

Rajaturvallisuusunioni ry

2/2021

# RAJAVIESTI

Gränssäkerhetsunionen rf

[www.rtu.fi](http://www.rtu.fi)



## PINTAPELASTAJAT

MAALLA, MERELLÄ JA ILMASSA

## DORNIERIT

JÄÄMÄSSÄ ELÄKKEELLE

## NEUVOTTELUJEN

TULOKSIA

## KUN VIRKAMIES PUTOAA

C-LUOKKAAN

## MERIPELASTUSYHTEISTYÖTÄ

KESKI-POHJANMAALLA

# TÄYDELLISTÄ SUORITUSKYKYÄ

Volvo Penta D8 uutuus



Uudessa Volvo Penta D8 moottorissa yhdistyy loistava suorituskyky, alhaiset päästöt, pieni polttoainenkulutus ja melu. D8 tarjoaa erinomaisen teho-painosuhteen veneisiin joissa tarvitaan hyvää kiihtyvyyttä ja suuria nopeuksia.

D8 moottori on saatavana kahtena eri versiona. **Sisämoottori** kolmessa eri teholuokassa – 450, 510 ja 550 hv – sekä **Volvo Penta IPS**, jonka uusi vankka hallintalaite on suunniteltu toimimaan saumattomasti yhteen integroidun hallintajärjestelmän kanssa.

[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

**VOLVO PENTA D8**

**VOLVO  
PENTA**

## RAJAVIESTI

GRÄNSSÄKERHETSUNIONEN RF

MEDLEMSTIDNING

WWW.RTU.FI

WWW.RAJAVIESTI.FI

PÄÄTOIMITTAJA / HUVUD-  
REDAKTÖRErkki Hirvonsalo  
Seulankatu 4  
94100 KEMIerkki.hirvonsalo@rtu.fi  
p. 040 752 1389

## TOIMITUS / REDAKTIONEN

Tuomo Pajula  
rajaviesti.toimitus@rtu.fi

## RUOTSIKSI / ÖVERSÄTTNING

Mats Liljeroos

## PAINO / TRYCK

Grano Oy Vaasa 2021

## ILMOITUKSET / ANNONSER

Myynti rajaviesti@gmail.com  
puh 045 78 311 500  
Laskutus Print Screen Oy

## LEVIKKI / SPRIDNING

Lehti toimitetaan jäsenetuna  
kaikille unionin jäsenille ja mm.  
Rajavartioloituksen kaikkiin  
toimipisteisiin, liittojen  
sidosryhmille, ilmoittajille ja  
kansanedustajille.  
Tidningen distribueras till alla  
medlemmar,  
Gränsbevakningsväsendets  
enheter, intressegrupper,  
annonsörer och  
riksdagsledamöter.

## RAJAVIESTI NRO 3/2021

Artikkelien oltava  
toimituksessa viimeistään  
25.8.2021  
Redaktionens bör handa  
artiklarna senast  
25.8.2021

## KANNEN KUVA / PÄRMBILDEN

Lloyd Horgan

ISSN-L 1236-0104

ISSN 1236-0104 (Painettu / Tryckt)  
ISSN 2242-3737 (Verkkolehti / Nättidning)*Lehdessä julkaistut tekstit ovat kirjoittajien omia  
mielipiteitä ja näkemyksiä, evätkä välttämättä  
edusta Rajaturvallisuus-  
unionin virallista kantaa.*

## PÄÄKIRJOITUS

Erkki Hirvonsalo

## Arvoisat lukijat!

**A**ina näin vaalien alla tulee mietittyä sotilasviroissa olevien henkilöiden eriarvoisuutta muihin Suomen täysi-ikäisiin kansalaisiin verrattuna. Meillä ei ole oikeutta kuulua puolueisiin eikä mahdollisuutta ehdokkuuteen eduskuntavaaleissa. Rajavartijat eivät pääse kansanedustajiksi Arkadianmäelle. Saamme toki olla ehdokkaana kuntavaaleissa, kunhan tuomme joka paikassa esille, että olemme jonkin puolueen listoilla sitoutumattomina ehdokkaina. Vuoden 1906 valtiopäiväjärjestyksessä säädettiin, ettei "vakinaisessa sotapalveluksessa" oleva henkilö voi olla eduskuntavaaleissa äänioikeutettu eikä vaalikelpoinen. Rajoitusta höllennettiin vuonna 1944 ja sotilasviroissakin olevat saivat viimein äänioikeuden. Alun perin 115 vuotta sitten säädetyn rajoituksen tarkoitus on ollut varmistaa sotilasviroissa olevien henkilöiden riippumattomuus ja sitä kautta takuut siitä, että sotilasammattissa toimitaan yksinomaan valtiollisten elinten määräämällä tavalla ja vain Suomen parhaaksi.

Suomessa poliisit saavat kuulua puolueisiin ja asettua ehdolle eduskuntavaaleissa. Tällä hetkellä kansaa on edustamassa viisi poliisia eduskunnassa. Miten on heidän riippumattomuutensa laita verrattuna sotilasvirassa oleviin? Olemme 115 vuoden aikana ehtineet kehittyä yhteiskuntana paljon ja myös ajat ovat muuttuneet. Tätä taustaa vasten rajoituspykälää sotilasviroissa olevien henkilöiden ehdokkuudesta pitäisi tarkastella uudelleen.

Useissa Keski-Euroopan maissa sotilait saavat kuulua puolueisiin. Heidän oikeuttaan tähän perustellaan jokaiselle ihmiselle kuuluvana perusoikeutena. Pitäisikö tämä perusoikeus sallia pikkuhiljaa Suomessakin sotilasvirkamiehille, ihmisiähän kait hekin ovat?

Sotilasvirassa olevien oikeudesta kuulua puolueisiin ja olla ehdolla eduskuntavaaleissa on varmasti monta mielipidettä. Kirjoitukseni tarkoituksena on herättää asiasta keskustelua, minullakin on asiasta oma mielipiteeni.

Muistakaahan kaikki lukijat, käyttää perusoikeuttanne tulevissa kuntavaaleissa puoluekannasta riippumatta. Käykää kaikki äänestämässä ja erityisesti sotilasvirassa olevat, sillä olemmehan me saaneet tuon oikeuden vuonna 1944.

Tämän kevään koko neuvottelujen tulos on luettavissa tässä lehdessä pääluottamusmies Jouni Kurttilan kirjoittamasta lehtijutusta.

Saavutettu ratkaisu on kaikkia osapuolia tyydyttävä kompromissi. Ei siis kiitettävä vaan tyydyttävä. Paljon jäi vielä asioita ratkaisematta ja tavoitteita saavuttamatta. Ne asiat eivät unohdu eikä niitä siivota neuvottelukäytävien mattojen alle. Ne nostetaan taas esille seuraavissa virastokohtaisissa neuvotteluissa.


Usealla teistä joku perheestänne on päättänyt peruskoulun, valmistunut ylioppilaaksi tai suorittanut ammatillisen perustutkinnon tänä keväänä. Olkaa ylpeitä valmistuneista nuorista ja juhlistakaa tätä heidän elämässään merkityksellistä asiaa ja olkaa läsnä juhlassa, vaikka puhelimitse, jos se ei koronarajoitusten takia muuten onnistu. Onnea vastavalmistuneille!

Muistakaa pestä käsiä, käyttää maskeja, yskiä hihaan tai nenälliinaan ja jääkää kotiin matalalla kynnyksellä sairastamaan flunssaoireita. Käykää tarvittaessa koronatesteissä ja huolehittakaa etäisyyksien pitämistä. Tavoite viruksen kukistamisesta häämöttää toivottavasti jo horisontissa.

Turvallista, terveellistä ja rentouttavaa kesää kaikille lukijoille!

Puheenjohtaja  
Erkki Hirvonsalo






Rajaturvallisuusunioni ry (RTU) on Rajavartiolaitoksen suurin henkilöstöjärjestö, jossa on 12 paikallisyhdistystä ja noin 2500 henkilöjäsenä. RTU perustettiin vuonna 2012 Merivartioliiton ja Rajavartioliiton yhdistyessä. Henkilöjäsenet kuuluvat Rajaturvallisuusunioniin paikallisyhdistysten kautta.




#### PAIKALLISYHDISTYKSET


Immolan rajavartioyhdistys ry  
Kaakon rajavartioyhdistys ry  
Kainuun rajan henkilöstöyhdistys ry  
Kuusamon rajavartioyhdistys ry  
Lapin rajavartioyhdistys ry  
Länsi-Suomen osasto ry  
Muonion rajavartijat ry  
Oulun merivartioyhdistys ry  
Pohjois-Karjalan rajan henkilöstöyhdistys ry  
Suomenlahden meri- ja rajavartioyhdistys ry  
Suomussalmen rajavartioyhdistys ry  
Rajaturvallisuusunionin seniorit ry (evp-henkilöstön valtakunnallinen yhdistys)  
Paikallisyhdistykset järjestävät jäsenilleen virkistystoimintaa ja toimivat linkkinä jäsenistön ja RTU:n välillä. Paikallisyhdistysten ylin päättävä elin on vuosikokous, jossa mm. valitaan yhdistyksen puheenjohtaja, hallitus, sekä edustajakokousedustajat RTU:n parillisina vuosina järjestettäviin edustajakokouksiin. Paikallisyhdistykset voivat vaikuttaa RTU:n toimintaan tekemällä esityksiä edustajakokoukselle ja hallitukselle.



**Hallitus** pyörittää puheenjohtajan johdolla unionin toimintaa ja taloutta edustajakokosten linjausten mukaisesti. Hallitus valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan, sihteerin, talousvastaavan(-t) ja tiedotusvastaavan, sekä edustajat eri toimielimiin mm. valtiolla, Rajavartiolaitoksessa, pääsopijajärjestössä, palkansaajakeskusjärjestössä ja työttömyyskassassa. Hallituksessa on myös sektori-vastaavat, jotka toimivat hallituksen linkkinä kentän suuntaan eri tehtäväryhmittäin. Hallitus voi perustaa keskuudestaan myös työryhmiä valmistelemaan asioita hallitukselle.



**Edustajakokous** on RTU:n ylin päättävä elin, joka mm. käsittelee hallituksen kertomukset unionin toiminnasta ja taloudenhoidosta menneen kauden ajalta, vahvistaa talousarvion ja toimintasuunnitelman tulevalle kaudelle, linjaa unionin toimintaa, sekä valitsee unionin puheenjohtajan ja hallituksen neljäksi vuodeksi kerrallaan. Puolet hallituksen jäsenistä on erovuoroisia jokaisessa edustajakokouksessa.



**Pääluottamusmiehiä** unionilla on kaksi, joista toinen on RVL:n luottamusmiessopimuksen mukaisesti päätoiminen ja toisella on vapautusta virka-tehtävistä 55 tuntia kolmiviikkoisjaksossa. Pääluottamusmiehillä on yksi varapääluottamusmies. Pääluottamusmiehet edustavat RTU:a virkaehtosopimusneuvotteluissa, RVL:n kehittämisryhmässä, yhteistoimintalautakunnassa, palkkalautakunnassa, sekä vastaavat erimielisyysneuvotteluista. Pääluottamusmiehet edustavat unionia lisäksi useilla eri valtion, pääsopijajärjestön ja palkansaajakeskusjärjestön foorumeilla. Pääluottamusmiehet antavat myös lausuntoja eduskunnalle ja käyvät eduskunnan tai sen valiokuntien kuultavana mm. lakimuutosvalmisteluihin liittyen. Varapääluottamusmies toimii lisäksi RTU:n koulutusvastaavana.

## **Pääsopijajärjestönä** RTU:lla on

Julkisten- ja hyvinvointialojen liitto JHL ry. Pääsopijajärjestö neuvottelee valtion yleisen virkaehtosopimuksen (YLVES) valtiovarainministeriön (VM) ja muiden pääsopijajärjestöjen kanssa. JHL edustaa Rajaturvallisuusunionia VM:n kanssa käytävissä keskustason erimielisyysneuvotteluissa ja työtuomioistuimessa, sekä tarjoaa unionille lakiapua virkaehtosopimukseen liittyvissä asioissa.

## **Palkansaajakeskusjärjestö** Suomen

ammattiliittojen keskusjärjestöön SAK ry:n RTU kuuluu JHL:n kautta. Keskusjärjestöjen edunvalvonnallinen rooli on kaventunut työnantajajärjestö Elinkeinoelämän keskusliitto EK:n lopetettua keskustason palkkaratkaisujen tekemisen ja sopimisen siirryttyä liitto-/pääsopijajärjestötasolle. SAK tukee liittojensa toimintaa mm. tutkimustyöllä, koulutuksella ja yhteiskuntavaikuttamisella.

**Luottamusmiehiä** RTU:lla on jokaisessa hallintoyksikössä (RMVK:lla vain varaluottamusmies) ja Ahvenanmaan merivartiostolla. Kaakkois-Suomen rajavartiostossa ja Suomenlahden merivartiostossa luottamusmiehiä on kaksi. Luottamusmiehet edustavat unionia hallintoyksiköiden palkkatiimeissä ja yhteistoimintalautakunnissa, sekä käyvät erimielisyysneuvotteluiden välittömät neuvonpidot hallintoyksikön komentajan kanssa. Kaikilla luottamusmiehillä on omat varamiehensä.

**Varaluottamusmiehiä** RTU:lla on mm. hallintoyksiköiden esikunnissa ja Raja- ja merivartiokoululla. Luottamusmiehet ja varaluottamusmiehet avustavat RTU:n jäseniä mm. virkaehtosopimukseen liittyvissä kysymyksissä ja erimielisyyspauksissa.

**Yhteystiedot** RTU:n toimistolle, puheenjohtajaan, hallituksen jäseniin, paikallisyhdistyksiin ja luottamusmiehiin löytyvät unionin nettisivuilta: [www.rtu.fi](http://www.rtu.fi).

**Työttömyyskassana** RTU:lla on Työttömyyskassa Aaria. RTU:n jäsenmaksuun kuuluu työttömyyskassan jäsenmaksu, joten jäsenet (pl. eläkeläisjäsenet) ovat automaattisesti myös työttömyyskassan jäseniä. Ansiopäiväraha-asioissa jäsenten tulee olla yhteydessä suoraan työttömyyskassaan.

**Toimistonhoitaja** palvelee unionin jäseniä jäsenyyteen liittyvissä asioissa, RTU:n kiinteistöjen vuokrauksissa ja toimii työttömyyskassan kassa-asiamiehenä. Toimistonhoitaja työskentelee RTU:n toimistolla Helsingissä.

# VAD BESTÅR GRÄNSSÄKERHETSUNIONEN RF AV?

**G**ränssäkerhetsunionen rf (GSU) är Gränsbevakningsväsendets största personalförbund, i vilket det ingår 12 lokalavdelningar och ca 2500 personmedlemmar. GSU grundades år 2012 då Sjöbevakarförbundet och Gränsbevakarförbundet förenades. Personmedlemmarna hör till Gränssäkerhetsunionen via lokalavdelningarna.

## Lokalavdelningarna är:

Immolan rajavartioyhdistys ry (Immolas gränsbevakarförening rf)

Kaakon rajavartioyhdistys ry (Sydöstra Finlands gränsbevakarförening rf)

Kainuun rajan henkilöstöyhdistys ry (Kajanalands gränspersonalförbund rf)

Kuusamon rajavartioyhdistys ry (Kuusamos gränsbevakarförening rf)

Lapin rajavartioyhdistys ry (Lapplands gränsbevakarförening rf)

Västra Finlands avdelning rf - Länsi-Suomen osasto ry

Muonion rajavartijat ry (Muonios gränsbevakarförening rf)

Oulun merivartioyhdistys ry (Uleåborgs sjöbevakarförening rf)

Pohjois-Karjalan rajan henkilöstöyhdistys ry (Norra Karelens gränspersonalförbund rf)

Finska vikens sjö- och gränsbevakarförening rf. - Suomenlahden meri- ja rajavartioyhdistys ry

Suomussalmen rajavartioyhdistys ry (Suomussalmios gränsbevakarförening rf)

Gränssäkerhetsunionens seniorer rf (nationell förening för de som inte längre är i aktiv tjänst)

Lokalavdelningarna ordnar verksamhet för sina medlemmar samt fungerar som en länk mellan medlemmarna och GSU. Lokalavdelningarnas högsta beslutsfattande organ är årsmötet, där man bland annat väljer föreningens ordförande, styrelse, samt representantmötes representanter för det av GSU arrangerade representantmötet som arrangeras vartannat år. Lokalavdelningarna kan påverka på GSU:s verksamhet genom att komma med propositioner till representantmötet och styrelsen.

**Representantmötet** är GSU:s högsta beslutsfattande organ som bland annat behandlar styrelsens berättelser om unionens verksamhet och skötsel av ekonomin, bekräftar ekonomiprognosen och handlingsplanen för den kommande perioden, linjerar unionens verksamhet samt väljer unionens ordförande och styrelse för fyra år i taget. Hälften av styrelsens medlemmar är i tur att avgå under varje representantmöte.

**Styrelsen** driver under ordförandets ledarskap unionens verksamhet och ekonomi i enlighet med representantmötets linjer. Inom styrelsen utses en viceordförande, sekreterare, ekonomiansvarig(a) och informationsansvarig. Vidare utses representanter till olika organ inom bland annat staten, Gränsbevakningsväsendet, den centrala arbetsmarknadsorganisationen, Löntagarcentralförbundet samt till arbetslöshetskassan. Inom styrelsen finns också sektoransvariga, som fungerar som styrelsens länkar till fältet inom olika uppgiftsområden. Styrelsen kan grunda olika arbetsgrupper för att förbereda ärenden för styrelsen.

**Huvudförtroendeman** har unionen två av, varav den ene positionen är i enlighet med GBV:s förtroendemannavtal heltids och den andra positionen har en befrielse från tjänstgöring 55 timmar per treveckorsperiod. Huvudförtroendemannen har en suppleant. Huvudförtroendemannen

representerar GSU inom tjänsteavtalsförhandlingarna, GBV:s utvecklingsgrupper, samarbetskommitté, lönekommitté samt ansvarar för dispytmedlingar. Huvudförtroendemannen representerar unionen i ett flertal forum inom statsförvaltningen, huvudavtalsorganisationen och löntagarcentralförbundet. Huvudförtroendemannen ger också utlåtanden till riksdagen och kan bli hörda av riksdagen eller dess utskott bland annat om lagförändringar. Vice huvudförtroendeman är dessutom GSU:s skolningsansvariga.

**Förtroendeman** har GSU en av från varje förvaltningsenhet (Gräns- och Sjöbevakningsskolan har bara en vice förtroendeman) samt en från Ålands sjöbevakningsstation. Inom Sydöstra Finlands Gränsbevakningssektion och Finska vikens Sjöbevakningssektion finns det två förtroendeman per sektion. Förtroendemannen representerar unionen inom förvaltningsenhetens löneteam och samarbetskommitté, samt medlar dispyter genom att gå omedelbara medlingssamtal med kommandören. Alla förtroendeman har en suppleant i form av viceförtroendeman.

**Viceförtroendeman** har GSU i till exempel förvaltningsenheternas staber samt på Gräns- och Sjöbevakningsskolan. Förtroendemannen och viceförtroendemannen hjälper GSU:s medlemmar bland annat med frågor som rör tjänsteavtalet samt i dispyter.

**Kontorsansvariga** står till hands för att betjäna medlemmar i frågor som rör medlemskap, hyrandet av GSU:s fastigheter samt fungerar som arbetslöshetskassans kassombudsman. Kontorsansvariga jobbar på GSU:s kontor i Helsingfors.

**Huvudavtalsorganisation** för GSU är Förbundet för den offentliga sektorn och välfärdsområdena JHL rf. Huvudavtalsorganisationen förhandlar om statens allmänna tjänstekollektivavtalet tillsammans med Finansministeriet och de övriga centrala arbetsmarknadsparterna. JHL företräder GSU i de tvisteförhandlingar som förs med Finansministeriet och i arbetsdomstolen, samt ger juridisk rådgivning till unionen i frågor som rör tjänsteavtalet.

**Löntagarcentralförbundet** för JHL och således även GSU är Finlands Fackförbunds Centralorganisation (FFC, fi. SAK). Centralförbundets roll inom intressebevakningen har blivit mindre i och med att arbetsgivarens centralorganisation Finlands näringsliv (EK) har slutat göra centrala lönelösningar och att förhandlingarna har förflyttats till förbunds- och huvudavtalsorganisationsnivå. FFC stöder sina förbunds verksamhet med bland annat undersökningsverksamhet, utbildning samt samhällelig påverkan.

**Arbetslöshetskassan** för GSU är Arbetslöshetskassan Aaria. En som hör till GSU (förutom pensionärsmedlemmar) hör automatiskt till arbetslöshetskassan eftersom den månatliga medlemsavgiften även innehåller medlemsavgift till arbetslöshetskassan. I frågor som rör inkomstrelaterad dagpenning bör medlemmar vända sig direkt till arbetslöshetskassan.

**Kontaktuppgifter** för GSU:s kontor, ordförande, styrelsemedlemmar, lokalföreningar samt förtroendeman hittar du på unionens hemsida: [www.rtu.fi](http://www.rtu.fi).

# Ärade läsare!

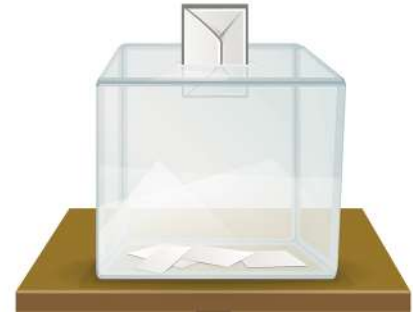
**S**å här i valtider tänker jag ofta på hur personer som tjänstgör i militärtjänster har mindre rättigheter än andra myndiga finska medborgare. Vi har inte rätt att höra till partier eller ställa upp i riksdagsvalet. Gränsbevakare får inte bli riksdagsledamöter på Arkadiabacken. Vi får så klart kandidera till kommunalvalen, så vitt vi vid varje tillfälle påpekar att vi ställer upp på något partis lista som obunden kandidat. Vid lantdagsordningen år 1906 stadgades det att en i "ordinarie militärtjänst" verkande person inte kan vara valbar eller röstberättigad i parlamentsvalen. Begränsningen förmildrades år 1944 och de i militärtjänst fick äntligen sin rösträtt. Den för 115 år sedan stadgade begränsningen hade ursprungligen som mål att säkra de militärtjänstgörande personernas opartiskhet och således garantera att man i militäryrkena fungerar endast i enlighet med statsledningens linjeringar och för Finlands bästa.

I Finland får poliser höra till partier och kandidera till riksdagen. Idag representeras folket av fem poliser i riksdagen. Hur är det med deras opartiskhet jämfört med de i militärtjänster? På 115 år har vi hunnit utvecklas långt som samhälle och även tiderna har förändrats. På basis av detta borde begränsningsparagrafen mot militärpersoners valkandidatur granskas på nytt.

I många centraleuropeiska länder får soldater höra till partier. Deras rättighet försvaras med att det är en grundläggande mänsklig rättighet att få höra till ett parti. Borde man kanske så småningom ge denna grundrättighet åt finska militärtjänstemän, de är väl också människor?

Det finns säkert många meningar om huruvida de i militärtjänst borde få höra till partier eller ställa upp i riksdagsvalet. Min skrivelses syfte är att väcka debatt i frågan, även jag har min egen åsikt i frågan. Kom också ihåg alla läsare att använda er grundrättighet i det kommande kommunalvalet oavsett partitillhörighet. Gå och rösta var och en, och speciellt ni med militärtjänst, för vi har ju fått den rätten år 1944.

Denna vårens förhandlingsresultat kan du läsa om i detta nummer i en artikel skriven av huvudförtroendeman Jouni Kurtilla. Den uppnådda lösningen är en nöjaktig kompromiss som kan godtas av alla parter. Inte förträfflig utan nöjaktig. Många saker blev ännu olösta och mål ouppnådda. Men dessa saker glöms inte och sopas inte under mattan i förhandlingskorridorerna, utan de lyfts fram så fort nästa förhandlingsrunda börjar.



För många av er har någon i er familj avslutat grundskolan, blivit student eller utfört en yrkesexamen under denna vår. Var stolta över era ungdomar och fira denna i deras liv så viktiga händelse och närvara vid festligheterna om så bara per telefon, om det inte lyckas på annat sätt på grund av Corona-restriktionerna. Grattis till de nytexaminerade!

Kom ihåg att tvätta händerna, använda ansiktsmask, hosta i armvecket eller näsduken samt att bli hemma vid minsta förkylningssymptom. Gå och ta ett Coronatest vid behov och håll avstånden. Målet att slå viruset kan förhoppningsvis snart hägra i horisonten.

Ha en säker, hälsosam och avkopplande sommar önskar jag alla läsare!

Ordförande  
Erkki Hirvonsalo

## REPRESENTANTMÖTETS OBSERVATÖR

### FÅR ORDET

**J**ag valdes till representantsmötets observatör under Gränssäkerhetsunionens representantmöte 11/2020. Jag fungerar som gränskontrollant och oto-dokumentundersökare på Nuijamaas gränsovergångsplats. Jag har varit styrelsemedlem inom lokalavdelningen i tre år nu. Mitt intresse för intressebevakning väcktes redan i början av min tjänstekarriär på grund av den lokala stabens mindre kloka beslut.

Till saken. Vårens förhandlingar är förbi och där beslöts en del saker som inte gillas av alla. Vissa punkter lämnar säkert mycket att förbättra, men goda medlemmar: ta i beaktande att de medel

som fanns att fördela uppgick till ca. 96 000€. Man borde ge nåt till var och en och det räcker ju inte till allt. Små är lönehöjningarna i relation till arbetets krav.

Sen har vi frågan om bevakningsfartygens arbetstid, som var en knäckfråga för arbetsgivaren. Alltså i klartext: om vi inte går med på avtalet faller det i stupstock. Vad är då bättre, att försöka utveckla saker eller alltid låta det gå i stupstock? Framtiden utvisar hur arbetstagaren står, men det ser inte bra ut.

GSU:s styrelses verksamhet har i mitt tycke varit på en hög nivå och man har förhållit sig till sakfrågorna med det allvar som situationer erfordrar.

Ett litet minus ger jag för att styrelsens medlemmar bättre borde beakta GSU:s medlemmars ungdom och världsåskådning. Världen förändras och tankarna med den. Vi kan inte hålla oss kvar i en "ålderdomlig" tankevärld utan också vi måste utvecklas. Vi är här för att representera alla GSU:s medlemmar, inte bara oss själva.

Antti Häkämies

# NEUVOTTELUTULOS



Neuvottelutulos virastoerästä (1,0 %)

on käsitelty Rajaturvallisuusunionin hallituksessa 12.3.2021.

Rajaturvallisuusunionin hallitus hyväksyi neuvottelutuloksen.

Valtionvarainministeriön hyväksyi neuvottelutuloksen 22.3, jonka jälkeen neuvottelutuloksesta tulevat muutokset astuivat voimaan Rajavartiolaitoksen tarkentavissa sopimuksissa 1.5.2021. Yleiskorotus on tullut 1.6.2021.

Yleiskorotus on vähintään 20,37 € tai 0,97 %.

TEKSTI PÄÄLUOTTAMUSMIES **JOUNI KURTTILA**

**P**alkankorotukset:

1. Tehtäväkohtaisen palkanosan vaativuusluokkiin korotus. Korotus on tehty perustehtävissä toimivien vaativuusluokkiin ja toisaalta muiden liittojen tavoitteisiin peilaten. Korotukset tulevat vaativuusluokkiin 14,0 2 €, 14,5 7 €, 15,0 8 €, 15,5 9 €, 16,5 11 €, 17,0 11 €, 17,5 9,1 €, 18,0 3 €, 18,5 3 €, 19,0 7 €, 19,5 10 €, 20,0 6 €, 21,0 2,1 €, 22,0 5 €, 22,5 10 €, 23,5 15 €, 24,5 25 €, 25,5 30 €, 26,5 40 €, 28,0 50,52 €, 28,5 40,34 € ja 29 30,05 €

2. Rajatarkastuspalkkio nousee 119 euroon Vaalimaan, Nuijamaan, Imatran, Vainikkalan ja Niiralan rajatarkastusasemilla

3. Lentolisä. Vaativan lentoteknisen lentolisään vaadittavan kokemuksen aika tippui viidestä vuodesta kolmeen vuoteen. Lisäksi kokemukseen luetaan hyväksi myös monimoottorisen ilma-aluksen päivystyskelpoisuuteen oikeuttava aika. Mikäli virkamiehellä on vähintään HTA C-oikeus, lentolisä on 1535,05 euroa.

4. Sukellusraha poistuu ja tilalle tulee sukel-

tajana toimivan virkamiehen ammattitaitolisä ja sukellusraha. Sukeltajan ammattitaitolisä on 90 € kuukaudessa. Sukeltajapuseeriksi määrätyn sukeltajan ammattitaitolisä on 180 € kuukaudessa. Sukelluskouluttajana toimivalle sukellusraha maksetaan 50 %:lla korotettuna. Samalla tavoin korotettuna maksetaan myös vainajan etsintäsu-kelluksesta sekä ihmishengen pelastamiseksi veden alla suoritettavasta sukelluksesta. Tämän lisäksi maksetaan työsukelluksista sukellusrahaa eri syvyysalueittain.

5. Likaisen työn lisäpalkkion soveltamisohjetta täsmennettiin, jolloin lisäpalkkion piiriin kuuluvat myös partiomajojen tulisijahormien nuohoukset, kuivakäymälöiden jätehuollosta sekä ympäristö-vahinkojen torjuntatyöstä suoritettavasta likaantuneen keräysmateriaalin ja kerättävän aineksen fyysisestä käsittelystä aiheutuvat työt.

6. Työsuojeluvaltuutetun palkkiota voidaan maksaa myös varamiehelle, jos varsinainen valtuutettu on poissa

7. Kansainvälisen rajaturvallisuusoperaation lisäpalkkio. Kansainväliseen rajaturvallisuusoperaatioon Suomen ulkopuolella osallistuvalla virkamiehelle maksetaan ammattitaito- ja olosuh-

delisä, jonka suuruus on täydeltä kuukaudesta 150 €. Työaika komennuksella on keskeytysaikaa pl. lähtö- ja paluuvuorokausi, eikä heille makseta haittakorvauksia, varallaolokorvauksia eikä tuntiperusteista rajatarkastuspalkkiota. Edellä mainitut korvaukset korvataan euromääräisellä palkanlisällä. Palkanlisä on kuukausipalkasta maksettava prosentuaalinen osuus, joka on meriraja venepartiossa 41 %, maaraja valvontapartiot 20 %, rajatarkastukset maarajat ja satamat 22 %, rajatarkastukset lentokentät 28 % ja vartiolaivapalvelus 39 %.

8. Raja- ja merivartiokoulun opettajan tehtäväkohtainen palkkio. RMVK:n säännöissä opetustehtävissä toimivalle virkamiehelle, jonka tehtävän vaativuuden arvioinnin F2 on arvioitu tasolle 4, tehtäväkohtainen ammattitaitolisä on 100 € kuukaudessa.

9. Yleisjohtajan tehtäväkohtainen palkkio. Yleisjohtajan tehtävään määrätyn ja tehtävää säännöllisesti hoitavan virkamiehen tehtäväkohtainen ammattitaitolisä on 75 € kuukaudessa.

10. Pinta-alusten rakennusvalvojan lisäpalkkio. Vartiolaivan ja rannikkovartioveneen peruskorjauksen tai uudisrakennuksen kansi-, kone-, sähkö- tai järjestelmälän valvontatehtävään määrätylle virkamiehelle maksetaan toimittajan tiloissa suoritettavasta tuotannon tarkastuksesta tai vastaanotosta jokaiselta valvontapäivältä lisäpalkkiona 40 €.

11. Vanhemman rajavartijan ja vanhemman merivartijan tehtäväkohtainen palkkio. Raja- tai merivartioasemalla palvelevan vanhemman rajavartijan, vanhemman merivartijan, merivartija

kokin tai konemiehen tehtävään määrätyn virkamiehen tehtäväkohtainen ammattitaitolisä on 33 € kuukaudessa.

12. Lentoturvallisuushenkilöstön tehtäväkohtainen palkkio. Lentoturvallisuushenkilöstöön kuuluvan lentoturvaohjaajan, lentoturvamekaanikon tai pintapelastajan tehtävään määrätyn virkamiehen tehtäväkohtainen ammattitaitolisä on 125 € kuukaudessa.

13. Tehtävien vaativuusarviointien kehittäminen vaikuttaa tehtävän vaativuustason nousuun. Yksikön päälliköt (RVLE), työterveyspäällikkö, rajajääkärikomppanian varapäällikkö, vartioupseeri (raja- ja merivartiostasemat), voimankäytön pääkouluttajat ja oto voimankäytön kouluttajat, johtokeskuksen päällikkö (rajavartiostot), johtokeskusupseeri (meri ja kun toimii meripelastusjohtajana ja kenttäjohtajana), johtokeskusupseeri (maa), johtokeskusvalvoja, Johtokeskusoperaattori (kun toimii meripelastusoperaattorina ja tilannevalvojana), päätoiminen tarkkailija (Ritoyks/SLMV), henkilöstösihteeeri (ajanhallinnan vastuuhenkilö), aseman konemestari, suurtaulukokki, emäntä, lentomekaanikko ja alustarkastaja

Työn joustavuutta lisäävät kohdat työaikasopimukseen:

1. Johtokeskukset siirtyvät jaksotyöaikaan. Johtokeskuksesta voidaan tehdä partioita.

2. Vartiolaivalla palvelevan työaika. Vuonna 2014 ja sen jälkeen käyttöön otetulla vartiolaivalla sekä 1.1.2025 kaikilla vartiolaivoilla palvelevilla vähimmäistuntimäärä on 11 tuntia. Sidotun varalaolon korvaus nousee kaikilla laivoilla 11 tuntiin.

3. Yhden tai useamman kokonaisen vuorokauden kestävän partioinnin osalta vuonna 2017 ja sen jälkeen käyttöön otetulla rannikkovartiovenellä työajaksi luettava vähimmäistyöaika on läpi vuoden 12 tuntia, samoin kuin vuorokausilopon 12 tuntia.

3. Nk. 2x3 viikkois-suunnittelussa työaika voidaan nostaa 134,15 tunnista 146,15 tuntiin ennen vuotta 2012 käyttöön otetulla vartiolaivalla. Samoin 2x3 viikkoisjakson käyttö yhdessä tasoitusvapaaajärjestelmän kanssa on mahdollista ilman virkamiehen hyväksyntää ennen vuotta 2012 käyttöön otetulla vartiolaivalla. Nämä muutokset ovat voimassa 31.12.2024 saakka.

5. Työvuoro voidaan jaksottaa myös sisäraja-tarkastuksissa.

6. Ylityön enimmäismäärä on 330 tuntia kalenterivuodessa. Määrä voidaan ylittää Rajavartiolaituksen esikunnan luvalla.

Palkkatakuuasiaan merkittävä muutos.

Muutos koskettaa määräaikaisia tehtäviä. Mikäli virkamies itse hakeutuu eli hakee määräaikaiseen tehtävään Raja- ja Merivartiokoululle, joka kestää enintään 3 vuotta tai hänet siihen määrätään, ei siitä muodostu palkkatakuuta. Tätä muutosta sovelletaan 1.5.2021 tehtyihin määräaikaisiin tehtävään määräyksiin.

Suoritusosaan pieniä muutoksia. Suoritusarviointia ei tehdä enintään vuoden pituisen sijaisuuden ajalta. Euromääräistymiseen johtavissa peräkkäisissä tehtävämuutoksissa palkkauksen vaikuttava suoritusarviointi tehdään kuitenkin, kun viisi kuukautta on kulunut toisen tai jonkin sitä seuraavan euromääräistymiseen johtaneen tehtävämuutoksen alusta lukien ja maksetaan tällöin viimeistään seitsemännen kuukauden alusta lukien. Suoritus arvioidaan edellä tarkoitettussa tilanteissa kuitenkin viimeistään, kun 20 kuukautta on kulunut ensimmäisen euromääräistymiseen johtaneen tehtävämuutoksen alkamisesta lukien ja maksetaan 22. kuukauden alusta lukien.

Muutto- ja siirtokustannustenkorvauksiin on tullut muutos perheellisten virkamiesten erityiskorvaukseen. Matka-aika on noussut 36 kuukaudesta 48 kuukauteen.

## SAAKO TUULETTAA?

# RIVIJÄSENEEN KOKEMUS EDUNVALVONNASTA

TEKSTI **PIRJO URPIAINEN**

**E**dunvalvonta ei ole maraton vaan ultramatka. Näin koen kymmenen vuotta kestäneen edunvalvontaan liittyvän kokemukseni jälkeen.

Vuoden 2011 alussa johtokeskusvalvoijista oli tehty vartioston kenttäjohtajia. Syksyllä nyt jo vuosia eläkkeestä nauttinut kollegani oli yön pitkinä tunteina lukenut Vaatikäsikirjaa ja löytänyt tehtävämme vaativuusarvioinnista kohtia, joiden nostamista pystyi perustelemaan. Päätimme lähteä silloisen päällikkömme tukemana kehittämään palkkaustamme. Saavutettavissa olevan palkankorotuksen ohella ja ehkä jopa vähän enemmän minua motivoi asiassa palkkausjärjestelmän oikeudenmukaisuus.

Asiamme eteni Kainuun palkkatiimissä, mutta onnistunut lähtö törmäsi seinään RVL:n palkkalautakunnassa helmikuussa 2012. Koska urheilijana olin tottunut liian koviin happoihin heti ensimmäisessä nousussa, en lannistunut vaan jatkoin taustatiedon keräämistä seuraavaa iskunpaikkaa eli vuoden 2013 virkaehtosopimusneuvotteluita varten. Neuvotteluiden alla toin asiaamme esiin paikallisyhdistyksessä ja RTU:n

Edunvalvonta-keskustelupalstalla. Neuvottelutloksessa saimmekin yhden palkkaluokan lisää, mihin itse olin tyytyväinen. Olimme kuitenkin tavoitteleet kahden palkkaluokan nousua, joten hyvin pian minulle selvisi, että tuuletukset sai unohtaa.

Muistan, kuinka työurani alussa minulle Vartiuksen passitiskillä esitelty UPJ tuntui reilulta, sillä palkka määräytyisi oman tehtävän ja siitä suoriutumisen eikä avautuvien virkojen ja palvelusvuosien perusteella. Miksi enää ei siltä tunnu? Erään virkaveljen mukaan syy on siinä, että olemme nyt itse vanhoja. Voi olla, mutta mielestäni palkkausjärjestelmän käyttöönotto olisi voitu hoitaa tasapuolisemmin ja tehtävien muuttuessa Vaatikäsikirjan avaamisen tulisi olla enemmän sääntö kuin poikkeus. Lisäksi nykyisin käytössä oleva koordinaatio romuttaa palkkausjärjestelmän täysin. Koordinaatio aiheuttaa minussa aina niin vahvan stressireaktion, että jätän sen käsittelyn tuohon toteamukseen.

Johtokeskusvalvojen palkkaus jäi vuoden 2013 neuvotteluiden jälkeen RTU:n kehityslistalle ja jo kevään 2021 neuvotteluissa tuo toinen palkkaluokka saatiin. Samalla ratkesi pitkään

johtokeskuksessa puhututtanut partiomatkojen työaika koskeva epäkohta. Ilmaiseksi tämä kehitys ei tietenkään tullut, vaan johtokeskuksissa siirrytään jaksotyöaikaan. Koska olen jo vuosia sitten siirtynyt muihin tehtäviin, en tiedä, miten kevään neuvottelutulos on otettu johtokeskuksessa vastaan. Kymmenen vuotta lähden jälkeen ollaan vihdoinkin maalissa, mutta epäilen, ettei ”mieikka tuppeen” -tuuletuksia nähty.

Vastaus otsikkoni kysymykseen vaikuttaisi olevan ei. Virkaehtosopimusneuvotteluissa tuntuu olevan vaikeaa saavuttaa ”kaikki voittoa” -tulosta, johon koko jäsenistö olisi tyytyväinen. Usein vain osa tavoitteena olleista tehtävistä kehittyi, eikä nekään välttämättä täysin tavoitteiden mukaisesti. Jokainen palkkauksessa havaittu epäsuhta on kuitenkin yhtä tärkeä. Mielestäni jonkun tehtävän kehittyminen ei ole muilta pois, vaan antaa pientä toivoa mahdollisuudesta tulevaisuudessa neuvotteluissa. Edunvalvonta on pitkä ja kivinen tie, jonka varrella sitä tekeville ei juurikaan satele hurrauksia ja kiitosta. Jäsenenä meidän tulisi kuitenkin muistaa, että saavutetut edut eivät ole lahjana tulleita ikaikaisia nautintaoikeuksia. Joten KIITOS EDUNVALVOJILLE!

# KUN RAJAVARTIJA ”TIPAHTAA” C-LUOKKAAN

Rajavartijoiden palveluskelpoisuusluokka määritellään eri luokissa. A-luokkaan kuuluva on terve ja hyväkuntoinen. B-luokkaan kuuluvalla on tiettyjä rajoituksia, mutta mitä tapahtuu, kun rajavartijan palveluskelpoisuusluokka on c?

TEKSTI JA KUVA LUOTTAMUSMIES HEIKKI TIIPANA

suunnitellaan mm. kuntoutumismahdollisuuksia, paluuta työelämään, sekä vaihtoehtoisia työtehtäviä.

## Vaihtoehdot ja oikeudet

Vaihtoehtoina voi olla työelämään paluu esimerkiksi kevennetyssä osa-aikatyössä eri tehtävissä. Rajavartija voi myös kouluttautua uuteen ammattiin yhteiskunnan tukemana. Yhtenä vaihtoehtona voi olla myös työkyvyttömyyseläke.

millään tavalla aikaisemmin.

Työterveyshuollon järjestämässä kolmikanta-palaverissa työterveyslääkäri määräsi rajavartijan C-luokkaan. Lääkäri perusteli päätöksensä erikoislääkäreiltä saamiinsa diagnooseihin ja puolustusvoimista pyytämiin lausuntoihin rajavartijan sairaudesta.

C-luokkaan määrääminen voi olla kova ”isku”, ja se voi johtaa fyysisistä vaivoista henkisiin ongelmiin. Palveluskelpoisuusluokan alentaminen



**J**oskus sairaus voi heikentää työkykyä niin paljon, että palveluskelpoisuusluokka rajavartijalla on C. Palveluskelpoisuusluokka arvioidaan yleensä työterveyshuollossa. Palveluskelpoisuuden määrittämisessä työterveyshuolto käyttää apuna mm. erikoislääkäreiden diagnooseja, tutkimuksia, sekä puolustusvoimien ohjeistuksia.

## Mitä c-Luokka tarkoittaa?

Rajavartijalla on sairaus tai ominaisuus, joka rajoittaa merkittävästi suorituskykyä. Sairaus voi aiheuttaa myös huomattavan terveysperusteisen riskin joko henkilölle itselleen tai ympäristölle. Luokitusta käytetään, mikäli sairaus tai ominaisuus on luonteeltaan usein toistuva tai pysyvä. Rajavartiolaitoksessa palveluskelpoisuusluokka C tarkoittaa käytännössä sitä, että rajavartija ei voi toimia operatiivisissa tehtävissä, eikä näin ollen voi kantaa esimerkiksi voimankäyttövälineitä.

## Miten edetään?

Jos rajavartija joudutaan ”tiputtamaan” C-luokkaan, alla on yleensä pitkä sairausloma. Työnantajan tulee aloittaa varhaisen välittämisen toimintamalli asian hoitamiseksi. Siihen kuuluu esimerkiksi ”kolmikanta” palaveria, jossa ovat työntekijän lisäksi mukana työnantajan edustaja, työterveyshuolto, sekä mahdollisesti luottamusmies tai työsuojeluvalltuutettu. Palaverissa

Virkamiehellä on oikeus vuoden mittaiseen yhdenjaksoiseen palkalliseen sairauslomaan, eikä työnantaja voi irtisanoa sairauden perusteella missään vaiheessa.

## Onko rajavartiolaitoksessa töitä c-luokan rajavartijoille?

Nykyään Rajavartiolaitoksessa muut kuin operatiiviset tehtävät ovat pääosin ”korvamerkittyjä” siviilityöntekijöille. Hallintoyksiköissä lähes kaikki rajavartijat ovat operatiivisissa tehtävissä.

Ennen vanhaan rajavartiostojen alaisuuteen kuuluivat esimerkiksi varusvarastot, johtopaikat ja autohallit. Siviilityöntekijä oli enemmän kuin nykyään. Kyseisiin työpisteisiin oli helpompi siirtää rajavartijoita hallintoyksikön sisäisiin siirtoihin, jos operatiiviset tehtävät eivät olleet mahdollisia jostakin sairaudesta tai vaivasta johtuen.

Tällä hetkellä C-luokassa oleva rajavartija voidaan siirtää esimerkiksi Rajavartiolaitoksen esikunnan alaisuuteen, jonka alla ovat varusvarastot, autohallit yms. Näistä työpisteistä voi löytyä sopivia työtehtäviä C-luokan rajavartijalle.

## Yhdessä palaverissa c-luokkaan

Rajavartija ”X” oli palvellut moitteettomasti yli 20 – vuoden ajan rajavartiolaitoksessa. Rutiinin omaisessa työterveystarkastuksessa löydettiin lääkärin mielestä vakava työkykyä haittaava diagnoosi. Sairaus ei ollut haitannut työntekoa

vaikuttaa ansiotason laskuun, työntekemisen mielekkyyteen ja moneen muuhun asiaan, tai sitten se voi olla myös uuden ajan alku?

## Työterveyslääkäri on ”Jumalan asemassa”

Palveluskelpoisuusluokkaa määrittäessä työterveyshuollolla on iso rooli. Työterveyslääkärillä pitää olla vahva tietämys rajavartijan tehtävistä määrittäessään palveluskelpoisuusluokkaa. Nykyään työterveyshuollon palvelut rajavartiolaitoksessa ostetaan yksityisiltä toimijoilta. Siellä rajavartioiden työnkuvasta voi olla lääkäreillä vähäinen tietämys. Työterveyslääkäri on lähes ”jumalan asemassa” päättäessään kuuluuko rajavartija A, B, tai C-luokkaan. Eläkeikä on noussut ja vaivat lisääntyvät iän myötä. Riittääkö vahtimestarin tai varastonhoitajan tehtäviä tulevaisuudessa kaikille C-rajavartijoille? Työterveystarkastuksissa voi tulla mieleen, että uskaltaako lääkärille enää kaikkea kertoa?

## Toivoa ei kannata ”heittää”

C-luokkaan siirtyminen ei automaattisesti tarkoita sitä, että se olisi loppuvirkauran palveluskelpoisuusluokka. Päätavoite on saada rajavartija kuntoutettua niin hyvin, että paluu entiseen työtehtävään on mahdollista vähintään B-luokassa.

# NÄR GRÄNSBEVAKAREN “FALLER NER” TILL C-KLASSEN

Gränsbevakarnas tjänstduglighetsklass definieras i olika klasser. Den som hör till a-klassen är frisk och i gott skick. Den som hör till b-klassen har vissa begränsningar, men vad händer om gränsbevakarens tjänstduglighetsklass är c?

TEXT OCH BILD FÖRTROENDEMAN HEIKKI TIIPPANA

Bland kan sjukdom försvaga arbetsförmågan så mycket att en gränsbevakare blir nerklassad till tjänstduglighetsklass C. Denna tjänstduglighetsklass bedöms oftast av arbetshälsovården. För att definiera tjänstduglighetsklassen används ofta som hjälp bland annat specialläkarens utlåtande, undersökningar samt försvarsmaktens anvisningar.

## Vad betyder C-klass?

Om man blir klassad som C-klass betyder det att man har en sjukdom eller egenskap som märkbart begränsar ens prestationsförmåga. Sjukdomen kan också orsaka en märkbar hälsobaserad risk till en själv eller omgivningen. Klassen används om sjukdomen eller egenskapen är kronisk eller ofta upprepande till sin natur. I gränsbevakningsväsendet betyder tjänstduglighetsklass C i praktiken att gränsbevakaren inte kan fungera i operativa uppgifter, och således inte heller bära maktmedelsutrustning.

## Hur fortsätter man?

Om gränsbevakaren måste “sänkas ner” till C-klassen finns det ofta en bakomliggande lång sjukledighet. Arbetsgivaren är skyldig att agera i enlighet med modellen för tidigt ingripande då den sköter ärendet. Till detta förfarande hör bland annat “trepartsamtal” där det förutom arbetstagararen närvarar en representant för arbetsgivaren, arbetshälsovården samt eventuellt en förtroendeman eller arbetskyddsfullmäktige. Under dessa möten planeras bland annat möjlighet till rehabilitering, en återvändo till arbetslivet samt alternativa arbetsuppgifter.

## Alternativ och rättigheter

Som alternativ för återvändo till arbetslivet finns bland annat möjligheten att jobba med förenklade arbetsuppgifter på deltid i annan uppgift. Gränsbevakaren kan också utbildas sig till ett nytt yrke med stöd av samhället. Sjukpension kan även vara ett alternativ. En tjänsteman har rätt till

ett års sammanhängande sjukledighet med lön, och i inget skede kan arbetsgivaren säga upp någon på grund av en sjukdom.

## Finns det jobb i Gränsbevakningsväsendet för C-klassade gränsbevakare?

I dagens läge är nästan alla tjänster som inte är operativa tjänster “öronmärkta” för civilanställda. I förvaltningsenheterna är nästan alla gränsbevakare i operativa uppgifter.

Förr hörde olika underhållsfunktioner som rustförråd, ledningsplatser och bilhallar direkt till sektionerna, och det fanns flera civiluppgifter än nu. Till dessa tidigare nämnda arbetsuppgifter var det lättare att flytta gränsbevakare med hjälp av interna förflyttningar, om det inte var möjligt att tjänstgöra operativt på grund av en sjukdom eller besvär.



Idag kan en C-klassad gränsbevakare förflyttas till Gränsbevakningsväsendets stab, under vilken det finns diverse rustförråd, bilhallar och dylika stödfunktioner. Inom dessa underhållsfunktioner kan man eventuellt hitta en passlig arbetsuppgift för en C-klassad gränsbevakare.

## Nerklassad till C-klass på bara ett möte

Gränsbevakare “X” hade tjänstgjort i gränsbevakningsväsendet klanderfritt i över 20 år. Under en rutinartad arbetshälsogranskning hittades en sjukdom som enligt läkaren allvarligt påverkade gränsbevakarens arbetsförmåga. Sjukdomen hade inte påverkat arbetet tidigare på något sätt.

Under ett trepartsmöte arrangerat av arbetshälsovården degraderade arbetshälsovården gränsbevakarens tjänstduglighetsklass till nivå C. Läkaren sade sig ha grundat beslutet på av specialläkare ställda diagnoser samt utlåtanden som givits av försvarsmakten om gränsbevakarens sjukdomstillstånd.

Att bli klassad som C-klass kan vara ett hårt slag, och kan i sig själv leda till allt från fysiska besvär till mentala problem. Att sänka tjänstduglighetsklassen inverkar negativt på lönenivån, hur bra man trivs med sitt arbete och många andra faktorer, men för vissa kan det istället vara en nystart på arbetslivet?

## Arbetsläkaren är “allsmäktig”

Då det gäller att definiera tjänstduglighetsklass har arbetshälsovården en stor roll. Arbetsläkaren

måste ha en stor kunskap om gränsbevakarens uppgifter då läkaren definierar tjänstduglighetsklass. Numera så köps arbetshälsovårdstjänsterna av privata aktörer, och dessa företagsläkare kan ha en ringa kunskap om gränsbevakarens arbetsbild. Trots detta är arbetsläkaren nästan “allsmäktig” då det gäller att besluta om gränsbevakaren är tjänstduglighetsklass A, B eller C. Pensionsåldern har stigit och med en högre ålder kommer flera besvär. Finns det tillräckligt många vaktmästar- eller lagarskötare i framtiden för alla C-gränsbevakare? Under arbetshälsogranskningen

kan man börja fundera om man vågar säga allting åt läkaren?

## Hoppet är inte förlorat

Om man flyttas till C-klassen betyder det ingalunda automatiskt att man skulle vara så klassad resten av tjänstekarriären. Huvudmålet är alltid att få arbetstagararen så bra rehabiliterad att det är möjligt att återgå till den gamla uppgifter med en tjänstduglighetsklass på minst B.

# FÖRHANDLINGSRISULTATET

**F**örhandlingsresultatet som rör ämbetsverkspotten (1,0%) har behandlats av Gränssäkerhetsunionens styrelse den 12.3.2021. Gränssäkerhetsunionens styrelse godkände förhandlingsresultatet. Finansministeriet godkände förhandlingsresultatet den 22.3, efter detta träder de ändringar i kraft i Gränsbevakningsväsendets preciserande avtal den 1.5 som förhandlingsresultatet resulterade i. Den allmänna höjningen kom 1.6.2021. Den allmänna höjningen är minst 20,37€ eller 0,97%.

TEXT HUVUDFÖRTROENDEMAN **JOUNI KURTTILA**

## Löneförhöjningar:

Höjning på basis av de uppgiftsbaserade kravklasserna:

Höjningen är gjord för de kravklasser som jobbar med grunduppgifter men också i viss mån på basis av de övriga fackförbundens förhandlingsmål. Höjningarna för de respektive kravklasserna är: 14,0 2 €, 14,5 7 €, 15,0 8 €, 15,5 9 €, 16,5 11 €, 17,0 11 €, 17,5 9,1 €, 18,0 3 €, 18,5 3 €, 19,0 7 €, 19,5 10 €, 20,0 6 €, 21,0 2,1 €, 22,0 5 €, 22,5 10 €, 23,5 15 €, 24,5 25 €, 25,5 30 €, 26,5 40 €, 28,0 50,52 €, 28,5 40,34 € ja 29 30,05 €

2. Gränskontrollarvodet stiger till 119 euro för Vaalimaas, Nuijamaas, Imatras, Vainikkalas och Niiralas gränskontrollstationer.

3. Flygtillägg: Det krävande flygtekniska flygtilläggets krav på erfarenhet föll från fem till tre år. Vidare räknas även den tiden tillgodo som berättigar till dejoureringsduglighet av flermotoriga luftfarkoster. Om tjänstemannen har minst HTA C-rätt är det flygtekniska tillägget 1535,05 euro.

4. Dykpenge utgår och istället kommer det ett yrkeskunskapstillägg för den tjänsteman som fungerar som dykare samt ett dykarvode. Dykarens respektive dykofficerens yrkeskunskapstillägg är 90€ respektive 180€ per månad. För den som fungerar som dykningsutbildare höjs dykarvodet med 50%. På samma vis höjs arvodet för dykning som söker efter avliden eller som utförs för räddande av människoliv under vatten. Förutom detta betalas det för arbetsdykningar ett dykarvode på basis av djupområden.

## Löneförhöjningar:

5. Det tilläggsarvode som ges för smutsigt arbete fick en precisering till sin tillämpningsinstruktion. De funktioner som numera omfattas av detta tilläggsarvode är sotning av eldstäder i

patrullstugor, avfallshantering på torrdass samt vid miljöskadebekämpning då man fysiskt måste hantera nedsmutsat material.

6. Det arvode som betalas åt arbetsskyddsfullmäktige kan betalas till dennes suppleant om den egentliga fullmäktige är frånvarande.

7. Tilläggsarvode för deltagande i internationell gränssäkerhetsoperation. För den tjänsteman som utanför Finlands gränser deltar i en internationell gränssäkerhetsoperation betalas ett yrkeskunskaps- och omständighetstillägg, som 150€ per hel kalendermånad. Arbetstidsformen på dessa kommenderingar är avbrottsfri förutom under dygnet man anländer och avfärdsdygnet. Under dessa kommenderingar betalas inga tillägg för obekvämt arbetstid, beredskapsersättningar eller timbaserade gränskontrollarvoden. Dessa ovannämnda tillägg ersätts av ett fast tillägg. Lönetillägget som utbetalas är en procentuell andel av månadslönen, och det är för de som är vid sjögränsen med båtpatrull 41%, landgränsen med övervakningspatrull 20%, gränskontroll vid landgräns och hamnar 22%, gränskontroll vid flygfält 28% samt bevakningsfartygstjänst 39%.

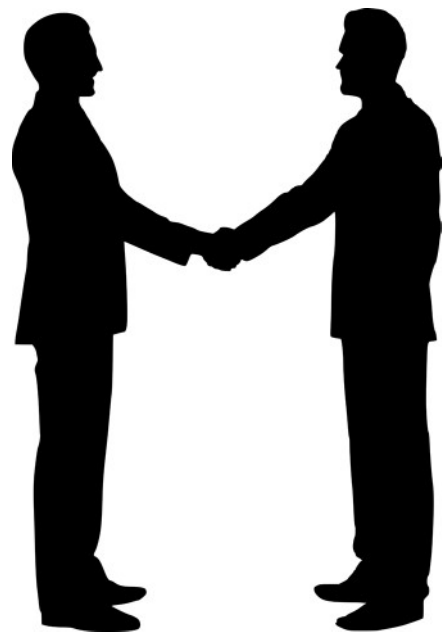
8. Uppgiftsbaserat tillägg för de som fungerar som lärare vid Gräns- och Sjöbevakningsskolan. För de tjänstemän som regelbundet fungerar i läraruppgifter vid Gräns- och Sjöbevakningsskolan, och vars uppgifts kravutvärdering F2 är värderat till nivå 4, får ett uppgiftsbaserat yrkeskunskapstillägg på 100€ per månad.

9. Allmänledarens uppgiftsbaserade arvode. Till den tjänsteman som är utsedd till allmänledare och rutinmässigt utför allmänledarens uppgifter betalas ett uppgiftsbaserat tillägg på 75€ per månad.

10. Konstruktionsövervakare av ytfartyg. Till den

tjänsteman som är beordrad att utföra övervakning av byggnationen eller grundrenoveringen av ett bevakningsfartyg eller en kustbevakningsbåt inom däck-, maskin-, el- eller systemsidan betalas ett tilläggsarvode för sådan övervakning som sker i leverantörens utrymme som till sin storlek uppgår till 40€ per övervakningsdag.

11. Uppgiftsbaserat tillägg för äldre gränsbevakare eller sjöbevakare. Till den tjänsteman som fungerar som äldre gräns- eller sjöbevakare, sjöbevakarkock eller maskinman betalas ett yrkeskunskapstillägg på 33€ i månaden.



12. Flygsäkerhetspersonalens uppgiftsbaserade arvode. Till den tjänsteman som hör till flygsäkerhetspersonal och fungerar som flygsäkerhetspilot, flygsäkerhetsmekaniker eller ytbärgare betalas ett uppgiftsbaserat yrkeskunskapstillägg på 125€ per månad.

13. Utveckling av utvärderingen av olika uppgifters krav som resulterar i höjning av kravklass: Enhetscheferna (RVLE), arbetshälsochefen, gränssjägarkompaniets vicechef, vaktofficer (gräns- och sjöbevakningsenheterna), makmedelshuvudutbildare samt oto-maktmedelutbildare, ledningscentralens chef (gränsbevakningssektionerna), ledningscentralsofficer (på sjösidan då man fungerar som sjöräddningsledare och fältchef), ledningscentralsofficer (land), ledningscentralsofficer, ledningscentralsofficer (nära man fungerar som sjöräddningsoperatör och situationsövervakare), huvudsaklig spanare



# Investing in green future

**Finnlines**  
a Grimaldi Group company



## MARINE DIESEL FINLAND OY

[www.marinediesel.fi](http://www.marinediesel.fi) ■ Eteläkaari 10, 21420 Lieto

(Brottsbekämpningsenheten på Finska viken), personalsekreterare (arbetstidshandlingens ansvarsperson), stationens maskinmästare, storkökskock, husmor, flygmekaniker samt farkostsinspektör.

Punkter som ämnar att öka arbetets flexibilitet i arbetstidsavtalet:

1. Ledningscentralerna flyttar över till periodarbetstid och man kan köra patrull från ledningscentralerna.
2. Arbetstiden för de som tjänstgör på bevakningsfartyg: På de fartyg som är ibruktagna år 2014 och senare samt efter den 1.1.2025 på samtliga bevakningsfartyg ökar minimitjänstgöringstiden till 11 timmar per dygn. Den bundna beredskapen ökar till 11 timmar per dygn på samtliga fartyg.
3. För patruller som tar ett helt eller flera dygn och utförs med kustbevakningsbåt tagen i bruk år 2017 eller senare är den minsta arbetstiden per dygn 12 timmar under hela året. Tillika på dygnsvilan 12 timmar.

4. Inom den så kallade 2x3-veckoplaneringen kan man öka arbetstiden från 134,15 timmar till 146,15 timmar på ett bevakningsfartyg som tagits i bruk innan år 2012. På bevakningsfartyg tagna i bruk innan år 2012 är det också möjligt att ta i bruk 2x3 veckors planering i konjunktion med utjämningsledighetssystemet utan tjänstemannens medgivande. Dessa ändringar är i kraft till den 31.12.2024.

5. Arbetsturen kan delas upp också inom inre gränskontroller.

6. Övertidens maximala mängd är 330 timmar per kalenderår. Mängden kan överskridas med Gränsbevakningsväsendets stabs tillåtande.

En märkbar förändring för lönegarantin:

Ändringen gäller tidsbegränsade uppgifter. Om tjänstemannen själv söker sig till eller söker eller beordras till en tidsbegränsad tjänst på Gräns- och Sjöbevakningsskolan som räcker maximalt 3 år utgör denna tjänst inte grund för garantilön. Denna förändring appliceras på visstidstjänster som utnämns efter den 1.5.2021.

En liten förändring till prestationsdelen.

Prestationsbedömning utförs inte för vikariat som är maximalt ett år långa. Dock måste en prestationsbedömning som leder till en löneförändring göras om det har gått fem månader sen den i ordningsföljden andra eller därpå följande uppgiftsförändring som borde ha lett till en löneförändring påbörjats. I sådana fall skall denna löneförändring utbetalas senast vid den sjunde månaden. Prestationen bedöms i ovannämnda situation senast då det har gått 20 månader sedan den första uppgiftsförändringen har inträffat och betalas senast från början av den 22: a månaden.

Det har också skett en förändring till flytt- och förflyttningsersättningarna. Den resetid som berättigad till ersättningar har stigit från 36 månader till 48 månader.

# RAJAVARTIOLAITOKSEN **PINTAPELASTAJA** MAALLA, MERELLÄ JA ILMASSA

Rajavartiolaitoksen vartiolentolaivueessa työskentelee 20 pintapelastajaa. Pintapelastajan tehtävä on noutaa pelastettavat meripelastushelikopteriin ja huolehtia kuljetuksen aikana pelastettujen ensihoidosta. Pelastustehtäviä suoritetaan maalla merellä ja ilmassa, vuoden jokaisena päivänä.

TEKSTI MIKKO TERHO  
KUVAT LLOYD HORGAN



**M**erivartija Olli Pylsy on toiminut pintapelastajana kolme vuotta, eikä ole päivääkään katunut uravalintaansa. – Tämä työ oli haaveissa jo ihan lapsena ja vaikka unelmatyön todellinen luonne on paljastunut vasta tositoimissa, ei alan vaihto ole edes käynyt mielessä, kertoo Olli ja jatkaa meripelastushelikopterin pelastusvälineiden tarkastamista.

## MERIPELASTUSHELIKOPTERIN MIEHISTÖ

RVL:n meripelastushelikoptereissa (SuperPuma AS H215) päivystää viisi henkinen miehistö vuoden jokaisena päivänä. Kaksi lentäjää, päällikkö ja perämies, sekä matkustamossa työskentelevät; lentomekaanikko, ensihoitaja ja pintapelastaja.

Lentäjät suunnittelevat ja vastaavat lento- tehtävien turvallisuudesta toteutumisesta. Lentomekaanikko huolehtii tekniikan toiminnasta ja siinä helikoptereissa riittääkin tekemistä. Pelastustehtävillä mekaanikko operoi valvontakonsolia ja toimii vinssin käyttäjänä, mikäli pelastuskohteelle joudutaan viemään apu vinssaamalla.

Ensihoitajan ja pintapelastajan tehtävä on pelastettujen noutaminen helikopteriin ja he vastaavat kuljetuksen aikana pelastettujen tarvitsemasta ensihoidosta. Meripelastusla-

tiin pohjautuen meripelastushelikoptereissa on varsin monipuoliset ensihoitovälineet ja korkeasti koulutettu henkilöstö niiden käyttöön.

## PINTAPELASTAJAKSI MERIPELASTUSHELIKOPTERIIN

Merivartija Olli Pylsy oli pitkään haaveillut pintapelastajan työstä sen fyysisen ja henkisen haasteen vuoksi. – Otin sitten asiaksemi hakeutua pintapelastajaksi tai ainakin yrittää ja päästä pääsykokeisiin. Lopputulos olikin aika hyvä! Olli naurahtaa.

Pintapelastajaksi haetaan hyvät fyysiset ja psyykkiset ominaisuudet omaavia, rajavartijan peruskurssin suorittaneita henkilöitä. Tehtävään hakijoille järjestetään erillinen pääsykoe, jossa testataan edellä mainittuja ominaisuuksia juoksu- ja lihaskuntotesteillä. Vedessä viihtyminen ja hyvä uimataito, on eduksi ammatissa menestymiseen. Vaativilla uimatestillä testataankin hakijoiden osaamista ja vedessä selviytymistä. Tehtävään valittavan henkilön tulee lisäksi läpäistä ilmailulääkärin laaja terveystarkastus.

## PINTAPELASTAJAN KOULUTUS

Koulutus alkoi teoriakoulutuksella missä käytiin läpi perus lentotoimintaa, käsikirjoja ja menetelmiä. Olli kertaa pintapelastus koulutuksensa kulkua. Lohjan Meriturvassa käytiin vielä kokeilemassa teoriaa käytännössä ilman isompaa häiriötekijää eli helikopteria. Lopulta aloitettiin

lentokoulutus helikopterin kanssa. Siinä käytiinkin läpi kaikki perus lentomenetelmät niin päivällä valoisassa, kuin yöllä pimeässä.

Vartiolentolaivue kouluttaa itse henkilöstön meripelastushelikopteriin. Lentotunneista suuriosa käytetäänkin harjoitteluun ja koulutukseen.

Pintapelastajan koulutus kestää noin vuoden. Jo rekrytointi vaiheessa pyritään löytämään henkilöitä, joilla on osaamista ja koulutusta merenkulun ja ensihoidon työtehtävistä. Pintapelastajan koulutusohjelma sisältää teoriaopetusta ja maassa annettavaa koulutusta, sekä useita lentoharjoituksia. Koulutusten jälkeen oppilaat toimivat aluksi harjoittelijoina päivystysmiehistön mukana. Pintapelastajan päivystyskelpoisuus myönnetään vasta hyväksytysti suoritettun tarkastuslennon jälkeen.

Olli myhäilee pilke silmäkulmassa, että parasta koulutuksen aikana oli, kun käytiin uimassa kouluttajien kanssa ja treenattiin porukalla.

## PINTAPELASTAJAN TYÖ

Olli kertoo pintapelastajan olevan osa helikopterin viiden hengen miehistöä. Vinssaustehtävillä pintapelastaja menee ensimmäisenä alas, oltiin sitten maalla tai merellä. Etsintätehtävillä avustetaan lentomekaanikkoa lämpökameran ja valvontakonsolin kanssa muutenkin. Sen käyttö on koulutettu myös pintapelastajille. Ensihoitotehtävillä toimitaan koneen ensihoitajan työparina.

Pintapelastajan työ on fyysisesti varsin raskasta. Meripelastustehtävät ovat monesti kestoiltaan



pitkiä ja olosuhteet haastavia. Pelastettavien noutaminen helikopterin kyytiin vaatii voimaa ja kestävyyttä. Pintapelastajat suorittavat kaksi kertaa vuodessa fyysisen kunnan testin ja näiden lisäksi pitää vuosittain suoritua erilaisia teoria-kokeista ja käytännön harjoitteista.

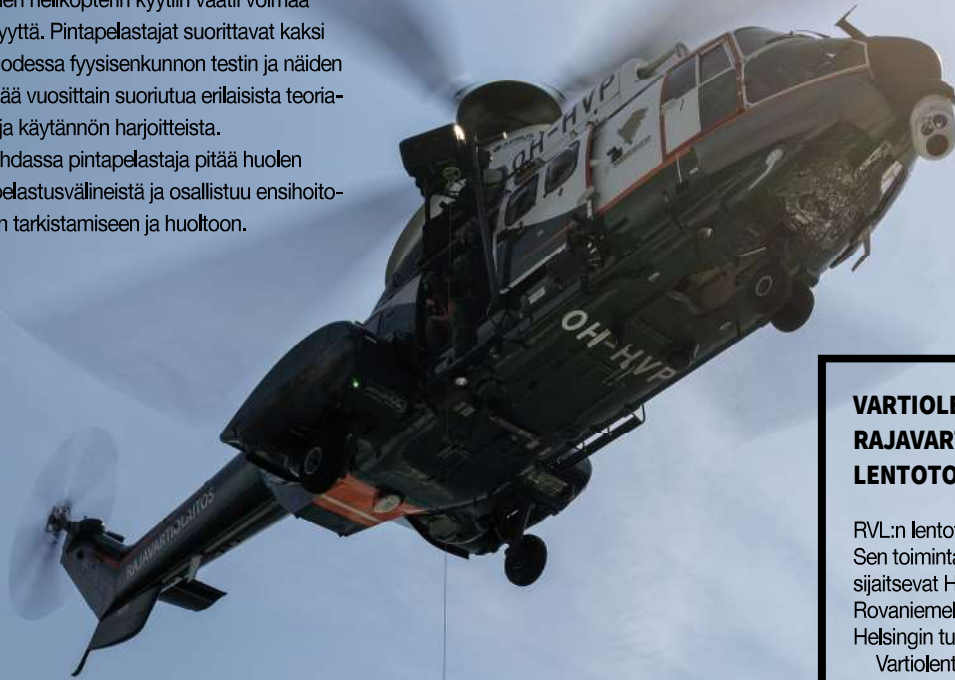
Tukikohdassa pintapelastaja pitää huolen koneen pelastusvälineistä ja osallistuu ensihoitovälineiden tarkistamiseen ja huoltoon.

Tukikohdassa voidaan avustaa lentomekaniikkaa huoltotöissä, jos esimerkiksi viikonloppuna hänellä ei ole muita mekaniikkoja apuna.

Olli, jonka koko olemus huokuu kovaa kuntoa, muistuttaa: — fyysisestä kunnosta on pidettävä työvuorossa hyvää huolta.

Olen kyllä viihtynyt tosi hyvin. Työ on mielekästä ja monipuolista. Tehtäviä on paljon ja niitä on mukava tehdä. Vartiolentolaivueessa on töissä hyviä tyyppisiä ja heidän kanssaan on aina mukava päivystää, oli sitten missä tukikohdassa tahansa. Olli suositteleeekin työtä sellaisille henkilöille jotka tykkäävät tehdä töitä tiimissä ja ovat luonteeltaan positiivisia ja avoimia. Pintapelastajantyö sopii henkilölle, joka haluaa työstään irti enemmän niin fyysisesti kuin henkisesti Olli kiteyttää lopuksi.

Pintapelastus- ja ensihoitoryhmän johtaja  
Ehlt:n Mikko Terho



## **VARTIOLENTOLAIVUE VASTAA RAJAVARTIOLAITOKSEN LENTOTOIMINNASTA**

RVL:n lentotoiminnasta vastaa vartiolentolaivue. Sen toiminta-alueena on koko Suomi. Tukikohdat sijaitsevat Helsinki / Vantaalla, Turussa sekä Rovaniemellä. Vartiolentolaivueen esikunta toimii Helsingin tukikohdan yhteydessä.

Vartiolentolaivueessa työskentelee noin 130 henkilöä, lentotoiminnan eri työtehtävistä. Helikoptereiden ja lentokoneiden lentokelpoisuuden ylläpitäminen, vaatii oman huolto-organisaation. Lentävää henkilökuntaa ovat lentäjät, lentomekaanikot, operaattorit, ensihoitajat sekä pintapelastajat.

## **VARTIOLENTOLAIVUEEN TEHTÄVÄT**

Etsintä- ja pelastustehtävät maa- ja merialueilla, ovat vartiolentolaivueen päätehtäviä. RVL:n tehtäviin kuuluvat valvonta-, kuljetus- ja koulutuslennot, sekä eri viranomaisille annettava virka-apu, kuuluvat tärkeänä osana monipuolista tehtäväkenttää.

Terveystoimen tehtävinä suoritetaan esimerkiksi sairaankuljetuksia saaristosta, laivoilta, sekä alueilta, joista niitä muuten olisi vaikea tai mahdotonta toteuttaa. Pelastuslaitoksen avustaminen maastopalojen sammuttamisessa on yleistä varsinkin kuivina kesinä. Poliisi johtoisissa henkilöetsinnöissä lämpökamerat ovat osoittautuneet monesti korvaamattomiksi apuvälineiksi.

## **PINTAPELASTAJAN TEHTÄVÄN HAKU**

- Rajavartijan peruskurssi
- Hyvä fyysinen- ja psyykinen kunto
- Ensihoitokoulutus



VIKING-LIFE.COM

# Complete safety solutions

Supported by our global servicing network

- Liferafts, evacuation systems and accessories
- Immersion suits, work suits and lifejackets
- Lifeboats, hooks and davits
- Marine fire equipment
- Full vessel safety packages (LSA)
- Local multi-brand servicing

Contact your VIKING branch office or visit [VIKING-life.com](http://VIKING-life.com)

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT OY FINLAND

Kerrolankatu 221200 Raisio, Finland  
Tel.: + 358 (0) 2489500, Fax: +358 (0) 24 89 50 11



# PORT OF KALAJOKI

[www.portofkalajoki.fi](http://www.portofkalajoki.fi)



## TEN-T CORE PORT ALONG WELL KNOWN NORDIC TRIANGLE AND SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN CORRIDOR



- TEN-T core port in Finland with excellent logistical location on the European route 18 and well known Nordic triangle and Scandinavian-Mediterranean traffic corridor
- Centre for Scandinavian ferry cargo traffic in Finland - The quickest sea route for cargo between Finland and Sweden
- One of the largest RoRo/Ropax -ports for trucks and trailers in Finland
- Significant centre for liquid and dry bulk goods operations
- Easy ice condition in winter time and one of the deepest fairways and quay`s in Finland, up to 15,3 m



Port of Naantali Ltd | Satamatie 13, FI-21100 Naantali, FINLAND | Tel. +358 44 733 4550

[www.portofnaantali.fi](http://www.portofnaantali.fi)

# MERIPELASTUSYHTEISTYÖTÄ KESKI-POHJANMAAN MALLIIN



TEKSTI **TEEMU KIVIRANTA** KUVAT **MIKA AHOLA**

**K**okkolassa otettiin vuoden 2017 keväällä käyttöön Ykspihlajan Potissa sijaitseva viranomaissatama. Satamassa sijaitsevat niin merivartioston venekalusto ja huoltohalli, kuin myös pelastuslaitoksen öljyntorjuntavarasto aluskalustoineen sekä Suomen Meripelastusseuran (Kokkolan Meripelastajat) tilat veneineen. Yhteistyö sai lisää tuulta purjeisiinsa vuoden 2018 lopulla, kun merivartijat ja vapaaehtoiset meripelastajat sopivat säännöllisistä yhteisistä harjoituksista seuraavan vuoden avovesikauden ajaksi.

Tarve yhteisille harjoituksille oli ollut olemassa jo pitkään. Merivartiostasemalla on laaja vastuualue Oravaisista Kalajoelle (linnutietä noin 133km) ja alueella sijaitsee paljon asutusta. Vesiliikenne kesäisin on suhteellisen vilkasta ja meripelastustapahtumiltakaan ei välttyä. Lähimmät Merivartioston yksiköt sijaitsevat Vallgrundin merivartiostasemalla Vaasan edustalla sekä Virpiniemen merivartiostasemalla Oulun Haukiputaalla. Matka molempiin on pitkä ja tukipartion saaminen paikalle on hidasta. Joskus jopa mahdotonta. Tiiviimpi yhteistyö vapaa-

ehtoisten meripelastajien kanssa mahdollistaa saumattoman yhteistoiminnan partioiden välillä ja luo parempaa työturvallisuutta vaativissa meripelastustehtävissä.

**MERIVARTIOJOHTOISIA HARJOITTEITA**  
Harjoituksia pidettiin ensimmäisenä kesänä joka kolmas viikko. Merivartioiden kalenterissa se tarkoitti jokaisen kolmiviikkois-jakson keskimäistä keskiviikkoa. Harjoituksia koordinoitiin merivartiojohtoisesti ja jokaiselle harjoitukselle luotiin oma teemansa. Harjoitusten aiheet vaihtelivat yksittäisistä pintapelastussuorituksista hinausharjoituksiin ja aina laajempiin meripelastustehtäviin, joihin mukaan saatiin myös Meripelastusjohtokeskus Turusta (MRCC). Tällöin päästiin harjoittelemaan usean partion operaatioita ja jopa onnettomuuspaikan johtajan (OSC) toimintaa. Vuoden 2019 aikana järjestettiin kaikkiaan viisi yhteistä harjoitusta.

Vuoden 2020 aikana mukaan liittyi myös Pietarsaaren Meripelastajat. Yhteisiä harjoituksia järjestettiin useammin ja harjoituksiin osallistui venekuntia sekä Pietarsaaren, että Kokkolan Meripelastajista. Harjoituksista saatiin todenmukaisia ja vastaanotto niin vapaaehtoisten kuin viranomaistenkin riveissä oli hyvä. Harjoitustoimintaa on tarkoitus jatkaa ja kehittää entisestään

kuluvan vuoden aikana.

## KONKRETIA

Konkreettinen esimerkki yhteistyön toimivuudesta saatiin vuoden 2019 syksyllä, kun Kokkolan merivartioston ja Meripelastajien partiot saivat hälytyksen kadoksissa olleesta kalastajasta. Merivartioston partio löysi kohteen veneineen, mutta rantautuminen isolla partioveneellä kovassa aallokossa oli mahdotonta. Meripelastajien pienemmän RIB-veneiden avulla lähestymisen kohteelle oli helpompaa. Tästä huolimatta rantaan oli uitava. Kainaloihin asti vedessä ollut ja verkkoihin sotkeutunut mieshenkilö saatiin puoliiksi uponneesta veneestä ylös liukkaalle rantakalliolle rankalaudan ja kolmen pintapelastajan avulla. Tajuttoman potilaan lämmitys aloitettiin välittömästi ja hänet toimitettiin ambulanssiin, josta myöhemmin helikopterilla Ouluun sairaalahoitoon. Tarina sai onnellisen päätöksen ja Länsi-Suomen merivartioston komentaja, Kommodori Marko Tuominen palkitsi tehtävään osallistuneet vapaaehtoiset meripelastajat merivartioston plakaatilla.



Kokkolan Meripelastajien PV Sargo (vas.)  
ja Pietarsaaren PV Otto Malm kuvattuna  
Merivartioston partioveneën kannelta.



Pintapelastajat potilaan luona

## LUOTETTAVAT YHTEYDET VIRANOMAIS- JA SIVILIVIESTINTÄÄN

» [www.promarine.fi](http://www.promarine.fi) 



promarine

[info@promarine.fi](mailto:info@promarine.fi)

# VARTIOLENTOLAIVUESSA

## EI KEKSITÄ ROOTTORIA UUDELLEEN

Vartiolentolaivueen Rovaniemen tukikohdasta löytyy kalustoa, joka on tullut kansalle tutuksi useiden vuosikymmenien aikana. Vaikka kalustolla on jo ikää, monikaan ei arvaisi, minkälaisen kestopestien kyseiset konetyypit ovat ilmailun historiassa taitaneet.

TEKSTI JA KUVAT **TUOMO PAJULA**





*Rajan Bell on moottoripyörästäänkin tutuksi tullut Agustan tehtaalla Pohjois-Italiassa lisenssillä tehty versio, jolloin nimeksikin on muodostunut Agusta Bell. Merkin alkuperämaa on Yhdysvallat. Moottorina toimii Kanadalaisvalmistajan Pratt & Whitney -moottori.*

**R**ovaniemen tukikohta hoitaa laajaa aluetta Suomen pohjoisimmasta kärjestä aina Kuhmo-Vaasa akselille saakka. Pelkästään helikoptereista koostuvasta kalustosta löytyy kolme kappaletta Agusta Bell 412:ia sekä yksi Koala.

Bell 412 on tuttu näky taivaalla ja ollut sitä jo pitkän aikaa. Rovaniemen kalusto on 90-luvun puolesta välistä, mutta lähestulkoon jokainen koneista löytyvä liikkuva osa on ehditty jo vaihtaa uuteen. Muutama vuosi sitten aloitettu päivityskierros on tuonut koneisiin uutta tekniikkaa. Navigaatiojärjestelmiin tulleet muutokset vastaavat Euroopan ilmailutilavaatimuksia. Päivitykset tehdään Patrian toimesta Ruotsissa. Rajan Bell 412 konetyyppiin saadut mittavat päivitykset ovat Euroopan lentoturvallisuusviraston STC (Supplementary Type Certificate) sertifioituja. – Ilmailussa muutoksille ja innovaatioille vaaditaan paljon selvitystyötä, Rovaniemen tukikohdassa lentomekaanikkona toimiva Henry Meltaus kertoo. Samalla hän esittelee lentäjän istuinta, joka on toimiva, mutta alkaa olla jo päivityksen tarpeessa. Istuinta lukuun ottamatta kone on saanut mittavat määrät uutta tekniikkaa. Navigaatiojärjestelmän lisäksi lämpökameralaitteisto päivitettiin. Kyseinen laitteisto tulee olemaan vastaavanlainen kaikissa Rovaniemen koptereissa. Koneen painoa on päivityspaketin avulla saatu jopa 100 kiloa köykäisemmäksi.

Maailmalla arvostusta näyttäneen Bell 412:n tarina ei suinkaan ala -90 -luvulta, vaan huomattavasti kauempaa. Koneen ensimmäinen versio, 212 lienee monille tuttu valkokankaalakin. – Apocalypse now -elokuvassa on aitoja 212:lla lennettyjä kohtauksia Meltaus kertoo ja muistelee, että esimerkiksi nykyisen koneen rungossa on vielä paljon vastaavia osia käytössä. Elokuvassa nähdään lentävä laivasto, joka Fran-

cis Coppolan taustoittamana kiittää Vietnamin yllä. Kyseinen kone oli yhdellä moottorilla ja kaksilapaisella pääroottorilla varustettu versio, jonka Yhdysvaltain armeija tilasi nimellä UH-1N. Kyseisen koneen seuraava versio olikin sittemmin noin 70 eri maahan rantautunut 412, nellilapaisella roottorilla ja kahdella moottorilla varustettuna.

Vuosien varrella tehot ovat lisääntyneet ja paino pudonnut, kuten muissakin moottoroiduissa laitteissa. Vuodesta 1968 ilmailuhistorian kuuluisimpiin ja suosituimpiin konetyyppihin lukeutuvan 212:n valmistus on lopetettu, mutta niillä lennetään edelleen aktiivisesti ympäri maailmaa.

Rajan 412 koneet on varustettu vinssauskalustolla, jolla pintapelastajaa sekä pelastettavia operoidaan keikoilla. Mekaanikon tehtävänä on huolehtia vinssin käytöstä, sekä kommunikoida aktiivisesti lentäjän kanssa. Lentäjä ei kykene riittävän tarkasti havainnoimaan, miten pintapelastaja on asemoitunut koneen suhteen, joten keskusteluyhteyden on oltava saumaton.

– Hälytyskeikalle lähdetään yleensä 412:lla. Mukaan voidaan ottaa kaksi henkilöä miehistön lisäksi, Meltaus kertoo. Päivitys on ensivastatatuksella. Vaikka miehistöltä löytyy ammattitaitoa hoitotoimenpiteisiin sekä hoitotason lääkitämluvat, useimmiten tehtävälle mukaan otettavat henkilöt ovat sairaanhoitohenkilöstöä. Normaalisti kuormalla kone kykenee kolmen tunnin toiminta-aikaan. Sisätilat ovat modifioitavissa suuremmallekin henkilömäärälle, mutta toiminta-aika putoaa merkittävästi kuorman kasvaessa.

Rajan omien, johtokeskusten välittämien tehtävien lisäksi koneilla lennetään valvonta-

lentoja, jotka liittyvät rajavalvontaan. Kyseisille tehtäville soveltuva konetyyppi on 412:n lisäksi tukikohdasta löytyvä Koala, eli AgustaWestlandin tehtaalla valmistettu AW119. Koneesta ei löydy vinssauskalustoa ja siinä on 412:sta poiketen vain yksi moottori. Vaikka kone on höyhensarjalainen verrattuna Vietnamin veteraaniin, sillä suoritetaan valvonta- ja etsintätehtävien lisäksi



palonsammutuksia. Koneen kyky kantaa vesisäkkejä, on jopa isoveljeään parempi. Laitoksen Koalat saavat päivityspaketinsa kotimaassa.

Meltaus huoltaa koneita niin pitkälle kuin se on valmistajan mukaan sallittua. – 100 tunnin välein tehdään isompi huolto ja pienempiä, lähinnä rasvaushuoltoja tehdään 25 tunnin välein, kertoo -92 vuodesta mekaanikkona työskennellyt Meltaus. Aluksi miehen titteli oli lentokoneasentaja, mutta silloinen Rajavartioliitto hoiti asian niin, että tehtävä muuttui lentomekaanikoksi, jolloin he siirtyivät myös osaksi miehistöä. Tämä oli mekaanikoille merkittävä asia, koska tehtävän arvostus ja sen myötä yksilön vastuunotto työtehtävistä kasvoivat.



# DORNIERIT LÄHESTYVÄT VÄÄJÄMÄTTÄ ELÄKEIKÄÄ

Rajavartiolaitoksen dornier-lentokoneet tulevat vääjämättä elinikänsä määränpäähän. Esiselvitys eri konetyypeistä on uusien lentokoneiden hankintaa varten tehty, mutta hankkeelle tarvitaan nyt tilausvaltuutus ja määräraha, jotta tarjouspyynnöt voidaan vielä tämän vuoden aikana lähettää. Vuonna 1995 käyttöönotettu dornier-kalusto on tarkoitus korvata uudella lentokonekalustolla vuonna 2025. Hankkeen kustannusarvio on noin 60 milj. Euroa.

TEKSTI **OLLI RANUA**  
KUVAT **KATSUHIKO TOKUNAGA JA**  
**RAJAVARTIOLAITOS**

**M**ikäli Dornierit saadaan uusittua vuonna 2025, niiden käyttöikäksi tulee kolmekymmentä vuotta. Allekirjoittanut astui Rajavartiolaitoksen palvelukseen samaisena vuonna kuin Dornierit hankittiin, eli vuonna 1995. Minulla eläkeikä koittaa vasta vuonna 2027, joten parisen vuotta pitempään pitäisi sorvin ääressä työstää kuin lentokonekaluston. Vanhenevaa kalustoa tässä ollaan jo molemmat. Jospa Dornieritkin pääsevät eläkkeellä kevyempiin tehtäviin, ennen lopullista lentokieltoa ja romuttamista.

Nykyisen kaluston korvaaminen on Rajavartiolaitoksen mukaan kriittisen tärkeää Suomen turvallisuuden varmistamiseksi ja Rajavartiolaitoksen lakisääteisten tehtävien täyttämiseksi.

**TILAUSVALTUUTUS JA MÄÄRÄRAHA**  
Rajavartiolaitos sai kevään kehysriihessä 120 miljoonan euron lisäyksen toisen ulkovartiolaivan

hankintaan, joten Rajavartiolaitoksella on nyt määrärahat kahteen uuteen ulkovartiolaivaan, joilla korvataan kolme vanhaa laivaa. Uudet ulkovartiolaivat tulevat olemaan samaa kokoluokkaa kuin kymmenen vuotta sitten valmistunut Turva.

Hallituksen viimeisestä kevään kehysriihestä odoteltiin tilausvaltuutusta myös uusille lentokoneille, mutta sellaista ei valitettavasti vielä tullut. Hallitusohjelmaan uuden lentokonekaluston hankinta Rajavartiolaitokselle on kuitenkin kirjattu.

- Rajavartiolaitos hakee tilausvaltuutusta aktiivisesti heti kun mahdollista. Tavoitteena on edelleen saada uudet koneet käyttöön vuoden 2025 aikana, kertoo hankkeessa mukana oleva majuri Kenneth Rosenqvist Vartiolentolaivueesta.

Kilpailutus alkaa vasta kun tilausvaltuutus saadaan.

- Toistaiseksi jatkamme markkinakartoitusta, tiedonhankintaa ja sidosryhmäyhteistyötä, jatkaa majuri Rosenqvist.

Uusien koneiden hankinnan ratkaisee paitsi



hankintahinta, lisäksi saavutettava suorituskyky ja elinkaarikustannukset.

## RAJAVARTIOLAITOKSEN LENTOKONETOIMINTA

Rajavartiolaitoksen lentokoneiden tehtäviä ovat mm. rajavalvonta, meripelastus, merellisten kohteiden valvonta, merellinen ympäristövahinkojen torjunta, kansainvälinen yhteistyö, muiden viranomaisten tukeminen, jäättilanteen seuranta ja levätilanteen seuranta.

Monitoimilentokoneille ei ole vaihtoehtoa ja ne on välttämätöntä korvata nyt, sillä molemmat nykyiset koneet ovat auttamattomasti vanhentuneita. Koko ajan sekä itse koneiden että niiden valvontalaitteiden luotettavuus heikkenee, keskeytysajat lisääntyvät ja kustannukset kasvavat. Elinkaaren jatkaminen vielä vuodesta 2025 eteenpäin, jolloin lentokoneet ovat jo 30-vuotiaita, ei ole vaihtoehto. Toisaalta hankinta kestää noin viisi vuotta, joten hankintavaltuutuksella

alkaa olla jo kiire.

Miehitetty lentokone on paras väline valvonta- ja etsintätehtäviin. Esiselvityksessä on todettu, että niissä kustannustehokkuus, käytettävyys ja toimintavarmuus on omaa luokkaansa. Toisaalta muuta korvaavaa välinettä ei edes ole.

## DORNIER 228

Rajavartiolaitoksella on ollut siis kaksi Dornier 228 koneyksilöä käytössä vuodesta 1995 alkaen. Yhteensä niillä on lennetty 26 vuoden aikana yli 20 000 lentotuntia. Lentokoneisiin on tehty valvontalaitteudistus vuonna 2009 ja radio- ja navigointilaitteiston uusinta vuonna 2017.

Lentokoneiden toiminta-aika on 3-5 tuntia ja toimintamatka noin 1 000km. Niillä on toimintakyky toimia kaikissa sääolosuhteissa.

Miehistöön kuuluu kaksi ohjaajaa ja kaksi operaattoria. Matkustajia mahtuu mukaan enintään neljä. Kaiken kaikkiaan lentokoneen suorituskyky perustuu ajanmukaisiin sensoreihin ja koulutet-

tuun miehistöön.

## MVX-HANKE

MVX-hankkeen minimivaatimuksena on saada uuteen kalustoon samat kyvykkydet ja varustus kuin nykyisissä Dorniereissa on.

- Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että uusissa koneissa tulisi olemaan samat tai samankaltaiset sensorit ja järjestelmät kuin nykyisissä - toki uudempiin versioihin päivitettyinä, kertoo majuri Rosenqvist.

Lisäksi tavoitteena on kehittää muutamia keskeisiä suorituskykyjä entistä paremmiksi: 1) toiminta-ajan ja -matkan kasvattaminen, 2) reaaliaikaiset, salatut tietoliikenneyhteydet, 3) kuljetuskapasiteetin lisääminen ja 4) sidosryhmien tukemiseen soveltuvat sensorit ja järjestelmät.

Riittävän käytettävyyden saavuttamiseksi tarvitaan vähintään kaksi ilma-alusta järjestelmineen sekä kattavat huolto- ja tukipalvelut.

Korvaavaa kalustoa mietittäessä pitää punnita

## MVX RFI esitetyt konetyypit



monia eri vaihtoehtoja: potkuritubiinikone vai suihkukone, hankitaanko kalusto uutena vai käytettynä sekä kuinka pitkä toiminta-aika lentokoneille halutaan.

Tietopyyntö eri valmistajien eri konetyypeistä

on jo tehty. Vastauksia tuli yhteensä 35 kappaletta. RVL:lla on valmius toimeenpanna hankinta pikaisella aikataululla, sillä tarjouspyyntöäkin on jo valmisteltu.

Rajavartiolaitos näkee, että MVX-hankkeella

on mahdollista rakentaa ainutlaatuinen suorituskkyky paitsi Rajavartiolaitoksen, myös koko Suomen tarpeisiin.

## TOIMISTO TIEDOTTAA

### YHTEYSTIEDOT

Rajaturvallisuusunionin toimisto  
Ratamestarinkatu 11  
00520 HELSINKI  
Puh: +358(9) 148 5824  
Sähköposti toimisto(at)rtu.fi  
SSL-salattu toimisto(at)rtu.fi.s  
Facebookissa, Toimisto  
Rajaturvallisuusunioni ry

Edunvalvonnan yhteystiedot löytyvät [www.rtu.fi](http://www.rtu.fi) jäsen sivuilta ja RTU:n kalenterista.

### POSTITUSLISTA

Tärkein jakelulista johon jäsen voi kuulua on oman jäsenyhdistyksen postituslista, samalla jäsen saa myös RTU:n jäsenet jakelulistasta sähköpostit. Listalle liittyminen/ muutokset tehdään RTU:n sivujen kautta omat tiedot osiossa. Yhdistysten yhteystiedot löytyvät [www.rtu.fi](http://www.rtu.fi) jäsen sivuilta.

Uuden käyttäjätunnuksen ja salasanan voi

tarvittaessa pyytää sähköpostilla [toimisto\(at\)rtu.fi](mailto:toimisto(at)rtu.fi).

### LOMATUKI 2022

Lomatukea voivat hakea kaikki työsuhteessa olevat Rajaturvallisuusunionin jäsenet.

Myöntöperusteluna on hakijan taloudellinen asema, hakemuksen perustelut, sekä etusijalla jäsenet, joille tukea ei ole aiemmin myönnetty.

Vuoden 2022 tuet haetaan hakulomakkeilla, jotka pitää olla Rajaturvallisuusunionin toimistolla 31.12.2021 mennessä.

Lomatukihakemuskaavake ja ohjeet löytyy [www.rtu.fi](http://www.rtu.fi) jäsen sivuilta.

### RTU: N KALENTERI

Etkö halua RTU:n taskukalenteria?

Yhtenä RTU:n jäsenetuna jäsenille on postitettu vuosittain taskukalenteri.

Jäsenistöltä tulleen palautteen perusteella kalenteri palvelee aiempaa pienempää jäsenjoukkoa, joten turhien kalenteritoimitusten välttämiseksi jäsenillä on nyt mahdollisuus perua kalenteri lähettämällä sähköpostia osoitteeseen [toimisto\(at\)rtu.fi](mailto:toimisto(at)rtu.fi), aihe / otsikko: En halua RTU:n

kalenteria.

Ilman erillistä ilmoitusta kalenteri postitetaan entiseen tapaan.

### RTU:N KIINTEISTÖT

Mökkien, Pasilan asunnon ja autopaikkojen varauskalenterit, sekä lomaviikkojen arvontojen säännöt löytyvät [www.rtu.fi](http://www.rtu.fi) jäsen sivuilta.

### MUITA TOIMISTOLLE ILMOITETTAVIA ASIOITA

- jäsenmaksua ei ole otettu huomioon palkkalaskelmassa
- Työpaikka muuttuu
- Palkattomat ym. vapaat
- Yhteystietojen muutokset
- Eläkkeelle jääminen
- Ero RTU:sta

The Ice Technology Partner

Aker Arctic



## RATKAISUJA VAATIVIIN OLOSUHTEISIIN

Laivasuunnittelu, jäämallikokeet, laitteet, konsultointi, potkurit

[www.akerarctic.fi](http://www.akerarctic.fi)

# Kokemuksista vaatimuksi - Vaatimuksista konseptiksi

**DA**  
DEFENCE &  
AEROSPACE

Vaatimusmäärittelyt • Konseptisuunnittelu • Projektituki  
SURMA -heräte- ja taistelunkestävyyspalvelut

RAHKO-Magneettisuojauslaitteet • HIISI-VEVA-järjestelmät

[www.da-group.fi](http://www.da-group.fi)

# KOMENNUKSIEN KIERTOAJELU

TEKSTI JA KUVAT PEKKA LAUTALA

## Kivilompolo toukokuu 2020

Komennukselle pääsin ensimmäisen kerran Kivilompoloon. Oli kuulemma hiljainen ja syrjäinen paikka, missä olisi toivonut edes maamyyrän liikkuvan, niin kuin Aku Ankan mainoksessa sanottiin. Ajeltiin paikalle ja Galdotievan majoitukseen ei tullutkaan siivous paikalle, joten ensimmäinen yö nukuttiin ilman petivaatteita, päälysvaatteet päällä. Siivooja erehtyi luulemaan, että mökissä asuttiin vielä, kun elintarvikkeita näkyi ikkunasta. Tällä reissulla syötiin runsaasti puuroa. Tosin, Hetassa käytiin hampurilaisella. Puhelinliittymiä vertailtiin, kun Telian verkko loppui ennen rajanylityspaikkaa. Jonkin verran vatkasta oli työsuunnittelun kanssa, piti ensin lähteä suoraan Tornioon, mutta tämä peruttiin parissa päivässä.

Juuri ennen Kivilompolon rajanylityspaikkaa, oli tiellä porotokka, joka aamu samassa paikassa. Kuljettaja osasi olla varuillaan. Vihdettä aiheutti, kun poro ei vaan suostunut liikkumaan keskeltä tietä, kun oli kusitauko kesken. Kivilompolo oli toukokuun kevätpäivinä aika kylmä, jatkuva tuuli teki pihasta viileän paikan. Talvitakki ja pipo olivat tarpeen.

Ostin alennuskorista paikalle hiiligrillin, jota useampi rotaatio käytti. Tuulessa ei oikein hiilet kestäneet kuumina, joten makkarat piti syödä ei niin lämpiminä. Sisärajatarkastuksia tehdessä mobiililaitteella, tavattiin SIS-kuulutuksia, jotka löytyivät rekisterikilven haun perusteella ja koskivat kadonnutta rekisteriotetta. Näistä tehtiin sitten tutkinnalle juttuja. Henkilöautoliikenne oli pääasiassa kauttakulkuliikennettä. Mieleenpainuvien matkustajien oli nalle raskaan ajoneuvo-yhdistelmän matkustajan paikalla. Hyvä valinta kuljettajalta nalle viikolla ja nalle näkyi vastaan tulijoille oikein hyvin kokonsa ansiosta.

Kotimatalla porotokka yllätti mutkan takaa. Vauhtia taisi olla Muonion seudulla noin satanen. Sai testata ihan oikeasti, miten Toyota henkilöpakettiauto pysähtyi jarru pohjassa, juuri ennen tokkaa.

## Tornio kesäkuu 2020

Juhannusviikon komennuksen aloitus yhtä kaaosta. Tuntui kun homma ei vaan toimi. Majoitus vaihtui talosta toiseen, sitten hotelliin ja takaisin taloon. Yhtä vatkasta koko majoituskuvio.



Luhtitalon kommuuni; kaksi nukki huoneissa ja yksi olohuoneessa. Onneksi kaikki olivat eri vuoroissa, joten omaa rauhaakin oli.

Päivää piristi, kun nousin henkilö-pakettiautoon hotellin pihassa ja kaverit kertoivat, että eräs nainen riisui minua katseella.

Kuvia grillien tekeleistä vertailtiin. Kehutusta grillistä sai kuulemma ihan roiskeläppää. Ei tuo tv-ohjelmassa ollut grilli kuitenkaan pärjää kotikämpän Lappeenrannan Tuen Grillille.

Vapaa aika meni sitten miten meni. Taakkaa kannetaan vieläkin. Tornioon ei ole menemistä, eikä käyty edes tankkaamassa matkalla pohjoisemmaksi. Liikennevalotkaan eivät päästäneet kääntymään vasemmalla olleelle Neste asemalle, jolloin kuljettajan hermo petti ja ajettiin eteenpäin pohjoisemmaksi. Tämän takia ei itsetunto ole ollut aina parasta mahdollista, on tästä jaksettu muistuttaaakin.

## Karesuvanto lokakuu 2020

Ensimmäinen Karesuvanto komennus. Jännä olla uudessa paikassa. Matkalla yöpyminen Rovaniemellä LRE majoituksessa menen tullen. Karesuvanto oli paikkana todella positiivinen yllätys. Majoitus oli hyvä ja keittiö laadukas, saunassa heti valmis kiuas ja kivilattia. Kiva paikka. Ihmetystä aiheutti ohje estää läpiajot. Ei ollut kartioita, eikä puomeja riittävästi. Sitä oppi huonompi kokki uusia asioita, kun katseli kavereiden aterioita. Muoniossa käytiin kaupassa hakemassa täydennystä. Vapaa ajalla kiivettiin Saanan rinteitä. Olihan noita maisemia. Käytiin Sannan puodissa kahvilla, Sanna antoi palautetta, kun toisella rajamiehellä oli hieno lierihattu ja toisella vaan vm39 suikka. Ajettiin partiota lähialueella ja joku kävi vapaalla ollessaan Tinder jahdissa. Joku Brittien sotilasosasto taisi tulla juuri rotaation vaihdon jälkeen Suomeen johonkin harjoitukseen, oli ihan ison kirkon hyväksyntä maahantulolle.

Kommelluksena pitää mainita, että suihkusaippua unohtui Rovaniemelle. Piti ostaa lähimarketista uusi.

Kotimatalla käytiin Rovaniemellä syömässä hampurilaisravintolassa koko porukan voimin.

## Karesuvanto joulukuu 2020

Toinen kerta Karesuvantoon. Majoitus mennessä Rovaniemellä hotellissa. Kyllä Scandic oli parempi paikka yöpyä kuin LRE:n majoitus. Hotellin parkkihalli oli hieman haasteellinen. Paluumatalla oltiin sitten LRE majoituksessa.

Tuttu paikka, hyvä porukka. Luksus keittiö alkoi olla tuttu. Ostettiin koko viikon elintarvikkeet kerralla, ei tarvinnut kauppaan lähteä viikon aikana. Joka työpäivän jälkeen saunottiin. Itsenäisyyspäivä oli komennuksen aikana. Juhlhimme sitä lettukesteillä ja pienillä "sihi pop" juomilla. Sopivan rennolla meiningillä loppuun asti. Komennuksen aikana Karesuvanto laittoi koulun kiinni koronan takia. Toyota Land Cruiser seiso paikallaan koko komennuksen ajan, olihan se menossa korjaukseen. Ei ajeltu partiota, kun osa päivysti rajanylityspaikalla koko komennuksen ajan ja osa kävi kaupalla Muoniossa.

Itsenäisyyspäivänä useampi pelasi Paf



# TEHOA TARPEESEEN

Scanian huipputehokas merimoottorivalikoima on kehitetty merenkulun ammattilaisille. Käytössäsi on kaikissa olosuhteissa turvallista tehoa, joka antaa välittömän vasteen ehdottoman luotettavasti.

Merimoottoreitamme on saatavilla kaikkiin käyttötarkoituksiin. On kyse nopeista partioveneistä tai raskaista jokiproomuista, Scanian kokonaisratkaisu täyttää tiukimmatkin vaatimukset niin luotettavuudessa ja suorituskyvyssä kuin käyttötaloudessakin.



# SCANIA



## SALOMON QUEST 4D GTX FORCES 2 EN

219,99€



Pistosuojattu jämä kenkä laskeutumissuojalla. Näillä kelpaa ryymyt missä vain! Kengässä vedenpitävä kalvo.

Värit: Musta tai Ranger Green



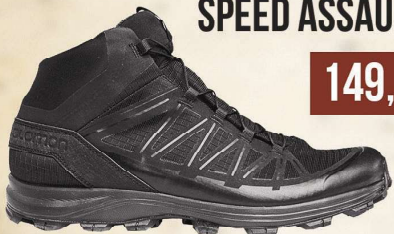
## SALOMON XA FORCES MID GTX EN

179,99€



Isoveljeään kevyempi ja matalavartisempi malli. Pistosuoja, sekä laskeutumissuoja löytyvät myös näistä. Kengässä vedenpitävä kalvo

Värit: Musta



## SALOMON SPEED ASSAULT

149,99€



Keveämpiä kenkiä meiltä ei löydy ja pohja pitää, oli jalokjesi alla sitten mutaa, juurakkoa tai vihollisten veri lätäköinä.

Värit: Musta tai Olive Night

Maahantuonti:



## MITEN OLIS KESÄ JA UUDET KENGÄT?



# VARUSTELEKA.FI

ARMEIJATAVARAN ERIKOISLIIKE

WWW.VARUSTELEKA.FI  
INFO@VARUSTELEKA.FI  
PUH. 010 320 3813

MYYMÄLÄ AVOINNA  
MA-PE 10 - 20  
LA 10 - 19 SU 12 - 17

VARUSTELEKA  
HANKASUONTE 11 A  
00390 HELSINKI

joulukalenteria. 6.12.2020 Luukun voitto näytti yli 400 euroa, mutta järjestelmävirhe pilasi tämän ja tuloksena oli vaan 10 euroa.

Kommelluksia taasen. Ensimmäisellä Karesuvannon matkalla sain neuvoa One Blade höylästä. Nyt se oli ostettuna, mutta laturi jäi kotiin. Ei siis lataus kestänyt paria päivää kauempaa.

Ensi lumi satoi, isompi lumisade rintama kulki takanamme ajaessamme kotiin.

Kotimatalla käytiin Rovaniemellä burgereilla, mutta väsytti niin, ettei sen enempää jaksanut istua nauttimassa. Rovaniemeltä lähdon jälkeen porokolari oli aika lähellä, onneksi kuski oli hereillä.

## Pello maaliskuu 2021

Pitkän kehityskeskustelukierroksen jälkeen ensimmäinen komennus vuonna 2021. Pello on minulle uusi komennuspaikka. Olin kuullut majoituksesta, mutta olihan se lähdeävä. Työsuunnittelu oli suunnitellut minut ensin Tornioon, mutta piti sitä muistuttaa, että ei käy.

Paikalle päästyä piti todeta, että majoitus aika huonossa kunnossa, sisäilmaongelma on ilmeinen. Jos paikassa on useamman komennuksen, aiheutuuko paikan sisäilmasta haittoja? Työsuojelulle pallo tästä. Ei kuulemma ole vaihtoehtoja. No, joskus sitä vaan pitää nöyrytyä ja ottaa mitä

mutta eihän hotellikaan ole kuin kahden tähden majoitus. Noutoruokapaikkoja oli pari. Kaupasta vaan tarvikkeita, kokkaus jossain.

Säästölinja näyttää olevan täälläkin, vuokratuista valollisia ajo-ohjauksia törppöjä haettiin pois. Kaivettiin lumihangesta ylös ja ilmoitus eteenpäin. Muonion partio kävi hakemassa.

Rajavartiolaitoksen vuosipäivänä 21.3.2021, Lapin Rajavartioston komentaja tarjosi komennushenkilöstölle kakkukahvit. Kakki maistui. Itse en odota saavani enää mitään huomionosoitusta vuosipäivinä, tyydyn kakku kahviin.

Kun luuli, ettei mitään tapahdu niin Ruotsista käveli vanha mies sillan yli. Vanhus, jonka puheesta



Kuvassa Pellon rajanylityspaikka



on tarjolla.

Aiemmalla Karesuvannon komennuksella tuli pysähtynyt Pellossa vessassa. Silloin toiminta oli poliisin alakerrassa. Nyt paikalla on kulunvalvonnan hälytys ja rajavartijat kaistojen välissä kontissa.

Hotellin kokkauspaikka ei ole niin loistelas,

tai kirjoituksesta ei saatu selvää. Kun vanhus lähti kävelemään paikalta, ei alettu estelemään sen enempää. Soitettiin hätänumeroon ja ensihoito tuli paikalle. Taskusta löytyi Ruotsin henkilöllisyystodistus, ja selvisi että oli lähtenyt kotihoidon hoitokohteesta kävelemään vähän liian pitkälle. Kotihoito oli jo käynyt paikalla, eikä mies ollut

kotona. Ei aiheutunut etsintöjä Ruotsin puolella, saimme kiitokset.

Sama vanha mies tuli uudestaan parin päivän päästä. Nyt oli gps jäljitin ja hoitajat ajoivat kohta perässä hakemaan vanhuksen takaisin Ruotsin puolelle. Saimme tällä kertaa suorat yhteydet Ruotsin puolen hoitokodin hoitajille.

Yövuoron aikana joku käveli joen yli pulkkaa vetäen. LR partio ajoi aika pitkän matkan tekemään tapahtumapaikkatutkintaa. Tutkinta jatko alkutoimenpiteiden jälkeen.

Vaihtopäivän iltaan on luvassa Huuhkajat – Bosnia Hertsegovina peli. Kisastudio reissussa pitää vaan järjestää jotenkin, turvallisesti riskejä vältellen. Käytännössä puhelimella hotellihuoneessa - yksin.

Vaihtoporukan tuloilta pelattiin sitten Pellopalloa uima-altaassa.

Jännä juttu, että henkilöliikennettä on joka komennuspaikassa ollut enemmän kuin virkapaikalla Nuijamaan Rajatarkastusasemalla. Kokonaisliikenne on aika samassa päivittäin.

Seuraavaa komennusta odotelleen. Itselleni on mahdollista lähteä. Toivottavasti vielä pääsisi LR komennukselle.



YHTEISTYÖTÄ PARHAIDEN TOIMIJOIDEN KANSSA

## JOUKKUEHENKEÄ



- maalla
- merellä
- ilmassa



RAJATURVALLISUUSUNIONI ry  
GRÄNSSÄKERHETSUNIONEN rf

FOR **THOSE** WHO  
**MAKE** THE WORLD™  
**PROGRESS**

**STANLEY**  
Security

www.stanleysecurity.fi  
020 302 001



*Hymyile, olet Turvassa.*

**Pieni, muttei sydämeltään.**

Turvan sydän sykkii sille, että asiakkaidemme elämän tärkeät asiat ovat meillä turvassa. Lue lisää [turva.fi/etusi](http://turva.fi/etusi)

Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turva  
[turva.fi](http://turva.fi) • 01019 5110



NORDIC QUALITY FOR EXTREME CONDITIONS

# SEE THE UNSEEN

Teemme näkymättömästä näkyvää. Kehitämme korkealaatuisia pimeänäkölaitteita taistelijoiden suorituskyvyn sekä taistelukentän tilannetietoisuuden parantamiseksi.

[www.senop.fi](http://www.senop.fi)

**SENOP**  
DEFENCE & SECURITY

# FRONTEX EES -KOULUTUKSESTA

Rajavartiolaitoksessa on käynnissä Älykkäät rajat -toimeenpanohanke, jossa on kyse eurooppalaisen rajanylitystietojärjestelmän (EES, the Entry/Exit System) sekä eurooppalaisen matkustustieto- ja lupajärjestelmän (ETIAS, the European Travel Information and Authorisation System) käyttöönottoon liittyvien toimenpiteiden valmistelusta ja toteutuksesta.

TEKSTI **TUOMAS NISU**  
KUVAT **TUOMAS NISU JA JESSE SUOJASALMI**

Älykkäät rajat- kokonaisuuden tavoitteena on sujuvoittaa rajatarkastuksia ja parantaa sisäistä turvallisuutta muun muassa tehokkaammalla henkilöiden tunnistamisella ulkorajoilla sekä helpottamalla viisumivapausajan ylitykseen EU:n alueella syyllistyneiden henkilöiden paljastamista. Siitä, miten tämä kaikki tulee toimimaan Schengen-alueella, ei allekirjoittaneella vielä ole mitään ymmärrystä.

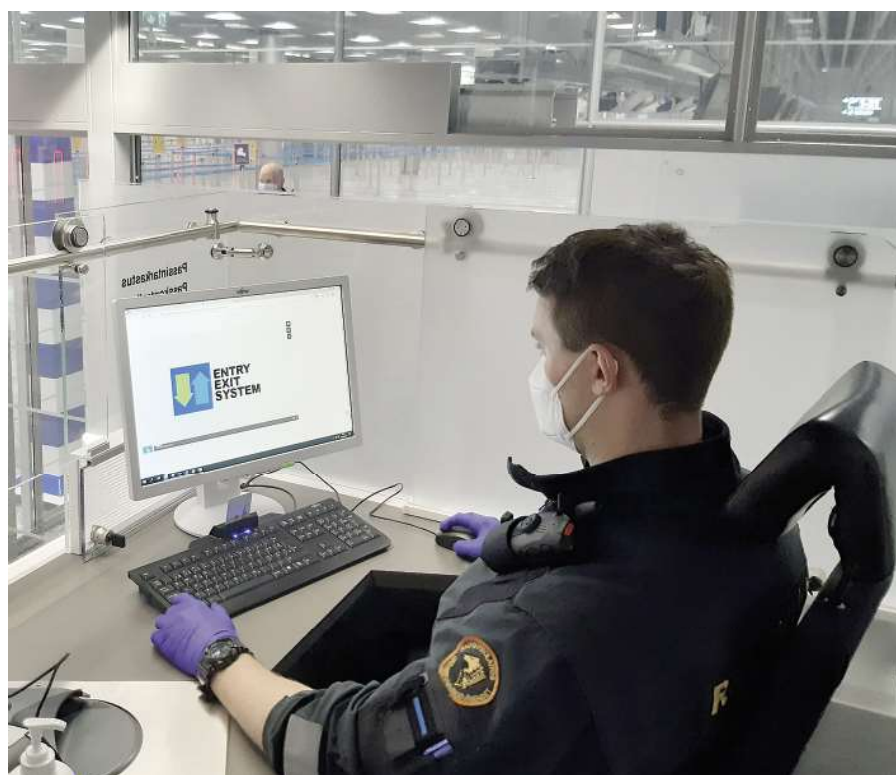
Älykkäät rajat -hankkeen kansallisen toimeenpanon osalta koulutuksen valmistelu on ollut vuoden 2021 aikana näkyvästi esillä ympäri Rajavartiolaitosta. Helsinki-Vantaan lentoasemalle onkin pystytetty jo hyvän aikaa sitten rypäsi porttiin kotimaassa tuotettuja rajatarkastuskioskeja (Vision-Box's EES Totem). Rajatarkastuskioskien testaukset (tuotekehittely) elävillä matkustajilla on aloitettu kansainvälisesti merkittävimmällä ja näkyvimällä rajanylityspaikalla.

Helsinki-Vantaan toteemioskit ovat esitellyssä esimerkiksi valmistajan internet-sivuilla: <https://blog.vision-box.com/touchless-technology-seamless-travel>

Henkilöstön EES -koulutuksen painopiste on loppuvuodessa 2021 ja työnantajan mukaan Suomenlahdella alkuvuosi 2022 tullaan viettämään erilaisten koulutusten merkeissä. Kiirettä ja hommia näyttäisi siis pukkaavan edelleen. Toivottavasti sama toteutuu myös maarajoilla ja kiertolaiselämä tulisi osaltaan jo päätökseen.

Ainakin Suomenlahden merivartiostossa koulutus jakautuu kolmeen osa-alueeseen: kouluttajakoulutukseen, työpaikkakoulutukseen sekä verkkokoulutukseen, joka näistä viimeimpänä on ollut se näkyvin ja kuuluvin henkilöstön keskuudessa tähän mennessä.

Työpaikkakoulutuksen päämääränä on var-



Nuorempi rajatarkastaja opiskelee EES -verkkokoulutusta oman työn ohessa Helsinki-Vantaalla rajatarkastuskopissa.

mistaa yksiköiden rajatarkastustehtävien hoitoon liittyvä osaaminen vartiostossa. Tähän liittyen työnantaja laati koulutus suunnitelman mukaisia koulutustilaisuuksia rajanylityspaikkojen tuleville työpaikkakouluttajille. Koulutustilaisuuksiin osallistuminen ja työpaikkakouluttajien nimeäminen, sekä koulutusten tarkempi ajankohta määritetään kuluvana vuonna osana Rajavartiolaitoksen koulutusohjelmia.

Kouluttajakoulutuksen jälkeen alkaa muun henkilöstön koulutus rajanylityspaikoilla työpaikkakouluttajien koordinoimana. Yksiköt ottavat omassa suunnittelussaan huomioon riittävän työpaikkakoulutuksen järjestämisen koskien Älykkäät rajat -kokonaisuutta.

Koulutuksen painopisteet tulevat ajallisesti mahdollisesti kohdentumaan talvi- ja kevätkaudelle 2021-2022. Lisäksi työnantaja luonnollisesti korostaa jokaisen virkamiehen oma-aloitteisuutta ammattitaidon ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi. Oma-aloitteisuudella tarkoitetaan ainakin Suomenlahdella sitä, että kaikkien rajatarkastuksiin osallistuvien rajavartiomiesten tulee suorittaa Frontex:n EES-verkkokoulutus 31.12.2021 mennessä. Linjanveto tuntuu olevan vielä jonkin verran hakusessa, mutta ainakin merivartiokioskoiden osalta yksiköiden päälliköt nimeävät

tarkemmin ne virkamiehet, joilta edellytetään verkkokoulutuksen suorittamista.

## Itseopiskelu oppimisen korkeimpana muotona

Frontex:n EES-verkkokoulutus sisältää yhteensä 22 eri aihealuetta, jotka jakaantuvat siten, että 18 niistä liittyy I-linjan alueelle ja neljä II-linjan alueelle. Verkkokoulutuksen laajuus on noin 22,5 tuntia ja se sisältää välitentejä sekä tilannepohjaisen loppukokeen. Aikaa loppukokeen suorittamiseen on 30 minuuttia. Loppukoetta on ilmeisesti mahdollista yrittää kymmenisen kertaa. Lopputesti lukittuu, mikäli testin suorittaminen epäonnistuu useasti peräkkäin. Avauspyynnöt tehdään laitoksen vastuuhenkilön kautta keskitetysti.

Työnantaja luonnollisesti korostaa koulutuspaketin huolellista opiskelua.

Verkkokoulutuksen suorittamisesta myönnetään itsetuostettava todistus, jonka työnantaja kerää koulutuksen seurantaan suorittaakseen.

EES-verkkokoulutukseen kirjautuminen edellyttää FVA (Frontex Virtual Aula) -käyttäjätunnuksia. Työnantaja on laatinut täsmälliset ohjeet FVA-tunnusten luomisesta varten.

Virkamieheltä edellytetään tunnusten luomisesta,

mutta jos hän ei halua hyväksyä FVA-käyttöehtoja vaikkapa henkilötietojen keräämisen osalta, verkkokoulutuksen suorittaminen voi muodostua ongelmaksi. Käyttöehdoissa sanotaan, että henkilötietojen kerääminen tapahtuu käyttäjän aloitteesta; Frontex ei kerää henkilötietoja oma-aloitteisesti.

Frontex:n keräämiä henkilötietoja ovat etu- ja sukunimet, sähköpostiosoite ja matkapuhelinnumero. Lisäksi kysytään erilaisia asioita aina toimenkuvasta harrastuksiin. Oikeiden tietojen antaminen on pakollista.

Eräs kysymys FVA -tiliä luodessa oli muun muassa, miksi haluat liittyä FVA:an? En halunnut, mutta määrättiin...

Henkilö- ja muita tilitietoja luovutetaan tarvittaessa kolmansille osapuolille ja tietoja säilytetään niin kauan, kunnes ne poistetaan.

Voit myös harmillisesti menettää Aulan käyttöoikeuden tilapäisesti seuraavissa tapauksissa: tilin eräpäivä koittaa (ilmeisesti mikään ei ole ikuista), tili on käyttämätön 120 päivää tai järjestelmänvalvoja estää sen (esimerkiksi jos kirjoittelet asioita tai asiattomuuksia Aulan koulutusfoorumeilla).

Jos tilin käyttöoikeuden menetys on voimassa toiset 120 päivää, tilisi poistetaan kokonaan. Tilin käyttöoikeuden menetys tai poistaminen voi haitata verkkopohjaisen koulutuksen suorittamista jonkin verran.

Tietojen luovuttaminen ja kopioiminen alustalta on myös kiellettyä sekä rangaistavaa. Käytännössä tämä tarkoittaa, että jos käytät Google kääntäjää kopioimalla tekstiä sinne FVA -portaalista, olet luovuttanut tietoja kolmannelle osapuolelle.

## Vanha koira sekä muita oppimisongelmia

Rajaturvallisuusunionin edustajat ovat kokoustaneet muutamaa otteeseen eri yhteistoimintamenettelyissä työnantajan kanssa koskien sitä, miksei EES -verkkokoulutusta voi suorittaa muilla, kuin englannin kielellä. Onhan Suomessa kuitenkin kaksi virallista kieltä, eikä kumpikaan niistä ole verkkokoulutuksessa saatavilla ja siten virkamiesten omat kielelliset oikeudet eivät toteudu.

Muutosta tilanteeseen ei kuulemma ole luvassa ja koulutusta englannin kielellä jatketaan.

FVA -portaalissa mainitaan, että verkkokoulutuksen suorittamiseen vaaditaan vähintään CEFR tason B1 englannin kielen osaaminen. CEFR on siis eurooppalainen kielitaidon tason viitekehys ja CEFR taso B1 vastaa Suomessa käytettyä yleisen kielitutkinnon tasoa 3, joka on esimerkiksi ollut englannin kielen osaamisen minimitaso hakeutuessa kriha-tehtäviin.

CEFR tasoa B1 kuvaillaan eurooppalaisen kielitaidon viitekehyksessä seuraavasti:

”Ymmärtää pääkohdat selkeistä yleiskielisistä

viesteistä, joita esiintyy usein esimerkiksi työssä, koulussa ja vapaa-aikana. Selviytyy useimmista tilanteista matkustaessaan kohdekielillä alueilla. Pystyy tuottamaan yksinkertaista, johdonmukaista tekstiä tutuista tai itseään kiinnostavista aiheista. Pystyy kuvaamaan kokemuksia ja tapahtumia, unelmia, toiveita ja tavoitteita. Pystyy perustelemaan ja selittämään lyhyesti mielipiteitä ja suunnitelmia.”

Useimmat välitentejä läpikäyneet, ja loppu- testiä yrittäneet ovat kertoneet, että sanasto

hoitamisen lomassa. Huvittavaa asiassa on, että työnantaja katsoo työntekijöiden viettävän reilusti loppoaikaa virantoimituksessa ja tämän perusteella olettaa kaikkien paneutuvan verkkokoulutukseen otona. Tosiasia kuitenkin on, että jo vahvistettuja lomia suunnitellaan siirrettävän, koska henkilöstö ei riitä ruletin pyörittämiseen ja päivävahvuudet koettelevat vuoristoilman paksuutta.

Vartiostokohtaisia eroja ajankäytössä on tullut ilmi ja esimerkiksi Pohjois-Karjalassa henkilöstölle on suunniteltu kaksi etäpäivää EES



Kuva EES -verkkokoulutuksen todistuksesta. Todistuksessa kurssin loppukokeen läpäisseen nimi, päivämäärä sekä yksilöivä sertifikaattinumero.

käsittelee pääosin aihealueen erikoistermistöä ja saattaa olla myös hieman EU -teknistä. Tässä tuntuu muodostuvan ristiriita ilmoitetun osaamistason ja itse koulutuspaketin välillä, sillä hyvätkin englannin kielen osaajat ovat joutuneet turvautumaan Google kääntäjän apuun useissa tehtävissä. Aihealue ja erikoistermi eivät ole tuttuja rajatarkastajille, jotka päivittäin edustavat työnantajaa englanniksi esimerkiksi kansalaisykselyihin vastaamalla.

Laitoksessa työskentelee myös virkamiehiä, jotka eivät tarvitse englannin kielen osaamista työssään tai muussa elämässään. Heidän taitotasonsa riittää ravintolassa asioimiseen ralienglannin avulla ja tämän kokoisen koulutuspaketin sisäistäminen tulee viemään heiltä enemmän aikaa, kuin koulutuksen laajuudeksi ilmoitettu 22,5 tuntia.

Suomenlahdella työnantaja on ilmoittanut, että verkkokoulutus tulee suorittaa oman työn ohessa vuoden loppuun mennessä. Tehtävästä riippuen tämä vaatisi riittävää syventymistä siten, ettei opiskelu jatkuvasti keskeytyisi työtehtävien

-verkkokoulutuksen opiskeluun. Verkkokoulutus on siis mahdollista suorittaa myös kotikoneella tai kirjaston päätteeltä käsin valtionhallinnon ulkopuolisissa verkossa.

Työnantaja seuraa koulutuksen etenemistä ja yksiköt raportoivat koulutuksen läpäisemisestä esikuntaan vuoden loppuun mennessä. Nähtäväksi jää, miten tullaan toimimaan niiden virkamiesten kohdalla, jotka eivät ole vuoden loppuun mennessä läpäisseet loppukoetta syystä taikka toisesta. Eipä sitä oppia voi tuputtaakaan, jos ei mene itseopiskeluna perille, niin ei mene.

Englannin kielen opiskelussa voisi tulla kyseeseen työnantajan tarjoama, rajatarkastusvenäjän kaltainen rajatarkastusenglanti. Siis englannin kielen peruskoulutus, jossa opiskellaan uusia Euroopan neuvoston määrittämiä liittovaltioneimejä rajatarkastuksille. Tämä olisi hyvää alustusta englannin kielen opiskeluun.

## Lisää herkkua on luvassa

Älykkäät rajat -kouluskäskyn mukaan Frontex aikoo käynnistää verkkokoulutusmateriaalin tuottamisen myös ETIAS-järjestelmään liittyen.

Valtakunnallisena ryhmänä Ennakkotarkastusryhmä on jo nimensä perusteella velvoitettu asettamaan jäsenen työryhmään.

ETIAS-järjestelmän myötä viisumivapaat kolmansien maiden kansalaiset tarkastetaan ennen Schengen-alueelle matkustamista ja matkustuslupa voidaan tarvittaessa evätä ennen varsinaista rajatarkastusta.

Ehkäpä innokkaimmat pääsevät jo tämän vuoden puolella suorittamaan toista Frontex:n laatimaa verkkokoulutusta. Jos kalenteria lyödään täyteen ja koulutuksia riittää, luulisi sen palkankin vaatimattomasti tilille tippuvan tulevina vuosina.

Lähteet:  
Älykkäät rajat -kokonaisuus parantaa EU:n rajaturvallisuutta  
<https://intermin.fi/rajaturvallisuus/alykkaat-rajat>

Frontex Aula Portal Registration  
<https://tru.frontex.europa.eu/registration/frxPages/registration-form.aspx#!/registration-form>

Frontex Aula User Management Process  
[https://tru.frontex.europa.eu/publicpages/user\\_management/Pages/default.aspx](https://tru.frontex.europa.eu/publicpages/user_management/Pages/default.aspx)

EU:n matkustustieto- ja -lupajärjestelmä (ETIAS): neuvosto vahvisti yhteisymmärryksen Euroopan parlamentin kanssa  
[https://www.consilium.europa.eu/fi/press/press-](https://www.consilium.europa.eu/fi/press/press-releases/2018/04/25/european-travel-information-and-authorisation-system-etias-council-con-firms-agreement-with-european-parliament/)

[releases/2018/04/25/european-travel-information-and-authorisation-system-etias-council-con-firms-agreement-with-european-parliament/](https://www.consilium.europa.eu/fi/press/press-releases/2018/04/25/european-travel-information-and-authorisation-system-etias-council-con-firms-agreement-with-european-parliament/)

CEFR - EUROOPPALAINEN KIELITÄIDON TASON VIITEKEHYS  
[https://www2.helsinki.fi/sites/default/files/atoms/files/cefr\\_0.pdf](https://www2.helsinki.fi/sites/default/files/atoms/files/cefr_0.pdf)

Common European Framework of Reference (CEFR) self-assessment grids  
<https://europa.eu/europass/fi/common-european-framework-reference>

# SENIORIEN VUOSIKOKOUS JA KESÄRETKE KAINUUSEEN

teksti **SAMPPA MATTILA**

**S**enioritoiminnan kuudestoista toimintakausi aloitettiin vuosikokouksella, joka pidettiin tälle pandemia-ajalle tyypilliseen tapaan videoyhteyden välityksellä maaliskuun 9.päivänä. Kokoukseen osallistui 11 yhdistyksen jäsentä.

Kokouksessa käsiteltiin sääntöjen mukaisesti vuoden 2020 toiminta- ja tilikertomukset sekä vahvistettiin suunnitelmat alkavalle toimintakaudelle. Hallituksen valinta sujui yksimielisyyden merkeissä, joskin kokoonpanoon tuli pieniä muutoksia. Uudelleenvalituksi tulivat puheenjohtajaksi Veli-Matti Samppa Mattilan Turusta. Hallituksen jäseniksi Jorma Summanen Joensuuista, Eino Nevalainen Kuopiosta, Petteri Kallio Keravalta, Jukka Haverinen Vantaalta, Tommy Håkans Vaasasta, Ari Seppälä Kotkasta ja Kari Vainio Uudestakaupungista. Eroa pyytäneen Vaasalaisen Kimmo Rantasen, pitkäaikaisen sihteeritaloudenhoitajan tilalle valittiin Risto Heikkinen Oulusta. Varaedustajiksi valittiin Timo Jalonen ja Martti Rosendahl Helsingistä. Kolmas varaedustaja Raimo Juuti Alajärveltä halusi myös päättää pitkäaikaisen hallitusuransa. Hänen tilalleen ei valittu uutta varaedustajaa. Toiminnan tarkastajaksi valittiin Tommy Rasmus Kokkolasta ja varalle Mauri Kemppi Helsingistä.

Tulevasta toiminnasta todettiin, että Koronapan-

demian aiheuttamat toimintarajoitukset estävät edelleen käytännössä toimintamme ainakin alkukesään saakka. Kesällä ja syyskaudella järjestetään jäsentilaisuuksia toimintarajoitusten sallimissa puitteissa. Toimintasuunnitelmassa on mm. jäsenmatka Kajaaniin ja Raatteen tielle Suomussalmelle sekä paikallisten urheilutapahtumien yhteyteen sijoittuvien jäsentapaamisten jatkaminen.

Kokouksen yhteydessä luovutettiin RTU:n hallituksen myöntämät hopeiset ansiomerkit Raimo Juutille ja Petteri Kalliolle. Molemmat ovat ansioituneita ammattiyhdistysmiehiä jo Merivartioliiton ajoilta.

Hallitus piti järjestäytymiskokouksen Pasilassa 11.5. ja nimesi varapuheenjohtajaksi Jorma Summasen. Yhdistetty sihteeritaloudenhoitajan tehtävä päätettiin jakaa joten sihteeriksi valittiin Ari Seppälä ja taloudenhoitajaksi Kari Vainio. Päätettiin myös vaihtaa yhdistyksen pankkia, joten tilinumero tulee vaihtuman. Arvelimme Koronan ilmaantuvuuden ja rokottamisen kehittyvän sen verran hyvään malliin, että rohkenimme päättää myös Kainuuseen suunnitellun kesäretken toteuttamisesta elokuussa.

## Kesäretki Kainuuseen

Yhdistyksen kesäretki suuntautuu tänä vuonna elokuun 16.–18. päivinä Kajaaniin, Suomussalmelle ja Raatteen tielle.

Alustava ohjelma on seuraava: 16.8. kokoon-tuminen Kajaanissa, vierailu Kainuun Rajavartioston esikunnassa, illanvietto ja iltapala Kainuun Prikaatin perinnetiloissa. Majoitus Scandic Kajanus hotellissa.

17.8. aamiaisen jälkeen linja-autokuljetus Suomussalmelle. Tutustumme Raatteen tien taitelupaikkoihin ja museoihin. Majoitus ja illallinen Kiannon Kuohut kylpylässä.

18.8. aamiaisen jälkeen paluu linja-autolla Kajaaniin.

Tapahtuman jäsenhinta majoituksineen, ohjelmassa mainituin ruokailuin ja kuljetuksin on 70 euroa. Kajaanilaisille jäsenillemme, jotka eivät tarvitse majoitusta Kajaanissa retki maksaa 40 euroa. Olemme varanneet myös Suomussalmelaisille jäsenillemme jotka haluavat osallistua vaikkapa vain 17.8. illan päivälliseen Kiannon Kuohussa mahdollisuuden tähän. Tästä perimme 10 euron ilmoittautumismaksun, joka pitää sisällään ruokailun.

Mahdolliset tiedustelut ja ilmoittautuminen Samppa Mattilalle, sähköpostiosoitte samppa.mattila@pp.inet.fi tai puhelin 0400 843607.

Ilmoittautumiset viimeistään 30.7.2021 mennessä.



Meritie



Turvallisesti yhdessä



Parempia sisäilma-  
ympäristöjä maalla  
ja merellä.

**Halton**

[www.halton.com](http://www.halton.com)



**PORT OF UUSIKAUPUNKI LTD**



HEPOKARINTIE 2 • FI-23500 UUSIKAUPUNKI • FINLAND  
OFFICE: +358 50 420 5193 • SATAMA@UKIPORT.FI • WWW.UKIPORT.FI



**Laivakone Oy**

Ship Service and maintenance

tel +358 (0)207 6315 70

[www.laivakone.fi](http://www.laivakone.fi)



## ÖLJYANALYYSI

Kuin terveystarkastus moottorille ja  
vetolaitteelle.

Öljy kertoo paljon moottorin ja vaihteiston  
tilasta ilman, että niitä tarvitsee purkaa.  
Öljyanalyysi auttaa ehkäisemään ennalta kalliin  
remontin ja ajoissa tehtynä saattaa pelastaa  
kesäsi.

**VOLVO  
PENTA**



**SUV.fi**  
Suomen Venehuolto

Suomen Venehuolto  
Varaosat: 044 49 499 30  
Huolto: -20  
Moottorimyynti: -10  
Veneentekijäntie 9  
00210 Helsinki  
[www.suv.fi](http://www.suv.fi)

**Huolto valtuutetussa Yamaha-huollossa on  
muutakin kuin pelkkä öljynvaihto!**



**UUSI täyden palvelun  
Yamaha-perämoottorihuolto ja  
varaosamyynti  
Helsingin Lauttasaassa**



**SUV.fi**  
Suomen Venehuolto  
PERÄMOOTTORIHUOLTO

SUV - Perämoottorihuolto  
044 49 499 50  
[pmh@suv.fi](mailto:pmh@suv.fi)  
Veneentekijäntie 11  
00210 Helsinki  
[www.suv.fi](http://www.suv.fi)



# MUISTORIKAS PARTIO KÄYRÄJÄRVELLE

Nykyään kun puhutaan korpivartioista, tarkoitetaan vielä rajanpinnassa, ei kuntakeskuksissa olevia rajavartioasemia. Toisin oli vielä 80-luvulla, jolloin Lapin Rajavartioston alueelle sijaitsi vielä 3 rajavartioasemaa, joista käytettiin edellä mainittua nimitystä ja jotka sanan varsinaisessa merkityksessä olivat korpivartioita. Käsivarressa sijainnut legendaarinen Munnikurkkio, Raja-Joosepin eteläpuolella sijainnut Anteri sekä itselleni rakkaaksi paikaksi muodostunut, Kessin kairassa Muotkavaaran merkin läheisyydessä sijainnut Käyräjärvi. Käyräjärven rajavartioasemalla, rajavartijan urani aloittaneena, otan nimenomaan tämän aseman tarkempaan tarkasteluun.

TEKSTI JA KUVAT JUKKA FALCK

**K**un paikkana alamme lähestyä Käyräjärveä, niin lähemme Ivalosta kohti Nellimiä ja siitä edelleen Virtaniemen rajavartioasemalle. Virtaniemi on Käyräjärveä lähestytessä merkittävä paikka, koska sieltä seikkailu aina alkoi. Virtaniemi sijaitsee Inarjärvestä Barentsinmereen laskevan Paatsjoen varrella.

Vuonna 1987 Paatsjoen yli rakennettiin silta Kessin hakkuita varten ja kaikki tuolloin eläneet varmasti muistavat luonnonsuojelijoiden mielenosoitukset ja ”Kessi, suojeltava”-huudot. Joka tapauksessa tuo silta ja

Kessiin johtanut metsäautotien pätkä näytte-

livät suurta roolia Käyräjärvelle kulkiessa. Ennen siltaa, sulan maan aikaan, Käyriksen rajavartioasemalla palvelevat rajavartiomiehet joutuivat aloittamaan työmatkansa soutuveneellä yli vuolaana virtaavan Paatsjoen ja siitä marssi jatkui kävelemällä n. 30 km rajapohjoiseen määränpäänä Käyräjärvi. Talviaikaan kulkeminen tapahtui omalla moottorikelkalla tai suksin, vastuupuomia pitkin yli Paatsjoen ja sitten partiouria hyväksi käyttäen.

Vuonna 1988, kun itse olin ensikertaa menossa kohti ensimmäistä palveluspaikkaani, silta ja tie olivat jo olemassa ja kesäisin lyhensivät tuota jalkaisin kuljettavaa työmatkaa kymmenellä kilometrillä. Sulanmaan aikaan auto jätettiin Kessin tien päähän ja siitä n.20 km kävelyä reppu

selässä. Moottoripyörät ja mönkijät ei olleet käyttökelpoisia kulkuvälineitä siihen maastoon sen kivikkoisuuden vuoksi. Tässä suhteessa Käyräjärvi erosi Munnikurkiosta ja Anterista, joihin pääsi kesät talvet jollakin konevehkeellä, jos halusi. Talvisin oma auto jäi Virtaniemeen ja omalla kelkalla tai suksin uuden sillan yli ja takaraja -uria myöten Käyrikselle.

Käyräjärven Rajavartioasema itsessään oli kuten muutkin asemat, samalla kaavalla tehty. Vartiolla oli aggregaattisähkö ja puulämmitys, joiden hoitaminen oli yksi päivystäjän tärkeimmistä tehtävistä; puuta kattilaan sekä päivä- ja yöaggregaatin vaihtaminen. Asemalla oli myös emäntä, minun aikanani Pullisen Liisa, joka asui miehensä kanssa vartion siivessä. Huolto ja posti kulkivat helikopterin mukana ja niin kuin tiedetään, kopteri tuli jos tuli. Talvella kuljetettiin huoltoa myös vapaalta tultaessa, omilla kelkoilla. Aloittaessani Käyriksellä, aseman henkilöstön keski-ikä oli 22,5 vuotta, joten mitään ikäloppua porukkaa siellä ei todellakaan ollut. Asemalla pisimpään palvellut ja jumalasta heti seuraava, Ilpo Luukkanen, oli ollut rajavartijana Käyräjärvelä muistaakseni 7 vuotta ja näin ollen oli iältään ehkä jo n. 28v. Kunniointus oli suuri ko. herraa kohtaan.

Voisi ehkä kuvitella, että tuolla erämaassa



*Paatsjoen ylitys vastuupuomia pitkin*

sijaitsevalla asemalla olisi sotilaskuri voinut hieman lipsua, mutta toiminta ja pukeutuminen oli todella jäykkää. Pihat olivat talvisin aina kolattu, melkeinpä viivottimen kanssa, ja pukeutumisessa mentiin aina ohjesääntöjen mukaan. Tuossa ehkä tulee se vanhempien rajavartijoiden antama esimerkki hyvin esille. Syrjäisestä sijainnista ja jämkästä toiminnasta huolimatta muistan tuolta ajalta vain hymyileviä kasvoja ja iloista yhteiseloä.

Paikan sijainti on auttanut ajan saatossa monta poikaa miettimään, että onko tämä sittenkään minun toiveammattini. Tarina kertoo nuoresta miehestä, joka oli lähtenyt Virtaniemestä kitaran olkapäällä kävelemään kohti Käyräjärveä. Virtaniemessä olivat tehneet arvioinnin, että viihtyykö viikkoakaan. Mies oli tullut kitaransa kanssa jo parinpäivän päästä takaisin Virtaniemeen. Tällä ei ollut tarkoitus yhtään väheksyä musiikki-ihmisiä.

Käyräjärvi lakkautettiin 1991.

Syy, miksi juuri nyt halusin nostaa kirjoittaen Käyräjärven pinnalle, on se (että kukaan omalla työpaikallani ei jaksa kuunnella muisteloitani),

että viimeiset vielä palveluksessa olevat, entiset "Käyriksen veteraanit" alkavat pikkuhiljaa siirtyä reserviin. Juuri tästä johtuen Sauli Honkanen Ivalosta otti yhteyttä ja tarjosi mahdollisuutta käydä Käyräjärven alueella muistelemassa menneitä. Mukaan oli lähdössä myös Siilan Ari Sodankylästä. Kyseiset herrat vetelivät kirjoitushetkellä viimeisiä työpäiviään ja olivat kirjoittajan kanssa Käyriksellä viimeisinä vuosina.

Sauli järjesteli asiat kuntoon Ivalon päässä ja reissu toteutettiin 23.3.-25.3.2021. Oikeata rajamieshenkeä oli tarjolla heti alkuun, kun Saulin kollega Paalasan Jarkko toi meille käyttöön Virtaniemeen oman kelkkansa 70 km:n päästä ja ajeli samantein takaisin.

Ensimmäisen yön vietimme saunoen ja muistellen Virtaniemen neuvottelumajalla, joka on tätä nykyä partiotukikohtana. Miehet eivät olleet muuttuneet kolmenkymmenen vuoden aikana juurikaan, samanlaisia viikareita kuin ennenkin. Jaloja juomia heräteltiin etelän mies maistelemaan kolmen aikaan yölläkin ja jotka toimivat-

kin erinomaisesti apuna muistin sopukoiden kaiveluun.

Toisena päivänä aloitimme siirtymisen kohti Käyräjärveä, pysähdellen aina kun joku tutun näköinen paikka sattui kohdalle. Korppikurujärveltä siirryimme rajalta takarajalle. Kantojärven pm, suurin piirtein vanhan tienpään ja vartion puolessavälissä oli ehdoton pysähtymispaikka, koska siitä oli niin paljon muistoja. Kämpä on nykyisin yksityisomistuksessa, joten sisälle emme päässeet. Nykyinen Kessin tiekin on jatkunut lähelle Käyräjärveä, eli n 5 km:n päähän vartiosta. Tie kulkee muutaman sadan metrin päässä Kantojärvestä.

Jatkoimme matkaa kohti Ristijärveä, joka sekin oli pahasti vesillä, kuten oli ollut Korppikurujärvikin, mutta kuskin ammattimaisilla otteilla selvisimme eteenpäin. Käyräjärven etelärannassa muistui erittäin vahvana ne tunteet mitkä silloin aikoinaan koki, kun olit ajanut autolla 610 km ja kävellyt sen päälle sinne asti ja sitten näki syksyisessä illanhämärässä järven toisessa päässä loistavat vartioaseman valot. Siinä eivät onnen kyynelleet olleet kaukana. No, nyt ei valoja enää näkynyt, joten jatkoimme järven yli vesisohjo reessä makaavan Arin päälle lentäen.

Vartion pihaan saavuttaessa ensimmäinen tunne oli, ettei rakennus ainakaan ulkoisesti ollut niin huonossa kunnossa kuin olin kuvitellut. Joskus, Virtaniemen henkilöstön kanssa jutellessa, olin ymmärtänyt, ettei sinne vanhalla käyriksellä kannata mennä, koska väijäämättä puskee surun puseroon. Eihän rakennuksen kunto varmaankaan aikojen saatossa parane, jos se kylmänä seisoo. Joka tapauksessa kunto oli positiivinen yllätys.

Siinä pihalla seistessä, kolmen miehen voimin oli sängen helppo hypätä 30 vuoden taakse ja elää uudelleen niitä hetkiä mitä siellä olimme yhdessä parikymppiset rajavartijan alut kokeneet. Kaikki rakennuksen tilat kävimme muistoissa läpi, koska sisälle ei täälläkään ollut asiaa. Yksi muisto täytyikin jakaa ja se ajoittuu siihen hetkeen, kun vartioasemaa alettiin jo pikkuhiljaa tyhjentää. Siilan Arin punttivehkeitä raahattiin helikopteriin, joka veisi ne Virtaniemeen. Kopterimiehistö ei kuitenkaan halunnut ottaa punttitankoa kyytiin, joten Ari joutui nakkamaan sen olkapäällensä ja viemään sen kävelen tienpäähän. Jokainen voi mielessään kuvitella 20 kg:n rautatangon kuljettamista 20 km:n matkan kävelypelin. Mielestäni hatunnoston arvoinen suoritus.

Kohtuuttoman liikituksen vallassa lähdimme kuitenkin jatkamaan matkaamme kohti Muotkavaaran partiomajaa ja sinne mennessä poikkesimme 115:sta torniin, missä näkymät eivät olleet juurikaan muuttuneet. Siellä muistelllessa tuli mieleen eräs syksyinen iltayö, kun olin palaamassa vartiolle tornilta. Ja koska lampun käyttö oli tuolloin

kielletty, niin pimeydessä kuljin varvastuntumalla. Sauli oli päättänyt yllättää minut ja oli viritellyt päällensä manttelin ja piippalakin sekä ottanut kaapista pystykorvakiväärin. Tässä varustuksessa hän hyppäsi pimeydessä polulle eteeni ja karjaisi ”ruki veer”. Voin kertoa, että säikähdykseni oli aikamoinen. Saulin onneksi en kuitenkaan kerinnyt käyttää rinnallani ollutta rynnäkkökivääriä, ennen kuin tilanne selvisi pilaksi.

Tornilta ajelimme pienten vaikeuksien kautta majalle, jonne purimme varusteemme. Majalta päätimme tehdä vielä pistoreissun Muotkavaaraan, kolmen valtakunnan merkeille. Sinne olikin tullut jos jonkinnäköistä opastetta ja systeemiä. Kyseisellä merkillä kuulosteltiin aikoinaan tunti jos toinenkin. Majalle päästyämme ohjelma jatkui saunomisen ja rupattelun merkeissä.

Aamusta lähdimme takaisin kohti Virtaniemeä. Matkalla pysähdyimme vanhan Kessintien päässä ja Arin kanssa päivittelimme matkaa, jota olimme aikoinaan työmatkana kulkeneet. Se tuntui kelkallakin ajattaessa todella pitkältä. Ja kyllähän se totta vie tuntui joskus silloin aikoinaan kävellessäkin siitä.

Saulin järjestämä ”partio” oli itselleni erittäin mieleinen jo siinäkin mielessä, että oma uranikin alkaa olemaan ehtoopuolella ja olihan tämä hieno mahdollisuus käydä tutustumassa niihin 30 vuoden takaisiin, ensimmäisiin työmaiseimiin.

Kaikki tuolloin -80 luvun lopussa Käyräjärvellä palvelleet varmasti muistavat, että tuolloin vartiopäällikkö rvmest A Romakkaniemi käytti itsestään nimitystä ”Kessin Keisari”. Nykyään voitaisiin, ainakin omasta mielestäni, tällä arvonimellä kutsua Honkasen Saulia, joka on näihin päiviin saakka partioinut tuolla suunnalla ja tuntee kaikki Kessin ja Vätsärin kivet ja kannot.

Lopuksi vielä yksi muisto noilta ajoilta, koska se mielestäni kuvaa paljon korpivartion eroa nykyisiin aseisiin.

Olimme vartiopäällikkö R Suomaan kanssa yöpyneet Korppikurun majalla ja kävelimme kohti Käyräjärveä. Tuo väli oli n 15 km. Matkalla ohitimme venäläisen rajanraivuu-partion. Päästyämme asemalle, päivystäjä kertoi, että Virtaniemen pohjoispuolella ehkä n 10 km meille päin oli syttynyt metsäpalo ja vartiolta liikenevä henkilöstö hälytettiin kohteeseen. Komppanian päällikkö oli käskyn antanut ja käskenyt myös ottaa mukaan palomoottorin. Palomoottorihan painaa kohtuudella semmosen 80 kg. Meidän onneksemme päällikkömme uskalsi epäillä komppapäällikön käskyn taktista järjestyttää ja otti puhelun komentopaikalle. Meillä muillahan eivät olisi paukut riittäneet epäillä oliko käskyssä tolkkua vai ei. Matkaa palopaikalle oli kuitenkin n 20 km. Suomaa onnistui vakuuttamaan päällikön



*Kantojärven entinen partiomaja*

ja palomoottori jäi. Muistelen, että meitä lähti 4 hengen osasto Suomaan johdolla parasta mahdollista vauhtia kohti palopaikkaa kirveet/lapiot olkapäillä sekä rynkyt ja reput selässä, olihan kyseessä hälytystehtävä. Matkalla ohitimme jälleen venäläisen rajanraivuu-partion, joka tällä kertaa ei raivannut mitään, vaan leuka rinnassa laahusti samaan suuntaan kuin me. Aikaahan siinä vierähti tovi ennen kuin saavuimme metsäpalopaikalle. Siellä huomasimme, ettei metsäpalon sammutus ollut jäänyt vain meidän harteillemme, vaan siellä oli helikopteri, palolaitos, Virtaniemen henkilöstö, varusmiehet Ivalosta sekä Venäjän puolen raja varusmiehineen. Metsäpalo, joka oli yrittänyt levitä rajan molemmille puolin, oli jo keritty sammuttaa. Keräsimme hetken letkuja kaverina kasaan ja istahdimme kannon nokkaan huilaamaan. Tuolloin paikalle saapui (venäjän puolelle) partio, jonka olimme ohittaneet. Venäläisen upseerin huudon volyyymistä päätellimme, että siinä taisi olla metsäpalon aiheuttaja.

Lähdimme samontein kävelemään takaisin

päin ja siinäähän alkoivat jo paikat tulla tutuiksi, kun kolmatta kertaa sen välin sille päivälle kulki. Loppumatkasta ei hirveästi vitsit lentäneet, mutta kukaan ei kyllä valittanutkaan. Vartiolla sauna maistui sen vajaan kuudenkymmen kilometrin kävelyn päälle.

Jos se kääpiö-Esa eli palomoottori olisi täytynyt raahata sinne, niin saattaisin vaelttaa siellä edelleen...

Erittäin suuri kiitos Sauli Honkaselle, Ari Siilalle, Jarkko Paalaselle sekä IvalRVAs:n päällikölle vierailupartion onnistumisesta.

Jukka Falck SuoRVAs



## SUOMEN SUURIN UIVA VENENÄYTTELY LAUTTASAARI HSK 19.-22.8.2021

Enemmän elämyksiä vesillä. Osta ennakkoliput,  
katso kulkuyhteydet ja messutarjonta.

**Osta ennakkoliput,  
katso kulkuyhteydet ja  
messutarjonta uiva.fi**

### AUKIOLOAJAT

19.8. ja pe 20.8. klo 12–20  
21.8. ja su 22.8. klo 10–18

### PÄÄSYLIPUT

Aikuiset 16 €  
(ennakkolippu 14 €)  
Lapset 7–15 v 6 €

Lapset alle 7 v aikuisten seurassa ilmaiseksi  
Huom. Ei käteismaksua

facebook.com/uivaflytande

ILMAINEN MESSUBUSSI PÄIVITTÄIN KAUPPAKESKUS LAUTTIKSEN EDESTÄ OTAVANTIEN JA LAUTTASAARENTIEN KULMASTA.



## PORT OF KASKINEN

Quick access to the high seas

**VENETELAKKA  
RAMSTEDT**

TÄYDEN PALVELUN  
VENETELAKKA

[www.venetelakka.net](http://www.venetelakka.net)

Vanha kaksikerrantie 29 N 60°25.543'  
20900 Turku E 022°13.614'  
[info@venetelakka.net](mailto:info@venetelakka.net)

**ELOMATIC**  
CONSULTING & ENGINEERING

*"Yli 4000 projektia  
sekä 1000 laivaa"*

Merivoimien ja Rajavartiolaik-  
toksen pitkäaikainen kotimai-  
nen kumppani. Osaamista ja  
kokemusta laivasuunnit-  
telusta sekä rakentamisesta  
jo vuodesta 1970!

TURVA

# VALMENTAJANA TÖISSÄ JA KOTONA



Virpiniemen merivartioasemalla päällikkönä toimiva kaptili Janne Isometsä joutui kuluneen vuoden alussa uransa kovimman myrskyn silmään. Myrsky ei tullut mereltä, vaan sen aiheutti Korona, jonka jälkimainingeissa keikutaan edelleen. Isometsälle tästä ei jäänyt arpia, vaan aiempien näyttöjen kansioon tuli komea sinetti – tunnustus hyvin tehdystä työstä Rajavartiolaikoksessa.

TEKSTI **TUOMO PAJULA**  
KUVAT **JANNE ISOMETSÄ**

Torniosta lähtöisin oleva Isometsä on liikkuvaa sorttia, eikä tarmokkuus mene hukkaan, sillä Virpiniemen aseman luotsaaminen vaatii energiaa ja kykyä vedellä lankoja moneen suuntaan. – Näin monipuolista tehtäväkenttää ei ole Ahvenanmaata lukuun ottamatta monessakaan paikassa. Ruotsin rajan läheisyys tuo omat ominaispiirteensä ja se, että meillä sekä maa-, että merirajaa. Eri viranomaisiin on oltava suhteet kunnossa, myös

Ruotsin puolelle.

Vaikka työ vie suuren osan elämästä, 46-vuotias Oululainen antaa osan itsestään myös vapaa-ajalle. – Suurin osa vapaa-ajastani menee Kempeleen lentopallon B/C-ikäisten tyttöjen ja Pohjois-Suomen alueen tyttöjen valmennuspuuhissa. Jos muuten vapaa-aikaa jää, talvisin hiihtelen ja pyöräilen maastossa. Kesäisin tykkään jiggilla ahvenia ja kuhia. Syksyllä metsästän pohjanpystykorvani kanssa metsäkanalintuja.

Urheilu on kulkenut Isometsän rinnalla läpi elämän ja on lähellä sydäntä. Vaikka moni yhdistää nimen urheilupiireihin, se ei ole painostanut tekemään mitään, mikä ei olisi tuntunut luonnolliselta. Tornion Kivirannalle muutto vei jo lapsena eri pallopelien maailmaan, joiden parissa illat hupenivat rattoisasti. Hiihtomaailmakin tuli mukaan kuvioihin luonnollisesti, oman kiinnostuksen kautta. – Isäni on entinen maajoukkuehiihtäjä ja pelasi lentopalloa puulaakitasolla hiihtouransa jälkeen 15 vuotta. Äitini pelasi nuoruudessaan Kemin Innossa jalkapalloa. Olen viettänyt lapsuuteni Putaan urheilutalolla ja silloin tuli harrastettua ihan kaikkea mm. jääpalloa, jääkiekkoa, jalkapalloa, lentopalloa ym. Itse aloitin hiihtoharrastuksen vasta 14 vuotiaana. Serkkuni Isometsän Jouko alkoi vetämään ”Sivakkasak-

ki” nimistä valmennusryhmää, johon halusin päästä mukaan. Siitä ryhmästä on jäljellä parhaat lapsuuden kaverini edelleen. Hiihdin aktiivisesti vuoteen 1996 saakka, jolloin sydänlihastulehdus katkaisi hiihtourani ja muut arvot nostivat mieleksäni enemmän päätään.

Lentopallo on juurtunut Isometsän arkeen valmennustoimen ja oman tyttären harrastuksen myötä.

– Meillä on oikea lentopalloperhe. Olen lentopalloryhmämme vastuvalmentaja, mutta käytännössä suunnittelemme valmennustoiminnan yhdessä Marko Joensuun ja Eero Siika-ahon kanssa. Meillä on myös monia muita apuvalmentajia ja taustahenkilöitä, joiden apu on vapaaehtoistoiminnassa erittäin arvokasta. Oma tyttäreni Vilma pelaa ja suhtautuu hyvin tavoitteellisesti lentopalloon ja vaimoni Kati on joukkueemme johtaja. Tyttöni on ollut nuorten maajoukkueleirityksissä mukana ja olen viettänyt aikaani myös seuraamalla hänen leirejään Kuortaneella ja samalla ammentanut oppia itselleni ammattivalmentajien vetämistä harjoituksista. Muuhun urheiluun jää aika vähän lopulta aikaa, mutta lomani hyödynnän aina yleensä sesonkiin sopivan liikunnan sekä harrastuksen parissa, Isometsä kertoo vapaa-ajastaan ja jatkaa seuran

ideologiasta – Kaikista ei tule koskaan huippu-urheilijoita. Meillä saa harrastaa, mutta mikäli haluaa mennä pidemmälle, annamme siihen mahdollisuuden.

Jutun kirjoitushetkellä Vilma valittiin -06 – 07 tyttöjen maajoukkueeseen EM -karsintoihin.

Kysyttäessä valmentajan roolin ja työyksikön esimiehen roolin yhtäläisyyksiä, Isometsä on vahvasti sitä mieltä, että ne peilaavat toisiaan. – Valmennusringissä on valmennettavien sekä vanhempien muodostama noin 100 hengen pumpppu, joten esimiesosaamisesta on paljon hyötyä. Valmentamisessa on hyvin paljon samankaltaisia piirteitä kuin työyksikön johtamisessa. Pitää osata käsitellä myös niitä negatiivisiä asioita. Olen mielestäni sekä tiukka että reilu. Työnantajan velvoitteet tulee hoitaa, mutta senkin voi tehdä monella eri tilanteeseen sopivalla tavalla.

Rajan palvelukseen siirtyminen ei ollut Isometsälle itsestäänselvyys, mutta luonnollinen valinta. Työskentely Rajalla oli itänyt ajatuksissa, mutta valinta ei ollut nuorelle miehelle vielä selvä. Siviili-puolen opinnoissa vietettiin hetki ennen systästä tulevalle uralle. – Isäni on ollut kauan sitten rajalla töissä, kunnes minun syntymäni jälkeen erosi aktiivipalveluksesta siirtyen kunnan palvelukseen. Muutamia muita sukulaisia on ollut Rajalla myös töissä. Ala kiinnostoi minua paljon ja 1,5 vuoden insinööriopintojen aikana tulin siihen tulokseen, että haluan tehdä jotain muuta työtä. Silloiseen Pohjanlahden merivartiostoon haettiin merivarti-joita ja päätin hakea serkkuni Martin suositusten kera Rajalle töihin vuonna 1998. En itseasiassa tullut valituksi ensimmäisessä aalossa. Noin kuukauden jälkeen minulle soitettiin henkilöstötoimistosta, että merivartiostolla olisi mahdollista palkata vielä kaksi merivartijaa, että olenko vielä kiinnostunut ja sillä tiellä ollaan.

Ura lähti käyntiin Kalajoen merivartioasemalta, josta polku jatkui opistoupseerin koulutukseen ja kaluunoilla varustettu mies tuli uunista ulos vuonna 2002. Vartioupseerin pestit silloisten Kalajoen ja Kemian merivartioasemilla valmensivat haasteellisempiin tehtäviin. Opistoupseerin jatkokurs- sin myötä tulevaisuudessa siinsivät vaativimmat tehtävät ja matka jatkuikin Valgrundiin varapääl- likön pestiin. Tehtävän katkaisi hetkellisesti lyhyt työpätkä Länsi-Suomen merivartioston esikun- nassa. Työ sujui kuten odottaa saattoi, joten luonnollinen jatkumo oli hakeutua Virpiniemessä avautuneeseen tehtävään. Päällikön tehtävät alkoivat vuonna 2019.

Vuosi siirrosta alueen tilanne olikin aivan uudenlainen. Käsky laittaa länsiraja kiinni tuli selän takaa, eikä toimenpidekortteja kyseiseen operaatioon juuri ollut. Silti työ pyrittiin tekemään



niin hyvin, kun se niillä henkilö- ja kalustore- sursseilla oli suoritettavissa. Päällikön arkea operaation alussa oli, että hän antoi medialle kasvot Rajavartiolaitoksen edustajana Torniossa. Puhelin soi taukoamatta.

– Alkuvaiheessa oli paljon asioita poh- dittavana ja ratkaistavana. Mutta koin, että varapäällikköni, yksikköni väen ja esikunnan antamalla tuella saatiin homma haltuun kiireel- lisestä aikataulusta huolimatta. Perusplääni oli kuitenkin mielessäni aika selvä heti alusta lähtien aikaisemman 2015 operaatiosta saatujen kokemusten perusteella. Entisenä Torniolaise- na ymmärsin tapa ja toimintakulttuurin rajan pinnassa, joka helpotti vähän suunnittelua sekä toteutusta. Ilman muiden hallintoyksiköiden sekä evp miesten korvaamatonta panosta olisi tehtävä ollut kuitenkin mahdotonta toteuttaa. Median, muiden ihmisten ja oman laitoksen väen kiinnostus runsaudellaan yllätti kyllä minutkin ja hetkittäin oli sellainen olo, että töitä oli enemmän kuin tarpeeksi.

– Olin Rajan yleisjohtajana kahteen otteeseen 2015 operaatioissa, joten niitä kokemuksia minul- la vähän oli. Eli ei meidän ihan tyhjältä pöydältä tarvinnut lähteä liikkeelle. Toki suunnitelmia on päivitetty nykyisten kokemusten perusteella ihan erilaiseen kuosiin. Operaatioissa on aina teke- mässä kuitenkin eri ihmiset, jolloin jokainen antaa silloin oman mausteensa kokonaisuuteen. Ja tehtävän luonne voi olla erilainen, joten suunnitel- milla ei aivan valmista pakettia saada aikaiseksi koskaan. Ison tilanneorganisaation käynnistä-

misessä on aina valtaisa urakka. Molemmat operaatiot ovat olleet hyvin opettavia ja on etuoikeus, että olen saanut olla näissä mukana.

Isometsä uskoo vahvasti, että mikäli vastaavaa vielä tulee jatkossa vastaan, toiminta saadaan nopeasti pyörimään. – Uskon, että tämänkin pro- jektin jälkeen olemme paljon valmiimpia. Ei liene ongelmia saada hommaa toimimaan, kun näinkin notkeasti saatiin sisärajavalvonta palautettua. Suunnitelmia on tehty paljon ja nyt kuka tahansa voi lähteä sen pohjalta tekemään töitä.

Vuoden rajamieheksi valintaa Isometsä ei halua ottaa pelkästään omalle kontolleen. – Olen hyvin otettu saamastani henkilökohtaisesta kunn- anosoituksesta ja otan sen ylöseen vastaan. Uskon, että Tornion sisärajavalvonnan toimilla on ollut suuri painoarvo valinnassani, vaikkakin sen tekemiseen on tarvittu satojen komennushenki- löiden panosta koko Rajavartiolaitoksesta. Koen sen myös koko Länsi-Suomen merivartioston ja Virpiniemen merivartioaseman väen onnistu- misena, jota myös Rajavartiolaitoksen johto on arvostanut korkealle.

– Iso ja lämmin kiitos kaikille Tornion sisäraja- valvontaan osallistuneille Rajan työntekijöille ja siihen liittyville sidosryhmille. Mukavaa kesää kaikille!

# TARINOITA MERESTÄ

**T**ämänkertaisena teemana on meri. Meri onkin tärkeä elementti suomalaisille. Ja ruotsalaisille ja belgialaisille. Kaikki tykkäävät merestä.

Paitsi merisairaaksi tulevat ihmiset, vaikka ihan turhaan siitä merta syyttävät.

Kyseessä on nimittäin sisäkorvan ärsytystilasta johtuva oireyhtymä.

Jatkossa olisikin parempi, jos puhuttaisiin vain matkapahoinvoinnista merisairaudesta sijaan.

Meri työllistää meitä viranomaisia, sillä niin monet haluavat mennä merelle oli se vesi missä muodossa tahansa:

Vetenä, lumena tai jäänä. Veden pinnalla matkataan venellä ja surffilaudoilla ja jopa uimalla. Veden alla taas sukeltamalla ja sukellusveneellä. Sukellusvene kuulostaa kyllä kauhealta. Olen miettinyt miltei tuntuista antaa haastatteluja sukellusveneessä. Ei varmaan hyvältä. Ahtaassa tilassa toimittajat alkaisivat vain ärsyttää ja se ei ole hyvä asia sukellusveneessä.

Kun meri jäätyy, sen pinta täyttyy pilkkijöistä ja retkiluistelijoista. Lumen tullessa luistelijat vaihtuvat hiihtäjiin mutta pilkkijät pysyvät.

Pilkkiminen on ehkä ainut laji maailmassa, mitä ei vielä ole vuorollaan julistettu tehokkaimmaksi liikunnaksi alkuvuoden laihdutuskampanjoissa.

”Tiesitkö, että pilkkiminen polttaa enemmän kaloreita kuin vuorokauden?”

Ei kauhean uskottavaa. En lähtisi karistamaan kiloja perusvirvelöimälläkään, jossa kuitenkin käytetään kehoa toispuoleisesti heiton ajan, mutta pilkkimisessä ei sitäkään.

Keskikokoinen sienestäjä kuluttaa yöaikaan nukkuessaan kahdeksan tunnin aikana noin 700 kilokaloria. Pilkkiessään kahdeksan tuntia ihminen kuluttaa noin 8 kilokaloria.

Uiminen on iso osa meren viehätystä ja mikä sen mukavampaa ajanvietettä vapaapäivinä kuin uida meressä ja syödä lettuja. Osa kuitenkin haluaa mennä uimaan vasta sitten kun meri on jäässä. Se tuo tietysti omat vaikeutensa, mutta avantoon on päästävää, eikä se onnistu noin vain hyppäämällä sillä paksu jää kantaa jopa rekka-auton.

Tästäkin on tehty oma televisio-ohjelma: Rekkakuskit jäällä. Voi yhen kerran. No, parempi sekin kuin Tohtori Paise tai Tanskalainen maa-jussi.

Itse olen kehittänyt oman uimisen tason

huippuunsa ja olen yläasteikäisenä opiskellut uimamaisteriksi.

Jonain päivänä voi tulla tilanne eteen uimahallissa, että viiden hengen ryhmä esim. Tyhy-päivää viettäviä rajamuseon työntekijöitä pudottaa vahingossa avainrenkaansa hyppyyaltaan pohjaan (4 m), jolloin voin olla avuksi ja sukeltaa nuo avaimet heille.



Kuvassa Sallassa sijaitseva Onttolanmeri

Mutta moottorisahaa pitää siis käyttää, että saa jäähän sopivan reiän tehtyä. Se ei myöskään pysy itsestään auki vaan siihen pitää laittaa vesikierto tai hakata avanto päivittäin auki ja häätää pilkkijät pois nauramasta paksujen rukkastensa kanssa.

Pilkkijät ovat jäällä ensimmäisinä ja viimeisinä. Joka vuosi yli tuhanelta talvikalastajalta kastuu housut heidän yrittäessään mennä pilkille vaikka jäätä ei vielä ole tai se ei kanna. Pelkkä sumu saa pilkkijät jo liikkeelle. Vaikka jäätä ei näy, kannattaa silti yrittää.

Jäälle on moni eksynyt. Kaikki näyttää niin samalta siellä. Vasemmalla näkyy lunta ja risuja ja oikealla sama juttu.

Jäällä saa olla rauhassa ja siellä voi kaatuilla ja huutaa ilman että naapuri soittaa poliisille.

Sinne voi mennä moottorikelkalla, hevosella, pulkalla, mönkijällä, hydrokooperilla, ilmatyynyaluksella tai jäänmurtajalla.

Jäänmurtaja mahdollistaa talvisen merenkulun monille erilaisille kulkupeleille. Pitää vain mennä samaa reittiä kuin jäänmurtaja.

Jäällä tapaa myös monenlaisia eläimiä. Hylkeet tykkäävät ottaa aurinkoa keväisellä jääpeitteellä ja joskus voi nähdä hirviäkin uimassa.

Auringonotto onkin niitä harvoja huveja mitä hylkeillä on. Hirvillä on muutakin kivaa kuin uiminen tai käveleminen. Hirvet tykkäävät esimerkiksi säilytellä autoilijoita. Hirviä pitäisikin tämän vuoksi metsästää enemmän ja kovempaa. Pitäisi

ampua eri suunnista.

Joku voi olla tästä eri mieltä, mutta heitä ei tule kuunnella.

Pelkän ahman yllättävä tienilyitys ei pelota autoilijana läheskään yhtä paljon.

Ihmiset luokittelevat itsensä jossain vaiheessa elämäänsä joko järvi- tai meri-ihmisiksi. Itse olen kyllä järvi-ihmisiä, kunnes jossain kohtaa huomasi olevani enemmän meri-ihminen.

Haaveilu järvenrannalla olevasta mökistä vaihtui merenrantamökiksi.

Ostin ensimmäisen

merialheisen taulunkin viime vuonna. Siinä on kuvattuna taivas ja aaltoileva meri. Sitä on mukava katsella olohuoneen seinällä. Pala merta turvallisesti seinällä. Sen vieressä on kuva leijonasta. Enemmän tulee kyllä katsottua sitä meritaulua.

Osahan haluaisi olla merellä, mutta ei kuitenkaan pääse sinne. Helikopteri-joukot esimerkiksi kaartelevat siellä kyllä ja lentelevät yli, mutta eivät oikeasti voi sanoa olevansa merellä missään vaiheessa. Lähimpänä he ovat vinnauksissa, mutta kyllä sekin enemmän lentämisen puolelle menee.

Merimetsot ovat rauhoitettuja pelkästään nimensä vuoksi. Merihevosia taas ei voi kuvitella mihinkään muualle kuin mereen tai seinälle.

Paljon merellä viettävät tai siellä työskentelevät ihmiset ovat kautta aikojen olleet varsin ystävällisiä. Vai mitä mieltä olette siitä, että pahin haukkumasana, mitä on keksitty ”ei-merimiehille” on maakrapu. MAAKRAPU! Ei täytä vielä nyky-aikaisen vihapuheen merkkejä. Ei sitten millään. Maakrapu! Hah!



Meritie



Turvallisesti yhdessä

KUN AJALLA ON  
MERKITYSTÄ



WWW.PORTOFTURKU.FI



PORT OF TURKU  
FINLAND

**SILVA** Shipping

Kalasadantie 30 (Syväsatama), FI-64260 Kaskinen  
Tel +358 (0) 207 801 800  
agency@silvashipping.com www.silvashipping.com

**RP** Group



RAUMAN SATAMA  
PORT OF RAUMA



Hakunintie 19, 26100 Rauma  
Puh. +358 2 837 11  
office@portofrauma.com  
www.portofrauma.com



**AT-Marine Oy**

**AUTROSAFE**

Ammattilaisten laadukkaat työvälineet



**SIMRAD**

navico-commercial.com

Laadukkaat SIMRAD tuotteet työveneisiin ja laivoihin.



kleinmarinesystems.com

Etsintään ja valvontaan  
Klein Marine Systems viistokaikujärjestelmät.



**luminell.com**

Ammattikäytössä testattu, kovat olosuhteet kestävä  
LED-valaistussarja 5-vuoden takuulla. Valonheittimet, keulavalot,  
kansivalot asiakaskohtaisesti optimoidulla keilalla.  
Myös MIL ja ATEX hyväksytyt mallit.

**atmarine.fi**



# 103 VUOTTA SOTILASKOTITYÖTÄ SUOMESSA

Sotilaskotiyhdistysten yhteinen kattojärjestö Sotilaskotiliitto täyttää tänä vuonna 100 vuotta. Sotilaskotityötä on Suomessa kuitenkin tehty eri paikkakunnilla jo 103 vuotta. Näiden reilun sadan toimintavuoden ansiosta sotilaskotijärjestö on maamme vanhin yhtäjaksoisesti toiminut vapaaehtoinen maanpuolustusjärjestö.

TEKSTI **MARIA VESTERINEN** KUVAT **TUOMO PAJULA**

**S**otilaskotien perustaminen Suomeen sai alkusyöksensä ulkomaisten vaikutteiden innoittamana. Tanskassa ja Ruotsissa NMKY:t olivat järjestäneet sotilaskotitoimintaa jo 1800-luvulla. Norjaan aate rantautui 1900-luvun alussa. Jääkärit tutustuivat sotilaskoteihin koulutusreissullaan Lockstedtissä Saksassa ja jääkäriupseerit Isakson ja Paloheimo kirjoittivat Suomeen palattuaan Suometar-sanomalehdessä kannustavan artikkelin ”Sotilaskoteja perustamaan”. Muistona yhteydestä jääkäriin on sotilaskotityön tunnusvärinä säilynyt jalkaväen kauluslaattojen ”jääkärivihreä” väri.

Sotilaskotityön päätarkoitus on ollut alusta

asti sama: tarjota sotilaille raitis, monipuolinen ja kehittävä vapaa-ajanviettövaihtoehto. Aivan kuten nykyisinkin, sotilaskodeissa oli lehtilukusaliit, kirjastot ja mahdollisuus seurusteluun ilman ostopakkoa. Sotilaskodit ovat sotilasarvoista vapaita, tasa-arvoisia vyöhykkeitä, joissa etuillua jonossa ei sallita. Ensimmäiset sotilaskodit sijaitsivat nykyajasta poiketen kaupunkien keskustoissa. Sotilaat saattoivat hakeutua niihin iltavapailaan kahvittelemaan, pelailemaan ja lueskelemaan lehtiä.

1920-luvulla sotilaskotien työ laajeni maastoharjoitusalueille. Varuskunnat sijaitsivat asutustaajamissa ja kenttäolosuhteita lähdetiin harjoittelemaan leirialueille. Ensimmäiset

leirisotilaskodit sijaitsivat teltoissa, myöhemmin saatiin käyttöön leirialueiden kiinteät sotilaskotirakennukset. Pitkään sotilaskotijärjestö vuokrasi maastotoimintaansa tarvittavat ajoneuvot. Maan ensimmäisen sotilaskotiauton hankki Kouvolan sotilaskotiyhdistys 1967. Se oli malliltaan samanlainen, kuin kauppa-autot, kuljettajaltaan linja-autokortin vaativa ajoneuvo. Tällä hetkellä sotilaskotijärjestöllä on 22 sotilaskotiautoa, jotka soveltuvat pitkänmallaista kauppa-autoa paremmin vaativissa maasto-olosuhteissa ajettavaksi.

Sotilaskotisaisaret ja toinen maailmansota Vuosina 1939–1945 noin 3000 sotilaskotisarta palveli etulinjan tuntumassa omilla kanttineissaan tai yhdistetyissä sotilaskoti- ja lottakanttineissa sekä joukkojen mukana liikkuvissa sotilaskodeissa. Kanttineissa oli tarjolla korvikkeen, nisin ja tupakan lisäksi ohjelmallisia iltamia sekä kenttäpostipalvelut. Lisäksi sisarten ominta alaa oli järjestää sairausjunien kanttini-toiminta juniin, jotka kuljettivat haavoittuneita kenttäsairaaloista sisämaan sotilassairaaloihin.



Sodat vaativat raskaan uhrin myös sotilaskotijärjestöltä. Talvisodassa kaatui kaksi Rannikkosotilaskotiyhdistyksen sotilaskotisarta. Jatkosodassa menehtyi oululainen sisar Sallan rintamalla ja Syvärillä partisaani-osasto otti sisaren sotavangiksi. Hän pääsi kuitenkin palaamaan kotimaahan sodan loputtua. Kuusamon Murtovaarassa tehdyssä partisaani-iskussa 5.7.1942 menehtyivät tarkastusmatkalla olleet Sotilaskotiliiton puheenjohtaja Toini Jännes, kaksi sotilaskotisarta sekä heidän kuljettajansa ja suojamiehensä. Heille järjestettiin sankarihautajaiset Helsingissä.

Vuonna 2020 järjestön jäsenenä oli 27 rintamalla palvellutta sisarta. Todellisuudessa sotatoimissa mukana olleita sisaria on varmasti elossa enemmänkin, mutta he eivät ole enää Sotilaskotiliitossa jäsenenä.

Sotien jälkeen Suojeluskunta- ja Lotta Svärd-järjestö määrättiin lakkautettaviksi, mutta sotilaskotijärjestö sai jatkaa toimintaansa. Järjestö on alusta asti sanoutunut irti kaikista poliittisista kytköksistä ja niin se tekee vielä tänäkin päivänä.

Epäpoliittisuutensa vuoksi sotilaskotijärjestö säilyi, mutta sotilaskotipuvun käyttö muualla kuin sotilaskodeissa kiellettiin joksikin aikaa

Toiminta tänä päivänä

Tällä hetkellä Suomessa toimii 36 sotilaskotiyhdistystä. Yhteenlaskettu jäsenten määrä on noin 5000 sisarta ja veljeä. Miesten on ollut mahdollista liittyä vapaaehtoisjäseneksi 1990-luvulta lähtien. Sotilaskotityö on pääosin vapaaehtoisvoimin hoidettua, voittoa tavoittelematonta yhdistystoimintaa, jonka toiminnan tarkoitus on varusmiesten ja reservin kertausharjoituksissa olevien palvelusvihiytyvyyden tukeminen. Vapaaehtoistyön määrä normaalivuosina koko maassa on noin 170 000 tuntia. Toiminnalla saavutetut varat sijoitetaan varusmiesten hyvinvointiin. Sotilaskodit muun muassa pitävät yllä kirjastoja, hankkivat kuntosalilaitteita, kahvilippuja, stipendejä, lehtien vuosikertoja, uimalippuja ja muita urheiluvälineitä varusmiesten käyttöön.

Oleellinen osa sotilaskotitoimintaa on alusta asti ollut jäsenten kouluttaminen. Sotilaskotiyhdistykset ja Sotilaskotiliitto järjestävät yhdessä

vapaaehtoisille sekä palkatulle henkilökunnalleen opetustilaisuuksia ja koulutusleirejä. Koulutusta on saatavilla esimies-, toimisto- ja arkistointitaidoista maastotaitoihin ja ensiapukoulutukseen. Viimeisin isompi koulutus on helmikuussa 2021 pohjoisen alueen jäsenille järjestetty kuorma-autonkuljettajakoulutus. Tarkoituksena oli kouluttaa jäsenistön piiristä sotilaskotiauton kuljettajia käymällä ensin siviiliautokoulu ja sen jälkeen Puolustusvoimien c-ajolupakoulutus. Tällä tavoin saatiin koulutetuksi 30 uutta autonkuljettajaa.

Sotilaskotityö on harrastuksena vertaansa vailla monipuolisuutensa, joustavuutensa sekä yhteishenkensä vuoksi. Sotilaskotiyhdistykset sekä Rajasotilaskotiyhdistyksen paikallisosastot ottavat jatkuvasti uusia jäseniä. Ohjeet liittymishakemuksen jättämiseksi saa kunkin yhdistyksen toimistolta.

Oulun Sotilaskotiyhdistyksen puheenjohtaja

# SOTILASKODISSA IKÄLUOKKIA YHDISTÄVÄT **SAMAT ARVOT**

**Rajaviestä haastatteli kahden eri ikäluokan Sotilaskoti-aktiivia, kuinka he ovat päätyneet mukaan toimintaan ja mitä se heille antaa.**

1. Kuinka monta vuotta olet toiminut sotilaskotisisarena?
2. Kuinka tulit mukaan toimintaan?
3. Mikä sinut pitää mukana järjestössä?
4. Minkälaisia tehtäviä olet sisarena hoitanut?
5. Mitä haluat sotilaskotityöltä tulevaisuudessa?
6. Terveiset rajavartijoille



Vilja-Elina Törmänen

1. Pian kaksi vuotta.
2. Varusmiehenä ollessani toimin sotilaskotiauton kuljettajana ja kuulin Oulun Sotilaskotiyhdistyksessä olevan mukavaa toimia. Reserviin päästyäni päätin liittyä jäseneksi.
3. Yhdessä tekemisen meininki, ihmissläheisyys ja samanhenkiset harrastuskaverit. Maanpuolustus on lähellä sydäntäni. Koen sotilaskotitoiminnan merkitykselliseksi ja tärkeäksi työksi, josta saa välittömän palautteen kiitollisilta asiakkailta.
4. Olen ollut pääasiassa liikkuvan sotilaskodin toiminnassa mukana: ajanut ja pakannut myyntiautoa, keittänyt kahvia, laittanut ruokaa, myynyt ja tarjoillut.
5. Tehdä mahdollisimman monipuolisesti erilaisia töitä ja nähdä uusia paikkoja.
6. Työskentelyänne on ollut mukava katsoa Tornion rajanylityspaikalla sotilaskotiautolla käydessä. Olette sopeutuvaista väkeä.



Ritva Väisänen

1. 45 vuotta, sitä ennen koko lapsuuden ja nuoruuden ajan kuljin äidin ja mummon mukana työvuoroilla.
2. Vietin lapsuuteni Rajan kasarmeilla Immolassa, Onttolassa ja Kajaanissa. Silloin pyhäkoulukin järjestettiin sotilaskodissa ja tietous sotilaskotitoiminnasta oli näin itsestään selvää. Lisäksi kotini oli hyvin isänmaallinen.
3. Työn arvot vapaaehtoisuus, yhteisöllisyys, osaaminen ja itsensä kehittäminen, luotettavuus, iloisuus ja palvelualltius ovat yhteneväiset oman kodin arvojen kanssa. Lisäksi työssä on paljon yhteneväisyyttä partioharrastukseni kanssa.
4. Lähestulkoon kaikkia tehtäviä, mitä yhdistyksestä löytyy. Olen kenttätöiden lisäksi ollut mukana hallinnossa paikallisesti ja alueellisesti. Mieluisinta kaikista on silti ollut leiritoiminta ja harjoitusten vetäminen.
5. Mielekästä käytännön tekemistä sekä hyvää yhteishenkeä jäsenten kesken.
6. Arvostan tekemäänne työtä, sydän sykähtää aina karhunpäättunnuksilla varustetun auton ajaessa ohi. Vartioasemien lakkauttaminen harmittaa.



## Tervetuloa Kotkaan opiskelemaan merenkulku- ja satama-alaa!



PERUSKOULUTUS:  
[www.ekami.fi/merenkulku-ja-satama-ala](http://www.ekami.fi/merenkulku-ja-satama-ala)

TÄYDENNYSKOULUTUS:  
[www.kotkamaritimecentre.fi](http://www.kotkamaritimecentre.fi)

# RAUMACATA

YOUR RELIABLE PARTNER AT SEA

[www.raumacata.fi](http://www.raumacata.fi)

Lounaisväylä 3 | 26820 RAUMA | Finland

SÄILYTYPALVELUT • HUOLTOPALVELUT • NOSTOT JA LASKUT • LAITURIPAIKAT



**SATAVAN**  
**VENEPALVELU OY**

Samppaantie 385 Turku  
puh. 020 735 1414  
svp@svpalvelu.fi

[www.satavanvenepalvelu.fi](http://www.satavanvenepalvelu.fi)



## TWO PORTS STRONGER TOGETHER

A LOGISTIC HUB FOR THE BOTHNIA REGION



[KVARKENPORTS.COM](http://KVARKENPORTS.COM)



## MONIPUOLISTA KOULUTUSTA MERELLÄ JA ILMASSA

**MERENKULKUALAN PERUSTUTKINTO 180 OSP**  
kansipäällystä | konepäällystä | kansi- ja konekorjaus | sähkökäyttö

**KURSSEILAMME KOKENEEMPIKIN MERIKARHU  
OPPII UUTTA JA PÄIVITTÄÄ JO OPITTUA**

- Ammatilliset STCW-täydennyskoulutukset (mm. Basic Training perus- ja kertauskoulutukset STCW VI/1, päällystön palokoulutukset STCW VI/3, matkustaja-alusten turvallisuuskoulutus, STCW V/2, säiliöalustoimintojen perusteet STCW, A-V/1, radiokoulutukset)
- Kotimaanliikenteen koulutukset
- Asiakaskohtaisesti räätälöity koulutus

LISÄTIEDOT JA HAKU [WINNOVA.FI/MERENKULKU](http://WINNOVA.FI/MERENKULKU)

**Suunta tekniikan ammattiosaajaksi Porissa!**

**LENTOKONEASENNUKSEN PERUSTUTKINTO**  
Lentokoneasentaja 180 osp - jatkuva haku käynnissä!

**KOULUTUKSIA HUOLTOHENKILÖSTÖLLE**

Järjestämme huoltohenkilöstön koulutusta Part 147 antamien määräyksiä mukaan tavoitteena Part 66 -huoltohenkilöstön B1.1 -lupakirja sekä Part 147/66 -kokeita ja niihin valmentavaa koulutusta.

LISÄTIEDOT JA HAKU [WINNOVA.FI/LENTOKONETEKNIikka](http://WINNOVA.FI/LENTOKONETEKNIikka)

SUUNTA ETEENPÄIN

**WINNOVA**

# IDESCO

[www.idesco.fi](http://www.idesco.fi)

# ONTTOLAN ALUEEN MUUTOSTYÖT KÄYNNISTYIVÄT



Ikäntyneen ja osin epätarkoituksenmukaisen rakennuskannan uusinta alkoi Onttolan alueella keväällä 2021. Osittain syynä myös lienee Senaatin kohtuuttomat vuokrat. Kulujen karsiminen tiloista mitä käytetään vähän, on välttämätöntä.

TEKSTI JA KUVAT **ASKO RISTOLAINEN**

**E**nsimmäisessä vaiheessa varusmiehen parkkipaikan tilalle rakennetaan kaksi suurta kaarihallia varastotiloiksi. Työmaa alkoi huhtikuussa puuston poistolla työmaa-alueelta ja jatkuu kesän aikana maarakennustyöillä ja rakentamisella.

Onttolan alueelta tullaan purkamaan pois 2021-2022 aikana vanha ns. tykkihalli, missä on varastotiloja, puutyövästas, ym. toimitilaa. Samoin pihan toisella puolella oleva suuri L-mallinen rakennus puretaan. Nykyisellään siinä on mm. autohallit ja metalliverstas. Erityisesti puutyövästas ja metalliverstas häviäminen harmittaa sillä niitä on käyttänyt kiinteistöhuolto. Tiloista on ollut myös merkittävää iloa vapaaajan virkistyskäyttötillana jossa on voinut käydä puuhastelemassa harrasteita. Tulevaisuudessa mm. ampumaratojen taulukehykset jouduttaneen hankkimaan ostopalveluna.

Uuden monitoimirakennuksen rakennustyöt alkavat 2022. Tilaan tulee mm. uusi autohalli, autojen huoltotila ja pesupaikka. Alustavien pohjapiirustusten mukaan rakennuksesta tulee tiivis paketti, mihin on mahduttu monenlaisia tarpeita. Aika näyttää mikä on lopullisen



rakennuksen koko ja tilajako. Toivotaan ettei se ainakaan pienene suunnitellusta.

Uusi parkkipaikka tulee purettavien rakennusten tilalle ja siirtyy samalla kesemmälle aluetta. Näillä toimenpiteillä alueen ulkonäkö ja rakenne muuttuu merkittävästi. Nykyisen rakennuksen ja alempana sijaitsevan peltihallin välille tulee suunnitelmien mukaan ainakin pengerrystä ja muuta maan muokkausta.

Loppuvuoden 2021 aikana on tarkoitus alkaa uuden sotilaskodin rakentaminen. Rakennus tulee nykyisen pääportin yhteyteen Päävartion taakse. Runsaan 1200m<sup>2</sup> suuruinen monitoimitila rakennetaan Onttolantien varteen siten että alueen aita siirretään, jolloin uusi rakennus jää aitojen ulkopuolelle. Rakennukseen on tarkoitus tulla lähes 400m<sup>2</sup> muunneltava sotilaskodin monitoimitilan lisäksi kuntosali, tatamisali, sauna- ja pukuhuonetilat ja ulkokuntolaitalue.

Uuden sotilaskodin valmistuttua 2022 entisestä sotilaskodin kiinteistöstä luovutaan. Suunnittelun mukaan viimeistään 2023 pitäisi olla valmiina. Tähän sisältyy tarvittavat maarakennustyöt ja maisemointi.

Näiden lisäksi keskusvarasto saa laajennusosan. Tulevien vuosien aikana Onttolan alueella riittää siis vilskettä ja kolinaa. Aika, jolloin vartio-asto oli lähes omavarainen, on ohi. Enää ei autoja huolleta itse, ei ole puuseppää eikä metalliseppää joten kyseisiä tiloja ei tarvita samassa laajuudessaan kuin vielä 30v sitten. Lähemmäs esikuntaa muuttavan sotilaskodin huono puoli on, että munkkikahvilla tulee käytyä ehkä useammin kuin nyt. Onneksi myös kuntosali on lähempänä joten pitää polttaa niiden ylimääräisten munkkien kalorit uudella hienolla salilla jumpaten.



Meritie



Turvallisesti yhdessä

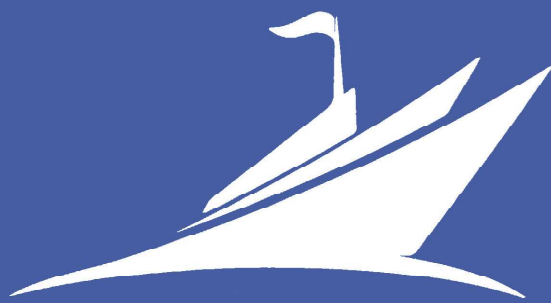


# KAMEWA WATERJET PROPULSION



KONGSBERG

[kongsberg.com/maritime](http://kongsberg.com/maritime)



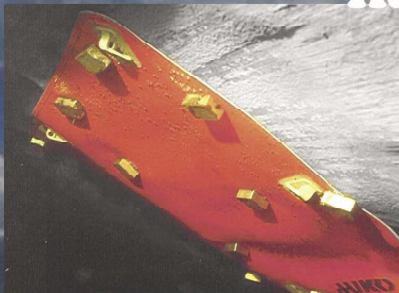
Superior Knowledge in  
Marine Electrical  
Installations

[www.ab-marinel.fi](http://www.ab-marinel.fi)

# AB-Marinel Oy

## **ARWELL** -Tekniikka Oy

Vedenalaiset magneetit ja vuotojen  
häätäsuojauspeitteet



**Miko**  
MARINE AS

ARWELL-TEKNIikka OY, Maskuntie 226B,  
21250 MASKU

Puhelin 0207 199900 sales@arwell.fi www.arwell.fi

# KAHDESSAKYMMENESSÄ VUODESSA TOIMISTOVIRKAILIJASTA VIESTINTÄSIHTEERIKSI

TEKSTI PÄIVI DAHL  
KUVAT PÄIVI DAHLIN KOTIARKISTO

Hyvät Rajavartiolaituksen työkaverit ja Rajaviestin lukijat! Virallinen eropäiväni on heinäkuun viimeinen, mutta lähtökahvitteluni järjestettiin Kajaanissa kaksikymmentäyksi vuotta ja neljä päivää siitä hetkestä, kun tulin töihin Rajavartiolaituksen kesäkuun alusta uudella vuosituhanalla. Näihin vuosiin on mahtunut paljon erilaisia, mieleen painuneita ja unohtumattomia kokemuksia. Kerron teille niistä nyt muutaman, koska olen työskennellyt siviilinä sotilaiden joukossa ja saanut katsoa asioita hieman erilaisesta perspektiivistä.

## Nuori ja innokas

Astuin Kainuun rajan esikuntarakennukseen nuorena ja innokkaana toimistovirkailijana 2000-luvun alussa. Ensimmäinen työpisteeni oli rajatoimistossa ja ensimmäinen työreissuni tapahtui heti alkusyksystä 2000. Silloinen rajatointimiston päällikkö perehdytti minut ja juuri taloon tulleen uuden esikuntasihteerin, tutustumismatkalla Kainuun rajavartioston toiminta-alueeseen. Reissussa oli mukana myös samana vuonna eläköityvä esikuntasihteerin jäähyväismatkallaan. Kahdessa päivässä saatiin Saabilla hyvin vauhdikasta kyytiä ympäri Kainuuta ja Koillismaata, ja kollegiaalisesti selvittiin sukulaisvirkakunnan pysäytyksestä verbaalialkrobatiolla.

## Maalimiehenä harjoituksissa

Parin vuoden sisään alkukesästä pääsin osallistumaan rajavartiointiharjoitukseen. Roolini oli esittää uteliasta lehtitoimittajaa, jolla oli mukanaan videokamera ja kuvausjalusta. Sain ohjeeksi ajella vuokra-autolla alkukesän kuulakkaana aamuna Kivikiekin rajavartiostomalle ja sieltä edelleen Vartiukseen. Reissusta muistan niiden rajavartiomiesten hölmistyneet ilmeet, jotka eivät tieneet, että harjoituksessa oli tällainen erikoispiirre. Reitti Kivikiekistä Vartiukseen onnistui mainiosti esikunnan työpöydän laatikosta löytyneen Kuhmon tienimistökartan avulla. Muutoin olisin kyllä eksynyt.

Muistanpa myös osallistumisen erääseen rajamiesten taitoja mitanneeseen Kainuun alueen valmistavaan rajapartiomestaruuskisaan. Olin tehtävärastilla yhdessä silloisen tulkin kanssa. Istuimme kuusen juurella lämpimässä kesä-

auringossa ja näyttelimme rajavyöhykkeellä liikkuvia marjastajia. Tulkilla oli valtakunnallinen päivystysvuoro ja tietysti puhelin soi, kun verkkoa riitti. Niinpä rastille saapunut rajapartio joutui odottamaan omaa vuoroaan sen aikaa, kun tulkki selvitti jossakin päin Suomea tapahtunutta venäläisen henkilön rattijuopumusta rajanylityspaikalla.

## Toimistosihteerin varjoura

Työelämässä ollessa tein yliopistolle loppuun pro graduni ja valmistuin venäjän kielen kääntäjä-tulkiksi. Tämä toi myös oman pikantin maus-

muistoja. Noihin tulkin ominaisuudessa tehtyihin työmatkoihin liittyikin mahtavia muistoja. On kalastettu erilaisissa vesissä, on nähty luonnonmukaisia koskia paikoissa, joihin eivät tavalliset kansalaiset pääse. On vierailtu kaivosalueella ja paikallismuseoissa. On osallistuttu avajaisiin ja tulkattu koiraharjoituksissa.

## Rohkeutta kysyttiin

Yksi tulkkausmatka suuntautui Venäjän puolelle aina Kalevalan kylälle saakka. Siellä ohjelmaan kuului kalastelua paikallisella järvellä kalastuspaatilla. Virvelöinti ei tuottanut sillä kertaa



Osallistuin Raja 100 juhlavuoden järjestelyihin Kajaanissa.

teensa toimistosihteerin työnkuvaan. Toki minulla oli siihen ammattiin liittynyt haave, mutta se ei koskaan toteutunut. Sain kuitenkin toimia osana RVL:n tulkkipäivystystä ja tuurata KR:n vakituista tulkkia hänen vuosilomillaan. Näin pääsin myös näkemään ja kokemaan kahden valtion välistä diplomatiaa. Pääsin osallistumaan rajavaltuutettujen neuvotteluihin ja käymään sellaisissa paikoissa, joihin ihan tavalliset toimistoihmiset eivät pääse.

Tätä toimistosihteerin erikoista varjouraa minulla kesti reilut kymmenen vuotta. Niiltä ajoilta minä sain kansainvälisiä kokemuksia ja

tulosta, mutta pari muuta tapahtumaa tekivät tuosta reissusta ikimuistoisen. Naapurin puolen nuori upseeri muisti laivankannella katsoneensa Titanic elokuvan, ja koska olin seurueen ainoa nainen, niin katseet kääntyivät kysyvästi minuun. "Voisitkohan sinä tulla mukaan tähän?" Katsoin ihmetellen meidän komentajaan, joka sanoi minulle: "Tee vain hyvä vaikutus, ei siitä haittaakaan ole." Niinpä sitten pian näyteltiin kuumassa kesäpäivässä pienen kalastuspaatin kannella elokuvahistorian ehkä tunnetuin kohtaus.

Tämän jälkeen pian rantauduttiin ja alkoi iltpäivän toinen osuus. Olin kuullut tulkikkolle-



Tulkki kalastuspaatissa Ylä-Kuittijärvellä.

goilta tarinoita, että tulkki voi joutua hikiinkin tilanteisiin. Perinteisesti isot kihot puhuivat tärkeitä juttuja saunassa. Mutta minä edustin tulkkina väärää sukupuolta. Kesäkuumalla olin varannut onneksi uimapuvun mukaan ja nyt sille oli käyttöä.

Seurueen suomalaiskärki tuumasi minulle, jotta ei sinun ole pakko tulla saunaan. Minä siihen, että kerta se on ensimmäinenkin, kyllä minä voin saunaan tulla. Minä odotin ulkona, kun herrat kiireesti kääntyivät pukuhuoneessa pyyhkeisiin ja menivät saunaan. Sitten oli minun vuoroni sujuttautua uikkariin ja pyyhkeeseen. Vedin henkeä ja astuin saunaan. Lopulta siinä kävi niin, jotta miehet olivat tilanteesta enemmän hämillään kuin minä. Mutta kuumahan saunassa tuli keskustelua tulkatessa, ja lopulta päädyin uimajähitylle vilpoiseen järveen.

Tulkkitoiminnan varjourani huippukohta oli eräs moniviranomaisharjoitus Venäjän puolella sijaitsevalla Paanajärvellä. Pääsin käymään paikassa, jota suomalaiset asuttivat vielä sotaan saakka, ja joka luovutettiin NL:lle sodan jälkeen. Oli uskomatonta päästä käymään satumaisen kapealla ja pitkulaisella sekä puhdasvetisellä ja äärettömän syvällä entisellä suomalaisella järvellä.

### Rajan viestintä kehitty mukana ajassa

Kainuun rajan tiedotussihteerinä sain työskennellä reilut neljätoista vuotta. Siinä ajassa pääsin näkemään, kuinka salavartioloitoksesta kuoriutui moderneja viestintäkanavia käyttävä Rajavartioloitos. Yhdessä RVL:n viestintäverkoston kanssa vähitellen luotiin tilit Facebookiin, Twitteriin ja Instaan. Nykyisin nämä kanavat ovat jo RVL:n viestinnän arkipäivää.

Tehtäviini kuului myös erilaisten tilaisuuksien valokuvaaminen. Hyvin suuri osa KR:n esikunnassa otetuista valokuvista uudella vuosituhanella, aina viime vuoteen saakka, ovat minun kuvaamani digiruutuja. Olen itse hyvin harvoissa yhteiskuvissa, koska olen ollut kameran toisella puolella. Rajan 100-vuotisjuhlalaisuudessa Kajaanissa oli ulkopuolinen kuvaaja ja minustakin napattiin kuva.

### Puhelu päälliköltä valokuvasta

Yksi koiratoimintaa esittävä kuvani päätyi Rajavartioloituksen kalenteriin, ja sai siten aivan uuden ulottuvuuden. Muistan sen hetken, kuin eilisen päivän. Olin ollut joulun alla flunssassa ja palannut juuri töihin.

Toimistossani soi puhelin ja siellä puhui silloisen RVL:n päällikön sihteeri. Hän sanoi: "Sinulle on puhelu päälliköltä, hetkinen vain, yhdistän." Sydämeni heitti voltin, kun mietin ihmetellen, että mitähän asiaa päälliköllä voi minulle olla. Hetken kuluttua kuulin pehmeän bassoäänien sanovan: "No hei Päivi. Elä säikähä, en minä sinulle potkuja anna -", ja hohotusta sitten perään, "-kuule, tuossa kalenterissa on sinun ottama kuva, eikö niin?", hän kysyi. Myönsin, että kyllä se siinä on. Kerroin päällikölle millaisessa tilaisuudessa se oli napattu. Kuvassa oli rajamies leikittämässä koiraansa lelulla ja kuvassa näkyi kameran jalustaa sekä taustalla oli punatiilinen rakennus. "On kuule hyvä tilannekuva. Kerropa missä sinä sen olet ottanut." No minä kerroin, että otin sen Kajaanissa esikunnan vieressä olevan entisen autohallin takaisella viheralueella. "No, kiitos.

Ja hyvää joulua sinullekin!", päällikkö toivotti puhelun lopuksi.

Ihmettelin ääneen KR:n käytävällä tätä juuripäätyynyttä puhelua ja sainkin kuulla, että päälliköllä oli ollut tapana lyödä vetoa kahvikupposesta RVL:n kahvipöydässä Rajavartioloituksen paikkatuntemuksestaan. Sitä vain en tiedä, kuinka tässä vedossa hänelle kävi. Luullakseni hyvin.

### Rajaviesti lehden avustajana

Vuosien saatossa olen kirjoittanut useita erilaisia juttuja Rajaviestiin. Olen yrittänyt tuoda lehteen mukaan näkemyksiä muustakin kuin rajavartiomiesten arjesta, koska RVL:ssä on monenlaisia persoonia ja hyvin erilaisia työtehtäviä. Rajakoira Jekku on tuonut tarinoillaan erilaista rennompaa näkökulmaa lehteen pakinoiden muodossa. Olen myös kirjoittanut asiallisempiakin juttuja Kainuun rajan ihmisistä, arjesta ja tapahtumista. Lisäksi kirjojen lukuharrastukseni on antanut mahdollisuuden kirjoittaa lehteen kirja-arvosteluja. Toivottavasti niistä on joku saanut lukukipinän!



Rajakoira Jekku pakinoi Rajaviestilehdissä.

Viimeisen vuoden olen ollut virkavapaalla viestintäsihteerin virasta ja katsellut Rajavartioloitosta ulkopuolisen silmin. Arvostan työvuosiaini rajalla, niitä hyviä ja välillä huonoja työpäiviä, mitä kahteen vuosikymmeneen on mahtunut. Työkavereista on jäänyt muutamia ystäviä, ja RVL:n sosiaaliset kanavat ovat edelleen seurannassa.

Työ on silloin merkityksellistä, kun siinä viihtyy ja nauttii tekemisestä. Nyt on minun hetkeni ottaa seuraava askel ja mennä elämässäni eteenpäin. Tällä jutulla toivotan teille hyvät RVL:n kollegat, mitä parhaita menestystä tulevaisuuteen!

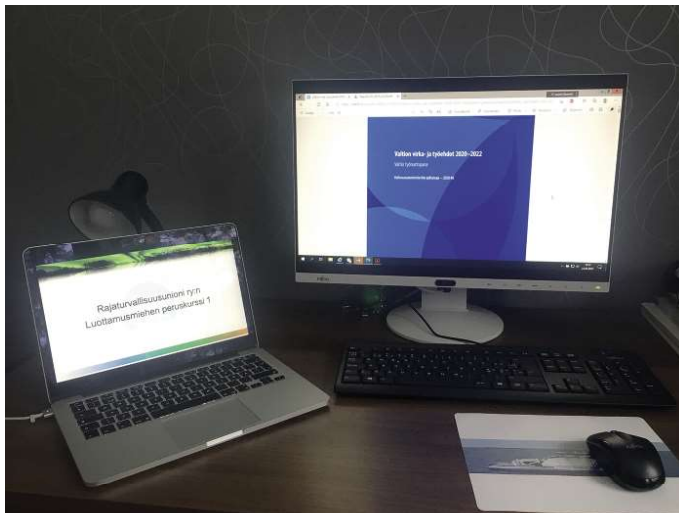
# RAJATURVALLISUUSUNIONIN KOULUTUKSIA

TEKSTI MIKA AHOLA

## LUOTTAMUSMIEHEN PERUSKURSSI 1

Viime edustajakokouksessa esittelin Rajaturvallisuusunionin koulutuksen kehitysjatoksia. Luottamusmiehen peruskurssi jakautuu kolmeen osaan ja ensimmäinen niistä pidettiin maaliskuussa. Kurssille oli ilmoittautunut yhdeksän luottamusmiesorganisaation jäsentä. Kurssi pidettiin etänä TEAMS-alustalla. Aamupäivän aikana käytiin läpi RTU:n asemaa edunvalvontakentässä sekä luottamusmiehen oikeuksia ja velvollisuuksia. Lisäksi käsiteltiin Rajavartiolaitoksen tarkentavat virkaehtosopimukset ja valtion yleinen virka- ja työehtosopimus hyvinkin yleisellä tasolla sekä niihin liittyvää lainsäädäntöä ja erimielisyysprosessin kulku. Iltapäivällä kurssilaiset saivat etsiä erilaisiin caseihin liittyen vastauksia aamupäivän materiaalin perusteella. Ensimmäisen osan tarkoitus oli herättää kurssilaisille ajatuksia luottamusmiehen tehtävää koskien ja antaa eväät tiedonhankintaa varten. Kurssilaiset tuntuivat olevan tyytyväisiä päivän antiin. Palautteesta saatiin myös erittäin hyviä

vinkkejä kurssin kehittämiseen tulevaisuudessa. Syksyllä palataan toiselle osalle ja siellä keskitytään Rajavartiolaitoksen työaikasopimukseen.



## LUOTTAMUSMIESTEN JA YHDISTYSTEN PUHEENJOHTAJIEN KOULUTUSPÄIVÄT

Valtion virkaehtosopimusneuvotteluissa oli sovittu, että virastokohtaiset neuvottelut tulee käydä maaliskuun puoleen väliin mennessä. Koulutuskalenteria laadittaessa päätettiin,

että luottamusmiesten ja puheenjohtajien koulutuspäivät pidetään mahdollisimman pian neuvotteluiden jälkeen ja huhtikuussa kokoonnuttiinkin TEAMS:n ääreen. Ensimmäinen päivä oli varattu neuvottelutuloksen läpikäymiseen. Toisen päivän aiheena olivat hallintoyksiköiden luottamusmiesten ajankohtaiset asiat ja kolmantena päivänä käsiteltiin yhteistoiminta-asioita.

## PALKKATIIMIN KOULUTUS

Palkkatiimien jäsenille ja varajäsenille järjestettiin koulutuspäivät toukokuussa. Ensimmäisen päivän aikana käytiin läpi lokakuun 2020 ja toukokuun 2021 välisenä aikana palkkalautakunnassa erimieliseksi jääneet tehtävät ja virastoeräneuvotteluiden muutokset vaativuudenarviointi käsikirjaan.

Toisen päivän aiheena oli vaativuudenarviointi käsikirjan, tehtävänkuvauslomakkeen ja työjärjestyksen tarkastelu erimielisiin tehtäviin liittyen.

## FRÅN KONTORET

Kontaktuppgifter  
Gränssäkerhetsunionens kontor  
Banmästargatan 11  
00520 HELSINGFORS  
TFN: +358(9) 148 5824  
Epost [toimisto@rtu.fi](mailto:toimisto@rtu.fi)  
SSL-krypterad [toimisto@rtu.fi](mailto:toimisto@rtu.fi)  
I Facebook: Toimisto  
Rajaturvallisuusunioni ry

Intressebevakningens kontaktuppgifter hittas på hemsidan [www.rtu.fi](http://www.rtu.fi):s medlemssidor samt i GSU:s kalender.

### POSTLISTA

Den viktigaste utdelningslistan som du kan höra till är den egna avdelningens utdelningslista, på samma gång får medlemmen även mejl som går till hela GSU:s medlemmar. Man kan ansluta sig till en lista eller göra förändringar på hemsidans "egen information" avdelning. Lokalavdelningarnas kontaktuppgifter hittar du också på [www.rtu.fi](http://www.rtu.fi).

[rtu.fi](http://rtu.fi):s medlemssidor. Man kan begära ett nytt inlogg och lösenord vid behov per epost av [toimisto@rtu.fi](mailto:toimisto@rtu.fi).

### SEMESTERSTÖD 2022

Alla Gränssäkerhetsunionens medlemmar som har ett anställningsförhållande kan söka semesterstöd. Som grund för givande av stödet är den sökandes ekonomiska situation och grunderna för ansökan. Vidare så premieras sådana sökande som inte tidigare givits stöd. År 2022:s stöd söks med hjälp av en blankett som tillsammans med anvisningar finns på hemsidans medlemssidor och bör vara GSU:s kontor tillhanda senast 31.12.2021.

### GSU:S KALENDER

Vill du inte ha GSU:s fickkalender? Som en medlemsförmån har medlemmarna varje år fått en fickkalender. På basis av feedback från våra medlemmar verkar denna förmån gagna en allt mindre skara medlemmar. På grund av detta kan

du nu avsäga dig kalendern genom att skicka ett mejl till adressen [toimisto@raja.fi](mailto:toimisto@raja.fi) med ämnesrubriken: En halva RTU:n kalenteria. Om man inte skickar detta meddelande får man fortsättningsvis kalendern.

### GSU:S FASTIGHETER

Stugornas, Bölelägenhetens samt bilplatsernas bokningskalendrar, samt reglerna för hur semesterveckorna lottas kan du hitta på hemsidans medlemssidor.

### ÖVRIGA SAKER DU BÖR INFORMERA

#### KONTORET OM:

- medlemsavgiften inte har beaktats i lönekvittot
- arbetsplatsen byts
- ledighet utan lön eller dylikt
- om du blir pensionär
- om du vill säga upp ditt medlemskap



Finferries liikennöi ympäri Suomea 42 lautta- ja yhteysalusreitillä.  
Kehitämme toimintaamme turvallisuus, ympäristö ja matkustajat huomioiden.  
Lataa ilmainen mobiilisovellus kotisivuiltamme.

Finferries trafikerar i Finland på 42 färj- och förbindelsefartygsrutter.  
Vi utvecklar vår verksamhet med hänsyn till säkerhet, miljö och passagerare.  
Ladda vår kostnadsfria mobilapp från vår hemsida.

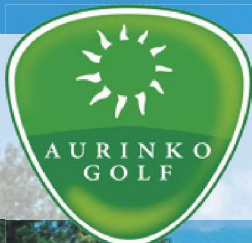
[finferries.fi](http://finferries.fi)



[steerprop.com](http://steerprop.com)

**Resolve to perform**

# 26. AY-GOLF MESTARUUS



**la 31.7.2021**  
**Aurinko Golf, Naantali**

**Kilpailu on avoin kaikille ammattiliittojen jäsenille. Mukaan otetaan enintään 108 pelaajaa.**

## SARJAT

1. Miehet tasoituksellinen lyöntipeli 18 reikää, hcp 0-18.4
2. Miehet tasoituksellinen piste-bogey 18 reikää, hcp 18.5-36.0
3. Naiset tasoituksellinen piste-bogey 18 reikää, hcp max. 36.0
4. Ammattiliittojen joukkueet tasoituksellinen piste-bogey, kolmen hengen joukkueen yhteistulos. Joukkueen nimi ja jäsenet ilmoitettava etukäteen ja joukkueen pelaajat osallistuvat myös henkilökohtaiseen sarjaan.

Kaikissa sarjoissa palkitaan 3-6 parasta osallistujamäärästä riippuen.  
AY-golfmestaruuden voittajat ratkaistaan miehissä ja naisissa parhaan lyöntipeli scratch tuloksen perusteella. Palkinnot jaetaan tulosten selvittyä kilpailun jälkeen.

## AIKATAULU

Yhteislähtö klo 10.00.  
Mikäli pelaajia on alle 50, väliaikalähdöt klo 10.00 alkaen.

## KILPAILUMAKSU

60 €/pelaaja, JHL:n jäsenet 45 € ja AGN:n jäsenet 25 €. Kilpailumaksu sis. pelin, tulospalvelun ja ruokailun. Kilpailumaksu maksetaan AGN:n caddiemasterille ennen kilpailukierrosta.

Joukkuekilpailuun peritään lisämaksu 30 €/joukkue kirjaamismaksuna.

JHL:n jäsenet osallistuvat yhdellä kilpailumaksulla AY-golfmestaruuden lisäksi ammattiliiton sisäiseen kilpailuun.

Vuoden 2019 voittajien Jari Sorvali TG ja Merjukka Lemmetti PGH kilpailumaksu maksetaan järjestäjien puolesta.

## ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen Nexgolfin kautta tai caddiemasterille: 0300 45 900, info@aurinkogolf.fi.

Ilmoittautuminen sulkeutuu 29.7. klo 12.00.

Ilmoittautumisesta tulee selvittää kilpailu, pelaaja, hcp, seura ja ammattiliitto.

Mahdollisen joukkuekilpailun osalta joukkueen ammattiliitto ja pelaajat.

Joukkueita voi muodostaa myös kilpailuaamuna kilpailuun ilmoittautuneista pelaajista.

## HARJOITUSKIERROS

Pelaajilla on oikeus harjoituskierrokseen pe 30.7. Harjoituskierroksen greenfee 35 €. Varaa harjoituskierron caddiemasterilta hyvissä ajoin.

## LISÄTIETOA KILPAILUSTA

Kilpailun järjestäjä:  
Jarno Blomster  
044 537 4765  
jarno.blomster@tul.fi

Kilpailun johtaja:  
Kari Heikkilä  
0440 533 804  
kari.hcp@gmail.com

## MAJOITUSTARJOUS

Holiday Club Caribia  
30.7.-1.8.  
1 hengen Standard huone  
108 €/huone/vrk  
2 hengen Standard huone  
128 €/huone/vrk

Varaukset 30.6. mennessä nimellä  
AY-GOLF puh. 0300 870 920.



# EDUSTAJAKOKOUSTARKKAILIJAN

## PUHEENVUORO

**M**inut valittiin edustajakokoustarkkailijaksi Rajaturvallisuusunionin edustajakokouksessa 11/2020. Toimin Nuijamaan rajanylityspaikalla rajatarkastaja/asiakirjatutkija -tehtävässä. Olen toiminut paikallisyhdistyksen hallituksessa nyt kolmatta vuotta.

Mielenkiinto edunvalvontaan on alkanut jo virkaurani alussa, johtuen paikallisen esikunnan ei niin järkevästä päätöksistä.

Asiaan. Kevään neuvottelut ovat ohi ja sieltä tuli päätöksiä, jotka eivät kaikkia miellytä.

Tiettyihin kohtiin jäi parantamisen varaa, mutta ottakaa hyvä jäsenet se huomioon, että varallisuus mikä oli jaossa, oli n. 96 000 €. Kaikille pitäisi jotain antaa ja eihän se kaikkeen riitä. Pienet on nousut verrattuna vaatimuksiin.

Sitten oli tämä vartiolaivojen työaikojen muutokset, joka oli työnantajalle kynnyskysymys. Eli suomeksi jos ei suostuta, niin perälautaan menee. Kumpi se sitten on parempi, yritetään kehittää jotain asioita vai mennäänkö aina perälautaan.

Tulevaisuus näyttää mikä on työntekijän asema. Näyttää siltä, että ei hyvältä näytä.

RTU Hallituksen toiminta on mielestäni ollut hyvällä tasolla ja asioihin on suhtauduttu niihin vaadittavalla vakavuudella. Pikku miinus tulee siitä, että myös hallituksen jäsenten on huomioitava Rajaturvallisuusunionin jäsenten nuoruus ja maailmankatsomus. Maailma muuttuu ja ajatukset sen myötä. Emme voi olla ns. "vanhoillisessa" ajatusmallissa, vaan meidänkin on kehitettävä. Olemme edustamassa kaikkia RTU:n jäseniä, emme pelkästään itseämme.

Antti Häkämies

Jutut ja kuvat lehteen  
rajaviesti.toimitus@gmail.com

Muistathan  
valokuvauskisan ja  
muhkeat palkinnot!

Hyvää ja lämmintä  
kesää kaikille  
Rajaviestin lukijoille  
ja ilmoittajille!!

### JOUKKUEHENKEÄ



- maalla
- merellä
- ilmassa



RAJATURVALLISUUSUNIONI ry  
GRÄNSSÄKERHETSUNIONEN rf

## KURVARIT





# 7.-8.7.2021

## RTU:N VETOUISTELU- JA JIGIKILPAILU

### **Paikka: Melkoniemi, Parikkala**

Tervetuloa perinteisiin vetouistelukisoihin, joissa uutena kilpailulajina jigikisa. Kisakeskuksena toimii juhlatilat Louhela Melkoniemellä.

Kilpailuaika keskiviikkona klo 12–20 ja torstaina klo 10–17.

Kilpailukalat: ahven, hauki ja kuha. Punnitukseen 5 kalaa/laji.

Jokaisella kalastajalla tulee olla kalastuksenhoitomaksu maksettuna. Muut luvat hoitaa järjestäjä.

Veneeseen vain RTU:n jäseniä.

Järjestäjä pidättää oikeuden muutoksiin.

**Ilmainen Majoitus  
tarjolla juhlatilat  
Louhelassa**

**RTU tarjoaa  
keskiviikkona  
ennen kilpailua  
lohikeiton  
osallistujille**

**Mahdollisuus  
aamupalaan**

**8 e/hlö**

**Lisätietoja  
ilmoittautumisen  
yhteydessä**

### **ILMOITTAUTUMINEN**

Sami Pylvänäinen

p. 050 410 3908

sami78.pylvanainen@gmail.com

ilm.20.6 mennessä



Kun haluat turvata rakkaimpasi  
Suomen edullisimmalla\*  
henkivakuutuksella, olemme rinnallasi.

Järjestöjäsenen etuhinta koskee sekä sinua että puolisoasi.  
Laske hinta helposti netissä. Saat vakuutuksen voimaan heti.

[if.fi/henkivakuutus](https://if.fi/henkivakuutus)

Vakuutuksen myöntää Keskinäinen Vakuutusyhtiö Kaleva.

\*Suomen edullisimman henkivakuutuksen hintavertailu, Innolink 11/2020.





DEFENCE AND SPACE

## Kokonaisturvallisuutta tukemassa

Nopeasti muuttuvassa toimintaympäristössä muuntautumiskyky ratkaisee. Kehitämme älykkäitä tuotteita ja palveluja asiakkaittemme vaativiin tarpeisiin.

Ratkaisumme tukevat Suomen viranomaisia maalla, merellä, ilmassa, verkossa sekä avaruudessa.

Kun ratkaisut yhdistetään suomalaiseen osaamiseen, turvataan kriisitilanteen huoltovarmuus.

We make it fly.