemmin klo 16:30 ja oli jo purkamassa varusteita autoihin huomista kotimatkaa varten. Reke kertoi matkan olleen 48 kilometriä ja parisataa metriä päälle, GPS:llä mitattuna. Aikaa Arin hiihtoon meni viisi ja puoli tuntia.

Hiet pestiin Romanovien kuuman saunan löylyissä Ontajärvellä ja löylytauolla lueskeltiin ryhmän Suomesta saamia tervehdysviestejä. Tenho Tikkanen välitti viestejä Rukajärven suunnan historia-yhdistyksen perustajajäseniltä, kenraali Ermei Kanniselta ja Pentti Perttutilta, veteraaneilta Tauno Tikkanen ja Erkki Setälä, Markku Mustoselta sekä Rukajärven suunnan historia-yhdistyksen jäseniltä. Majewskin retki oli lopullisesti ohi.

## Jälkimmäisiä

Kaikkialla paikallinen väki otti ryhmämme vastaan ystävällisesti ja hämmästellen hiihtomatkamme pituutta. Matkan varrella tavattu poliisipartiokin hyväksyi valokuvauspyyntömme ja saimme arkistoomme hyviä yhteiskuvia. Ryhmä hiihti 11. 23.1.2012 välisenä aikana yhteensä 250 kilometriä ja Ari vielä 48 kilometriä siihen päälle. Matka oli ikimuistoinen ja samalla mukana olleet saivat erittäin hyvän kuvan millaisen urakan tuo Majewskin osasto joutui 70 vuotta sitten tekemään. Ryhmä Pieninkä tekee kunnia osasto Majewskin veteraaneille kokoamalla elokuvan "70vuotta Osasto Majewskin latuja Muurmannin radalle".

Retkelle osallistuvat, Kalevi Martikainen Juuka evp. ylirajajääkäri 68 vuotta, Risto Kiiskinen Lieksa evp. ylirajavartija 55 vuotta, Ari Komulainen Lieksa evp. rajavartiomestari 53 vuotta ja Reijo "reke" Kortelainen Lieksa evp. rajavartiomestari 54 vuotta.

Sää oli retken aikana -5 C - -15 C astetta, 20.1. vastaisena yönä lyhyen aikaa hieman yli 20 C. 14.1. vastaisena yönä satoi noin 20 senttiä kevyttä uutta lunta, muutoin lunta satoi vain pieniä määriä. Hiihtokeli oli mitä parhain koko matkan ajan. Jolmajärven, Voldjärven ja Tilinojärven jäillä oli vesiohjoa paikoin noin 10 senttiä.

Ontajärvi, Salkovaara, vanha Salkovaara ja Voldjärvi ovat kaikki uinuvia kyliä, joissa vanhaa Salkovaaraa (vain pari savua) lukuun ottamatta oli arviolta muutama sata asukasta kussakin.

# Ledare

Gränsbevakningsväsendets anslag-sunderskott är ca 30 miljoner. Eftersom lönekostnaderna står för ca 70 % av budgeten är det lätt att räkna ut varifrån inbesparingarna skall tas. GBV är tvungen att med hård hand skära ner ramen för årsverken. Som tur har ledningen meddelat att man inte kommer att ty sig till uppsägningar eller permitteringar. Den kontinuerligt växande gränsövergångstrafiken försvårar situationen. Enligt statsrådets beslut får Gränsbevakningsväsendet nästa år avlöna 40 nya gränsbevakare. Det är svårt att kalkylera tilläggsbehovet under ramperioden 2013-16. Man får hoppas att statsrådet även i fortsättningen beviljar rekryteringslov av nya gränsbevakare.

Fastän tilläggsanslag för nyrekrytering gällande gränskontrollen beviljas, är man tyvärr tvungen att skära ner på andra resultatområden. Behovet av ny personal är redan nu akut och de nya gränsbevakarna

kommer att vara behöriga först efter två års utbildning. Jag har under flera tillfällen tagit upp problematiken gällande förflyttningar med ledningen av GBV. Skillnaden mellan att jobba några år i Sydöstra Finland eller Helsingfors och att bli permanent flyttad är otvivelaktigt mycket stor. Ifall arbetsgivaren har spelöga, och inser hur viktigt det är att få kompetent och motiverad arbetskraft till tyngdpunktsområden, kommer de eventuella förflyttningarna att genomföras tidsbundna.

De nedbantade årsverken kommer att drabba värst de nordligaste sektionerna där man redan nu i skärgården och utbyarna har brist på säkerhetsmyndigheter. Harva-projektet, som startades under ledning av den förra inrikesministern, kommer inte att kunna genomföras ifall myndighetsinsatsen fattas och medborgarna får vänta flera timmar - eller i värsta fall kommer myndigheten aldrig. Medborgarna är berättigade till likvärd service oberoende av bostadsorten. Vi har redan fått rapporter via media att otryggheten har ökat i skärgården och på glest bebyggda orter.

Gränsbevakningsväsendet borde använda de existerande resurserna för att underlätta ledarbristen som orsakas av institutofficerarnas pensionering. Gräns- och sjöbevakarna har en fungerande skolningsmodell som möjliggör skötandet av uppgifter som vaktofficer och chef för mindre bevakningsstationer. Under den rådande ekonomiska situationen bör befintliga resurser användas i stället för att rekrytera nya officerer för lägre ledningsuppgifter.

Jag invigde Rajaviestimaraton i Levi. Det rekordstora antalet deltagare, nästan 70 personer alltså ca 2,5 % av GBV:s personal, glädde mig storligen. Vill härmed framföra ett stort tack till Olli Ranua som ansvarat för arrangeringen fem gånger i rad! Rajaviestimaraton fortsätter nästa år i Kuopio och jag hoppas att vi alla tillsammans bidrar till att även då slå deltagarrekordet.

Trevlig höst!

Erkki Hirvonsalo  
Ordförande

Text och bild Huvudförtroendeman Juha Masalin

## Bestämmelser och ändringsbehov

Arbetsgivaren anmälde våren 2012 sitt behov av att ändra de flera årtionde gamla bestämmelserna gällande arbetstidsplanering samt preciseringen av utryckningsarbete.

Ärendet behandlades i arbetsgruppen som följer upp och utvecklar avtalsverksamheten. Inga kollektivavtalsförhandlingar inleddes eftersom ärendet underlyder arbetsgivarens arbetsledningsrätt. Gräns-säkerhetsunionen har alltså inte godkänt den ifrågavarande bestämmelsen. Ärendet behandlades med sikte på de kommande sparkraven inom GBV och arbetsgivar-sidans ambitioner på ökad flexibilitet gällande ovannämnda ärenden

### Ändringsbehov gällande arbetstidsavtalet

Den allt stramare ekonomin kräver enligt arbetsgivaren även förändringar i arbetstidsavtalet bl.a. 6-veckors arbetstidsschema, utvidgandet av utjämningsledigheten och byte av ersättning för obekvämt arbetstid till ledighet. GSU förhåller sig försiktigt positivt till dessa ändringar av arbetstidsavtalet men förutsätter dock att avtalet innehåller även punkter som är viktiga för facket och att alla avtalsparter godkänner förhandlingsresultatet.

Stora problem har uppstått gällande

skolningens arbetstid, sjukledighetens påverkan på ihopsamlade arbetstimmar samt arbetstiden i samband med tjänsteresa etc. Dessa olägenheter bör nog beaktas ifall man strävar till att i samråd öppna kollektivavtalet under rådande arbetsfred.

### Diverse meningsskiljaktigheter

Under sommarens lopp har sex olika ärenden behandlats men tyvärr har samtliga resulterat i meningsskiljaktighet med arbetsgivaren. Dessa gäller Allegro-patrullen, patrullens och den ordinarie förplägnadsplatsens inverkan på patrullraktamentet, marina skolningens arbetstid, sjukdom under buffertarbetstiden, arbetstidsplanering gällande byråttjänstetid samt gränskontrollsarvode för brottsbekämpningsorganisationen. Dessa ärenden är nu under granskning och fortsatta åtgärder kartläggs.

Ett antal oavslutade meningsskiljaktigheter ligger i process och hoppeligen kan dessa förhandlingar slutföras och dokumenteras under höstens lopp.



TS 2013 ja TTS 2014 2017

Anslagsunderskottet inom GBV torde ligga vid ca 30 miljoner euro och kommer att synas i samtliga sektioners kommande verksamhet. Verksamhets- och ekonomiplanen finns tillsvidare till förfogande endast i form av utkast. Sektionernas kommentarer kommer att ändra den slutliga planen märkbart. Unionen kommer att ge sitt utlåtande i ärendet då det s.k. slutliga materialet finns till förfogande.



Text och bild Olli Ranua

En öppen tillställning för personalen i Levi 1.9.2012.

## Ett rekordantal deltagare av motionärer och tävlande!

Den i ordningen femte Rajaviestimaraton gick av stapeln 1.9.2012 i samband med Levi Ruskamarathon. Allt som allt 64 deltagare deltog i jubileumstävlingen. Vädret var relativt regnfritt med 11 plusgrader och byig sydlig vind.

Det var än en gång roligt att konstatera att upprätthållandet av den egna konditionen intresserar gränsbevakningsmän och -kvinnor. Diverse undersökningar visar tydligt, att god fysisk och psykisk kondition främjar likväl arbetstagaren som -givaren. God kondition medför med stor sannolikhet en god arbetsprestation och resultat.

Hela tävlingens bästa tid på 1/4-strekan 36:18 presterades av Keijo Pintamo-Kenttälä. Rajaviestimarathonens tidskompensation medförde dock att han blev andra, sex sekunder efter segaren Esa Kurvinen (36:12). Esa vann Ruskamaraton i serien för 50-åringar. Ålderskompensationen är ett varumärke för Rajaviestimaraton och kommer att bestå även i fortsättningen. Petri Hämäläinen blev tredje med tiden 38:06.

Halvmaratonen hade mest deltagare, sammanlagt 32. Mika Kyllönen vann med



tiden 1:21:06. Matti Pulkkinen fick tiden 1:21:35 och kom på andra plats. Tredje platsen kneps av Jouko Kinnunen med tiden 1:21:56. Beaktansvärt är, att 18 löpare underskred tiden 1:40:00 och 28 kom i mål på en tid under två timmar. En bra prestation av deltagarna!

Av de sex modiga som vågade sig på helmaratonen var Mikko Leppäniemi bäst med tiden 2:52:00. Silvermedaljören Pirjo Urpilainen kom i mål på tiden 3:12:57. Pronspengen vanns med den relativt knappa marinalen 10 sekunder av Vesa Taskila med sluttiden 3:29:36.

Jubileumstävlingen till ära var prisen magnifika då det totala penningsvärdet steg till 6400 euro! Sammanlagt fem terräncyklar, tio pulsmätare, tio dricksbälten samt 40 sportsolglasögon utdelades. Naturligtvis fick de snabbaste sina pokaler och ett tiotal medaljer utdelades för diverse bragder.

Nästa år arrangeras evenemanget i Kuopio. Alla är välkomna! Det är aldrig för sent att påbörja träningen. Temat kommer att vara utvecklandet av gemenskapen. Målet är även att förbättra transporten till tävlingen i Kuopio.

## GSU:s nya byråsekreterare

Anneli Hangaslammi från Helsingfors började sitt jobb 3.9.2012. Hon har jobbat 21 år på Helsingfors hälsoämbeverk och HUS med diverse administrativa och byråuppgifter.

- Jag väntar med stort iver och intresse på att få ta itu med nya saker och träffa nya människor, berättar Anneli på GSU:s byrå.

Hennes ansvarsområde kommer att innefatta upprätthållandet av medlemsregistret, medlemskortet, bokningen av fritidsstugor och bostäder, arkivering, agerande som kontaktperson för arbetslöshetskassan samt allt möjligt annat som hör till byrårutinen.

Byrån ligger på Banmästargatan 11 i Helsingfors. Anneli nås via e-post anneli.hangaslammi@rtu.fi eller telefon (09) 148 5824.



Tidningen Rajaviesti söker fina fotografier av personalen

## DEN STORA fototävlingen

Efter en paus på två år är det dags igen för fototävlingen på Rajaviesti. Tid för fotografering finns fram till 15.11.2012. Tävlingsjury består, liksom under den förra tävlingen, av naturfotograferingens "grand old man" Hannu Hautala samt huvudredaktör för Koillismaan Uutiset Pasi Määttä. Också han en känd fotograf. Tävlingssekreterare är Olli Ranua från Rajaviesti redaktionen. Den bästa bilden belönas med 500 euro, den andra med 300 euro, den tredje med 200 euro och den fjärde med 100 euro. Resultaten publiceras i Rajaviesti 4/2012.

Inrikesminister Räsänen:

## Nästa år 40 nya gränsbevakare

Gränsbevakningsväsendet får nästa år avlöna 40 nya gränsbevakare. Enligt minister Räsänen är personalen för gränskontrollen otillräcklig vid östgränsen och huvudstadsregionens internationella gränsövergångsplatser. Regeringen har kommit överens om, att de kommande kostnaderna för den ökande gränsöver-

gångstrafiken beaktas i samband med den följande anslagsramarna.

- Gränsbevakningsväsendet har hårda sparkrav som man har förberett sig bra inför. Gränstrafiken på östgränsen har dock fördubblats under de senaste knappa tio åren och kommer att växa kraftigt. Gränsövergångstrafiken ökar även på

Helsingfors-Vanda flygplats där trafiken till Asien ökar. Dessutom har reguljär passagerartrafik mellan St. Petersburg och Helsingfors påbörjats. Stockning och medföljande problem har ökat på samtliga internationella gränsövergångsställen.

## GSU:s e-postadresser

Gamla merivartioliitto.fi och rajavartioliitto.fi - adresser är tagna ur bruk. Nu fungerar endast förnamn.efternamn@rtu.fi gällande

alla styrelsemedlemmar, förtroendemän, lokalavdelningar, byrån samt tidningen Rajaviesti. Kontaktuppgifterna hittas på:

[www.rtu.fi](http://www.rtu.fi).



**International Paper  
Velarium Oy Ab**

**Metsä-Karvinen Oy**

Kympintie 10, Lehmo  
Puh. 0400-170 951

**Husun Metsäkuljetus Oy**

Husunpääntie 45, Muurikkala  
Puh. 0400 881 508

**POHJOIS-KARJALAN  
SÄHKÖ**

PL 141, 80101 JOENSUU  
Puh. (013) 266 3311  
[www.pks.fi](http://www.pks.fi)

**TURUN  
VAPAAVARASTO OY**

Tuontikatu 7, 20200 Turku  
[www.turunvapaaavarasto.fi](http://www.turunvapaaavarasto.fi)

**PELTISEPÄNLIKE  
JOEN SAUMAKATE OY**

Rekkatie 11, Joensuu | p. 013-126 332

**Ivalon Lentopalvelu Oy**

PL 82, 99801 Ivalo  
puh. 040-570 8369  
[www.lentopalvelu.fi](http://www.lentopalvelu.fi),  
Lairikkala Harry, [harry.jl@kerttu.inet.fi](mailto:harry.jl@kerttu.inet.fi)

**KUHMON PYÖRÄ  
JA PIENKONE**

Kainuuntie 95, Kuhmo  
Puh. 0400 537 065  
Korjaamo puh. 0400 383 575



# Kuvassa tyytyväinen metsänomistaja.

Stora Enso Metsän palvelut tuovat varmuutta ja huolettomuutta metsänomistajuuteen.

Ja kun on aika tulouttaa metsän tuottoja, Stora Enson kanssa teet elämäsi vaivattomimman puukaupan. Tähtitilillämme puukauppatulosi saavat 5 % koron.

Tutustu Stora Enson kanta-asiakasetuihin osoitteessa [www.storaensometsa.fi](http://www.storaensometsa.fi). Asiantuntevat puunostajamme vastaavat kyselyihisi numerossa 02046 1478.

[www.storaensometsa.fi](http://www.storaensometsa.fi)

[www.facebook.com/StoraEnsoMetsa](https://www.facebook.com/StoraEnsoMetsa)



storaenso







**TOYOTA**

ALWAYS A  
**BETTER** WAY

**YLI 30 000 000 AUTOILIJAA  
TEKIVÄT SIITÄ MAAILMAN  
SUOSITUIMMAN AUTOMALLIN.  
TERVETULOJA JOUKKOON.**



## **TOYOTA COROLLA. MAAILMAN SUOSITUIN AUTOMALLI.**

Luotettavuus ja jatkuva kehitys. Näiden ansiosta Corollaan on ollut aina helppo rakastua, josta osoituksena kärkipaikka kaikkien aikojen ostetuimpana automallina maailmassa, sekä vankka sija meidän suomalaisten sydämissä.

**Tervetuloa kokemaan Corolla taas uudelleen.**



**Corolla-mallisto alkaen:** autoveroton suositushinta 16 560 €, arvioitu autovero 4 470,67 €, arvioitu kokonaishinta 21 030,67 €.

Vapaan autoedun verotusarvo alkaen 525 €/kk. EU-yhdistetty kulutus 4,7-6,5 l/100 km, CO<sub>2</sub>-päästöt 125-150 g/km.

Takuu 3 vuotta/100.000 km, korin puhkiruostumattomuustakuu 12 vuotta.