

Rajaturvallisuusunioni ry

2/2020

RAJAVIESTI

Gränssäkerhetsunionen rf

www.rtu.fi



Virkamiehen lomauttaminen

Sopimusneuvottelut jatkuvat

Sisärajatarkastukset herättivät tunteet pintaan

KYLLÄ NYT TAAS KELPAA TALLUSTAA!

**SALOMON
XA FORCES MID GTX EN**

179,99€



**SALOMON
QUEST 4D GTX FORCES 2 EN**

219,99€



Paranneltu edeltäjästään. Kengässä laskeutumis- ja pistosuoja.

Värit: Musta tai Ranger Green

Nyt myös lenkkarimallin kenkä sai pistosuojan isoveljensä tapaan!

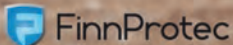
Värit: Musta



**MOLEMMAT
MALLIT
PISTOSUOJATTU!**



Maahantuonti:



VARUSTELEKA.FI

ARMEIJATAVARAN ERIKOISLIIKE

WWW.VARUSTELEKA.FI
INFO@VARUSTELEKA.FI
PUH. 010 320 3813

MYYMÄLÄ AVOINNA
ARKISIN 10 - 20
LAUANTAISIN 10 - 19

VARUSTELEKA
HANKASUONTIE 11 A
00390 HELSINKI

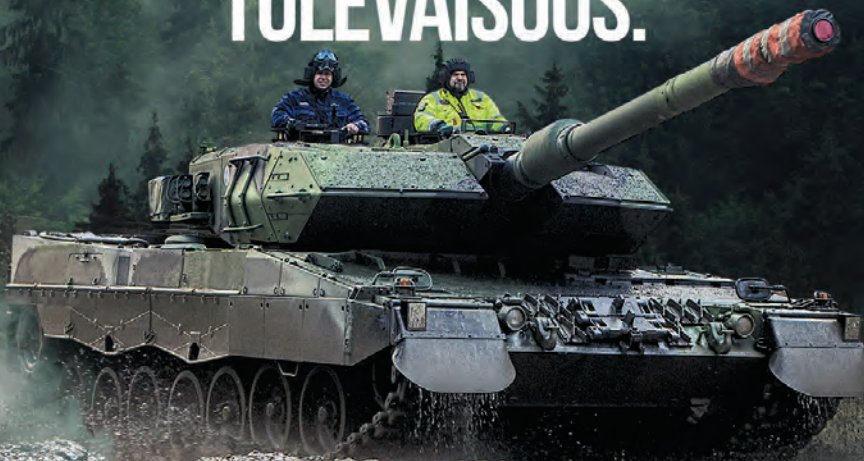
**YHDESSÄ
PAREMPI
JA TURVALLINEN
TULEVAISUUS.**

**Turvaa kaluston
koko elinjaksoille.**

Millog ylläpitää maa- ja merivoimien kalustoja sekä ilmavoimien valvontajärjestelmiä niin normaali- kuin poikkeusoloissa.

Millog

millog.fi



RAJAVIESTI

GRÄNSSÄKERHETSUNIONEN RF
MEDLEMSTIDNING

WWW.RTU.FI
WWW.RAJAVIESTI.FI

PÄÄTOIMITTAJA / HUVUD- REDAKTÖR

Erkki Hirvonsalo
Seulankatu 4
94100 KEMI
erkki.hirvonsalo@rtu.fi
p. 040 752 1389

TOIMITUS / REDAKTIONEN

Olli Ranua
rajaviesti@rtu.fi
p. 0400 830 040

RUOTSIKSI / ÖVERSÄTTNING

Tommy Rasmus

PAINO / TRYCK

Grano Oy Vaasa 2020

ILMOITUSASIA / ANNONSER

(Laskuja koskevat tiedustelut)
Print Screen Oy
p. 040 448 1274
ilmoitukset@rtu.fi

LEVIKKI / SPRIDNING

Lehti toimitetaan jäsenetuna
kaikille unionin jäsenille ja mm.
Rajavartiolaitoksen kaikkiin
toimipisteisiin, liittojen
sidosryhmiin, ilmoittajille ja
kansanedustajille.
Tidningen distribueras till alla
medlemmar,
Gränsbevakningsväsendets
enheter, intressegrupper,
annonsörer och
riksdagsledamöter.

RAJAVIESTI NRO 3/2020

Artikkelien oltava
toimituksessa viimeistään
28.8.2020.
Redaktionen bör handa
artiklarna senast
28.8.2020.

KANNEN KUVA / PÄRMBILDEN

Asko Ristolainen

ISSN-L 1236-0104
ISSN 1236-0104 (Painettu / Tryckt)
ISSN 2242-3737 (Verkkolehti / Nättidning)

*Lehdessä julkaistut tekstit ovat kirjoittajien oma
mielipiteitä ja näkemyksiä, eivätkä välttämättä
edusta Rajaturvallisuus-
unionin virallista kantaa.*

Arvoisat lukijat!

Kulunut kevät ja alkukesä ovat olleet poikkeukselliset koko yhteiskunnassa. Tällä on ollut huomattava vaikutus myös Rajavartiolaitoksen ja sen virkamiesten toimintaan. Maaliskuun alussa Rajavartiolaitoksen esikunta antoi käskyn, jolla reagoitiin koronaviruksen aiheuttamaan uhkaan. Käskyn tarkoituksena oli erilaisten toimintaohjein turvata henkilöstöresurssit Rajavartiolaitoksessa koronaviruspandemian aikana. Käskyä on päivitetty useaan kertaan tämän kevään aikana.

Suomen hallitus määräsi sisärajatarkastusten palauttamisen ja rajaliikennettä koskevia rajoituksia, jotka ovat edelleen voimassa tätä pääkirjoitusta kirjoittaessani. Sisärajatarkastukset palautettiin kaikille sisärajoillemme. Palauttamisen toteuttamiseksi iso määrä henkilöstöä jouduttiin komentamaan sisärajoille eteläisemmistä hallintoyksiköistä. Rajavartiolaitos onnistui sisärajatarkastusten palauttamissa hyvin. Kiitos siitä kuuluu ammattitaitoiselle henkilöstölle, joka otti tehtävät nopeasti vastaan ja ryhtyi toteuttamaan valtioneuvoston tahtoa koronapandemian leviämisen hidastamiseksi.

Valitettavasti Rajavartiolaitos ja sen virkamiehet ovat kuitenkin joutuneet viime aikoina sylkykupeiksi sisärajatarkastusten takia. Kuitenkaan ainakaan minun tietooni ei ole tullut yhtään tapausta, jossa perustuslain 9§ mukaista liikkumisvapautta olisi rikottu rajavartiomiehen toimesta. Suomalaisen maasta lähtöä ei ole estetty, mikäli he ovat halunneet käyttää perustuslaillista oikeuttaan. Myöskään suomalaisten maahantuloa ole estetty.

Eduskunnan oikeusasiamiehelle on tehty kanteluita Rajavartiolaitoksen ja sen virkamiesten toiminnasta. Nyt sitten selvittään, onko laitos tai sen virkamiehet toimineet lakien ja ohjeiden mukaisesti. Nopeasti palautetut sisärajatarkastukset aiheuttivat sisäisen ohjetulvan ja yksittäisille virkamiehille säilytettiin paljon vastuuta sisärajatarkastuksissa. Olisiko Suomen kansalaisille pitänyt kertoa heti tarkastusten alettua heidän oikeudestaan käyttää perustuslain 9§ mukaista oikeuttaan poistua maasta ja saapua maahan? Tästä voidaan olla montaa mieltä.



Jälkikäteen on tietysti helppo arvostella, miten virkamiesten olisi pitänyt toimia. Toivottavasti selvittelyiden jälkeen Rajavartiolaitoksella on uskallusta ottaa tapahtuneesta oppia ja kehittää toimintaansa päivittämällä suunnitelmat ja toimintamallit sekä laatimalla virkamiehille paremmat ohjeet vastaavan kaltaisten tilanteiden varalta.

Poikkeusolojen takia Sisäasiainministeriö antoi Rajavartiolaitoksen virkamiesten työajoista tehdyn tarkentavan virkaehtosopimuksen 34§:n perusteella määräyksen, jolla mahdollistettiin työaikasopimuksesta poikkeaminen. Määräyksellä haluttiin varmistaa Rajavartiolaitoksen henkilöstön riittävyys poikkeusoloissa. Ennen kuin työaikasopimuksesta poikettiin, työnantaja kuunteli henkilöstöjärjestöjen mielipiteitä asiasta. Vaikka mielipiteitä kuunneltiin, muutoksista ei varsinaisesti neuvoteltu, vaan asia käsiteltiin yhteistoimintamenettelyssä. Työaikasopimuksesta poikkeaminen on voimassa 2.8.2020 kello 24:00 saakka.

Rajavartiolaitoksen tarkentavan virkaehtosopimuksen neuvottelut alkavat 11.6.2020. Tässä lehdessä neuvotte-
luista kerrotaan tarkemmin päätoimisen pääluottamusmiehen artikkelissa.

Vuosi 2020 jää varmasti kaikkien mieleen. Muistakaa pestä käsiä ja huolehtia etäisyyksien pitämisestä, sillä tavoite viruksen kukistamisesta ei vielä hämmötä horisontissa.

Mukavaa ja rentouttavaa kesää kaikille lukijoille!

Erkki Hirvonsalo
Puheenjohtaja

MONIOSAISET **NEUVOTTELUT** RAJAVARTIOLAITOKSEEN

NEUVOTTELUTULOS TUO MUKAAN
PALKANKOROTUKSIA YLEISKOROTUKSINA
JA VIRASTOERÄKOROTUKSINA.
LISÄKSI NEUVOTELTAVIA KOHTIA
OVAT KIKY KOMPENSAATIOMALLIT
RAJAVARTIOLAITOKSESSA
SEKÄ MAHDOLLISUUS SOPIA
YLEISKOROTUKSILLA NOUSEVIEN
LISÄPALKKIOIDEN KOROTUS JOHONKIN
MUUHUN. AINOA TÄLLAINEN LISÄPALKKIO,
JOKA KOROTTUU YLEISKOROTUKSELLA,
ON LENTOLISÄ.

TEKSTI PLM **JOUNI KURTTILA**

Sopimuskausi on 23 kuukautta
1.4.2020 - 28.2.2022. Sopimuskau-
den palkankorotukset ovat yhteensä
3,07 %. Yleiskorotus 1.8.2020 1,1 %,
virastoerä 1.5.2021 1,0 %, (kuitenkin
vähintään 20,37€ yleiskorotus perälaudalla) ja viras-
toerä 1.6.2021 0,97 %.

Rajavartiolaityöehtosopimuksessa aloitetaan 11.6. neuvotte-
lut, jossa yhteisesti tulee todeta 15.6. mennessä
mitkä virka- ja työehtosopimukset ja allekirjoitta-
missopimukset ovat sopimuskaudella voimassa.
Toteamisesta tehdään virastotasolla pöytäkirja.
Pöytäkirjoihin sisällytetään myös 1.8.2020 toteutet-
tavalla yleiskorotuksella tarkastetut palkkataulukot.
Samassa yhteydessä voidaan sopia, että lentolisä
ei tarkisteta yleiskorotuksella, tai että sitä tarkiste-
taan prosenttimäärältään alemmilla yleiskorotuksilla.
Tämä voidaan sopia molempien yleiskorotusten
osalta samalla, tai vain toisesta tai molemmat erik-

seen. Tästä vapautuva varallisuus tulee kohdentaa
kaikkia sopimusosapuolia tyydyttävään ratkaisuun.
Mikäli ratkaisuun ei päästä, lentolisä korotuu
normaaliin tapaan. Mikäli sopijaosapuolet päättävät
käyttää lentolisän yleiskorotuksen johonkin muuhun
kohtaan, voidaan siitä neuvotella 30.6.2020 asti.

Kilpailukyky sopimuksessa sovittu työajan pidennys
puretaan 1.10.2020 alkaen. Palautettuja työaikoja
sovelletaan em. ajankohdan jälkeen alkavan täyden
työjakson alusta lukien eli 5.10.2020 lukien. Työajan
pidennyksen purkamisen korvaavat järjestelyt eli
nk. Kiky-kompensaatiot päätetään Rajavartioli-
aitoksessa 31.8.2020 mennessä. Työnantaja tekee
päätöksen kuultuaan sopimusosapuolia jaksotyön
osalta kolmesta vaihtoehdosta ja virastotyöajan
osalta kahdesta vaihtoehdosta. Kiky-kompensaatiot
astuvat voimaan 18.1.2021 alkavasta työjaksosta
lukien.

Jaksotyön vaihtoehto 1:

Työaikapankki, johon työnantaja voi siirtää ka-
lenterivuodessa 14 työtuntia. Työnantaja voi teettää
työaikapankkiin tunnit vain suunnitelmallisesti laa-
timalla työvuoroluettelot etukäteen. Työaikapankin
käyttö ei vaadi virkamiehen suostumusta. Työaika-
pankkiin siirretyt tunnit annetaan vapaana saman
kalenterivuoden aikana. Mikäli vapaata ei voida
antaa, työaikapankissa olevat tunnit korvataan
rahana maksamalla kultakin tunnilta yksikertainen
tuntipalkka.

Jaksotyön vaihtoehto 2:

Työnantaja saa teettää ilman virkamiehen suos-
tumusta täysissä jaksoissa 120 tuntia 15 minuuttia
kolmen tällaisen jakson osalta kalenterivuodessa.
Työnantaja päättää missä jaksoissa näin voidaan
tehdä. Virkamiehelle tulee ilmoittaa pidennetyt

työajan teettämisestä viimeistään kolme viikkoa
ennen jakson alkamista. Pidennetyssä työjaksossa
kuukausipalkka maksetaan jakson säännöllisen
työajan ja pidennetyt työajan mukaisella suhteella
korotettuna. Ylityötä on 120h15min lisäksi esimie-
hen määräyksestä tehty työ. Tuntipalkka lasketaan
kuitenkin normaalin jakson mukaan samoin kuin
lomaraha.

Jaksotyön vaihtoehto 3:

Jokin muu malli, joka tulee hyväksyä kaikkien
sopijaosapuolien kesken.

Virastotyön vaihtoehto 1:

Työnantaja saa teettää ilman virkamiehen
suostumusta viikossa 42 tuntia 30 minuuttia. Vuo-
rokautinen säännöllinen työaika on tällöin 8 tuntia
30 minuuttia. Näitä pidennettyjä viikkoja voi teettää
kolme kappaletta kalenterivuoden aikana. Virkamie-
helle tulee ilmoittaa pidennetyt viikon teettämisestä
viimeistään kolme viikkoa ennen pidennetyt viikon
alkamista. Kuukausipalkka lasketaan viikoittaisen
säännöllisen työajan ja pidennetyt viikon mukaisella
suhteella korotettuna. Ylityötä on vuorokauden osal-
ta 8h30min ja viikossa 42h30min lisäksi esimiehen
määräyksestä tehty työ. Tuntipalkka lasketaan
kuitenkin normaalin mukaan, samoin kuin lomaraha.

Virastotyön vaihtoehto 2:

Jokin muu malli, joka tulee hyväksyä kaikkien
sopijaosapuolien kesken.

Virastoeräneuvottelut aloitetaan viimeistään
marraskuussa 2020. Virastoerästä tulee sopia
15.3.2021 mennessä. Mikäli virastoerästä ei päästä
yhteisymmärrykseen, menee koko virastoerä
perälaudana, eli yleiskorotuksena Rajavartiolaityöehtosopimuksen
palkkataulukoihin.

STATENS TJÄNSTE- OCH ARBETSKOLLEKTIVAVTAL MEDFÖR

DIVERSE **FÖRHANDLINGAR** INOM GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDET

FÖRHANDLINGRESULTATET
UTLOVAR LÖNEFÖRHÖJNINGAR I
FORM AV ALLMÄNNA HÖJNINGAR OCH
ÄMBETSVERKSVISA DITO. DESSUTOM

KRÄVS FÖRHANDLINGAR GÄLLANDE
KIKYS KOMPENSATIONSMODELLER
SAMT MÖJLIGHET ATT AVTALA
OM ÖVERFÖRANDET AV FÖRHÖJT

LÖNETILLÄGG TILL NÅGOT ANNAT. DET
ENDA TILLÄGGET SOM HÖJS MED DEN
ALLMÄNNA LÖNEFÖRHÖJNINGEN ÄR
FLYGTILLÄGGET.

>>>>>

Den gångna våren och försommaren har varit en exceptionell tid inom hela samhället. Den har haft en betydande inverkan på Gränsbevakningsväsendet och tjänstemännens verksamhet. I början av mars gav gränsstaben en order med vilken man reagerade på hotet som koronaviruset medför och genom diverse verksamhetsdirektiv trygga personalresurserna under koronapandemin. Ordern har uppdaterats ett flertal gånger under denna sommar.

De av Finlands regering förordnade återupptagandet av den inre gränskontrollen och begränsningar gällande gränsövergångstrafiken är skrivande stund fortfarande i kraft. Gränskontrollen återupptogs på samtliga inre gränser. Detta medförde att man var tvungen att kommendera ett stort antal tjänstemän till de inre gränserna från sydliga sektioner. Gränsbevakningsväsendet lyckades väl med dessa arrangemang. Den kompetenta personalen förtjänar ett stort tack för att snabbt ta emot sina arbetsuppgifter och påbörja fullföljandet av statsrådets vilja att fördröja spridningen av koronapandemin.

Under den senaste tiden har Gränsbevakningsväsendet och dess tjänstemän tyvärr fått agera spottkopp för den inre gränskontrollens skull. Till min kännedom har dock inte kommit ett enda fall där den i grundlagens 9§ stiftade rörelsefriheten skulle ha kränkts av gränsbevakningsman. Finska medborgares utresor har inte förhindrats ej heller har inresor förhindrats.

Riksdagens justitieombudsman har emottagit klagomål angående Gränsbevakningsväsendets och dess tjänstemännens verksamhet. Nu skall det då utredas om allt har gått enligt lagar och föreskrifter. Den brådskande införda gränskontrollen föranledde ett internt flöde av anvisningar och den enskilda tjänstemannen belastades med en hel del ansvar. Borde finska medborgare ha informerats om sina grundlagsenliga rättigheter gällande ut- och inresor? Åsikterna är delade.

Med facit i hand är det lätt kritisera tjänstemännens agerande. Hoppas att



Gränsbevakningsverket vågar, efter att utredningarna slutförts, ta lärdom av det skedda och utvecklar verksamheten och procedurer samt utarbetar bättre föreskrifter för liknande situationer.

På grund av rådande undantagsförhållanden bestämde Inrikesministeriet att det är möjligt, enligt det preciserande tjänstekollektivavtalets 34§, att avvika från arbetstidsavtalet. Syftet var att garantera att personalresurserna räcker till under rådande avvikande förhållanden. Innan man avvek från arbetstidsavtalet gavs de fackliga organisationerna möjlighet att framföra sina åsikter. Inga egentliga förhandlingar genomfördes dock inte utan saken behandlades inom samarbetsförordningen. Avvikandet från arbetstidsavtalet gäller fram till 2.8.2020 klockan 24.

Förhandlingarna om det preciserande tjänstekollektivavtalet startar 11.6.2020. Ingående information hittas i huvudförtroendemannens artikel.

Året 2020 kommer säkerligen att ihågkommas av alla. Sköt om handhygien och håll avstånd eftersom målet med att övervinna viruset ännu ligger långt i horisonten.

Alla läsare tillönskas en trevlig och avkopplande sommar

Erkki Hirvonsalo

TEXT JOUNI KURTILA

Avtalsperioden omfattar 23 månader 1.4.2020 – 28.2.2022. Den totala löneförhöjningen under avtalsperioden uppgår till 3,07%
Allmän höjning 1.8.2020 1,1 %,
ämbetsverksvis pott 1.5.2021 1,0 %, dock minst 20,37€ allmän höjning med stupstock och ämbetsverksvis pott 1.6.2021 0,97 %.

Förhandlingarna inom GBV påbörjas 11.6. och man bör gemensamt med ett protokoll konstatera före utgången av 15.6. vilka kollektiv- samt underavtalsavtal är i kraft under avtalsperioden. I protokollet inkluderas även de kontrollerade lönetabellerna gällande den allmänna löneförhöjningen som genomförs 1.8.2020. Samtidigt kan man avtala, fram till 30.6.2020, om att inte höja flygtillägget med den allmänna löneförhöjningen eller att man alternativt höjer dito med en procentuellt lägre höjning. Det frigjorda avtalskapitalet bör inriktas på ett sätt som tillfredsställer samtliga avtalsparter. I annat fall höjs flygtillägget normalt.

Arbetstidsförlängningen enligt kiky-avtalet upphävs 1.10.2020. I praktiken genomförs det från och med arbetsperioden som startar 5.10.2020. De så kallade Kiky-kompensationerna stadfästas före utgången av 31.8.2020. Arbetsgivaren har tre alternativ då det gäller periodarbetet och två alternativ gällande byråarbetstiden. Kiky-kompensationerna träder ikraft räknat från arbetsperioden som startar 18.1.2021.

Periodarbetet alternativ 1:

Arbetstidsbanken dit arbetsgivaren kan överföra 14 arbetstimmar under ett kalenderår. Dessa arbetstimmar kan utkrävas endast planenligt med ett i förväg planerat arbetstidslista. Arrangemanget kräver inte tjänstemannens samtycke. Timmar bör ges ut i ledig tid under samma kalenderår. I annat fall betalas dessa ut.

Periodarbetet alternativ 2:

Arbetsgivaren har rätt att kräva utan tjänstemannens samtycke en arbetsinsats omfattande 120 timmar 15 minuter under tre arbetsperioder per kalenderår. Arbetsgivaren bestämmer på vilka perioder arrangemanget genomförs. Tjänstemannen bör informeras om den förlängda arbetstiden

senast tre veckor i förtid. Övertidsarbete är förutom 121,15h arbete som beordrats av förman.

Periodarbetet alternativ 3:

Någon annan modell som blivit godkänd av samtliga avtalsparter.

Byråarbetstiden alternativ 1:

Arbetsgivaren har rätt att utan tjänstemannens samtycke utkräva 42 timmar 30 minuter per vecka. Den ordinarie arbetsdagens längd blir härmed 8 timmar 30 minuter. Dessa förlängda arbetsveckor utarbetas högst tre under loppet av kalenderåret och tjänstemannen bör få information härom senast tre veckor i förväg. Övertid räknas då arbetstiden överskrider 8,30h samt 42,30h per vecka,

Byråarbetstiden alternativ 2:

Någon annan modell som bör godkännas av samtliga avtalsparter.

De ämbetsverksvisa förhandlingarna påbörjas senast i november 2020 och man bör uppnå ett förhandlingsresultat före utgången av 15.3.2021. I annat fall gäller allmän höjning med stupstock, det vill säga att den allmänna höjningen används till att höja tabellönerna inom Gränsbevakningsväsendet.

LUOTTAMUSHENKILÖT **TYÖPARINA** TYÖPAIKOILLA

TIEDÄTKÖ, MILLOIN KYSYÄ TÖIHIN
LIITTYVISTÄ ASIOISTA NEUVOA
TYÖSUOJELUVALTUUTETULTA,
ENTÄ MILLOIN ASIA KUULUU
LUOTTAMUSMIEHELLE? PARHAIMMILLAAN
NÄMÄ KAKSI IHMISTÄ TYÖSKENTELEVÄT
TYÖPARINA TYÖPAIKOILLA, MUTTA ASIA VOI
OLLA TYÖNTEKIJÖILLE HIEMAN SEKAVAA,
MITKÄ ASIAT KUULUVAT KENELLEKIN.

TEKSTI JA KUVAT **SANNA SILVANDER** JA **HEIKKI
TIIPPANA**

TYÖSUOJELUVALTUUTETTU

Työsuojeluvaltuutettu edustaa työpaikan kaikkia
työntekijöitä työn turvallisuutta ja terveellisuutta
koskevissa asioissa. Rajavartiolaitoksessa valitaan
valtakunnallinen työsuojeluvaltuutettu sekä pai-
kalliset työsuojeluvaltuutetut neljäksi (4) kalenteri-
vuodeksi kerrallaan. Valtakunnallinen työsuojelu-
valtuutettu hoitaa tehtävänsä kokopäiväisesti ja
paikalliset työsuojeluvaltuutetut oman työnsä ohella.
Seuraavat työsuojeluvaltuutettujen vaalit käydään

loppuvuonna 2020, jolloin valitaan paikalliset työ-
suojeluvaltuutetut.

Työsuojeluvaltuutetun puoleen kannattaa kääntyä
asioissa, joihin liittyy työpaikan fyysiset olosuhteet,
turvallisuuden hallinta ja työsuojelun kehittäminen.
Myös työpaikan ilmiö, johtamiskulttuuri, kuormi-
tustekijät sekä ylityömäärät ovat työsuojelun toimin-
taketintä. Työsuojeluvaltuutettu on se henkilö, jolle
työntekijät voivat esittää esimerkiksi työympäristöä
koskevia korjausehdotuksiaan. Valtuutettu toden-
näköisesti tiedustelee sinulta ensimmäiseksi, että
oletko ollut jo esimiehen asiasta yhteydessä?

Tehtävänsä varten työsuojeluvaltuutettu on
perehtynyt työsuojelumääräyksiin sekä työpaikan
turvallisuus- ja terveellisyysoloihin. Tärkeimmät
lait ovat työturvallisuuslaki sekä laki työsuojelun
valvonnasta ja työpaikan yhteistoiminnasta. Yhtä
lailla on tärkeää perehtyä RVL PAK B.2 ohjeisiin
sekä Rajavartiolaitoksen työsuojelun yhteistoimin-
tasopimukseen, jossa toiminta on yhdessä liittojen
kanssa sovittu käytännössä. Valtuutettu osallistuu
tarvittaessa työsuojelua koskeviin tarkastuksiin ja
tutkimuksiin. Työsuojeluvaltuutetulla on oikeus saa-
da nähtäväkseen kaikki työsuojelulakien mukaan
pidettävät asiakirjat ja luettelot, kuten työaika- ja
vuosilomakirjanpidon ja työsuojelutarkastusten pöy-

täkirjat. Hän saa työsuojelutehtävien hoitamista
varten tarvittavaksi ajaksi vapautusta varsinaisista
työtehtävistään ja korvausta tekemästään työstä.

Työsuojeluvaltuutettu ei johda, päättää tai vastaa
työturvallisuudesta. Hän on työnantajan ja työntekijöiden välinen yhteyshenkilö, jolla on velvollisuus
ja oikeus puuttua työturvallisuuden puutteisiin, ja
ehdottaa työnantajalle kehittämistoimia työpaikalla.
Työsuojeluvaltuutettu ottaa yleensä asian esille joko
suoraan työnantajan edustajan kanssa, tai työsuojelutoimikunnan kokouksessa. Asioista kannattaa
keskustella työpaikoilla avoimesti ja rakentavasti,
koska kaikkien etu on se, että työntekijät kehittävät
aktiivisesti työturvallisuutta työpaikoilla.

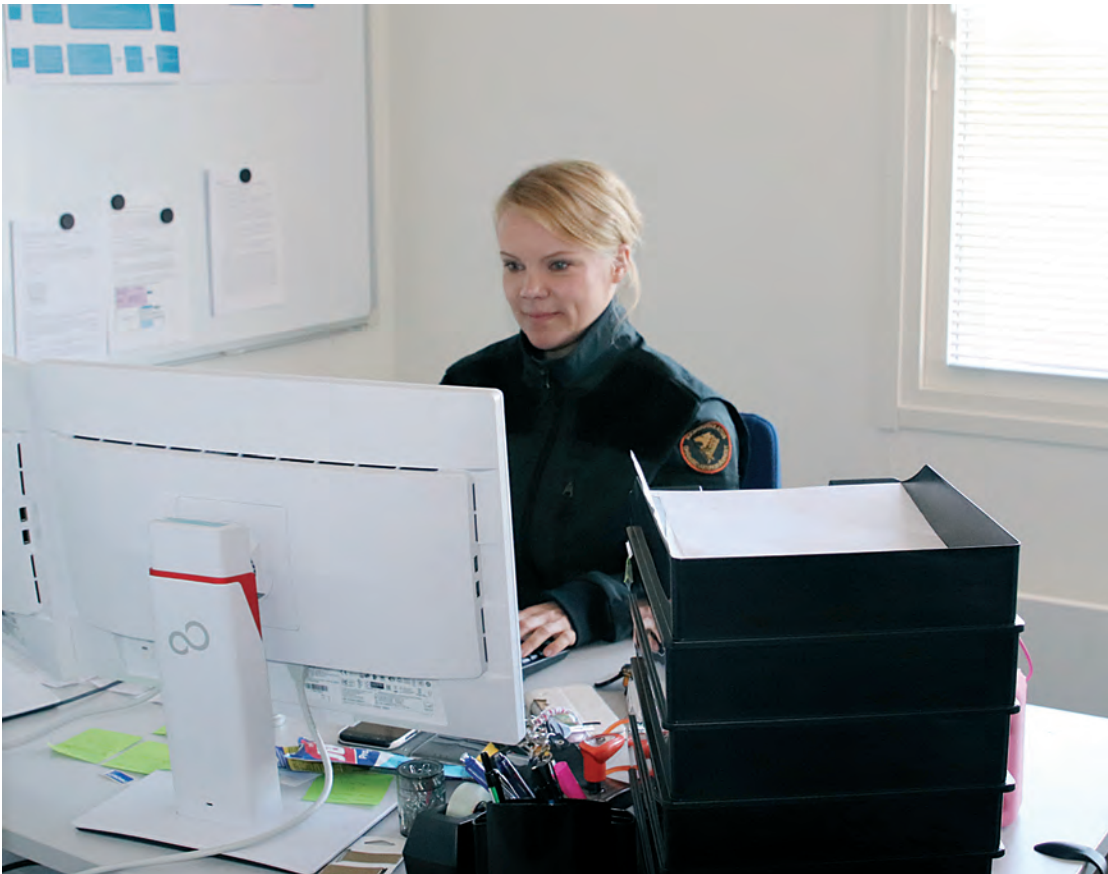
TYÖSUOJELUTOIMIKUNTA

Jokaisessa hallintoyksikössä on työsuojelutoimikun-
ta hallintoyksikön ja henkilöstön välistä työsuojelun
yhteistoimintaa varten. Työsuojelutoimikunnat ovat
tärkeä foorumi työturvallisuuden kehittämiseen.
Jäsenillä on oikeus tehdä esityksiä työsuojelutoi-
mikunnassa käsiteltävistä asioista, yhteistoiminnan
kehittämisestä sekä saada esityksistään perusteltu
palaute työnantajan edustajalta. Kun esitöt työtur-
vallisuuteen liittyviä kehitysideita työsuojelual-

tuutetellesi, hän voi ottaa
asiat esille työnantajan
suuntaan työsuojelutoimi-
kunnan kokouksessa.

Valtakunnallisia työtur-
vallisuuteen liittyviä asioita
käsitellään Rajavartio-
laitoksen työsuojelun
keskustoimikunnassa.
Keskustoimikunnan
kokoonpanoon kuuluvat
työnantajan edustajina
työturvallisuuspääl-
likkö Sami Mattila ja
työterveyspäällikkö Leila
Litmanen-Iltola. Henki-
löstön edustajina toimivat
Rajavartiolaitoksen valta-
kunnallinen työsuojelual-
tuutettu Sanna Silvander

*Sanna Silvander on
toiminut Rajavartiolaitoksen
valtakunnallisena
työsuojeluvaltuutettuna 1.12
2018 alkaen.*



ja hänen nimeänsä kaksi työsuojeluvallatutttua Ville Lyytinen (KR) sekä Arto Lehtosa-lo (SLMV).

VÄLITÖN JA

VAKAVA VAARA

Työsuojeluvallatutttu on työpaikalla se henkilö, jolla on oikeus keskeyttää välitöntä ja vakavaa vaaraa aiheuttava työ (työnkeskeyttämisoikeus), mutta yhtä lailla työntekijöillä on velvollisuus pidättäytyä työstä, jossa on ilmeinen vaara

työtapa-turmasta. Kynnys työn keskeyttämiseen on korkea. Työn keskeyttäminen on aina toimenpide, josta pitää olla mieluummin etukäteen yhteydessä esimieheen, mutta viimeistään heti, kun päätös työn keskeyttämisestä on tehty. Esimerkiksi koronaepidemian aikana työsuojeluvallatutttu voi passittaa flunssaoireisen työntekijän kotiin, mikäli siihen on painavat perusteet. Tällainen tilanne saattaisi tulla kyseeseen, jos oireileva työntekijä työskentelee kontaktissa riskiryhmään kuuluvan työntekijän kanssa. Työsuojeluvallatutttu tulee ilmoittaa työn keskeyttämisestä työnantajalle. Sairastunutta tulee kehottaa poistumaan työpaikalta ja ottamaan yhteyttä työterveyshuoltoon tai julkiseen terveydenhuoltoon.

VARHAISEN VÄLITTÄMISEN MALLI

Rajavartiolaikoksessa toteutettava varhaisen välittämisen mallin mukaisiin keskusteluihin voi ottaa mukaan tukihenkilön, hän voi olla esimerkiksi työsuojeluvallatutttu tai luottamusmies. Joissain tapauksissa on hyvä, että molemmat henkilöt osallistuvat palavereihin. Jos kyse on virkaehtosopimukseen liittyvistä asioista tai epäkohdista, ne kuuluvat luottamusmiehen tehtäväkenttään. Mikäli asia laajenee epäilyksi esimerkiksi epäasiallisesta kohtelusta, tämä on työsuojeluvallatutttu työtä. Tällöin on hyvä, että työsuojeluvallatutttu ja luottamusmies ovat molemmat työntekijän tukena ja apuna.

LUOTTAMUSMIES

Luottamusmies on työpaikan virka- ja työehtosopimuksien asiantuntija. Hän valvoo ja edistää sopimuksien noudattamista työpaikalla. Luottamusmies toimii neuvottelijana, sopijana, sovittelijana ja tiedottajana edustettaviensa ja työnantajan välillä. Rajavartiolaikoksessa Rajaturvallisuusunionin luottamusmies edustaa ja tiedottaa vain Rajaturval-

lisuusunionin jäseniä.

LUOTTAMUSMIEHEN VALINTA

Rajaturvallisuusunionissa pääluottamusmiehet, luottamusmiehet, luottamusmiehen varamies ja varaluottamusmiehet valitaan aika-ajoin järjestettävillä vaaleilla. Ehdokkaaksi voi asettua kuka tahansa Rajaturvallisuusunionin jäsenistä. Pääluottamusmiehen ja luottamusmiehen toimikausi kestää siihen saakka, kunnes uuden pääluottamusmiehen tai luottamusmiehen valinnasta on ilmoitettu Rajavartiolaikoksen esikunnalle. Rajaturvallisuusunionilla on kaksi pääluottamusmiestä ja varapääluottamusmies sekä jokaisessa hallintoyksikössä luottamusmies varamiehineen ja varaluottamusmiehet.

TEHTÄVIIN KÄYTETTY AIKA JA OIKEUDET

Rajavartiolaikoksen luottamusmiessopimuksessa on sovittu luottamusmiehen ajankäytöstä luottamusmiestehtävien hoitamiseen. Käytännössä tehtävien hoitamiseen saa aikaa niin paljon, kuin on tarvetta. Työnantaja ei voi käyttää työjohtovaltaa luottamusmiestehtäviään hoitavan virkamiehen. Luottamusmiehellä on myös oikeus saada työnantajalta riittävät tiedot tehtäviensä hoitoa varten. Näitä ovat esimerkiksi yhteistoimintaan liittyvät tiedot, edustettavien palkka-aineistot ja jäsenen tavoite- ja kehityskeskusteludokumentit (vaatii luvan jäseneltä).

LUOTTAMUSMIES EI RIITELE, VAAN NEUVOTTELEE

Välitön neuvonpitypyyntö on yksi ”työkalu” luottamusmiehen ”työkalupakissa”. Neuvottelupyynnön luottamusmies tekee hallintoyksikön komentajalle. Yleensä neuvottelussa on kyse erimielisyyssasiasta. Asia voi koskea esimerkiksi yksittäisen virkamiehen palkkausta, josta on erimielisyyttä. Jos

Luottamusmiehen tärkeimpiin tehtäviin kuuluu tiedottaminen. Heikki Tiippana luottamusmieskierroksella Ilomantsissa.

neuvotteluissa ei saada yksimielisyyttä, asia etenee paikallisneuvotteluihin. Paikallisneuvottelun käy yleensä Rajaturvallisuusunionin pääluottamusmies Rajavartiolaikoksen esikunnassa. Jos asia ei ratkea paikallisneuvotteluissa, se voidaan viedä keskustason neuvotteluihin. Joitakin erimielisyyssasioita joudutaan ratkaisemaan myös eri oikeusasteissa, kuten työtuomioistuimessa. Päätavoite on saada erimielisyyss ratkaistua jo välittömässä neuvonpidossa tai viimeistään paikallisneuvotteluissa.

LUOTTAMUSMIES JA YHTEISTOIMINTA RAJAVARTIOLAIKOKSESSA

Monesti luottamusmies ”istuu” vartiostojen yhteistoimintalautakunnissa. Yhteistoimintalautakunta koostuu työnantajan ja eri järjestöjen edustajista. Lautakuntien tehtävänä edistää avoimuutta ja vuorovaikutusta työnantajan ja työntekijöiden välillä. Kokouksissa käsitellään mm. vuosisuunnitelmia, vuosikäsäkyä, budjettia, vuosittaisia tavoite- ja kehityskeskusteluita. Järjestöt tuovat kokouksissa esille omia mielipiteitään ja ehdotuksia käsiteltäviin asioihin. Kokouksia pidetään säännöllisen väliajoin.

YHTEISTYÖTÄ

Työsuojeluvallatutttu ja luottamusmies toimivat työpaikoilla monesti työparina ja tukevat toisiaan tehtävien hoidossa. Yhteistyö antaa mahdollisuuden arvioida asioita monipuolisesti. Työsuojelua ja luottamusmiestoimintaa ei tule pitää vastakkainasetteluna. Yhteistyö on rakentavaa vuoropuhelua ja asioista sopimista sekä työolojen kehittämistä niin, että työntekijät voivat tehdä töitä turvallisissa olosuhteissa ja voivat hyvin.

LUOTTAMUSMIESTEN KOULUTUSPÄIVÄT POIKKEUSOLOISSA

RAJATURVALLISUUSUNIONIN
LUOTTAMUSMIESTEN PITI KOKOONTUA
KOULUTUSPÄIVILLE 5.-7.5. VIKING
MARIELLALLE HELSINGISTÄ TUKHOLMAAN.
KOULUTUSTILAISUUTEEN OLI
OSALLISTUMISOIKEUS KAIKILLA
RTU:N LUOTTAMUSMIEHILLÄ.
MAAILMANLAAJUISEN KORONAPANDEMIAN
TAKIA RAJATURVALLISUUSUNIONIN
KOULUTUSTENKIN OSALTA JOUDUTTIIN
POHTIMAAN, ETTÄ SIIRRETÄÄNKÖ NIITÄ
MYÖHÄISEMPÄÄN AJANKOHTAAN,
PERUTAANKO KOKONAAN VAI
JÄRJESTETÄÄNKÖ NE ETÄKOULUTUKSENA.

TEKSTI JA KUVAT MIKA AHOLA

Koulutus päätettiin järjestää ensimmäistä kertaa etänä. Koulutukseen osallistui luottamusmiehet ja 15 hallintoyksiköiden luottamusmiestä, luottamusmiehen varamiestä ja varaluottamusmiestä.

Rajaturvallisuusunionin käytössä oleva TeamSpeak-keskustelukanava todettiin heti alkuun soveltumattomaksi tällaisen kokonaisuuden läpivientiin. Puheenjohtaja Hirvonsalo kehui Microsoft Teams alustan olevan toimiva, koska hän oli sitä käyttänyt jo JHL:n edustajiston kokouksessa. Teams-kokouksessa voidaan käyttää videokuvaa äänen lisäksi. Kokouksessa on myös mah-

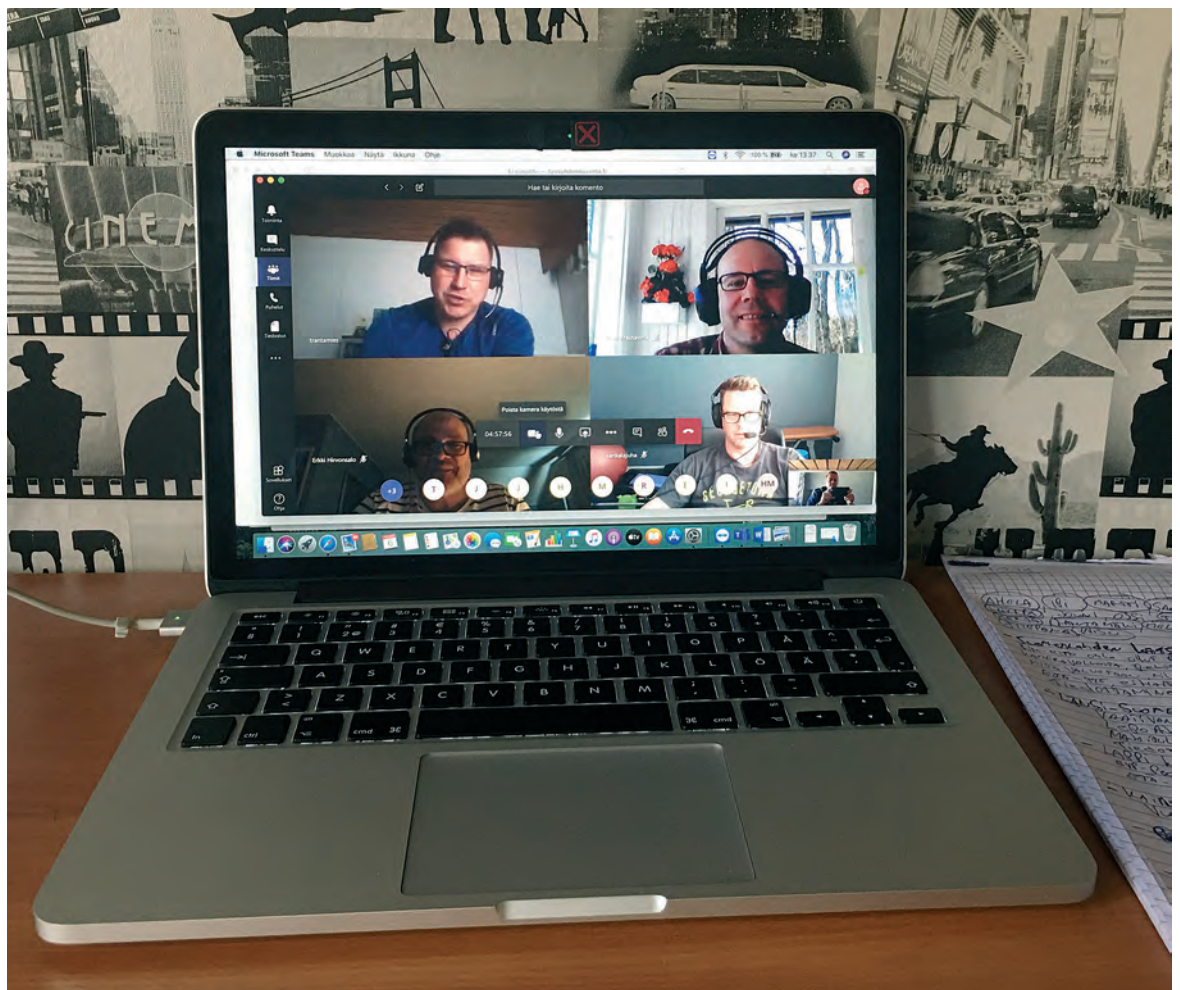
dollisuus chat-viesteihin, jolloin puhujaa ei tarvitse välttämättä keskeyttää kysymyksillä. Ehkä paras ominaisuus kuitenkin on, että jokainen osallistuja voi jakaa oman työpöytänsä ja siten esittää esimerkiksi oman Powerpoint-esityksensä paikallaolijoille.

Ensimmäinen päivä käytettiin hallintoyksiköiden luottamusmieskatsauksiin. Pandemian aiheuttamat toimet hallintoyksiköissä ja sisärajavalvonnan palauttaminen olivat ymmärrettävästi pääroolissa yleisesti. Luottamusmiehet ovatkin saaneet jäsenistöltä kyselyjä monista asioista, esimerkiksi etätöihin, tasoitusvapaiden purkamiseen, vuosilomalle määräämiseen ja lepoaikoihin liittyen. Työnantajan ja henkilöstöjärjestöjen kanssa on sovittu, että kriisin akuutissa vaiheessa ei käynnistetä erimielisyysprosesseja, vaan luottamusmiehet keräävät tietoja ylös ja asioihin palataan, kun tilanne alkaa normalisoitumaan. Jäsenistö voi luottaa siihen, että mikäli ratkottavia asioita on ilmaantunut, niin ne tullaan kyllä selvittämään. Päivän päätteeksi osallistuttiin koko porukalla JHL:n järjestämään webinaariin uudesta

valtion yleisestä virka- ja työehtosopimuksesta.

Toinen päivä käsiteltiin uutta YLVES:a, siitä tarkemmin Kurttilan Jounin jutussa toisaalla tässä lehdessä. Lisäksi käytiin läpi tulevaa virastokohtaista neuvottelukierrosta ja sen aikatauluja. Koulutuksen kolmas päivä käytettiin Virkamieslain ja Rajavartiolaitoksen yhteistoimintasopimuksen käsittelyyn.

Kokonaisuutena koulutuspäivät olivat onnistuneet näin etäyhteyksien välitykselläkin. Paljon kuitenkin jäi hyviä keskusteluja käymättä, joita fyysisesti kokoontuessa olisi käyty ja tietynlainen sosiaalisuus luottamusmiesten kesken jää pois. Rajaturvallisuusunionin koulustointa ei kuitenkaan muutu tulevaisuudessa pelkästään etänä vedettäviin koulutuksiin vaan niitä tullaan järjestämään normaalisti. Joitakin kokonaisuuksia saatetaan kuitenkin jatkossa järjestää Teamsin välityksellä.



FÖRTROENDEMÄNNENS SKOLNINGSDAGAR UNDER UNDANTAGSLÄGET

DET VAR MENINGEN ATT GRÄNSSÄKERHETSUNIONENS FÖRTROENDEMÄN SKULLE HÅLLA SKOLNINGSDAGAR 5.-7.5. OMBORD PÅ VIKING MARIELLA FRÅN HELSINGFORS TILL STOCKHOLM. SAMTLIGA GRÄNSSÄKERHETSUNIONENS FÖRTROENDEMÄN HADE RÄTT ATT DELTA PÅ SKOLNINGSTILLFÄLLET. DEN GLOBALA KORONAPANDEMIN GJORDE ATT MAN MÅSTE FUNDERA OM TILLFÄLLET FLYTTAS TILL SENARE TIDPUNKT, SLOPAS HELT ELLER ARRANGERAS PÅ DISTANS.

TEXT OCH BILDER MIKA AHOLA

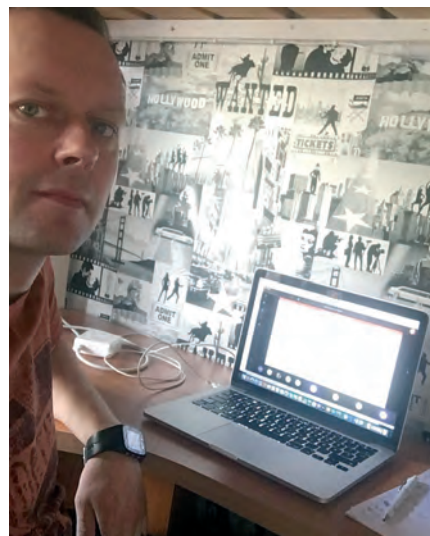
Man beslöt att genomföra skolningen på distans. Förutom huvudförtroendemannen deltog 15 förtroendeman, suppleanter samt viceförtroendeman från olika sektioner.

Man konstaterade omgående att TeamSpeak inte lämpar sig för ett dylikt tillfälle. Man valde den av ordförande Hirvonsalo rekommenderade Microsoft Teams plattformen som möjliggör även video och en chat-funktion som möjliggör att man inte nödvändigtvis behöver avbryta talaren med frågor. Den kanske bästa sidan med Teams är att man kan dela sitt arbetsbord och till exempel visa sin Powerpoint åt alla närvarande.

Under den första dagen framförde sektionernas förtroendeman sina aktuella ärenden. De av pandemin försakade arrangemangen samt återupptagandet av den inre gränskontrollen spelade så klart en stor roll. Medlemmarna har frågat om distansarbete, utjämningsledigheten, semester och vilotider. Arbetsgiversidan och de fackliga organisationerna har kommit överens om att man inte under pandemin akuta fas startar tvistemålsprocesser utan man samlar information och återkommer då läget normaliseras. Medlemmarna kan lita på att olösta frågor kommer att tas upp till behandling. Dag ett avslutades med att samtliga närvarande deltog i den av JHL arrangerade webinariet om det nya statliga kollektivavtalet.

Dag två startade med huvudförtroendeman Kurttilas genomgång av det nya allmänna tjänstekollektivavtalet. Man gick även igenom den kommande ämbetsverksvisa förhandlingsrundan samt tidtabellen. Den tredje dagen användes till att behandla Tjänstemannalagen samt GBV:s samarbetsavtal.

Som helhet var detta en lyckad tillställning på distans. Mycket blev säkert osagt på grund av saknaden av den fysiska samt sociala kontakten. Skolningsverksamheten kommer dock inte i fortsättningen gå enbart på distans. Vissa helheter kommer eventuellt att genomföras med Teams.



HALLITUKSEN TIEDOTE:

HALLITUS KOKOONTUI 4.-5.6.2020

HALLITUS KOKOONTUI VERKKOKOKOUKSESSA 4.-5.6.2020. KOKOUKSESSA KUULTIIN SEKTORIVASTAAVIEN KUULUMISET YMPÄRI RAJOJEN. ASIAT LIITTYIVÄT PÄÄASIASSA KORONAN VAIKUTUKSIIN.

Yhteenvetona voidaan sanoa, että koronan vaikutukset ovat olleet moninaisia, joillain työpaikoilla vaikutukset ovat olleet suuret ja joillakin vaikutuksia ei juurikaan ole ollut.

Työnantajan määräämiä poikkeuksellisten aikojen VES-muutoksia on käytetty vaihtelevasti, mutta kuitenkin kokonaisuudessaan maltillisesti. Joitain erimielisyyksiasioita on kuitenkin tiedossa esim. liittyen lepoaikoihin. Asiat tullaan käsittelemään normaalin erimielisyysprosessin mukaisesti.

Kokouksessa käsiteltiin myös keskustason neuvotteluista tullutta velvoitetta neuvotella ns.

Kiky-kompensaatiosta. Nykyiset Kiky-tunnithan poistuvat lokakuun alusta lukien, joiden tilalle valtion virastoja on velvoitettu neuvottelemaan nykyistä Kikyä ainakin osittain kompensoiva malli, joka tulee voimaan 18.1.2021 alkavasta työjaksosta lukien. Neuvottelut alkavat 11.6. ja valmista tulee olla elokuun loppuun mennessä.

Käsiteltiin myös keskustason sopimuksessa mainittu yleiskorotuksen vaikutusta palkkioihin, jotka on sovittu korottuvan sovittu yleiskorotuksen mukaisesti. Näitä lisiä RVL:ssa on ainoastaan lentolisä. Keskustason sopimuksessa on mainittu, että ko. varallisuutta voidaan yhteisesti sopia käytettävän myös muihin kohteisiin. Hallitus antoi edellä mainittuihin asioihin neuvotteluraamit neuvottelijoillemme.

Varsinaiset virastoeräneuvottelut, joissa sovitaan 1% virastoerän kohdentamisesta, alkaa syksyllä/alkutalvella. Nämä neuvottelut tulee olla käytynä maaliskuun 15.2021 mennessä ja tulevat voimaan 1.5.2021 lukien. Sopimuskierroksen ensimmäinen

palkankorotus tulee maksuun 1.8.2020 lukien ja on suuruudeltaan 1,1%

Käytiin keskustelua myös RVL:n henkilöstöstrategiasta. Keskusteltiin jäsenistömme tehtävistä tulevaisuudesta liittyen esim. nykyisten opistoupseereiden poistumiseen eläköitymistien johdosta. RTU:n näkemyksen mukaan on paljon tehtäviä joita esim. kokeneet mestarit voisivat tehdä nykyistä laajemmin. Tällaisia tehtäviä voisivat olla esim. meripelastusjohtajan, tutkinnanjohtajan, varapäälliköiden tehtävät. Osa tehtävistä vaatisi muutoksia asetuksiin, mutta olisivat kuitenkin tehtävissä, jos yhteinen tahtotila löytyy. Asiaa tullaan viemään aktiivisesti RVL:n johdon suuntaan.

EDUSTAJAKOKOUS

Edustajakokous päätettiin pitää 3.-5.11.2020 Lappeenrannassa. Kutsut kokoukseen tulee myöhemmin sääntöjen edellyttämässä aikataulussa. Hallitus toivottaa hyvää kesää!

VIRKAMIEHEN LOMAUTTAMINEN

JOS VALTION VIRASTOLLA MENEE TALOUDELLISESTI HUONOSTI, YKSI KEINO TILANTEEN PELASTAMISEKSI VOI OLLA HENKILÖSTÖN LOMAUTTAMINEN. LOMAUTTAMISELLA TARKOITETAAN TYÖNTEON JA PALKAN MAKSAMISEN KESKEYTTÄMISTÄ TOISTAISEKSI TAI MÄÄRÄAJAKSI LAKKAUTTAMATTA KUITENKAAN VIRKASUHDETTA. LOMAUTTAMISESTA ON KÄYTÄVÄ YT-NEUVOTTELUT.

TEKSTI JA KUVA HEIKKI TIIPPANA

Virkamies voidaan lomauttaa tarvittaessa enintään 90 vuorokaudeksi. Lomautuksen välttämättömyyden tultua työnantajan tietoon, on työnantajan annettava ennakoilmoitus lomautuksesta välittömästi ja mikäli mahdollista viimeistään kolme kuukautta ennen lomautuksen alkamista. Ennakoilmoitus tulee antaa asianomaiselle luottamusmiehelle ja lomautuksen kohdistuessa vähintään kymmeneen virkamieheen myös työvoimaviranomaiselle. Ennakoilmoituksessa tulee mainita lomautuksen syy, arvioitu alkamisaika ja kesto sekä lomautettavien virkamiesten arvioitu lukumäärä ammattiryhmittäin.

LOMAUTUKSESTA ILMOITTAMINEN

Tarkempi ilmoitus lomauttamisesta tulee ilmoittaa virkamiehelle henkilökohtaisesti 14 vuorokautta ennen sen alkamista, jos ei työnantajan ja asianomaisen luottamusmiehen kanssa ole toisin sovittu. Ilmoituksessa tulee mainita lomautuksen syy, sen alkamisaika ja määräaikaisen lomautuksen kesto sekä toistaiseksi tapahtuvan lomautuksen osalta arvioitu kesto. Ilmoitus lomautuksesta on annettava tiedoksi myös asianomaiselle luottamusmiehelle. Työnantajan on myös annettava kirjallinen todistus lomauttamisesta virkamiehelle hänen sitä halutessaan.

SAIRASTAMINEN JA VUOSILOMA

Virkamiehellä on oikeus sairausajan palkkaan lomautusaikana, mikäli hän sairastuu ennen

lomalla olevan virkamiehen lomautus keskeytyy vuosiloman ajaksi ja virkamiehelle maksetaan loma-ajan palkka.

MUU TYÖ LOMAUTUSAIKAN

Lomauttaminen ei estä virkamiestä ottamasta lomautusajaksi muuta työtä. Jos lomauttaminen on tapahtunut toistaiseksi, on työnantajan ilmoitettava virkamiehelle työn alkamisesta vähintään seitsemän päivää aikaisemmin, jollei toisin ole sovittu. Virkamiehellä on tällöin oikeus irtisanooa lomautuksen ajaksi toisen työnantajan kanssa tekemänsä työsopimus sen kestosta riippumatta viiden päivän irtisanomisaikaa noudattaen. Ilmoitusta ei tarvitse tehdä, jos virkamies on lomautettu määräajaksi. Virkamies myös säilyttää lomautusaikana oikeuden asua hänen käyttöönsä annettussa asunnossa, mikäli asunto liittyy palvelussuhteeseen.

JOS SINUT

LOMAUTETAAN

Lomautusilmoituksen saatessasi ole välittömästi yhteydessä Rajaturvallisuusunionin luottamusmieheen ja TE-keskukseen. Rajaturvallisuusunionin jäsenenä olet oikeutettu ansiosidonnaiseen työttömyyspäivärahaan. Nopea reagointi tilanteeseen helpottaa asioiden hoitoa jatkossa. Lisätietoja lomauttamisesta saat esimerkiksi luottamusmieheltäsi, tai osoitteesta te-palvelut.fi.



lomautusilmoituksen antamista. Mikäli virkamies sairastuu lomautusilmoituksen antamisen jälkeen, maksetaan hänelle sairausajalta palkkaa lomautukseen asti. Lomautuksen alkaessa päättyy sairausajan palkan maksaminen. Mikäli virkamies on sairaana vielä lomautuksen päättyttyä, aletaan virkamiehelle maksamaan sairausloman ajalta palkkaa uudelleen. Jos virkamies on määrätty vuosilomalle ennen lomautuksen alkua, hän on ensin vuosilomalla ja lomautus alkaa vasta vuosiloman päättyttyä. Vahvistetulla vuosi-

KOKKOLASTA VIRPINIEMEEN

Ylimerivartija Timo ”Topi” Tervon läksi-äiskahveja juotiin 27.4.2020 Kokkolan merivartioasemalla.

Topi siirtyi 1.5.2020 Virpiniemen merivartioasemalle. Aseman porukka muisti Topia perinteisellä laivakellolla ja toivotti menestystä uusiin haasteisiin.

Mika Ahola

Kuvassa vasemmalla mvmest Mika Ahola ja ylimvja Timo Tervo.





Yhteinen turvallisuus



www.milectria.fi

Sähköjärjestelmien suunnittelu ja valmistus: johtosarjat, kaapeloinnit ja kojeistot

COBHAM

Mastsystem Int'l Oy trading as Cobham Mast Systems

Puh. + 358 (0)20 775 0810

www.cobham.com/mastsystems



Rajaturvallisuusunioni ry
Gränssäkerhetsunionen rf

www.rtu.fi



SUOJAVARUSTEITA
Meri- ja Rajavartio-
laitoksen toimintoihin

SIOEN
BALLISTICS
MADE IN FINLAND

*Hymyile,
olet Turvassa.*

**Jos se on kullan kallis,
se kannattaa vakuuttaa**

Kotona sattuu ja tapahtuu. Onneksi siihen on helppoa varautua. Tarjoamme jatkuvan 10 % jäsenalennuksen kaikille suomalaisten ammattiliittojen jäsenille. Kun vakuutat meillä kotisi ja valitset yhden tai useamman muun vakuutuksen, saat kaikista vakuutusmaksuista 10 % omistaja-alennuksen. Alennukset eivät koske liikennevakuutusta.

Meiltä saat mutkatonta ja EPSI Rating -asiakastytyväisyyystutkimuksenkin mukaan alan parasta palvelua haluamallasi tavalla puhelimitse, verkossa sekä ajanvarauksella.

Katso lisää turva.fi/etusi



Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turva • turva.fi • 01019 5110



turva

HEIKENNYKSIÄ TYÖAIKASOPIMUKSEEN

POIKKEUSOLOISSA TEHDÄÄN
POIKKEUKSELLISIA RATKAISUJA.
RAJAVARTIOLAITOKSEN
TYÖAIKASOPIMUKSESTA LÖYTYY
34§ POIKKEUKSELLISET OLOT: ”JOS
POIKKEUKSELLISET OLOT VAATIVAT,
SISÄASIAINMINISTERIÖ VOI ANTAA TÄSTÄ
SOPIMUKSESTA POIKKEAVIA MÄÄRÄYKSIÄ
TAI MÄÄRÄTÄ, ETTEI SOPIMUSTA OLE
SOVELLETTAVA.”

TEKSTI JA KUVA MIKA AHOLA

Suomen hallitus totesi maaliskuussa maassa olevan poikkeusolot ja otti käyttöön valmiuslain sekä palautti rajavalvonnan sisärajoille. Henkilöstövoimavarojen riittävyyden varmistamiseksi Sisäministeriö antoi 19.3.2020 määräyksen Rajavartiolaitoksen virkamiesten työajoista tehdyn tarkentavan virkaehtosopimuksen 34§:n perusteella. Määräys on voimassa 2.8.2020 klo 24:00 asti ja sillä poiketaan työaikasopimuksesta seuraavasti:

2§ Työajaksi luettava aika
2.2. Partioinnin työaika
Työaikasopimuksen 2§:n sopimusmääräyksen kohdissa 2.2.2 ja 2.2.3 sovitusta poiketen partioinnin ajalta virkamiehelle luetaan työajaksi työhön käytetty aika, kuitenkin vähintään 12 tuntia täydeltä vuorokaudelta.

3a§ Säännöllisen työajan keskimääräistämisen jaksotyössä kahden peräkkäisen työjakson aikana
Työaikasopimuksen 3a§:n sopimusmääräyksestä poiketen jaksotyössä kahden peräkkäisen työjakson aikana säännöllinen työaika keskimääräistetään siten, että se on enintään 134 tuntia 15 minuuttia työjaksossa ja voidaan tehdä ilman virkamiehen suostumusta.

5§ Tasoitusvapaaajajärjestelmä säännöllisen työajan kohdentamiseksi jaksotyössä
Työaikasopimuksen 5§:n 6 momentissa sovitusta poiketen tasoitusvapaan ajankohta on saatettava virkamiehen tietoon vähintään kahta päivää ennen ensimmäisen vapaajakson alkamista.

6§ Varallaolo

6.2. Sidottu varallaolo

Työaikasopimuksen 6§:stä poiketen syrjäisellä rajavartioasemalla päivittäinen työaika suunnitellaan operatiivisen tarpeen mukaan siten, että sen pituus on vähintään 8 tuntia. Sopimusmääräyksestä poiketen sotilasvirassa palveleva virkamies on ilman erillistä käskyä peräkkäisten työpäivien välisenä lepoaikanaan varalla sidottua varallaoloa koskevien määräysten mukaisesti, jos tällaisten työpäivien työvuoroluettelossa vahvistettu päivittäinen työaika ei ole vähintään 8 tunnin pituinen.

1§ Vuorokausilepo

Vuorokausilepo voidaan työaikasopimuksen 10§:stä poiketen lyhentää enintään kuuden peräkkäisen työvuoron yhteydessä. Lyhennetyn vuorokausilevon tulee olla vähintään 5 tunnin pituinen.

mista edeltävänä torstaina, jolloin työvuoroluettelo olisi vahvistettavissa perjantain kuluessa.

Koronavirusepidemiaan liittyvät toiminnan ja työvoiman järjestelytarpeet ovat perusteltu syy työvuoroluettelon muuttamiseksi. Työvuoroluettelosta poikkeamisesta ilmoitetaan RVLE:n määräyksen id8377205/17/2012/4800/1.8.2012 mukaisesti:

Poikkeamisesta on ilmoitettava virkamiehelle mahdollisuuksien mukaan viimeistään vuorokautta ennen muutoksen ajankohtaa. Jos työvuoro joudutaan peruuttamaan kokonaan, lyhentämään alusta tai siirtämään myöhemmäksi, siitä on ilmoitettava asianomaiselle virkamiehelle työvuoroa lähinnä edeltävänä päivänä taikka poikkeustapauksessa viimeistään ennen virkamiehen saapumista työn suorittamispaikalle.

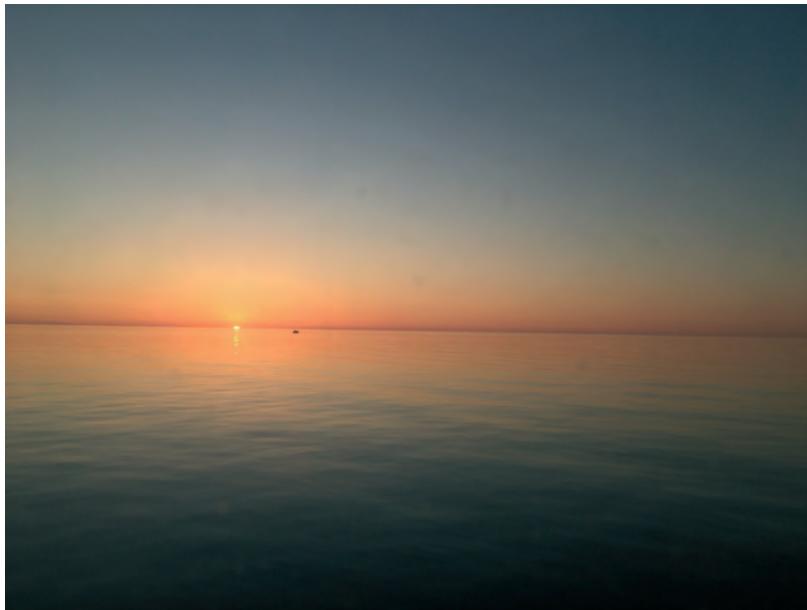
Hälytysluonteisesta työstä on kysymys vain silloin, kun työaikasopimuksen 22§ 1 momentissa tarkoitettu virkamies sanotun sopimusmääräyksen

mukaisesti kutsutaan työhön aikaisintaan kuusi tuntia ennen työvuoron alkamista tai kello 22:00 - 06:00 välisenä aikana kahdeksan tuntia ennen työvuoron alkamista.

Määräyksestä ei ole käytetty virkaehtosopimusneuvotteluita, vaan se on käsitelty yhteistoimintamenettelyssä ja työnantaja on kuullut henkilöstöjärjestöjen kannan määräykseen. Määräystä on käsitelty kahdesti, sen antamisen jälkeen ja kun voimassaoloa on jatkettu. Näin isossa kriisissä on ymmärrettävää, että virkamiehet joutuvat venymään. Luottamusmiesten mukaan henkilöstövoimavarat ovat

riittäneet hyvin ja eikä näitä heikennyksiä ole tarvinnut juurikaan ottaa käyttöön hallintoyksiköissä. Positiivista määräyksessä on se, että poikkeusolojen pykälää ei ole otettu kokonaisuudessaan käyttöön, jolloin koko työaikasopimus ei olisi voimassa.

On syytä muistaa, miksi henkilöstöjärjestöjä on aikoinaan perustettu. Ilman vahvaa järjestöä jäsenistöineen tämän kaltaiset pykälät olisivat arkipäivää normaaliaikoinakin. Jännä nähdä, montako kohtaa tästä poikkeuksellisten olojen listasta on työnantajan tavoitteena tulevissa neuvotteluissa.



11§ Viikoittainen vapaa-aika

Työaikasopimuksen 11§:n 1 momentissa sovitusta poiketen virkamiehelle on annettava sunnuntai ajaksi tai, jollei se ole mahdollista, muuna viikon aikana vähintään 24 tuntia kestävä yhdenjaksoinen viikoittainen vapaa-aika.

27§ Työvuoroluettelo

Työaikasopimuksen 27§:ssä sovitusta poiketen työvuoroluettelo laadittaessa on luottamusmiehelle tai muulle virkamiesten edustajalle varattava tilaisuus tutustua työvuoroluetteloehdotukseen vähintään 1 päivän aikana ja antaa siitä lausuntonsa välittömästi sen jälkeen. Tällä pyritään siihen, että työvuoroluetteloehdotus on valmiina työjakson alka-

PALKKATIIMIN KOULUTUS

RAJATURVALLISUUSUNIONI
JÄRJESTI PALKKALAUTAKUNNAN JA
HALLINTOYKSIKÖIDEN PALKKATIIMIN
JÄSENILLE KOULUTUSTILAISUUDEN
2.-3.6.2020 ETÄYHTEYKSILLÄ TEAMS-
ALUSTALLA. KAHDEN PÄIVÄN AIKANA
KÄYTIIN LÄPI VUODEN 2019 LOKAKUUN
JÄLKEEN PALKKATIIMEISSÄ JA
PALKKALAUTAKUNNASSA OLLLEET RTU:N
JÄSENTEN TEHTÄVÄT, JOTKA OVAT
JÄÄNEET ERIMIELISIKSI.

TEKSTI JA KUVAT MIKA AHOLA

Erimielisiä on ollut yhteensä 41 eri tehtävänimikkeellä olevaa tehtävää ja ne ovat koskettaneet 74:ää eri virkamiestä. Koulutuksessa tehtävät käytiin läpi ja niistä laadittiin RTU:n yhteinen näkemys. Osa tehtävistä tullaan viemään erimielisyysprosessiin ja osa virkaehtosopimusneuvotteluihin asioiden korjaamiseksi.

Lisäksi päivitettiin luottamusmiesten käytössä olevaa vaativuusarviointikäsikirjaa ja keskusteltiin ajankohtaisista asioista.



LÖNETEAMETS SKOLNING

GRÄNSSÄKERHETSUNIONEN
ARRANGERADE 2.-3.6.2020 ETT
SKOLNINGSTILLFÄLLE FÖR
LÖNENÄMNDENS OCH SEKTIONERNAS
LÖNETEAMS MEDLEMMAR MED TEAMS.
UNDER DESSA TVÅ SKOLNINGS-DAGAR
GICK MAN IGENOM GSU:S MEDLEMMARS
OMTVISTADE ARBETSUPPGIFTER FRÅN
OCH MED OKTOBER 2019.

TEXT OCH BILDER MIKA AHOLA

Dessa var till antalet 41 stycken olika uppgiftstitlar och berörde 74 skilda tjänstemän. Uppgifterna gick igenom och man utarbetade en för GBS gemensam åsikt. En del av dessa kommer behandlas vidare medelst tvistemålsprocessen, andra ärenden tas upp i tjänstekollektivförhandlingen. Till slut uppdaterades förtroendemannens handbok för kravanalys samt diskuterade aktuella ärenden.



VUODEN RAJAMIES 2019 ON **SAMI SORRI**

KAINUUN RAJAVARTIOSTON KUHMON RAJAVARTIOASEMALLA PALVELEVA RAJAVARTIOMESTARI SAMI SORRI VALITTIIN VUODEN RAJAMIEHEKSI 2019. KOIRATOIMINNASSA, VALMIUSJOUKKUETOIMINNASSA JA KANSAINVÄLISISSÄ TEHTÄVISSÄ ANSIOITUNUT SORRI ON KAINUUN RAJAVARTIOSTOSTA KAHDEKSAS KYSEISEN PALKINNON SAANUT.

TEKSTI **OLLI RANUA**

KUVAT **SAMI SORRI**

Korona pandemian vuoksi Rajavartiolaitoksen vuosipäivän vietto kutistui pelkäksi vuoden rajamiehen palkitsemiseksi Kainuun rajavartioston komentajan eversti Mika Rytkösen toimesta.

Vuoden rajamieheksi nimeäminen on kunniainnointia, joka annetaan vuosittain yhdelle rajamiehelle erityistä tunnustusta ansaitsevan teon tai toiminnan perusteella. Rajavartiolaitoksessa on valittu Vuoden Rajamies vuodesta 1959 lähtien.

Rajavartiolaitoksen mukaan rajavartiomestari Sami Sorriassa yhdistyvät täysimääräisesti Rajavartiolaitoksen arvot – ammattitaito, luotettavuus ja yhteistyökyky. Hän on rajavartiotoiminnan syväosaaja, harkitseva ja rauhallinen ammattilainen, joka olemuksellaan ja käytöksellään herättää kansalaisissa ja viranomaisissa korkeaa luottamusta. Rajavartiomestari Sami Sorrilla on myös esimiesten, työtovereiden ja alaisten sekä yhteistyöviranomaisten laaja luottamus, jonka hän on ansainnut huolelli-



sen ja määrätietoisien tehtävien täyttämisen kautta.

Sami Sorrin kanssa Kuhmon rajavartioasemalla kymmenen vuotta yhtä aikaa palvellut kapteeni Jouko Kinnunen luonnehtii Sami Sorria seuraavasti:

- Kymmenen vuotta olen palvellut suuresti arvostamani kovan luokan rajavartijakollegan Sami Sorrin kanssa. Samissa tiivistyy kokemus, luottamus, ammattitaito, lojaalius, yhteistyökyky, oman työn arvostus, tinkimättömyys, ahkeruus, kv-kokemus sekä kollegojen arvostus, myös kv-kollegojen suunnasta. Koiramiehenä Samilla on myös erittäin

kovat näytöt. Lisäksi hän on kokenein valmiusmies KR:n riveissä.

SAMI SORRI

47-vuotias Sami Sorri asuu Kuhmossa. Hän on naimisissa ja hänellä on kaksi lasta. Sorrin harrastuksiin kuuluvat luonto ja metsästys, lähinnä englantilaiset kanakoirat.

Rajavartijan uran Sorri aloitti 1.4.1996 Rajakankaan rajavartioasemalla ja sen lakkauttamisen jälkeen Kuhmon rajavartioasemalla. Rajavartijan



jatkokurssin hän kävi vuonna 2011 ja mestarikurssin vuonna 2018. Tällä hetkellä Sorri toimii vartioupseerina Kuhmon rajavartioasemalla.

Valmiusjoukkueessa Sami Sorri ehti toimia vuodesta 1998 lähtien ja valmiusryhmän johtajana aina ryhmän lakkauttamiseen vuoteen 2013 saakka.

- Valmiusjoukkue toiminta on kehittynyt nykyisellään täysin ammattimaiseksi. Toiminnassa mukana olemisen on antanut minulle varmuutta työskentelemiseen ja uskon sen kantavan vielä vuosia eteenpäin. Tunnen olevani etuoikeutettu saadessani tutustua niin suureen määrään eri virkakuntien edustajia ympäri Suomen. Yhteydenpitoa on jatkettu toiminnan loputtuakin.

Koiranohjaajana Sorrilla ehti olla kolme rajakoiraa: spu Nike (Eviloves Enzo) 1999-2003, spu Sake (Eviloves Ixax) 2003-2011 ja spu Rauno (Dammwache Dumbo) 2010-. Spu Rauno on nyt eläkkeellä ja Sorrilla kotona.

- Koiratoiminnasta puhuttaessa tulee mieleeni rajakoiraohjaajien sitoutuneisuus tehtäväänsä. Ottamalla rajakoira perheensä jäseneksi ja työkaveriksi on se ajallisesti kokonaisvaltaista 24/7 toimintaa. Ilman vapaapäiviä. Käsitykseni mukaan Rajavartioliaktoksen koiratoiminta on jonkinlaisessa murroksessa ja kokeneita ohjaajia jättäytyy pois koiratoiminnasta. Toisaalta se avaa mahdollisuuden koiratoiminnasta kiinnostuneille uusille ohjaajille, kertoo Sorri.

Frontex-komennuksilla Sorri on ollut viimeksi tämän vuoden toukokuussa.

- Suomalainen rajavartija on erittäin ammattitaitoinen ja luotettava. Puhuttaessa laittomasta siirtolaisuudesta, työskenteleminen kansainvälisissä tehtävissä on antanut minulle mahdollisuuden ymmärtää asian laajuutta sekä sen mahdollisesti aiheuttamia yhteiskunnallisia vaikutuksia totuudenmukaisemmin.

Sami Sorri on paitsi yllätynyt, myös kiitollinen

valinnastaan.

- Olin todella yllätynyt valinnasta, mutta mikäli mahdollista, niin yllättyneempi olin niistä kannustavista viesteistä, joita sain tunnustuksen julkaisemisen jälkeen sisäisen turvallisuuden alalla työskenteleviltä sekä jo kauan sitten eläköityneiltä kollegoilta, esimiehiltäni sekä yhteistyöviranomaisilta. Vaikka tunnustus on annettu minulle, niin kunnian siitä ansaitsee yhtä lailla kaikki työkaverit, keiden kanssa olen saanut työskennellä, muistuttaa Sorri.

- Tunnustuksen perusteluissa oli nähtävillä, että siinä oli huomioitu monipuolinen tehtäväkenttä, jossa olen saanut toimia virkaurallani. Urheilutermein voisi todeta, varma perussuorittaja. Haluan kiittää kaikkia teitä, kenen kanssa olen saanut virkaurani aikana työskennellä ja jakaa niin onnistumiset kuin epäonnistumisetkin. Haluan myös toivottaa aurinkoisia kesää koko Rajavartioliaktoksen henkilöstölle, lopettaa Vuoden Rajamies 2019 Sami Sorri.

POHJOIS-KARJALAN RAJAN HENKILÖSTÖYHDISTYKSEN VUOSIKOKOUS

VUOSIKOKOUS PIDETTIIN 14.3.2020
JOENSUUSSA RAVINTOLA KERUBISSA.
PAIKALLE KOKOUKSEEN OLI SAAPUNUT
17 HENKILÖÄ. POSITIIVISTA OLI SE,
ETTÄ NUOREMPAA JÄSENISTÖÄKIN OLI
SAAPUNUT PAIKALLE.

TEKSTI JA KUVA **TOMI STRANDMAN**

Kutsuttuna paikalle oli myös saapunut päätoiminen pääluottamusmies Jouni Kurttila sekä yhdistyksen kunniajäsen Jorma Summanen.

Kokous sujui hyvin ja keskustelua tuli myös mukavasti. Ja kuten totesin kokouksen avauksessa, niin yksitoista vuotta on minulla nyt kulunut paikallisyhdistyksen puheenjohtajan hommissa. Niin se aika vierii eteenpäin...

Kävimme läpi yhdistyksen toimintakertomuksen sekä suunnitelman. Hallintoyksikön luottamusmies Heikki Tiippana kertoi luottamusmiehen ajankohtaiset asiat ja kävi läpi luottamusmiehen toimintakertomuksen sekä suunnitelman.

Jouni Kurttila kertoi Rajaturvallisuusunionin ajankohtaiset asiat, eli missä mennään edunvalvontakentällä. Hän valotti myös neuvottelutilannetta kokousväelle.

Kunniajäsen Jorma Summanen toi myös tervehdyksen kokousväelle ja oli tyytyväinen siihen, että



nuorempaakin jäsenistöä oli paikalla.

Kaksi muuta yhdistyksen kunniajäsentä Reijo Kortelainen, Risto Kiiskinen olisivat myös saapuneet paikalle, mutta korona -tilanne alkoi olla päällä ja tästä syystä he eivät paikalle lopulta saapuneet.

Kokouksen aikana muistettiin reserviin siirtyneitä jäseniä ja annettiin RTU:n pöytästandaarit tälle joukolle. Yhdistyksen 50-vuotiaita sekä 60-vuotiaita jäseniä, yhteensä 18 henkilöä, muistetaan perinteisesti yhdistyksen toimesta.

sesti yhdistyksen toimesta.

Reserviin siirtyneet henkilöt: 1.11.2018 Jukka Eskelinen, 1.1.2019 Jalo Määttä, 1.3.2019 Kalervo Vornanen, 1.10.2019 Matti Laakso ja Jarmo Kukkonen, 1.1.2020 Kari Piiparinen, Jukka Tykkyläinen, Jari Stranden ja Jukka Kärkkäinen, sekä 1.2.2020 Jorma Suhonen.

Kokous päätettiin ja tämän jälkeen syötiin illallinen puheensorinan täyttämässä salissa.

Vasemmalta PJ Tomi Strandman sekä reserviin siirtyneet Jukka Tykkyläinen, Jari Stranden ja Jarmo Kukkonen.

PUHEENJOHTAJA **VAIHTUI**

SUOMENLAHDEN MERI- JA
RAJAVARTIOYHDISTYKSEN
SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUS
JÄRJESTETTIIN 23.1.2020
RATAMESTARINKADULLA PASILASSA.
VUOSIKOKOUKSESSA KÄSITELTIIN
SÄÄNTÖMÄÄRÄISET ASIAT JA VALITTIIN
PUHEENJOHTAJA JA HALLITUS.

TEKSTI JA KUVA **PASI TAPONEN**

Vuosikokouksessa muistettiin 1.3.2020
lukien eläkkeelle jäänyttä pitkäaikaista
jäsentä ja väistyvää puheenjohta-
jaa Markku Väänästä eläkelahjalla.
Markku Väänänen toimi yhdistyksen

puheenjohtajana
vuodesta 2018 ja on
toiminut pitkäai-
kaisena järjestö-
aktiivina, RVLE:n
luottamusmiehenä
ja Rajaturvallisuus-
unionia edeltävän
Merivartioliiton pai-
kallisyhdistyksen ja
hallituksen jäsenenä.
Vuosikokous toivotti
Markulle rauhallisia
eläkevuosia.

Uudeksi puheenjohtajaksi vuosikokous
valitsi varapuheenjohtaja Pasi Taposen.



RTU:N TOIMISTO TOIMII TOISTAISEKSI OSITTAIN ETÄNÄ!

Toimistopäivät pyritään pitämään maanantaisin ja keskiviikkoisin.
Sähköposteihin ja puheluihin vastataan mahdollisuuksien mukaan.
Ne tehtävät mitkä ei onnistu etänä, pyritään hoitamaan viikottain toimistopäivänä.

Ystävällisin terveisin, Toimiston Anneli

VUODEN 2019 **TYÖHYVINVOINTITEKO**

RAJAVARTIOLAITOKSEN VUODEN 2019
TYÖHYVINVOINTITEKO ON NIMETTY
KAAKKOIS-SUOMEN RAJAVARTIOSTON
VAALIMAAN RAJATARKASTUSASEMAN
JOHTAMISTOIMINTA.

Monivuotisella ja pitkäjänteisellä
rajatarkastusaseman kaikkien
esimiesten yhteisellä johtamisto-
minnalla on saavutettu merkittä-
viä, koko aseman työhyvinvointiin

vaikuttavia myönteisiä tuloksia. Johtamisen yhtenä
keskeisimpänä teemana rajatarkastusasemalla
on ollut välittäminen. Välittäminen on tarkoittanut
kokonaisvaltaista huolenpitoa henkilöstöstä, johta-
misesta, työskentelyolosuhteista sekä -välineistä.
Tekijöistä, jotka muodostavat keskeiset osat suuren
rajatarkastusaseman työhyvinvoinnista. Toimintaa
on ohjannut avoimuus ja vuorovaikutteisuus työyhtey-
teisön sisällä.

Määrätietoisen toiminnan seurauksena raja-
tarkastusaseman työhyvinvointikyselyn tulokset
ovat nousseet selkeästi ja sairauspoissaolot ovat

vähentyneet neljän vuoden aikana lähes puoleen
lähtökohtatilanteesta. Aseman henkilöstöstä välittyy
kuva hyvinvoivasta työyhteisöstä.



Henkivakuutus kertoo rohkeudesta

Jari kuoli kesällä. Mä yritin olla rohkea, kun kerroin lapsille, mutta romahdin.

Hautajaisten jälkeen meidän yksitoistavuotias sanoi, että isi oli ollut rohkea, kun se uskalsi ajatella kuolemaa, että sen perhe voi jäädä yksin ja otti henkivakuutuksen.

En tiedä mistä se oli sen kuullut, mutta se oli oikeassa siinä, että Jarin rohkeus turvaa meidän perhettä edelleen.

if.fi/henkivakuutus

Vakuutuksen myöntää Keskinäinen Vakuutusyhtiö Kaleva.

Kuoleman ennakointi on mahdotonta, mutta läheisten toimeentulon varmistaminen helppoa. Laske yllättävän edullinen hinta järjestöjäsenen henkivakuutukselle verkossa vaikka heti.

KORONA-ARKEA ENSIHOIDOSSA

ENSIHOITAJIEN TYÖVUORON VAIHTO
IMATRAN PALOASEMALLA ALKAA
AAMUKAHDEKSALTA AUTOJEN
TARKISTAMISELLA. NOPEASTI LÄMMENNYT
KEVÄTSÄÄ ON SAANUT IHMISET LIIKKEELLE
JA PÄÄTTYVÄ YÖVUORO ON OLLUT
KIIREINEN. TOINEN ASEMAN KAHDESTA
AMBULANSSISTA ON JUURI PALANNUT
HELSINGIN SIIRROLTA.

TEKSTI JA KUVAT ATTE JÄÄSKELÄINEN

Yksikön puuttuminen on lisännyt alueelle jääneiden kuormitusta eikä aikaa ole juuri vietetty asemalla. Imatralle on kuitenkin poikkeuksellisesti jäänyt kaksi yksikköä valmiuteen. Etelä-Karjalan sosiaali- ja terveyspiiri Eksote on pandemiailannetta ennakoiden nostanut maakunnan valmiutta kahdella yksiköllä, joista toinen on sijoitettu Imatralle ja toinen Lappeenrantaan. Ylimääräiset yksiköt tarkoittavat myös henkilöstön tarvetta, mikä omalta osaltani tarkoitti muutosta kesälomasuunnitelmiin. Työskentelen Imatran rajanylityspaikalla ja keikkailen Eksoten ensihoidon yksiköissä sivutoimena. Tilanne toi mahdollisuuden pidempään tyjaksoon ensihoidossa, joten työsuunnittelun joustolla ja vuosi-omapäivien siirrolla RVL:n vihreä vaihtui hetkeksi punaiseen.

Kun vuoro on vaihdettu, päivän kuulumiset käydään läpi videopalaverissa, johon osallistuvat tehtävien salliessa riviensihoitajien lisäksi ensihoitolääkäri, kenttäjohtaja sekä esimiehet. Kolme Etelä-Karjalan yksikköä ovat jo tehtävillä, mutta poikkeuksellisesti kaikki Imatran autot ovat paikalla. Yhteisiä asioita on tänään vähän. Ratatyömaan vuoksi Imatralle on suljettu aseman läheinen alikulku, mikä tulee ottaa huomioon reitien suunnittelussa ja joidenkin yksiköiden virve-radioita ei ole vielä saatu parametroitua. Kenttäjohtaja toivottaa kaikille hyvää työvoroa ja kokous päättyi. Imatralle ehditään



jopa juoda aamukahvit ennen päivän ensimmäistä tehtävää.

Kotihoito on huolestunut asiakkaan voinnista ja pyytää paikalle lisäapua. Potilas on sekava ja kuumeinen. Pandemia-aikana kaikkiin infektiin viittaaviin oireisiin on suhtauduttava tilanteen edellyttämällä vakavuudella. Hoitohenkilökunta on päivittäin tekemisissä riskiryhmään kuuluvien kanssa, joten tehtävillä on suojauduttava paitsi itsensä myös asiakkaiden turvaamiseksi. Kaikilla tehtävillä käytettävien suu-nenäsuojusten ja kertakäyttöhanskojen lisäksi infektiioireista kärsivien potilaiden kanssa työskennellessä pukeudutaan myös suojatakkiin ja -huppuun sekä käytetään visiiriä tai suojalaseja. Päivystyksessä infektiioireisille on oma sisäänkäyntin-

sä altistusten minimoimiseksi. Kuljetuksen jälkeen auto puhdistetaan laitteella, joka suihkuttaa ilmaan vetyperoksidia tai tuttavallisemmin ”nocotetaan”. Käsittely tuhoaa autosta käytännössä kaikki taudinaiheuttajat, mutta tilaan ei ole turvallista mennä tuntiin, joten tämä varotoimi sitoo resursseja. Kaikkineen päivä on jo pitkällä, kun pääsemme paluumatkalle.

Paluumatkalla poiketaan paikallisen huoltoaseman yhteydessä olevaan lounasravintolaan. Paikan päällä ruokailu ei nyt poikkeusoloissa onnistu, mutta noutoruoka-annoksen voi poimia mukaan muualla syötäväksi. Annokset maksetaan kassalle, jonka jälkeen ruoan voi noutaa suoraan keittiön luukulta valmiiksi pakattuna. Täällä ei jonotuspaikkoja ole monien kauppojen tapaan merkitty lattiaan, mutta ihmiset muodostavat väljän jonon jo tottumuksesta. Turvaetäisyyden merkitys tartuntojen ehkäisyssä ymmärretään hyvin.

Ensihoitajan kultainen ruokailusääntö kuuluu: Aloita proteiineista. Tämä viisaus paljastaa jälleen merkityksensä, kun virve hälyttää tehtävän merkiksi katkaisten ruokailun lopun. «Työn ääni» tokaisee lehteä lukeva palomestari, kun keräämme tavaramme pöydästä. Tehtävällä mies on pudonnut



selälleen seistään tuolilla kattovalaisinta vaihtaessaan. Tunto on säilynyt kauttaaltaan, mutta jalkojen liikuttaminen ei onnistu normaalisti. Myös niska on piiskamaisen iskun jäljiltä arka. Rankavammapotilaan siirto suunnitellaan tehtäväksi rankalaudalla, jolla potilas saadaan tyhjiöpatjalle. Tiukasti ihmisen ympärille puristuvan patjan avulla potilas saadaan siirrettyä autoon ja lopulta sairaalaan kuvattavaksi pahentamatta putoamisesta aiheutuneita vammoja. Kahdestaan siirtoa ei pysty toteuttamaan turvallisesti, joten tehtävälle on pyydettyä lisäapua. Koska Imatran toinen ambulanssi on omalla tehtävällään, siirtoa avustamaan tulee Pelastuslaitoksen yksikkö. Korona-aikana potilaskontaktiin osallistuvien määrä pidetään mahdollisimman pienenä, vaikka mitään infektion merkkejä ei olisikaan. Lisäavuksi päädytään pyytämään kaksi pelastajaa. Näin yksi hoitaja voi varmistaa pään asennon käännön aikana, ensimmäinen pelastaja kääntää vartalon toisen hoitajan kanssa varoen hieman kyljelleen, jotta toinen pelastaja voi liuuttaa rankalaudan potilaan selän alle. Kun potilas on turvallisesti stabiloitu tyhjiöpatjalle, aloitetaan itse siirto. Koska vanhan taloyhtiön hissi on auttamattomasti liian pieni tähän tarkoitukseen, joudutaan patja kantamaan sellaisenaan portaita alas. Koska kierreportaissa ei ole mahdollista auttaa siirtoa sivusta, paketti joudutaan kantamaan kahdestaan. Tällainen siirto on

hikistä puuhaa jo normaalioloissa, mutta nyt myös pelastajat joutuvat käyttämään ensihoidon tehtävillä suu-nenäsuojusta, joka hengästyessä painuu hikisiä kasvoja vasten joka hengenvedolla. Potilasturvallisuus kuitenkin menee mukavuuden edelle, joten suojat pysyvät kasvoilla. Oikeaan käyttöön kuuluu myös, että kasvoille kerran asetettuun suojaimeen ei kosketa ennen kuin käyttö lopetetaan ja kerta-käyttöinen suoja hävitetään. Juuri tähän monen kotikäyttäjän suojaimeen hyöty katoaa. Jos suojain roikkuu kaulalla tai sitä muutoin siirtelee kesken käytön, saavutettu hyöty voi kääntyä jopa haitaksi. Suojain on käytännössä turha myös silloin, jos se ei peitä sekä nenää että suuta kokonaan.

Iltapäivällä käymme tarkistamassa potilaan, jolla on yllättäen alkanut ahdistava rintatuntemus. Edellisenä päivänä päivystyksessä sähköisesti käännetty rytmi on jälleen vaihtunut eteisvärinäksi eli flimmeriksi. Potilaan tila on vakaa eikä hän tarvitse siirron aikana hoitoa, joten hän siirtyy taksilla Lappeenrantaan. Vuoro lähestyy jo loppuaan, kun häke muistaa yksikköämme vielä yhdellä tehtävällä. Eläkeläinen on viimein puolisonsa sinnikkäästä painostuksesta suostunut soittamaan hätäkeskukseen aamusta asti jatkuneista oireistaan. Kävely on muuttunut yllättäen laahaavaksi ja puhe puuroutuu. Kyseessä on todennäköisesti aivoverenkierron häiriö. Perusterve nuorehko eläkeläinen olisi vielä

aamupäivällä ollut kandidaatti liuotushoitoon tai tukoksen mekaaniseen poistoon mutta tässä tapauksessa viivytely kostautuu. Aktiivisen hoidon aikaikkuna on sulkeutunut useita tunteja sitten ja siirto keskussairaalaan tehdään C-varauksella muun liikenteen tahdissa. Etelä-Karjalan pitkällä siirtymällä vuorot venyvät herkästi ylitöiksi ja palaammekin asemalle hieman ennen iltakymmentä. Tästä huolimatta auto luovutetaan yövuorolle täydennettynä ja puhdistettuna.

Yksityiskohtia on muutettu osallisten yksityisyyden suojaamiseksi.

RAJA KESKELLÄ KAUPUNKIA

TORNIO - HAAPARANTA. YLEISESTI ON PUHUTTU YHDESTÄ KAUPUNGISTA, VAIKKA VÄLISSÄ KULKEE VALTAKUNNAN RAJA. SISÄRAJAVLONNAN PALAUTUS MAIDEN VÄLILLÄ AIHEUTTI POIKKEUKSELLISEN OPERAATION, JOKA ON AIHEUTTANUT SUURIA TUNTEITA PUOLESTA JA VASTAAN.

TEKSTI JA KUVAT TUOMO PAJULA

Yhteen sulautuneiden kaupunkien johdosta rajanylitys on ollut niin sujuvaa, että sitä ei juuri ole huomannut. Fakta kuitenkin on, että valtatie 4:llä sijaitsee Suomen vilkkain rajanylityspaikka. Hiljaisinkin päivinä yli kymmenen tuhannen ylitysluvutkaan eivät ole näkyneet kuin tilastoissa. Valtioneuvoston päätös ottaa poikkeuslaki soveltuvien osin käyttöön aiheutti rajaliikenteen rajoittamisen väliaikaisesti Korona -pandemian ehkäisemiseksi. Asetuksen astuttua voimaan, alkoi vartiostojen yhteinen uurastus epävarmuuden varjossa.

ENNAKKOTIETOJA MEDIASTA

Tiedotusvälineitä oltiin seurattu ahkerasti ja koetettu luoda kokonaisuvaa erikoisen pandemian leviämisestä ja sen vaikutuksista suomalaiseen yhteiskuntaan. Odotettavissa oli, että vaikutuksia tulee olemaan omaankin työnkuvaan, mutta kuinka pitkäksi aikaa - kukaan ei tiedä.



Alatormion kirkon lähetyksillä sijaitseva rautatiensilta on ollut laittomien rajanylittäjien suosituimpia reittejä. Partiot valvomassa tilannetta.

Kuulopuheiden, juorujen ja huhujen varaan ei voinut paljoa laskea, mutta jotain oli tehtävä. Varautumissuunnitelmia ei ollut eikä pottukellarissa valmiusvarastoa. Taudinkuvasta ei ollut juurikaan tietoa, muuta kuin



että henki voi olla löyhässä ja nuoria, perusterveyttäkin ihmisiä se on vienyt lasarettiin. Lähtötietojen mukaan Kiinassa oli syöty huonosti kypsennettyä lepakkokeittoa ja nyt tulisi lähteä vessapaperiostoksille. Tokihan ihminen toimii kuten muukin lauma ja sopuli-ilmiö oli valmis. Siitä sitten kauppaan luoviin sujuvin väistöliikkein ja luomaan omituisia katseita yrittäen viestittää muille, että olet liian lähellä. Eläinmaailmassa olisi näytetty hampaita.

LÄHTÖKÄSKY RAJALLE

Talvinen työvuoro ei alkanut normaalilla kaavalla. Työvuoroja oli muutettu öiseen aikaan painottuvaksi ja kerrottu alustavasti, että rajoja tullaan sulkemaan. Lähdimme Virpiniemestä yhteensä kuuden henkilön

joka johti tunnelin kautta Ruotsiin. Olimme saaneet ruhtinaalliset tilat käyttöömmme Tullin rakennuksesta ja lisäksi taukotiloiksi oli varattu kaksi vuokratonttia. Mieleen tuli vuoden 2015 operaatio, jossa vaihdoin vuoroja Tullin autotallissa ja siitä autoihin. Fasilitteetit olivat siis jollakin mallilla, kunhan vaan homma saataisi pyörimään.

Ennen rajojen sulkemisaikaa, jonka tuli tapahtua klo 00, ehdimme kiertämään Tornion muita tienpistoja, joista oli pääsy rajan toiselle puolelle. Kaikki oli tapahtunut niin nopeasti, ettei kaupungilta ehditty tilaamaan ajoissa aitoja esteeksi. Onneksemme lumitöissä ollut pyöräkuormaajan kuljettaja oli kanssamme samalla asialla. Kainosta pyynnöstä kului vajaa tunti, kun tiestöille oli työnnetty lumipenkat estämään rajat ylittävää ajoneuvoliikennettä.

Kun kello löi puolen yön, tarkastustoiminta alkoi siinä laajuudessa, mihin resurssit riittivät. Painopisteenä E4 ja vieressä kulkeva tunneli. Kolme autoa oli ehtinyt mennä, kun mediamyly alkoi pyöriä ja TV -kameroiden takaa tiedusteltiin liikenteen sujuvuutta. Se, mihin olimme ryhtyneet ja kuinka kauan sitä jatkuu, mietitytti yön tunteina. Kaikki kuitenkin sujui mutkitta ja kansalaiset vaikuttivat seuranneen rajanylitykseen liittyvää tiedottamista varsin hyvin. Matkustusasiakirjat olivat suurimmalla osalla kunnossa ja työnantajilta oli hankittu vaadittavia todistuksia.

KOMENNUSKONEISTO JYLLÄÄMÄÄN

Kun alku selvittiin, oli käsky laitoksessa kiirinyt ja komennusmiehistöä lähti vyörymään kohti Merilappia. Kainuun miehillä jäi pitkosten teko kesken ja kinttaat kannon nokkaan, kun tuli lähtökäsky. Suomenlahdelta tykitettiin autoilla renkaat soikeana ja osa matkusti ilmateitse suoraan kohteeseen. Vartiostot kantoivat kortensa kekoon ja pian koossa olikin noin viidenkymmenen miehen vuorokausivahvuus. Monelle oli odotettavissa pitkä, mutta hyvin erilainen komennus.

Koko osaston pyörittämiseen vaadittiin osaamista laidasta laitaan. Tarvittiin rajatarkastusammattilaisia, drone -lentäjiä, maastoliikenne-experttejä, tutkijoita ja monia muita syväosaajia. Vartiostot tarjoilivatkin täyden kattauksen ammattitaitoa kaikille tehtäväalueille.

LIEVE-ILMIÖITÄ

Rajavalvonnan palautus ei suinkaan ole ollut pelkkää ylikulkuliikennettä painopistealueella, vaan ennaltaehkäisyä ja paljastavaa toimintaa laajalla alueella Torniossa aina Ylitornion rajalle asti. Alueen valvontaan on käytetty lähes kaikkea käytössä olevaa tekniikkaa ja laitoksen kalustoa. Ilmatilan valvontaa on hoidettu jokialueella vartiointueen ja Drone -kaluston avulla. Maastoliikenteen valvontaan puolestaan on ollut käytössä moottorikelkkapartioita, satunnaisesti ilmatyynyä ja osin ajoneuvoilla liikkuvia partioita. Valvontakameroilla alueelle saatiin kohtuullinen teknisen valvonnan kattavuus.

Operaation edetessä työtä ovat teettäneet runsaasti paikalliset rikostaustaa omaavat henkilöt sekä satunnaiset nikotiiniin tuskassa kieriskelevät kasalaiset. Huumausainerikollisuus on ollut alueella yleinen vitsaus ja nuuskan tuonnille on jo pitkät perinteet. Äkillinen rajojen sulkeminen sai alamaailman pasmat sekaisin ja laitonta rajanylitystä on harrastettu pienellä kynnyksellä. Paljastettuja tapauksia onkin ollut jopa useita viikossa, varsinkin joen ja merialueen ollessa jäässä. Kun homma oli hiottu parhaimmalle tasolle, tuloksia tuli kuin liukuhihnalta partioiden ja dronelentäjien reagoidessa kamerahavaintoihin.

PALASISTA RAKENNETTU KOKONAISUUS

Tehtävä on elänyt matkan aikana ja muuttanut muotoaan moneen suuntaan. Jo alussa totesimme, että sitten kun kaikki näyttää olevan valmiina, operaatio loppuu. Vuoden 2015 operaatiosta ei juurikaan jäänyt evään rippeitä hyödynnettäväksi tähän tilanteeseen ja kaikki oli luotava uusiksi. Nurkkahuoneessa on hierottu ohimoita ja valjastettu



Huumausaineita kulkee rajan yli, joista osa jää Rajan haaviin. Kuvassa Tunisian kansalaisen Suomeen tuoma erä Subutexiä.

sähköposteihin tulvineita käskyjä ja ohjeistuksia parhaalla mahdollisella tavalla käytänteiksi. Rajanylityspaikan määritelmät ja infra, säädöspäätökset, tavaraliikenne, lukuisat eri tilastoinnit rajanylityskenteestä, lomakkeiden täytöt, media jne. Listaa voisi jatkaa loputtomiin mitä kaikkea matkan varrella on selvitetty ja jalkautettu kentälle.

Jo alkuvaiheessa tuli yksittäisiä kansalaisia aikomuksenaan ylittää raja Suomesta Ruotsiin perusoikeuksiin vedoten. Keskustelun jälkeen näin tapahtuikin, mutta tilanne pysyi pitkään rauhallisena. Viikkojen jälkeen, media alkoi myllyttää perusoikeusasiaa toden teolla ja noin 700 rajanylittäjästä luku nousi piakkoin kymmenen tuhannen tietämille vuorokaudessa. Sinänsä sääli, että usein hyvinkin itsekäät rajanylitysmotiivit ajoivat yhteisen hyvän edelle. Onneksi pahin kaula taudin etenemisessä on saatu katkaistua - ainakin toistaiseksi.

Tilanne- ja toimintajohtajien tehtävä ei ole ollut helppo. Edellä mainitut linjaukset ja niiden sisään ajaminen päivittäisrutiineihin, vastaaminen satoihin kysymyksiin kansalaisten rajanylitysaikasta on aiheuttanut päänvaivaa. Esimerkkinä mainittakoon kysymys: ”Suomen ja Ruotsin kaksoiskansalainen, joka asuu Ruotsissa olisi tulossa Suomeen hoitamaan

pakollisia vakuutusasioita pankkiin. Aikoo käydä mahdollisesti samalla rautakaupassa ja peräkärry on perässä. Aikaa pankkiin ei ole varattu. Onko suotavaa saapua maahan ko. asioilla.” Kinkkisiä kysymyksiä ja usein on pitänyt inhimillisyysspykälääkin käyttää, mikä on suotavaa ja mikä ei.

RAJAMIESHENGELLÄ ETEENPÄIN

Parasta kaikessa on ollut komennusväen kova motivaatio ja ammattitaito hoitaa värikästä operaatiota. Lukuisat Virven kautta heitetyt kysymykset ovat olleet vain pieni osa sitä päätösten massaa, joiden takana rivimiehet ovat joutuneet seisomaan. Usein muuttuneet pyynnöt eri tilastoinneista, lomakkeiden jakamisista ja täyttämistä, ohjeistuksista ja muista säädoista on otettu asiallisesti vastaan ja liikenne on virrannut niin hyvin kuin se on näissä olosuhteissa voinut virrata. Eri tapausten selvittelyt, toisen tasan tarkastukset, tekniikan käyttö, tutkinnallisten tapausten hoitaminen ja muu toiminta on ollut kiitettävällä tasolla ja kaikki tämä arvoon ja ikään katsomatta.

Ei sitäkään päivittäin näe, että kahvi jää kesken ja Lynxit lähtevät pihasta tarkastamaan valvontakamerran havaintoa niin, että suukset eivät kosketa maata. Partiossa toisella alle kymmenen vuotta virkaikää takana ja toisella saman verran jäljellä.

Mukava on ollut kuunnella leppoisia tarinoita eri murteilla ja nähdä miten hyvin hommat loksastelevat yhteen, vaikka oman yksikön totut tehtävät eroavat kuin yö ja päivä.

Toiminnan johdon silmin katsottuna, urakka on ollut valtava, eikä sovi väheksyä laitoksen päällikön sanoja: ”Näin poikkeuksellisessa asennossa Raja-vartiolaitos ei ollut sitten sota-ajan.”

Kun juttu julkaistaan, en tiedä onko elämä palanut ennalleen vai vieläkö jatketaan yhdessä. Joka tapauksessa; suuri kiitos ja nöyrä kumarrus kaikille osallistumisesta ja hyvästä työstä Torniossa!

Joku väitti Sotilaskotiauton olevan tornihuhu, koska ei ollut moista kapistusta koskaan nähnyt. Torniossa se olikin kerran viikossa totisinta totta ja odotettu vierailija.



”IHMISHENKI ON NUUSKAPURKIN ARVOINEN”

LÄNSIRAJALLA SISÄRAJAVALVONTAA KÄYTÄNNÖSSÄ TEKEVÄ SUORITUSPORRAS ON SAANUT TOIMIA KANSALAISTEN SYLKYKUPPINA. VARSINKIN SIITÄ LÄHTIEN, KUN MEDIASSA LEVISI TIETO, ETTÄ SUOMEN KANSALAISTEN PERUSOIKEUKSIIN KUULUU KAIKISSA TILANTEISSA SEKÄ MAASTALÄHTÖ ETTÄ MAAHANTULO. JA ETTÄ TÄTÄ PERUSOIKEUTTA EI VOIDA EDES VALMIUSLAILLA ESTÄÄ.

TEKSTI **OLLI RANUA**

KUVAT **KOMENNUSMIEHET**

Rajalla töitä tekevät virkamiehet toimivat virkavastuulla ja toteuttavat heille määrättyä etukäteen ohjeistettua tehtävää. Tavallinen kansalainen näkee rajalla virkamiehen, joka hänen mielestään rajoittaa hänen, Suomen kansalaisen oikeuksia. Tervejärkinen kansalainen ymmärtää, ettei virkamies ilkeyttään siellä ole vaan suorittaa annettua tehtävää. Kaikki valitettavasti eivät sitä ymmärrä.

”Pyrin tinki tekemään työni niin hyvin kuin mahdollista, vaikka sen tarkoitus onkin aika lailla hämärän peitossa.”

Suomen lainsäädäntö ei taivu vakavan maailmanlaajuisen pandemian aiheuttamaan uhkaan. Se on vähintäänkin nyt huomattu. Vaikka mm. valmiuslailla voidaan toimenpiteitä ja rajoituksia tehdä, perustuslain noudattamista ei voida kieltää. Sinänsä huvittavaa, että kansalaiset eivät ymmärrä omaa parastaan. Ilmeisesti korona on saatava hakea vaikka väkisin Ruotsista – kun siihen on jopa perustuslaillinen oikeus. Ja nuuska.

”Nyt alkaa kuulua juttua länsirajalta, kuinka meillä naureskellaan, koska meistä ei ole minkään tekijäksi. Minultakin on kysytty mitä te siellä enää teette?”

Kuinka maaliskuussa aloitettu sisärajatarkastus on kevään aikana kehittynyt ja miten se on muuttunut? Mitä tästä ajattelee media, kansalaiset ja Ruotsin rajalla työtä tekevät rajamiehet ja -naiset? Miltä sylkykuppina oleminen on tuntunut? Ja onko operaatio sujunut heidän mielestään kaikin puolin niin hienosti kuin julkisuudessa on annettu ymmärtää.

SISÄRAJALIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

YLE 16.3.2020: Marinin hallitus valmistelee Suomen rajojen sulkemista pikaisella aikataululla. Hallitus

perustelee valmistelua kansanterveydellä ja terveysturvallisuudella.

Maaliskuussa 17. päivä annetussa Valtioneuvoston päätöksessä kerrottiin Suomen kansalaisten oikeudesta lähteä ja palata kotimaahan. Tämä päätös on kuitenkin jäänyt tarkemmin medialta lukematta. Näin jälkikäteen ajateltuna tämä oli korona -viruksen leviämisen estämisen kannalta hyvä asia.

VALTIONEUVOSTON PÄÄTÖS SM/2020/21 17.3.2020: Sisäraja-valvonnan väliaikaisesta palauttamisesta päätetään erikseen. Rajanylityspaikkojen sulkemisella ei estetä Suomen kansalaisten oikeutta saapua maahan eikä jokaisen oikeutta lähteä maasta. Päätöksellä ei loukata vapaata liikkuvuutta koskevan Euroopan unionin lainsäädännön piiriin kuuluvien henkilöiden oikeuksia eikä kenenkään oikeutta kansainvälisen suojelun saamiseen.

”Ensin pääministeri julistaa kuinka rajan saa ylittää vain tietyissä tarkoituksissa. Sitten sisärajat laitetaan kiinni. Kun media hieman alkaa kaivelemaan, niin paljastuu, että nehan ovat vain sanahelinää.”

Oikeudesta palata maahan on lukuisissa viranomaistiedotteissa kerrottu, mutta



mainintaa perusoikeudesta lähteä maasta ei liene missään, edes sivulauseessa ole ainakaan selkeästi



mainittu.

ILTALEHTI 12.5.2020: – Emme me voi ketään Suomen kansalaista estää tulemasta maasta tai poistumasta. Tämä on ollut linja jo alusta asti. Se on tietysti eri asia, ovatko ihmiset olleet siitä tietoisia, kun me keskityimme laitoksena siihen rajatarkastukseen. Ei meillä ole aikaakaan käydä läpi kaikkia pykäläi ihmisten oikeuksista. Suoritamme rajatarkastusta valtioneuvoston ohjeistuksen mukaan.

– Eli Suomi otti vain rajatarkastukset käyttöön, eikä sulkenut rajoja? – Ei, sehän on väärää puhetta, että raja on suljettu. Sehän ei ole näin. Se on niin, että hallitus on päättänyt, että olemme palauttaneet sisäiset rajatarkastukset.

Maasta lähtemistä ei suositeltu, mutta ei myöskään estetty.

RAJAVARTIOLAITOS 17.3.2020: Suomen rajaliikennettä rajoitetaan 19.3.2020 alkaen: Suomen hallitus on linjannut, että Suomen kansalaisten ei pidä matkustaa ulkomaille.

”Ohjeet rajatarkastuksiin ovat olleet sekavat, koska tilanne on elänyt valtavasti. Suomalaisten osalta on turha ollut kysellä mitään, koska heillä on oikeus kulkea. Ja nimenomaan moni käyttää sitä oikeutta ihan vaan siksi koska on oikeus. Jotkut ajoivat ”korttelirallia” Krannikadulta Ruotsiin ja E4:sta takaisin. Ihan vaan ärsyttääkseen, koska siihen on oikeus.”

Käytännössä monet ovat kuitenkin kokeneet, että heidän maastalähtönsä on estetty. Rajavartiolaitoksen virallisilla internetsivuilla on kerrottu sallittu sisärajaliikenne. Siellä puhutaan myös ”muusta välttämättömästä liikenteestä”.

YLE 21.5.2020: Rajavartiolaitosta arvostellaan toimivaltuuksien ylittämistä – viranomaisen mukaan rajanylityksistä on luovuttu vapaaehtoisesti, mutta moni suomalainen kokee tulleen käännetyksi.

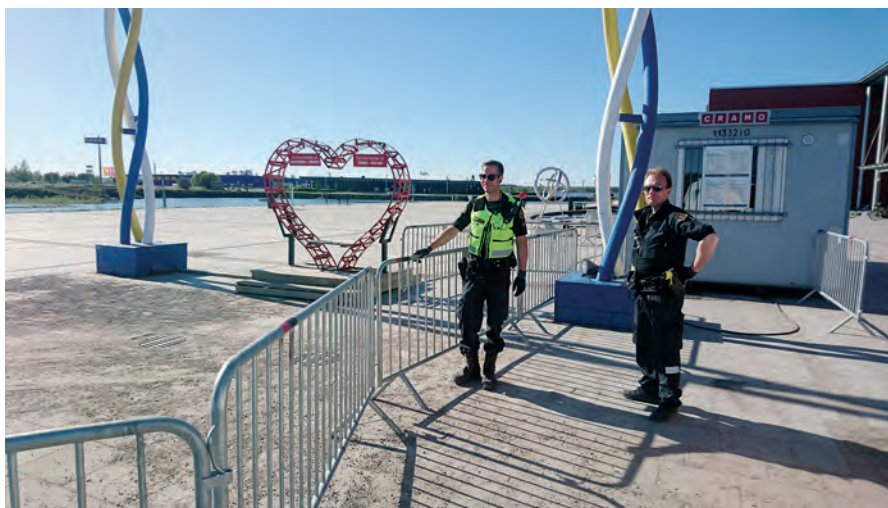
RAJAVARTIOLAITOS 7.4.2020: Valtioneuvosto antoi 7. huhtikuuta sisä- ja ulkorajoja koskevat päätökset, joilla Suomen ja muiden maiden välisiä rajaliikenteen rajoituksia ja karanteenimääräyksiä

tiukennetaan ja jatketaan 13. toukokuuta saakka. Näin tehdään koronavirusepidemian leviämisen hidastamiseksi. Sallittua on välttämätön työmatkaliikenne ja muu välttämätön liikenne. Rajan ylittävällä työntekijällä on oltava työnantajan osoittama todistus työn välttämättömyydestä. Hallituksen aiempi suositus olla matkustamatta ulkomaille pätee edelleen.

ILTALEHTI 11.5.2020: Kun rajaliikennettä alettiin valtioneuvoston päätöksellä rajoittaa 19.3. alkaen, ja sisärajatarkastukset astuivat voimaan, todettiin



valtioneuvoston tiedotteessa muun muassa, että ”ihmisten ei pidä matkustaa lainkaan ulkomaille”, mutta Rajavartiolaitos voi kuitenkin sallia työmatkaliikenteen välttämättömästä syystä. Rajavartiolaitos ohjeisti myös, että rajan ylittävällä työntekijällä on oltava työnantajan todistus työn välttämättömyydestä. Käytännössä rajavartioiden toiminta on näyt-



tänyt siltä, että heidän vallassaan on ollut päättää, saavatko ihmiset liikkua rajan yli, vaikka jokaisella kansalaisella on koko ajan ollut perustuslain suoma oikeus lähteä Suomesta tai palata tänne.

ILTALEHTI 11.5.2020: Rikos- ja prosessioikeuden professori Matti Tolvasen mukaan hallituksen rajaohjeistuksessa suositukset ja käskyt ovat

saattaneet mennä sekaisin. Myös oikeuskansleri aikoo tutkia valtioneuvoston ja Rajavartiolaitoksen ohjeistuksen lainmukaisuuden.

Vaikka suomalaisten vapaa liikkuminen onkin ollut sallittua koko ajan, muiden EU-maiden kansalaisten liikkumista mm. Ruotsin rajalla on valvottu ja tarvittaessa estetty.

YLE 21.5.2020: Sisäministeri Maria Ohisalon mukaan EU-kansalaiset eivät voi tässä tilanteessa valitettavasti vapaasti liikkua. – Hallituksen päätös on tällä hetkellä se, että EU-kansalaisen vapaata liikkuvuutta voidaan rajoittaa.

Nuuskantuskissaan tai vain huvinvuoksi rajan ylittävät eivät ole ymmärtäneet koronavirusepidemian vakavuutta, vaikka Ruotsissa oli toukokuussa koko maailmankin mittakaavassa kuollut koronavirukseen eniten ihmisiä väkilukuun suhteutettuna. Ruotsin rajan Suomen puolella Länsi-Pohja oli koronaviruksen yksi Suomen pahimmin vallanneista alueista. Tämä johtui selkeästi siitä, että

Ruotsi ainoastaan suositti, kun samaan aikaan Suomi teki laajoja rajoitustoimenpiteitä. Ja raja oli auki ilman sisärajatarkastuksia.

Mikä olisi tilanne nyt kesäkuussa, mikäli suomalaiset olisivat kulkeneet edestakaisin Ruotsin rajaa koko ajan? Olisiko pandemia saatu kuriin? Ruotsissa ei ole saatu, mutta Suomessa on, jolloin

rajoituksia on nyt voitu alkaa purkaa.

”Länsirajalla suurimpia oikeuksiin vetoajia ovat olleet ne, joilla ei ole velvollisuuksia lainkaan. Samaa aikaan RVLE:sta julistetaan Ruotsin mediaa myöten, että yksittäiset virkamiehet ovat tehneet rikoksia vastoin perustuslakia, kieltäessään kansalaista poistumasta maasta. Kehottavat vielä olemaan yhteydessä laitoksen esikuntaan. Ei ne ihmiset todellisuudessa edes kuuntele, mitä niille siellä

sanotaan. Niille on aivan sama, sanooko, että ei saa mennä, tai ei ole suositeltavaa mennä. Kielto mikä kielto.”

YLE 21.5.2020: Torniolainen Eila Isometsä harkitsi kantelun tekemistä jouduttuaan pysäytetyksi pyöräreissullaan Tornioista Haaparantaan. Palatesaan hän ei suostunut allekirjoittamaan karanteeni-

sitoumusta, jota hän piti laittomana.

Rajavartioiden liiallista toimivallan käyttöä on myös julkisuudessa arvosteltu.

YLE 21.5.2020: Rajavartiolaitoksen mukaan Torniossa arviolta noin prosentti ajoneuvoista on tarkastettu. Tarkastettujen autojen määrä nousee satoihin. Tarkastuksista suuri osa on kohdistunut suomalaisiin, joiden edellytykset ylittää raja ovat kansalaisuuden perusteella kunnossa. Enempää kuin se, mitä pandemiaan liittyvä tilanne ja säännösten edellyttää, ei saisi tehdä, kertoo julkisoikeuden professori Markku Suksi. – Muussa tapauksessa rajavartija käyttää toimivaltuutta muuhun kuin on tarkoitettu. Se loukkaa tarkoitussidonnaisuuden periaatetta.

”Pahimmillaan hallitus sysäsi vastuun vasta kurssilta valmistuneelle yhden viivan miehelle/ naiselle ja joku työnantajan edustaja julistaa rikosta. Paljonko se nostaa työmoraalia? Ei yhtään, laskee senkin edestä.”

Julkisuuteen on siis kuulunut kriittistäkin viestiä Rajavartiolaitoksen esikunnasta. Raja- ja meriosaston osastopäällikkö prikaatikenraali Matti Sarasmaa osoitti tukensa 7.5.2020 Rajavartiolaitoksen henkilöstölle: ”Kantelut kuuluvat oikeusvaltion. Pandemian aiheuttamien poikkeusolojen aikana, sisärajavalvonnan ollessa väliaikaisesti palautettuna ja rajaliikenteen rajoitusten vallitessa, olisi suoranainen ihme, jollei jotakin ruodittavaa tulisi. Ne käsitellään, kun aika on, ja sillä joukolla, jolle asia kuuluu. Muut

saavat rauhassa hoitaa tehtävänsä rajaturvallisuuden ja kansanterveyden turvaamiseksi valtioneuvoston päätösten ja linjausten sekä Rajavartiolaitoksen käskyjen ja ohjeiden mukaisesti. Selvää on, että Rajan henkilöstöllä on johdon ja myös valtion johdon luottamus ja tuki takanaan. Toimimme rajoilla perusoikeuksia kunnioittaen, annettujen ohjeiden ja esimiesten linjausten mukaisesti.”

”Komennusmiesten keskuudessa hilpeyttä herätti sähköposti, joka oli tulostettu kahvihuoneen seinälle. Siinä keuhuttiin, kuinka merivartiosto on taas näyttänyt kykynsä hoitaa vaativia tilanteita ja sopeutua poikkeukselliseen tilanteeseen. Sivulauseessa oli kuin olikin muistettu, että onhan meillä näitä komennusmiehiäkin.”

22.5.2020 Rajavartiolaitoksen päällikkö kenraali Pasi Kostamovaara kirjoitti Rajavartiolaitoksen henkilökunnalle mm. seuraavaa: ”Maan sisärajoilla on kannettu aivan erityistä taakkaa, koska kansalaiset siellä eivät ole enää vuosikymmeniin kohdanneet rajavalvontaa; se on heille ennenkokematonta nykyisessä laajuudessa. Tässä on kuitenkin hyvä muistaa se, että rajavalvontaa tehdään nimenomaan kansalaisten parhaaksi, vaikka se voi joskus unohtua. Olemme saaneet tunnustusta ammattitaidosta ja tehokkaasta toiminnastamme myös tasavallan presidentiltä ja sisäministeriltä. Tänään viimeksi keskustelin sisäministerin kanssa. Jälleen kerran hän antoi satakymmenen prosentin tukensa meidän kaikkien työllemme kaikilla rajoilla. Mutta siihen asti me toimimme ulko- ja sisärajoilla ja teemme ammattitaitoisesti, luotettavasti ja yhteistyökykyisesti sen, mitä maan hallitus meiltä odottaa. Kiitokset erinomaisesta työstä jokaiselle teistä. Toivotan hyvää alkavaa kesää.”

Kaiken kaikkiaan komennusmiehet ovat olleet pääosin tyytyväisiä. Jonkin verran sanomista on tullut mm. työvuoroista, matkasta komennuspaikkakunnalle, joidenkin virkamiesten kokemuksen puutteesta, välineiden käytön vaikeudesta ym. Majoitussoloista on sitä vastoin kuulunut kehuja.

”Tykkäsin olla Torniossa komennuksella. Teke- mistä riitti, vaikka muille jakaa. Itse viihdyn silloin töissä, kun on tarpeeksi tekemistä, ajan tappaminen ei ole minun leipälaji. Kaikille tekisi hyvää käydä vähintään yksi reissu siellä. Eräs nuorvja sanoi, että tämä antoi ammatillisesti enemmän viikossa, kuin vuosi rajavartioasemalla. Kun taas ylikulkupaikoilla työskenteleville ihmiskontaktit eivät ole uusi juttu. Torniossa asiakkaina oli paljon narkomaaneja ja ihan kovankin luokan rikollisia verrattuna itärajan ylityspaikoille.”

Paitsi huumorikollisuutta, länsirajalla on ollut myös mm. takaa- ja läpiajoja. Kokeneet rajavartijat ovat saaneet nämäkin tilanteet kunnialla hanskattua.

”Alussa jouduimme tekemään varsin paljon harmaata työtä. Vapaapäivinä meni useampi tunti valmistellessa seuraavaa reissua. Mitä pidemmälle komennukset jatkuivat, tarve valmistelulle oli pienempi, kiitos erittäin ammattitaitoisten ja



Vallgrund hoiti pääsääntöisesti Vaasan sataman tarkastukset, mutta omyös Kokkolasta on käyty tukemassa. Vallgrundista ja Kokkolasta on ollut alkuvaiheessa myös Torniossa porukkaa komennuksella.



innokkaiden kollegoiden. Esikuntaa pitää kiittää erinomaisesta työsuunnittelusta. Hamaa työkin loppui, kun jaksoon suunniteltiin etätyöpäivä. Myös ajoneuvokalusto komennuksille siirtymisiin järjestyi mallikkaasti joko RVL:n ajoneuvoilla tai vuokra-autoilla.”

”Tilat ylityspaikalla olivat aluksi puutteelliset. Vanha tullirakennus oli myyty yksityiselle, joten ainoa sisätila oli partioajoneuvo. Onneksi ensimmäisen osaston neuvokkaan toiminnan vuoksi saimme parin viikon odottelun jälkeen auton viereen bajamajan. Saimme myös käyttöömmä tilavamman, retkeilyajoneuvoksi rekisteröidyn partioauton. Siinä oli varustuksena mikroaaltouuni ja kahvinkeitin. Työviihtyvyys kohosi jälkeen korkeammalle tasolle.

Majoitus oli vanhassa hotellissa, joka oli mielestäni varsin hyvä komennuskäyttöön.”

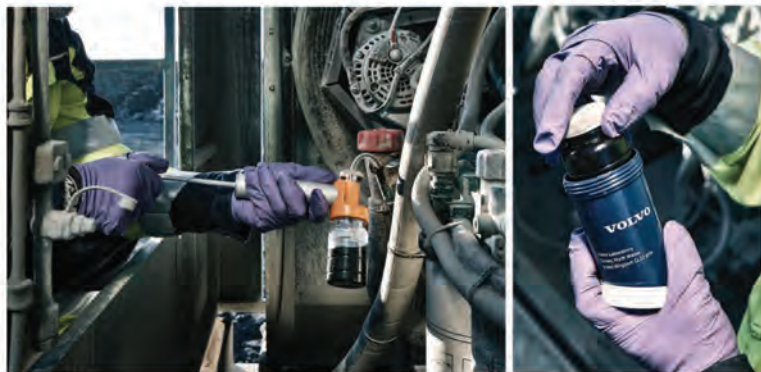
”Kaiken kaikkiaan kokemus oli ainutlaatuinen tähänastisella uralla ja pienten



alkuvaikeuksien jälkeen homma toimi todella hyvin ja joustavasti. Mielestäni kaikki henkilöstöryhmät puhalsivat hienosti yhteen hiileen ja tukea sai aina tarvittaessa. Viimeisenä mutta ei vähäisimpänä hyvänä asiana pitää mainita

se, että hallintoyksikön komentaja soitti useampaan otteeseen kentällä oleville joukoille ja kyseli kuulumisia. Tällaista ei ole koskaan aiemmin omalle kohdalle sattunut.”

Jutussa olevat lainaukset ovat sisärajatarkastuksia tehneiden komennuksella olleiden rajavartijoiden kommentteja.



ÖLJYANALYYSI

Kuin terveystarkastus moottorille ja vetolaitteelle.

Öljy kertoo paljon moottorin ja vaihteiston tilasta ilman, että niitä tarvitsee purkaa. Öljyanalyysi auttaa ehkäisemään ennalta kalliin remontin ja ajoissa tehtynä saattaa pelastaa kesäsi.

**VOLVO
PENTA**

AUTHORIZED
**VOLVO
PENTA
CENTER**

SUV.fi
Suomen Venehuolto

Suomen Venehuolto
Varaosat: 044 49 499 30
Huolto: -20
Moottorimyynti:
Veneentekijäntie 9
00210 Helsinki
www.suv.fi

**Huolto valtuutetussa Yamaha-huollossa on
muutakin kuin pelkkä öljynvaihto!**

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

**UUSI täyden palvelun
Yamaha-perämoottorihuolto ja
varaosamyynti
Helsingin Lauttasaassa**

YAMAHA
Revs your Heart

SUV.fi
Suomen Venehuolto
PERÄMOOTTORIHUOLTO

SUV - Perämoottorihuolto
044 49 499 50
pmh@suv.fi
Veneentekijäntie 11
00210 Helsinki
www.suv.fi

KESKUSVARASTON ARKI ON TUHANNEN JA YHDEN SUKAN TARINA

SOITAN ONTTOLAN KESKUSVARASTON OVIKELLOA. LUKON SURAHDUS ON MERKKI, ETTÄ OLEN TERVETULLUT SISÄÄN. OMILLA AVAIMILLA EI SISÄÄN OLE MITÄÄN ASIAA. TISKIN TAKANA ON VASTASSA TOLOSEN PETRI. LEPPÖISAN NAURAHELUN SÄESTÄMÄNÄ SAAN TARVITSEMANI TARKASTI JÄRJESTETYN HALLIN UUMENISTA.

TEKSTI JA KUVA ASKO RISTOLAINEN

Pete on ns. Onttolan kasvatteja. Hän kävi 11kk varusmiespalveluksen Sissikompaniassa saapumiserässä 1/86. Parin kuukauden reservissä olon jälkeen ensimmäiseksi virkapaikaksi kääntyi Ilomantsin Kivivaaran rajavartiolaitos 1.3.87. Alussa työnkuva oli perinteistä rajamiesromantiikkaa: Pitkiä partiota, joiden ohessa poimittiin talven marjat ja kalasteltiin. Partioissa käytiin myös rajaseudun taloissa kahvilla ja vaihtamassa kuulumisia. Välillä hoidettiin ilmalavontaa, tähystettiin tornista ja valvottiin rajavyöhykkeellä tehtäviä hakuita. Toimirahan muuttuessa nykyiseen haittatyökorvausmalliin, loppuivat pitkät partiot.

Alkuvuosilta Kivivaarasta Pete muistaa hauskan tapauksen:

- Keskusteltiin partiokavereiden kanssa muutama päivä ennen seuraavaa pitkää partiota, että jotain hyvää evästä voisi ottaa mukaan. Partiopäivä koitti ja lähdettiin hiihtäen kolmeen pekkaan liikkeelle. Kukaan ei sanallakaan kertonut mitä evästä oli pakannut mukaan. Hiihdimme pohjoiselle saumalle missä sijaitsi kelorunkoinen partiomaja. Majalle päästyämme olimme nälkäisiä useamman tunnin hiihdon jälkeen ja aloimme kaivaa reppujamme paljastaen muille mitä oli eväänä. Jokaisella oli normaalien eväiden lisäksi litran pullo valmista lettutaikinaa ja rasia hilloa. Siinä se iltapäivä ja ilta meni mukavasti paistelllessa lettuja, yhden meistä ollessa vuorollaan valvontatornissa.

Parin vuoden Ilomantsin korpien valvomisen jälkeen Pete hakeutui Tohmajärven alueelle Saari-vaaraan.

- Työilmapiiri Ilomantsissa oli erilainen kuin Toh-

majärvellä. Ilomantsissa vanhemmat miehet eivät luottaneet nuoren miehen kykyyn hoitaa työtehtäviä. Tohmajärvellä nuori mies pääsi heti näyttämään taitonsa ja kykynsä. Toimintatavat olivat muuten samankaltaisia, Pete muistelee.

Saari-vaaran asema lakkautettiin 31.4.1992, jolloin matka jatkui vielä hieman etelään Värtsilän rajavartioasemalle. Puolen vuoden valvontapuoella olon jälkeen tehtävät vaihtuivat rajatarkastustehtäviin Niiralan rajanylityspaikalla. Alussa rajanylityksliikenne oli pääosin tavaraliikennettä sekä erityisluvilla tapahtuvaa kulttuurimatkailua. Lopulta 1.12.1995 rajanylityspaikka sai kansainvälisen rajanylityspaikan statuksen ja liikenne vapautui.

Runsaat neljä vuotta Pete ehti olla rajatarkasta-



jana, kunnes hakeutui omasta halustaan Onttolaan keskusvarastolle varastonhoitajan tehtävään. Viimeiset reilu kaksi vuotta Pete on toiminut varastopäällikkönä. Monenlaisia paikkoja ja tehtäviä on ehtinyt olla ennen nykyistä tehtävää. Viimeisten runsaan kahdenkymmenen vuoden aikana materiaalihallinto on tullut tutuksi. Peten mukaan varastolla työskentely on sopivassa suhteessa käytännön työtä ja hallintoa.

- Keskusvarastolla työskentelyssä on tietty tekemisen vapaus. Työkaverit ovat reiluja ja rempeitä. Myös käynnit Puolustusvoimien toimipisteissä tuovat mukavaa vaihtelua ja lisää työtehtäviin, Pete tuumii.

Vuosikymmenien aikana rajavartiolaitoksen organisaatio on ollut muutoksessa. Asemia on lakkautettu ja yhdistelty. Alueita on lakkautettu ja tehtävät muuttuneet. Vaikka tavalliselle varaston palveluja käyttävälle keskusvaraston muutos ei ole näkynyt, Petelle ja muille varastolla työskenteleville se on kyllä tuntunut. Ennen varasto oli P-KR:n huoltokeskus, nykyisin puhutaan RVLE:n materiaaliyksikön Onttolan palveluryhmästä, johon kuuluu varasto, ruokala, kuljetus, jne.

Sitä mukaa kun virkavaatteiden tilaaminen on siirtynyt virkamiesten omalle vastuulle, on RV- ja RT-toimialojen tukeminen vähentynyt. Sen sijaan RJK työllistää entistä enemmän, joten työ määrää ei ole ainakaan vähentynyt entisestään.

- Materiaalimäärä on kasvanut, jonka seurauksena kaluston huollon määrä on lisääntynyt samassa suhteessa. Paljon on ns. erikoista ja arvokasta materiaalia, joka vaatii huoltoon lähettämistä ja palautuksia, Pete kertoo varaston arjesta.

- Koulutuskaluston varaamiset, palautukset, varusmiesten vaatetushuolto, rahtitavaran vastaanotot ja noudot ovat päivittäisiä työtehtäviä.

Saapumiserien vaihtuminen joulun ja juhannuksen tienoilla ovat vuoden yksittäisiä kovia ponnistuksia. Muutamassa päivässä palautuu valtava määrä kalustoa, joka pitää tarkastaa ja pakata lähettäväksi huoltoon. Vastaavasti uuden saapumiserän varustaminen vaatii tarkkaa ja tehokasta organisointia, mutta sen varaston väki osaa. Jokainen varmaan muistaa oman varusmiesaikansa saapumisen: Linjastoa pitkin kuljettiin valtava varustesäkki mukana. Lähes pysähtymättä siihen lastattiin sukkaa, paitoja, kenkiä, hattuja, jne..., kunnes säkki painoi kymmeniä kiloja ja natisi liitoksistaan. Kaikki tämä tapahtui nopeasti ja tehokkaasti.

Pitäkin virkaura loppuu aikanaan ja on aika vaihtaa vapaalle. Petellä ei ole enää paljoa jäljellä ja sen jälkeen on aikaa keskittyä harrastuksiin.

- Ensin vähän lomaa, sitten liikuntaa ja retkeilyä kävellen, hiihtäen, pyöräillen, eikä sitä vielä tiedä mitä elämä tuo sitten tullessaan!

LYMED®

SUOMALAISET MITTATILAUSPAINEVAATTEET KOIRILLE

- Rauhoittumisen tueksi
- Palautumisen tehostamiseen
- Kouluttamisen tueksi
- Post-operatiiviseen käyttöön

Meillä on



Lisää tuotteiden käyttökohteista
ja soveltuvuudesta:

www.lymedanimal.fi



KARVATURRIEN ARJESSA SATTUU JA TAPAHTUU
OTA IHOVAURIOT HALTUUN

Repy® gel

ELÄINTEN IHONHOITOGEELI

- Pienten ihovaurioiden ja naarmujen hoitoon
- Edistää uuden ihon luonnollista muodostumista

**Hyötykoirille alennus
verkkokaupastamme!**
Tiedustelut: Info@lymed.fi



RAJAKOIRA LENSII LAPPIIN

UUSI RAJAKOIRAN PENTU TULI TALOOMME TOUKOKUUN PUOLIVÄLISSÄ. PENNUN ALKUTAIVAL ON OLLUT SUORASTAAN LENNOKAS. NÄIN KORONA-AIKANA KOKO PENNUN VALINTA JA HAKUPROSESSI ON VAATINUT OMIA SOVITELMIA JA JOUSTOA MONILTA. KIITOKSET SIITÄ KAIKILLE.

TEKSTI JA KUVAT **TOMMI JUOPPERI**

Pentu valikoitui Troyen's kennelistä viiden viikon ikäisenä paikan päällä katsomalla ja kasvattajan tuella. Reilun seitsemän viikon ikäisenä oli sitten vuorossa hakureissu. Samalla tulisi Rovaniemelle Puolustusvoimillekin pentu samasta yhdistelmästä.

Reissu oli suunniteltu autolla käytäväksi, mutta Puolustusvoimat tarjosi yhteistyötä ja avunantoa. Ja sehän kyllä kelpasi. Someroharjulta ponkaisi ilmaan Learjet-suihkukone ja vip-tason kyyti Helsinki-Vantaalle. Sieltä parin mutkan kautta autolla pentuja hakemaan parinkymmenen kilometrin päästä ja takaisin kentälle. Troyen's sika-pentueesta matkaan lähtivät "Possu" ja "Juti". Privaattilento takaisin Ro-

vaniemelle sujui hyvin, vaikka oli pentujen ensimmäisiä matkoja ja poissa emon luota.

Juti on jatkanut taival-tansa ohjaajan-sa kanssa So-meroharjulla ja Possu on sopeutunut laumaansa Sonkaan. Possu kyllä kulkee ohjaajan ja veteraanirajakoira Neten matkassa Sallassa, kun työt aloitetaan. Isot saappaat on possulla täytettävänä, kun Nette jää eläkkeelle. Koulutus on aloitettu heti kotiin tullessa, ensin meni hetki tottua uuteen kotiin ja uusiin kavereihin. Niitä on laumassa Neten lisäksi rajakoira Ilo, belgit Roi ja Vimma, norški Seite sekä



jämptit Meli ja Rita.

Meillähän siis on oma kennelikin, Kennel Rajata-paus. Ja ehkä tulevaisuudessa omassa kennelissä pentujakin. Eli vilinää ja vilskettä riittää joka puolella. Lumetkin alkaa sulamaan ja tätä kirjoitellessa jälki-kausikin on avattu rajakoirien osalta.





YHTEISTYÖTÄ PARHAIDEN TOIMIJOIDEN KANSSA

Koiratoimintaa 100 vuotta

● Rajavartiolaitoksen koiratoiminta täyttää tänä vuonna satavuotta. Teknisestä kehityksestä huolimatta koira on korvaamaton apuväline ja työkaveri rajamiehelle.



www.tessu.fi



NÄKYVIÄ HYÖTYJÄ KOIRASI HYVINVOINNISSA

Jokainen koira on yksilö ja sopivin ruoka kullekin koiralle löytyy vain perehtymällä koiran ruokintaan ja tarkkailemalla ruokinnan vaikutuksia omassa koirassa.

Eukanuba Working & Endurance ravinto on suunniteltu erityisesti aktiivisille koirille. Olennaista tuotteessa on proteiinin ja rasvan laatu ja sen hyväksikäytettävyys. Eukanuba Working & Endurance ravinto on ylivoimaista juuri sen sulavuutensa ansiosta. Ruoka imeytyy hyvin ja koira saa tarvittavan määrän energiaa rankempiinkin suorituksiin.

Lisää Eukanuba tuotteista netissä
www.eukanuba.fi

Koira-
Kissaklinikka
Hund-Kattklinik

Lemmikkisi hyvinvointi
– hoidossamme!

www.koirakissaklinikka.fi
Raviraitti 45, Turku
02-276 1999



Paljastassuinen
tamperelainen
eläintarvikekauppa

wuf.fi

Verkkokauppa & myymälä

Ma-pe 10-19, la 10-16, su suljettu
Kuokkamaantie 2, Tampere (Nekala), 020 759 8435

VIPstore.fi

Verkkokaupasta ja useimmilta VIPstore-jälleenmyyjiltä kautta maan.

Koiratarhoilla & koirankopilla on 10 vuoden takuu!

Jämpäti

Jämpäti-tarhat ovat suunniteltu pohjoisen sääolosuhteisiin. Valmiit paketit sisältävät kaikki perusosat koiratarhaan, asennus on helppoa ja nopeaa. Tarhoihin on saatavana lisäelementtejä ja -varusteita, joiden avulla kokonaisuudesta saadaan juuri omiin tarpeisiin sopiva. Tutustu valikoimaan verkkokaupassamme!



Tarhapaketit alk.
549,-
+ rahti kotiin 69,-

Laaja tarhavalikoima:

- Kuumasinkityt verkkotarhat (myös 220 cm MAXI-korkeus)
- Sinkityt + maalatut verkkotarhat
- Kuumasinkityt kalteritarhat (myös 220 cm MAXI-korkeus)

Jämpäti Lämpöeristetty KOIRANKOPPI

- Täyseristetty, kotimainen koppi ympärivuotiseen tarhaukseen.
- UV-suojattua polyeteeniä: ei lahoa, helppo puhdistaa.
- Loivennettu & karhennettu katto.
- Saatavana lisävarusteita, mm. lämmitin & ulko-ovi.
- Kolme väriä.



729,-
+ rahti kotiin 40,-

Puhelinmyynti & ajankohtaiset tarjoukset:
p. 03-475 3474 | Ark. klo 8-16

Myynti: www.vipstore.fi | VIPstore Center, VIRRRAT
VIPstore-jälleenmyyjät - katso netistä: vipstore.fi/vipmap

Klarna.

collector bank

Osta nyt
- maksa myöhemmin!

SINCE 1984
Racinel
SUPER PREMIUM



VALMISTETTU
TANSKASSA

Lähellä tuotettua ruokaa,
joka tukee koiran hyvinvointia.

RAJAKOIRAN KANSSA SISÄRAJATARKASTUKSISSA

RAJAKOIRIA ON KOMENNETTU
SISÄRAJATARKASTUKSIIN USEISTA
ERI HALLINTOYKSIKÖISTÄ.
VANHEMPI RAJAVARTIJA ARI-MATTI
LAITINEN (38) JA SPU MÄIHÄ (6)
TYÖSKENTELEVÄT NORMAALISTI
SALLAN RAJAVARTIOASEMALLA, MUTTA
VALTIOEUVOSTON MÄÄRÄTESSÄ
SISÄRAJATARKASTUKSET OTETTAVAKSI
KÄYTTÖÖN, HE OVAT PARTIOINEET RUOTSIN
RAJALLA AAVASAKSAN JA KOLARIN
VÄLILLÄ.

TEKSTI **OLLI RANUA**

KUVAT **ARI-MATTI LAITINEN**

Rovaniemäläiselle Laitiselle komennus
länsirajalle on ollut mieluista vaihtelua
perinteiseen arkeen itärajalla. Mäihä
on Laitisen toinen koira. Ensimmäinen
oli spu Uka. Koiranohjaajana hän on

toiminut jo viidentoista vuoden ajan.

Ari-Matti Laitinen aloitti työt Ruotsin rajalla jo
maaliskuussa, heti kun ensimmäiset siellä sisä-
rajatarkastukset aloittivat. Kun alkuaikana oli lumi
maassa ja sitten kevät toi kelirikkokauden, tilanne oli
koiramiehelle sopiva käydä muissa töissä länsirajal-
la. Sulan maan aikaan ehti Sallassa vielä partioida
ihan riittävästi. Toisaalta Sallan rajanylityspaikan
kautta kulkee tällä hetkellä sen verran vähän liiken-
nettä, joten myös sen puolesta komennus toisaalle
on mahdollista. Vaihtelu virkistää molempia, miestä



sekä koiraa, kummasti.

Laitinen ei Mäihän kanssa ole kovin paljoa
Suomen ja Ruotsin välisillä rajanylityspaikoilla työ-
kennellyt. Enin aika on mennyt niin sanottuun raja-
valvontaan. Tarvittaessa kuitenkin myös henkilöiden

ja ajoneuvojen tarkastuksia on tehty. Mäi-
hälle on lisäkoulutettu myös huumausai-
neiden etsintä, joten niiden paljastamiseen
on koko ajan ollut valmius. Oman työn
ohessa on komennuksella päästy myös
antamaan virka-apua Poliisille.

Jutuntekohetkellä ei ollut vielä tiedossa,
kuinka kauan komennus länsirajalle
kestää. Siihen vaikuttaa vahvasti mm.
Ruotsin tautitilanne ja epidemian hoidon
eteneminen molemmissa maissa.



Koiratoimintaa Rotuun tai sukupuoleen katsomatta



loime
ELÄINKLINIKKA

Standertskjöldinkatu 1, Lappeenranta
Avoimna arkisin 8-19
Ajanvaraus 010 505 6750
www.loime.fi

Peruseläinlääkäripalveluiden lisäksi mm.:
* Hammashoidot * Kirurgia * Röntgen * Ultraääni * Akupunktio Katso lisätietoja kotisivuiltamme!




www.rtu.fi



Kotimainen pakastekoiranruokasarja

-  kypsät täys- ja täydennysravinnot
-  raat täydennysravinnot
-  supersuosittu KARP-sarja!

KARPit ovat vähähiilihydraattisia, maitohappobakteereita sisältävä ruokasarja, joka on kehitetty erityisesti tukemaan suoliston hyvinvointia.

Meiltä löydät myös

-  hepparehut
-  Makana lisäravinteet
-  lisäravinneöljyt
-  tarvikkeita
-  WT-Metall koirakärkyt ja autoboxit

Tule ja tutustu paikanpäällä

Virtasentie 12 Pori
lisäinfoa ja verkkokaupan löydät osoitteesta

www.neufrau.fi



Lemmikkien hyvinvoinnin uusi **AIKA** on koittanut.

AIKA Inupekt forte

- suoliston hyvinvointiin
- monitehoinen valmiste
- maittavat purutabletit



biofarm.fi

Apteekista, eläinlääkäriltä ja eläintarvikeliikkeistä.

05/2020

BIOFARM
Eläintärkeällä asialla jo vuodesta 1988

Rajavartiolaituksen koira-toimintaa sata vuotta

MAALLA

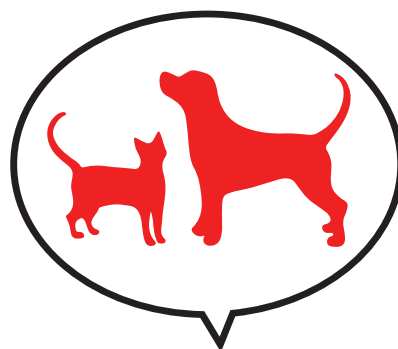
● Rajavalvontakoira työskentelee maastorajalla ja sen pääasiallinen tehtävä on jälkien etsiminen ja ajaminen. Koiralle koulutetaan myös esine- ja henkilöetsintä sekä osalle suojelua. Koiraa peruskoulutetaan kaksi ensimmäistä vuotta ja tällöin sitä ei käytetä vaativiin työtehtäviin. Koulutuksen jälkeen ja suoritettuaan koulutuslinjansa mukaisen tasokokeen se siirtyy varsinaiseen operatiiviseen käyttöön.

ILMASSA

● Erikoiskoirat on koulutettu operatiivisten vaatimusten mukaisiin asioihin, esimerkiksi valmiusjoukkueisiin ja pelastustoimiin.

MERELLÄ

● Merivartiokoira työskentelee raja-tarkastuskoiran tapaan rahtialuksissa ja satamissa. Koiria käytetään myös meri-pelastustehtävissä ja henkilön etsimiseen.



Länsirannikon Väst kustens
eläinklinikka djurklinik

www.leklinikka.net



PIDÄN SINUSTA HUOLTA ♥

KAUNIS TURKKI, TERVE IHO JA TERVEET TASSUT

Omega-6 linolihappo on välttämätön ihon kosteustasapainolle. Tätä pitää yllä erityinen ihon suojakerros. Jos se järkkyy, iho kuivuu ja altistuu erilaisille ongelmille. Tällöin myös turkki muuttuu elottomaksi ja karvaa lähtee normaalia enemmän.

TERVEET
TASSUT

SUOJAA JA
RAVITSEE IHOA

ELÄINLÄÄKÄRIT
SUOSITTELEVAT

KAIKILLE
TURKEILLE

patented · patented
EU USA
EP 2 370 074 B1
US 8 477 087 B2

TOTEAA
VAIKUTUS
2-6 VIIKOSSA



KASVATTAJAT JA
TRIMMAAJAT
SUOSITTELEVAT



NUTROLIN® TUKEE
VIRKAKOIRAHOJAAJIA
ANTAMALLA
OSTOEDUN
KYSY LISÄÄ INFO@NUTROLIN.FI

WWW.NUTROLIN.FI

f i y
ESTD 2007

LOHENKALASTUKSEN VALVONTAA POHJANLAHDELLA

MERIVARTIOSTON KEVÄTSESONKIIN
POHJANLAHDELLA KUULUU
LOHENKALASTUKSEN VALVONTA.
VALVONTAA TEHDÄÄN YHTEISTYÖSSÄ
VARTIOLENTOLAIVUEEN JA VARSINAIS-
SUOMEN ELY-KESKUKSEN KANSSA.
VALVONTAVIRANOMAISEN ON SYYTÄ
PALAUTELLA SÄÄDÖKSIÄ MIELEEN
TALVEN JÄLKEEN JA ELY-KESKUKSEN
KANSSA JÄRJESTETTÄÄNKIN YHTEISIÄ
KOULUTUSTILAISUUKSIA ENNEN
VARSINAISTA SESONKIA.

TEKSTI JA KUVAT MIKA AHOLA

Säädöspohjaa lohen kalastuksen
valvontaan

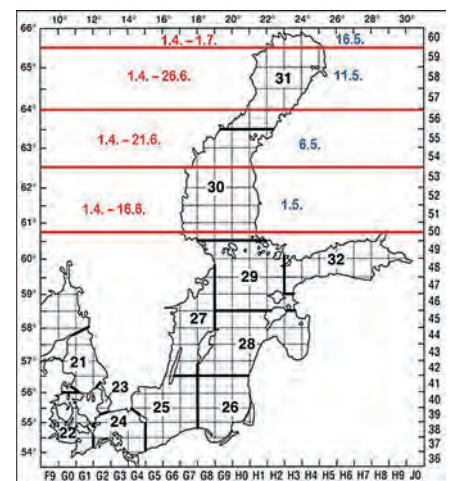
- 236/2017 Valtioneuvoston asetus
lohenkalastuksen rajoituksista
- 1048/2016 Laki Euroopan unionin
yhteisen kalastuspolitiikan kansallisesta täytäntöön-
panosta
- 379/2015 Kalastuslaki
- 1360/2015 Valtioneuvoston asetus kalastuk-
sesta
- 1188/2014 Laki yhteisen kalastuspolitiikan
seuraamusjärjestelmästä ja valvonnasta
- Lisäksi yleistietoa rajoituksista ja pyydysten
merkinnästä [https://kalastusrajoitus.fi/#/kalastus-
rajoitus](https://kalastusrajoitus.fi/#/kalastus-rajoitus)



Kalastajat jaotellaan kaupallisiin kalastajiin (ryhmä I ja II) ja vapaa-ajan kalastajiin. Kaupallinen kalastaja, kansan kielellä ammattikalastaja, jolla on lohikiintiö, voi kalastaa isorysällä myyntiin. Ryhmään I kuuluvalla kalastajalla kalastusoikeus alkaa aikaisemmin kuin ryhmään II kuuluvalla kalastajalla. Euroopan unionin tasolla on määritetty lohenkalastuskiintiöt jäsenmaille. Kiintiöt eivät ole mitään hatusta vedettyjä lukuja vaan ne perustuvat Itämeren rantavaltioiden

tekemiin tutkimuksiin kannan koosta, poikastuotannosta yms. Kiintiöt vahvistetaan vuosittain ja niiden koko vaihtelee tutkimuksiin pohjautuen. Kiintiöissä huomioidaan myös arvioihin perustettu salakalastuksella saatu lohien määrä. Suomen kiintiö on jyvitetty kaupallisille kalastajille pyyntihistorian mukaan. Kiintiö on kappalemääräinen ilman painorajaa.

Valvontaa suoritetaan vartiolaivoilla ja merivartiomasien venepartioilla. Vartiointolaivue tukee valvontaa lentokalustolla. Tänä vuonna valvonnassa hyödynnetään ensimmäistä kertaa myös EMSA:n



Päivämäärät punaisella: Ajosiima- ja verkkokalastuskielto. Päivämäärät sinisellä: Rysäkalastuksen aloitus. KUVA Ely-keskus

(European Maritime Safety Agency) satelliittikuvia.

Euroopan unionin valvonta-asetuksen mukaan kaikkien jäsenvaltioiden on ylläpidettävä kalastus-senseurantakeskuksia (KSK). Suomessa se sijaitsee Turun meripelastuskeskuksen yhteydessä. Keskuksen on palkattu kesäksi kaksi kausityöntekijää. Keskus seuraa kaikkia Suomen lipun alla purjehtivia kalastusaluksia kaikilla merialueilla riippumatta siitä, mihin satamaan ne on sijoitettu. Lisäksi seurataan ulkomaalaisia aluksia silloin, kun ne ovat suomen talousvyöhykkeen sisäpuolella. Tämän mahdollistaa aluksiin asennetut satelliittijärjestelmät. Kalastus-senseurantakeskus seuraa myös kalastajien kiintiöiden käyttöä. Kansallisessa lainsäädännössä kalastajat on veloitettu merkkeämään kaikki lohet tunnistella jo heti, kun ne otetaan alukselle. Ely-keskus toimittaa kiintiön mukaiset tunnistet kalastajille ja niissä on kalastajan nimi, FIN-tunnus ja juokseva numerointi. Tun- nisteen on oltava kiinnitetty- nä lohessa pyyntihetkestä varastointiin asti ja lisäksi kokonaisuutena myytävissä kalassa kaupan tiskille asti. Kalastajaa koskee myös valikoimiskielto, joka tarkoittaa sitä, että kaikki isorysään jääneet lohet on otettava saaliiksi lukuun ottamatta alamittaisia ja hylkeen tai merimetson vahingoittamia lohia. Lohen alamitta on 60 cm, leveyspiirin 63°30'N pohjoispuolella Perämeressä 50 cm.

Lohenkalastusta on rajoitettu ajallisesti asetuksella ja pyyntiajat myöhentyvät pohjoiseen mentäessä. Kalastaja ei voi virittää kaikkia pyydyksiään heti keväällä ja kalastaa koko kiintiötään, vaan sitä on myös rajoitettu. Lohenkalastusta ajosiimoilla ja verkoilla on myös rajoitettu.

Esimerkiksi valtioneuvoston asetus lohenkalastuksen rajoituksista 4 § lohenkalastus isorysällä Merenkurkussa:

Kalastuslain 88 §:ssä tarkoitettu kaupallinen kalastaja saa kalastaa lohita leveyspiirin 62°30'N ja 64°00'N välisellä merialueella isorysällä seuraavasti:

- 1) ryhmään I kuuluva kaupallinen kalastaja toukokuun 6 päivästä kesäkuun 14 päivään samanaikaisesti enintään yhdellä isorysällä;
- 2) kesäkuun 15 päivästä kesäkuun 21 päivään samanaikaisesti enintään kahdella isorysällä;

3) kesäkuun 22 päivästä samanaikaisesti enintään neljällä isorysällä.

Edellä 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettua kalastuksessa on sallittua ottaa saaliiksi enintään 25 prosenttia Euroopan unionin yhteisen kalastuspolitiikan kansallisesta täytäntöönpanosta annetun lain 20 §:ssä tarkoitettua lohien toimijakohtaisesta kalastuskiintiöstä kiintiön haltijaa kohti.

Ajosiima ja verkkokalastus on sallittu 1 momentin 3 kohdan päivämäärästä lähtien.



Vapaa-ajankalastaja ei voi kalastaa lohita yleisellä vesialueella isorysällä. Sallittuja pyyntimenetelmiä



ovat viehekalastus ja ankkuroitu, maksimissaan 100kpl koukun pitkäsiima. Verkoilla kalastaminen on määrättyjen päivien jälkeen mahdollista enintään 240 metrin mittaisella verkolla.

Maa- ja metsätalousministeriö uutisoi toukokuussa, että lohien laitton kalastus on romahtanut Itämerellä. Kansainvälisen merentutkimusneuvoston ICES:n raportin mukaan Suomen ajaman meritaimenen pyyntikielto EU:n kalastusneuvostossa on ollut syynä romahdukseen, sillä aiemmin yli 40 000 lohita on ilmoitettu taimena. Taimenkiellon lisäksi Rajavartiolaitoksen alukset ovat valvoneet kalastusta Itämeren päältäalta ja osallistuneet yhteisiin tarkastuksiin. Laitonta lohenkalastusta ei ole saatu kuitenkaan kokonaan loppumaan. Tutkijat ovat arvioineet, että

7 prosenttia jää edelleen kokonaan ilmoittamatta saalistilastoihin.

Kaikkien näiden säädösten ja valvonnan tarkoitus on turvata itämeren lohien tulevaisuus ja kalastajien mahdollisuus elinkeinoonsa jatkossakin.

Muutamia vuosia sitten Kokkolan merivartioaseman partio havaitsi yleisellä vesialueella rysän, jossa ei ollut minkäänlaisia yhteystietoja. Rysän lippuun jätettiin huomautus asiasta. Partioinnista huoli-

matta kalastajaa ei tavoitettu ja rysä ke- rettiin nostaa ylös. Seuraavana kesänä liikuttiin samalla alueella ja samassa paikassa oli jälleen sama rysä, edellisen kesän huomautus oli edelleen lipussa kiinni. Lippuun jätettiin toinen huomautus. Alueella partioitiin pari viikkoa aktiivisesti, mutta kalastajaa ei tavattu.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kalastuksen valvojan kanssa tehtiin päätös nostaa rysä ylös puuttuvien yhteystietojen takia. Rysän nosto oli varsin mittava operaatio ja kesti kokonaisuudessaan kolme työpäivää. Lippu huomautuksineen ja rysän ankkurit jäivät mereen, mutta rysän omistaja ei ollut yhteydessä merivartioasemaan. Kalastaja ei selvinnyt ja rysä huutokaupattiin myöhemmin.

LÄHTEET

Rajavartiolaitos

Maa- ja metsätalousministeriö

Varsinais-Suomen ELY-keskus

Korona-aikaa

Korona-aika alkoi joskus maaliskuussa. Kyselin koomikkokolleegoiltani, että mitä luulette, näinköhän tämä korona vielä vaikuttaa jossain kohtaa meidän keikkoihin. Vastaukseksi sain naureskelua eikä monikaan uskonut vaikuttavan. Tästä meni noin kolme viikkoa ja keikkakalenterini oli tyhjentynyt seuraavan viiden kuukauden osalta.

Täytyy sanoa, että en ollut aiemmissa suunnitelmisani ollut osannut ottaa huomioon tilannetta, missä kaikki työt vain loppuvat kuin seinään ja nyt oli sellainen edessä.

Kun todellisuus valkeni, tiesin vain sen, etten halua enkä pysty asettumaan aloilleni vaan että jotain on alettava tekemään saman tien. Yksi mielessä ollut vaihtoehto olisi ollut vuokrata linna Ranskasta ja mennä sinne muutamaksi kuukaudeksi heittämään tikkaa, mutta koska tilanteen luonne oli sellainen, ettei matkustaminen ollut vaihtoehto, jätin tämän mahdollisuuden tulevaisuuden kriiseille.

Olin aiemmin opiskellut lähihoitajaksi, joten sain saman tien keikkatöitä useammasta paikasta hoitoalalta. Pian huomasin uutisista, että tilannehan vaikuttaa myös rajavalvontaan ja sainkin onnekseni mielekkäämmän kolmen kuukauden määräaikaisen pestin Torniossa Ruotsin rajalta.

Komiikan teko jäi mielestä taka-alalle muutamaksi viikoksi kokonaan, ennen kuin alkoi taas hiipiä kuin itsestään mieleen ja pakotti toimeen.

Olin lähtenyt talosta 2015 lopussa ja oli jännä tunne laittaa taas haalarit ylle. Vähän yllättäväkin, miten nopeasti sitä taas oli rajamiesmoodissa. Identiteetti ei ollut ehtinyt haihtua vielä niin totaalaisesti, etteikö sitä olisi saanut palautettua iltapäivään mennessä.

Ja miten nopeasti sitä tuntui, ettei ole poissa ollutkaan. Olin ollut vasta pari tuntia töissä, kun piti jo soittaa asemalle ja valittaa vähän työvuoroista ja sunnuntaituntien puutteesta. Minulle kerrottiin, ettei minua ole vielä ehditty

suunnitella listalle, eikä parin tunnin työrupeamaani ollut vielä osunut yhtään sunnuntaituntia koska oli torstai.

Tyydyin vastaukseen ja tein matkalaskun.

Haalarit tuntuivat tutuilta ja virka-aseen tasokoekin meni vielä kylmitään läpi ensimmäisellä yrittämällä. Pistoolilla ampuminen onkin kuin polkupyörällä ajo. Aina saa olla autoilijat varuillaan.

Silti töissä olo oli vähän niin kuin olisi herännyt ja

huomannut menettäneensä muistinsa. Työkaverit käyttivät puheessaan ihmeellisiä koodeja, kuten tuve, R-pas ja tiktok. Kesti kolme viikkoa ennen

kuin hoksasin etteivät he etsikään pokemoneja vaan puhuivat pokebloginista.

Hetken aikaa piti myös kerrata toimivaltuuksia ja lakipykälää. Aloin päästä taas kärryille. Rajavartioloitoksen arvot tatuoin kyynärtaipeseen.

Hetken aikaa epäilin, kuinka selviäisin työstä, johon loikkasin kuin liikkuvaan junaan vuosien poissaolon jälkeen. Välineosaaminen oli vielä lomalla ja vaikka pikkuhiljaa

sain tunnukset, en olisi vielä pystynyt kaikkiin paperihommiin kuten vaikka käännötyösuorituksen tekoon. Näitä ei tosin tullutkaan yhtään vastaan toisin kuin kaiken maailman professorit ja ylivartiostarkistelijat omista pakinoissaan



uumoilivat.

Tein itselleni ajatusmallin helpottamaan omaa rooliani. Mietin, mikä on toimintamme perusajatus ylikulupaikalla. Minkä takia hallitus ja Rajavartiolaitos on meidät määrännyt tehtävään ja mikä sillä on ollut tarkoituksena. Tämä teki ajatusmaailman itselleni helpoksi ja eikä suurissa linjoissa ollut mitään epäselvää. Pientä säättöä tällaisissa tilanteissa tulee luonnollisestikin koska tilanne oli uusi, mutta mielestäni olemme selvinneet annetusta tehtävästä hyvin.

Päätehtävänä oli estää ja hidastaa koronaviruksen leviämistä rajojen yli. Samalla valvottiin toki myös muuta rajat ylittävää rikollisuutta, joka toi lisää mielekkyyttä tehtävään. Tulokset olivat hyviä ja sai miettimään laittoman toiminnan määrää normaalioloissa, kun valvontaa on käytännössä hyvin vähän.

On ollut hienoa tavata kollegoita ympäri Suomea ja toisien kanssa ollaan tutustuttu paremmin ja osa jäänyt hieman etäisemmiksi. Meitä on kuitenkin ollut yli 200 komennusukkoa ja komennusakkaa tuolla käymässä.

Itselle tuli sellainen mielikuva, että rajalta voi milloin tahansa ottaa mistä tahansa kourallisen ihmisiä ja heittää heidät mihin päin maailmaa tahansa ja homma hoituu.

Aina välillä tulee mieleen, miten eri tilanteessa sitä on nyt kuin vaikka vuosi sitten. Ja miten nopeasti tilanteet voivat vaihtua. On vähän pelottavaakin huomata, miten helposti sitä pystyi hylkäämään entisen elämän ja hypäämään taas toiseen. Tajusin, että voisin tarvittaessa tehdä saman perheeni kanssa.

No enkä voisi. Tietenkään. Ollaan oltu jo niin pitkään yhdessä ja... ja no eipä ajatella tätä sen pidemmälle. En tietenkään voisi.

Tästä pääsemmekin siihen, miten elämä on koko ajan jatkuvaa muutosta, halusimmepa sitä tai emme. Me voimme päättää haluammeko meloa muutoksen koskea vastaan vai sen mukaisesti ja ehkä meloa vielä kovempaa, jolloin pystymme myös ohjaamaan.

Aika hieno vertauskuva vai mitä. Oli niin hyvä omastakin mielestä, että laitoin sen tähän uudestaan.

Tästä pääsemmekin siihen, miten elämä on koko ajan jatkuvaa muutosta, halusimmepa sitä tai emme. Me voimme päättää haluammeko meloa muutoksen koskea vastaan vai sen mukaisesti ja ehkä meloa vielä kovempaa, jolloin pystymme myös ohjaamaan.

Paluu rajalle oli niin kuin kotiin olisi tullut. Olin viime vuosina niin paljon

reissussa, että tuntui mukavalta ajatukselta olla hetken aikaa samassa paikassa. En varsinaisesti kaivannut hotelliöitä. Aloittaessani työt Torniossa huomasin illalla työvuoron päätteeksi nukkuvani seuraavat seitsemän yötä hotellissa.

Pääsin Tornion operaatioon mukaan heti alkuvaiheessa ja perustimme ylikulupaikan infran tyhjiillään olevaan tullirakennuksen päätyyn.

Tämä olikin mukavaa. Sai rakentaa alusta saakka ja ensi päivät olivatkin tuolien kantamista ja pikkutarvikkeiden hakemista kaupasta. Roskiksien tyhjentämisiä tuli tällaisessa operaatiossa yllättävän paljon. Ruoka haettiin huoltoasemalta tai hotellilta kertakäyttölaatikoissa ja muovipusseissa, joten roskikset täyttyivät nopeasti.

Monesta asiasta on pidetty tilastoja, mutta täällä olisi niin paljon vielä mistä ei ole pidetty tilastoja. Olenkin pitänyt epävirallisia tilastoja näistä ros-

kiksista ja esimerkiksi keskisormea näyttävistä matkustajista. Niitäkin on ollut jo useampia.

Mutta takaisin roskisiin. Niitä on paljon täällä ja se on hyvä. Esimerkiksi miesten vessassa on kolme roskakoria vierekkäin. Lähinnä ovea oleva täyttyy aina ensin jostain syystä.

On ollut myös jännä huomata, että vaikka roskisia on paljon ei niitä kuitenkaan ole koskaan liikaa. Ja jos jostain löytyy joku tyhjä tai edes vajaa pahvilaatikko niin hetken kuluttua se on muuttunut käytössä roskikseksi. Enkä itsekään ole tässä yhtään muita kummempi. Kävelin tyhjä kahvipahvimuki kädessäni ja sen kummempia ajattelematta huo-

masin pian pahvilaatikon, jossa oli kertakäyttöhanskoja, mutta joka oli sen verran vajaantunut, että siinä oli kahvikupin mentävä tila. Kahvimuki lensi välittömästi siihen.

Hoksasin kuitenkin pian, että nyt ei ollut hyvä, joten korjasin erheeni ja poistin hanskat laatikosta. Hanskat mahtuivat toiseen lootaan ja saatiin taas yksi uusi roskis käyttöön.

Kesä on virallisesti alkanut ja Suomessa toivo viriämässä viruspidemian hiipumiseen. Toivottavasti uutta aaltoa ja takapakkaa ei tule, mutta jos tulee, niin sitten eletään sen mukaan. Kesää ei ainakaan kukaan voi perua ja minulla riittää kaasua hamaan tulevaisuuteen saakka grillaamiseen.

Tätä kirjoittaessani vahvistui myös kesätyöpaikka rajalta heinäkuun loppuun saakka. Voi olla, että ostan syksyllä mopon.

Hyvää kesää ja pysykää terveinä!





Rajaheko500 Kainuussa rajamerkkejä tarkastamassa. Kuva on otettu Martinselkosessa Pirttijärvellä, jossa järvi pistää Venäjälle. Helikopteri miehistöineen on siis turvallisesti Suomessa, vaikka kuvasta voisi muuta päätellä. Järven itäisimmässä paikassa on piste, josta mihin tahansa pääilmansuuntaan lähdetessä ajautuu Venäjälle. Tarkkana saa siis olla!
Kuva JAAKKO TAANILA

Tervehdys Paraisilta! Kuten kuvasta näkyy, niin Rajavartiolaitos on aina huolehtinut suojavarusteista. Tässä lokin jätökset saavat kyytiä PV 119 kannelta. Kuva Jussarön mv-asemalta vuodelta 1986. Harjan varren jatkeena mvpursm R Kuvaja.





Yhteistyössä

IFBSO

THE WORLD'S
LEADING BOAT SHOW
PLATINUM

Uiva
FLYTANDE

uiva.fi



SUOMEN SUURIN UIVA VENENÄYTTELY LAUTTASAARI HSK 13.–16.8.2020

Enemmän elämyksiä vesillä. Osta ennakkoliput,
katso kulkuyhteydet ja messutarjonta.

Osta ennakkoliput,
katso kulkuyhteydet ja
messutarjonta uiva.fi

AUKIOLOAJAT

13.8. ja pe 14.8. klo 12–20
15.8. ja su 16.8. klo 10–18

PÄÄSYLIPUT

Aikuiset 15 €
(ennakkolippu 13 €)

Lapset 7–15 v 5 €

Lapset alle 7 v vanhempien
seurassa ilmaiseksi

facebook.com/uivaflytande

ILMAINEN MESSUBUSSI PÄIVITTÄIN KAUPPAKESKUS LAUTTIKSEN EDESTÄ OTAVANTIEN JA LAUTTASAARENTIEN KULMASTA.



Laivakone Oy
Ship Service and maintenance

tel +358 (0)207 6315 70

www.laivakone.fi

**BUSTER
MAGNUM**
MODERNIA LINJAKKUUTTA

buster.fi



Merikelpoinen. Turvallinen. Edustava. Nopea. Nämä ovat ylisanoja, joilla markkinoiden halutuinta alumiinivenemallia on kuvattu viimeisten vuosikymmenten aikana. Buster Magnum on kaikkea tätä - ja vielä vähän enemmän.

Buster®

EMPOWERED BY YAMAHA



RTU VETOUISTELU

8-9.7. 2020

Rajaturvallisuusunionin vetouistelukilpailu 2020

- Kilpailukeskuksena toimii Kyläyhdistyksen mökki Vuoniemessä
- Kilpailu tapahtuu moottoriuisteluna, alueella suojaisia kalapaikkoja myös pienemmille veneille
- Kilpailuaika on 8.7.2020 klo 10-19 ja 9.7.2020 klo 10-19
- Kaikkien venekunnan jäsenten on oltava RTU:n jäseniä
- Kilpailussa sallitaan kerrallaan pyynnissä enintään kymmenen vapaa
- Järjestäjä huolehtii uisteluluvista. (pl. henkilökohtaiset kalastuksenhoitomaksut)
- Ilmoittautuminen 1.7.2020 mennessä

Kilpailukaloiksi hyväksytään seuraavat kalat:

- Taimen ≥ 51 cm, rasvaevätön, kerroin 15
- Kuha ≥ 45 cm, kerroin 3 / yli 5 kg, kerroin 6
- Hauki ≥ 55 cm, kerroin 1 / yli 7 kg, kerroin 4
- Ahven ≥ 25 cm, kerroin 7 / yli 1 kg, kerroin 15

Punnitukseen hyväksytään yksi kala / kalalaji. Kalat tuodaan punnitukseen suolistamattomina kidukset paikallaan. Myös suurin kala palkitaan. Tarkemmat säännöt vahvistetaan kilpailu päivänä.

Ilmoittautumiset ja lisätiedot: Kari-Jussi Kinnari, 0500 758 294, kjkinnari@gmail.com tai Antti Pesonen, 040 567 8025, anttipesonen3@gmail.com.

Sponsored by

JOKIERÄ.FI

• Meritie •

Yhteinen turvallisuus



www.rtu.fi



HALLINTALAITTEET



Maahantuoja:



Ruukintie 7-9, 02330 Espoo, puh. (09) 682 71, www.atoy.fi, zf@atoygroup.com

SILVA Shipping

Kalasatamantie 30 (Syväsatama), FI-64260 Kaskinen
Tel +358 (0) 207 801 800
agency@silvashipping.com www.silvashipping.com



Kamewa waterjet propulsion

KONGSBERG

kongsberg.com

transtverin.fi

- Saariston kuljetukset ja nostotyöt lautalla.
- Saariston maanrakennustyöt.
- Merikaapeli- ja putkityöt.



**Saariston
Työvenepalvelu Oy**

**Maissa kaikki maanrakennustyöt
ja kunnallistekniikka.**

Toimimme pääkaupunkiseudulla.
Puh. 050 666 99

ARWELL -Tekniikka Oy

Vedenalaiset magneetit ja vuotojen häätäsuojauspeitteet



ARWELL-TEKNIikka OY, Maskuntie 226B,
21250 MASKU

Puhelin 0207 199900 sales@arwell.fi www.arwell.fi

Koronan varjossa

Alkuvuoden maailmanlaajuisesti ykköspuheenaiheeksi kohonnut koronavirus ei ole jättänyt rauhaan erähenkilöitäkään. Selvimmin tämä on näkynyt kalastuslupien lisääntyneinä myyntimäärinä, mikä on tarjonnut järkevän harrastusmuodon lomautuksen, työttömyyden tai ikänsä puolesta tyhjän päälle pudonneille henkilöille muuhunkin kuin pelkkään neljän seinän sisällä oleiluun. Kun ulkomaille ei ole päässyt, luvat on pitänyt ostaa kotimaasta. Kielteisistä puolista mainittakoon liikkumisrajoitusten ohella heikon jäättilanteen ja alkukauden heikkojen veneilytaitojen aiheuttamat lisääntyneet hukkumiskuolemat.

Vaikka korona -pandemia osoittaakin jo laantumisen merkkejä, on kuitenkin selvää, että se heittää varjonsa koko tulevalle kalastuskaudelle. Näin jo yksistään siitä syystä, että sen mahdollinen toinen aalto pistää sekaisin myös vuoden jälkipuoliskon suunnitelmat. Ulkomaan matkustusrajoitusten jatkuminen rajaa niin kalastuksen kuin metsästyksenkin käytännössä kotimaahan. Kun tähän lisätään lisääntyneiden lomautusten ja työttömyyden taloudellinen vaikutus, niin siinä alkaakin olla jo kestämistä.

Tarkoitus ei suinkaan ole maalata pirua seinälle, mutta hienoinen kutina takaraivossa kehottaa tiettyyn varovaisuuteen. Toivottavasti olen väärässä, sillä erämatkailulla ja siihen liittyvällä välinekaupalla on myös huomattava taloudellinen vaikutus. Jos se vähenee radikaalisti, moni maaseudun metsästyssseura joutuu taloudellisiin vaikeuksiin jo muutenkin haastavassa tilanteessa. Eli kulunutta kliseettä lainaten – toivotaan parasta ja pelätään pahinta

PUHUTTAVA VALKOPOSKIHANHI

Valkoposkihanhi (Branta leucopsis) on puhuttanut suurta yleisöä jo useamman vuoden ajan. Näin etenkin kevätmuuton aikana, kun suuret muuttoparvet pysähtyvät lepäämään ja ruokailemaan pelloille ja puistoihin, aiheuttaen vahinkoja roskaamisella ja ruokailullaan. Laji on villieläimeksi harvinaisen kesy, mikä vaikeuttaa sen häätämistä etenkin kaupunkiolosuhteissa. Toisaalta sen häätämiseksi on turha hankkia superkallista lasertykkeitä, kun koira tai koirat hoitavat asian ihan ilmaiseksi. Toiseksi vaihtoehdoksi on noussut sen lisääminen metsästettävien lajien luetteloon, mikä onkin muodostunut keskustelua eniten kuummentavaksi kysymykseksi.

Valkoposkihanhi pesii Huippuvuorilla ja Grönlannissa (läntinen kanta) sekä Vienanmeren itäpuolisella Jäämeren rannikolla ja Novaja Zemljan saarilla (itäinen kanta). Talvehtimisalueet

sijaitsevat Pohjanmeren rannikoilla (Alankomaissa, Belgiassa, Saksassa ja Tanskassa), mutta myös Etelä-Norjassa, Irlannissa ja Skotlannissa. Kaikki eivät suinkaan muuta, vaan osa linnuista jää pesimään talvehtimisalueille tai niiden läheisyyteen. Huhtikuun lopulla alkava kevätmuutto kestää kesäkuun alkuun, jonka aikana itäisen kannan muuttoreitti kulkee Suomen kautta. Syysmuutto tapahtuu syys- lokakuussa, ja yli lentävän muuttoparven tai -auran tunnistaa parhaiten pienen koiran haukuntaa muistuttavasta lentoääntelystä.

Valkoposkihanhi munii touko- heinäkuussa 4-6 valkoista munaa, joita naaras hautoo noin 25 vuorokautta. Poikaset kasvavat yllättävän nopeasti saavuttaen lentokyvyn jo seitsemän viikon ikäisinä. Valkoposkihanhi voi risteytyä kanadanhanhen kanssa, jonka tuloksena syntyy kummankin lajin ominaispiirteitä omaava välimuoto, joka on kumpaakin lajia ruskeasävyisempi. Mustavalkoinen valkoposkihanhi on muita hanhilajeja tyypikämpä ja sen paino vaihtelee 1,5 – 3:een kiloon. Siipien kärkiväli on 120 – 142 cm. Kysymyksessä on siis suhteellisen kookas lintulaji, kuitenkin selvästi joutsenta ja kanadanhanhea pienempi.

Lajin nykyiseksi kannaksi on arvioitu maailmanlaajuisesti runsaat 500 000 aikuista yksilöä (2009), joka lieene kasvanut jo yli 600 000 yksilöön, ja sen uhanalaisuusluokitus on elinvoimainen. Suomessa lajin kannaksi on laskettu (2016) 28 500 yksilöä, joka sekin lieene nykyisellään yli 30 000 yksilöä, käytännössä maamme ylivoimaisesti runsaslukuisin hanhilaji. Järkevästi ajatellen ja edellä mainittuun viitaten, voisi harkita valikoivaa metsästystä, jota olisi helppo säädellä metsästysajankohtaa ja sen pituutta rajaamalla. Tämä on kuitenkin helpommin sanottu kuin tehty, sillä laji on rauhoitettu Suomessa luonnonsuojelulailla, minkä lisäksi se kuuluu EU:n lintudirektiivin I liitteeseen (= suojeluun kiinnitettävä erityistä huomiota).

AJANKOHTAISET ERÄASIA

Kalastajan on muistettava, että ns. jokamiehen kalastusoikeus koskee vain pilkkimistä ja mato-ongintaa. Heittokalastajan tai passiivisia pyydyksiä käyttävän on lunastettava ja kalastuksenhoitomaksu ja b) mahdollinen alue- (esim. viehekalastusmaksu) tai pyydysyksikkölupa. Alle 18 ja yli 64 -vuotiaat on vapautettu kalastuksenhoito-, mutta ei viehekalastus- tai muista lupamaksuista. Uutena asiana on tullut sanktio (sakko) merkitsemättömien tai virheellisesti merkittyjen pyydysten käyttäjille

Kuluvan jakson eräasioista on muistettava, että:

- * saimaannierä on rauhoitettu,
- * koko metsästysvuoden (1.8. - 31.7.) saa metsästää kettua, tarhanaalia, supikoira, minkkiä, piisamia, hilleriä ja mäyrää. Kyseisten lajien pennulliset naaraat ovat minkkiä ja piisamia lukuun ottamatta rauhoitettuja 1.5. - 31.7. välisen ajan,
- * saukkoa saa metsästää Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 41 §:n mukaisella poikkeusluvalla (vahinkosaukot) 1.1. - 31.12. välisen ajan, tarkempi aika ilmenee lupapäätöksestä,
- * Itämeren norppaa saa metsästää Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 10 §:n mukaisella poikkeusluvalla 1.8. - 31.12. välisen ajan,
- * hallia saa metsästää Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 10 §:n mukaisella pyyntiluvalla 16.4. - 31.7. ja saman tahon myöntämällä ML 41 §:n 1 momentin mukaisella poikkeusluvalla 1.8. - 31.12. välisenä aikana, tarkempi aika ilmenee poikkeuslupapäätöksestä,
- * koirashaahkaa saa metsästää Maa- ja metsätalousministeriön asetuksen liitekarttaan merkityllä alueella 1. - 15.6. välisenä aikana,
- * kärppää saa metsästää koko maassa elokuun alusta maaliskuun loppuun,
- * sepelekyhkyä saa metsästää koko maassa elokuun 10. päivän alusta lokakuun loppuun,
- * villisikaa saa metsästää koko maassa kesäkuun alusta helmikuun loppuun, ei kuitenkaan porsaallista naarasta,
- * kalastus atraimella ja silmukalla sekä tuulastus on kielletty kaikissa vesissä kesäkuun 20. päivän loppuun sekä lohi- ja siikapitoisten vesien koski- ja virtapaikoissa aina,
- * ravustus on sallittu heinäkuun 21. päivän klo 12:sta lokakuun loppuun,
- * nahkiaista saa pyytää elokuun 16. päivän alusta maaliskuun loppuun,
- * karhua saa metsästää poronhoitoalueella ML:ssa säädettyistä poikkeusluvista säädetyn valtioneuvoston asetuksen (452/2013) 8 §:n nojalla ja muualla maassa ML:n 41 a §:n 3 momentissa mainitulla poikkeusluvalla elokuun 20. päivän alusta lokakuun loppuun. Pennullisen naaraan tai alle vuoden ikäisen pennun tappaminen on kielletty,
- * rauhoittamattomat linnut ovat rauhoitettuja: 1) varis, harmaalokki, merilokki, kesykyhky ja räkättirastas Oulun, Kainuun ja Lapin riistanhoitopiireissä 1.5.- 31.7., Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan riistanhoitopiireissä 1.4.-31.7. ja muualla maassa 10.3.- 31.7. 2) harakka Pohjois-Savon, Pohjois-Karjalan, Oulun, Kainuun ja Lapin riistan-

hoitopiireissä 10.4.-31.7. ja muualla maassa 1.4.-31.7., 3) korppi poronhoitoalueella 10.4.-31.7. ja 4) harmaalokkikoloniat koko vuoden,

* muu metsästys alkanee entiseen tapaan lehtokurppa- ja sorsalintujahdilla elokuun 20. päivä klo 12.00, jota useimmat pitävät varsinaisena kauden avauksena.

Tulevan metsästysvuoden metsästysaikoja ei ole tätä kirjoitettaessa vahvistettu, joten luettelon aikaisempien vuosien tiedot on syytä tarkistaa ennen pyynnin aloittamista. Riistanhoitopiirit, metsästysseurat ja kalastusalueet voivat päättää edellä mainituista ajoista poikkeavista pyyntiajoista tai saalisrajoituksista, joista on oltava selvillä ennen metsästyksen tai kalastuksen aloittamista. Elokuun alussa alkava uusi metsästysvuosi vaatii myös uuden metsästyskortin, joka kannattaa lunastaa heti siihen sisältyvän

vastuu- ja vahinkovakuutuksen voimassaolon varmistamiseksi.

Mainitut metsästys- ja kalastusajat eivät koske Ahvenanmaata, jossa on voimassa omat säädöksensä.

Jousimies

Tämän päivän puhuttavin metsästysasia on valkoposkianhi, lähinnä aiheuttamiensa vahinkojen tai liikaamisen (ulosteet) johdosta.



Rajaturvallisuusunionin jäsenet

Tilanne 31.12.2019
Tarkastettu 6.2.2020

Immolan

rajavartioyhdistys ry. 499

Kaakon rajavartioyhdistys ry. 189

Kainuun rajan

henkilöstöyhdistys ry. 93

Kuusamon

rajavartioyhdistys ry. 52

Lapin rajavartioyhdistys ry. 148

Länsi-Suomen osasto ry 199

Muonion rajavartijat ry. 13

Oulun merivartioyhdistys ry. 25

Pohjois-Karjalan rajan

henkilöstöyhdistys ry. 197

Suomenlahden meri- ja

rajavartioyhdistys ry. 409

Suomussalmen

rajavartioyhdistys ry. 30

Rajaturvallisuusunionin

Seniorit ry. 598

Yhteensä 2 452 jäsentä

KURVARIT



LANGATTOMALLA LED-VALOSARJALLA KÄTEVÄSTI TAKAVALOT PERÄVAUNUIHIN

PERÄKÄRRYJEN VALOLAITTEET TOIMIVAT USEIN HUONOSTI, JOS OLLENKAAN. PIKAKIINNITTEISET JA RADIOSIGNAALILLA OHJATUT LANGATTOMAT TAKAVALOT OVAT HELPPO RATKAISU SYYSTÄ TAI TOISESTA PIMENTYNEIDEN TAKAVALOJEN ONGELMAAN.

TESTI RAJAVIESTI

Satunnaisesti käytettävien perävaunujen sähköliitännöiden hapettuminen ja johdotusten vauriot havaitaan yleensä vasta kun päivät pimevät ja valoille olisi tarvetta. Usein valolaitteiden viat juontavat juurensa vähäiseen käyttöön tai hankaliin käyttöolosuhteisiin.

Toimimattomat valot on ollut kätevä korjata johdolisella magneettikiinnitteisellä takavalosarjalla, mutta niitä käytettäessä johtojen asettelu ja kiinnitys runkorakenteeseen tai itse karrin sisälle ottaa oman aikansa. Ja vie tilaa peräkontista silloin kun niille ei ole käyttöä.

TÄYDELLINEN PAKETTI

Valaisinsarja toimitetaan tukevassa muovisalkussa. Valaisinten lisäksi sarjaan kuuluu

7-napaiseen perävaunupistorasiaan sopiva lähetin ja antenni.

Latauslaite ja valosarja liitetään toisiinsa USB-liitimellä. Verkkolaitetta ei ole mukana, mutta USB-latureita lienee jokaisessa kodissa. Latauksen voi suorittaa myös mukana tulevan auton tupakansytyttimen asennettavan USB-muuntimen avulla – tai vaikka kännykän varavirtalähteen avulla.

Toimintamatka lähettimestä valoihin on 30 metriä ja toiminta-aika kahdeksan tuntia.

JOHDOTTOMUUS POISTAA ONGELMIA

Langattomien takavalojen valmistaminen on tullut mahdolliseksi led-valaisintekniikan myötä. Valojen virrankulutus on niin pieni, että tarvittavien akkujen koko on kohtuullinen – kokeillun valosarjan akut on saatu mahtumaan itse valaisimen sisään, eikä minkäänlaista ulkopuolista johdotusta tarvita. Magneettijalusta on kiinnitetty valaisimeen pienen korokekappaleen avulla, mikä tekee valaisimen kiinnittämisestä helppoa, sillä valaisimesta saa tukevan otteen. Korotus on hyvä myös siksi, että virtakytkimeen pääsee helposti käsiksi, eikä valaisinta tarvitse irrottaa virran kytkemisen ajaksi.

KÄYTTÖ

Valaisimien käyttö aloitetaan asentamalla lähetin perävaunupistokkeeseen ja kytkemällä vetoauton valot päälle. Tämän jälkeen paritetaan valaisimet lähettimen kanssa. Sitten käyttöönotto vaatii vain virtakytkimen painalluksen ja valot kytkeytyvät päälle. Valaisimet kiinnitetään magneetilla perävaunuun. Kätsyys on merkitty yleisenglantilaisilla lyhenteillä valaisimen runkoon, vasen on LH ja oikea RH.

Valot saa helposti pois pesun ajaksi, ja esimerkiksi venettä laskettaessa trailerista valot on kätevä ottaa laskun ajaksi pois.

Langattomia led-valosarjoja saa kaupoista alka-



Valaisimissa on takavalojen lisäksi jarruvalot ja vilkut.

Valaisimen tasainen pääty on varustettu lisäksi myös rekisterikilven valoilla, joten valaisimet sopivat käytettäväksi myös henkilöauton perävaunuissa. Valaisimissa on myös akun varaustilan näyttö. Lataustilanteessa valot vilkkuvat latauksen etenemisen myötä. Täyteen lataus kestää 2,5 tuntia.

en 79,90 euron hintaan.

TÄNÄ KESÄNÄ GRILLATAAN JOTAIN IHAN MUUTA.



Haastamme sinut grillaamaan tänä kesänä jotain ihan Muuta tinkimättä grillimakkaran tutusta olomuodosta ja lihaisasta mausta. Muu Kasvigrillimakkara näyttää ja maistuu makkaralta, mutta sisältää jotain ihan Muuta. Muu tekee lihattomasta lihaisan herkullista.

Muu
KUIN LIHAA



METSÄALAN AIKUISKOULUTUSTA

Kiinnostaako itsenäinen ja vaihteleva työ metsässä? Haluatko vaihtaa alaa? Arvostatko hyviä työllisyysnäköymiä?

Metsuri-metsäpalvelutuottaja **JOENSUU**

Metsäalan perustutkinto

// Aloitus 11.8.2020, monimuotokoulutus

Metsätalousyrittäjä (AT) **JOENSUU**

Metsätalouden ammattitutkinto

Nykyisille ja tuleville metsänomistajille! **TAMPERE**

// Aloitus 19.8. Joensuu, 17.8. Tampere, monimuotokoulutus

Lisätietoja: Marja-Leena Annala, p. 050 522 0471

Metsäkoneenkuljettaja **VALTIMO**

Metsäalan perustutkinto

// Ajokone/harvesteri, aloitus 5.8.2020

// Puutavara-auto, osatutkinto, aloitus 11.8.2020

Lisätietoja: Mikko Saarimaa, p. 050 349 7172

Katso metsäalan koulutus ja hae: **koneopit.fi**

Haut päättyvät 18.6. Sen jälkeen opintojen aloitus elokuussa 2020 mahdollista jättämällä avoin hakemus.

RIVERIA.FI

UUSI RETKIPAikka-KIRJA TARJOAA

PARHAAT VINKIT RETKIKOhteista YMPÄRI SUOMEN

KUN RETKIPAikan ENSIMMÄINEN KIRJA, RETKIPAikka - SEIKKAILUJA SUOMEN LUONNOSSA, SAI VALTAISAN SUOSION JA PAINOS TOISENSA JÄLKEEN MYITIIN LOPPUUN, ALETTIIN KIRJALLE SUUNNITELLA JATKOA. SE SAI NIMEKSEEN RETKIPAikka- Uudet Seikkailut.

TEKSTI JA KUVAT **ASKO RISTOLAINEN**

Meitä kirjoittajia oli ympäri Suomen ja valitsimme yhdessä toimituksen kanssa mielestämme parhaita kohteita omalta kotiseudulta.

Lopulta niitä tulikin 80 eri puolilta Suomea. On vesireittejä, vaellusreittejä, näköalapaikkoja, soita, luolia, jne. Kirja ilmestyi 2019 ja on saanut jo valtavan suosion edeltäjänsä tapaan.

Kohteet on lajiteltu kirjan sisällysluetteloon maakunnittain. Sieltä ne on helposti löydettävissä

missä olet milloinkin reissaamassa. Kohteet löytyvät kirjasta sekä suurimittakaavaiselta yleiskartalta, että myös tarkasti merkattuna maastokartalta. Kaikissa kohde-esittelyissä on myös koordinaatit.

Kuvien lisäksi kohteista on lyhyt ja tiivis kuvaus. Siinä kohteesta on kerrottu lyhyet faktat ja sen mahdolliset rajoitteet esim. liikuntavammaisille tai lapsille. Jokaisessa kohteessa on lisäksi mainittu vinkkinä muutamia lähialueella olevia kohteita, joista on tietoina vain koordinaatit. Näistä paikoista löytyy lisää tietoa Retkipaikan nettisivulta retkipaikka.fi.

Kirjan lopussa on vielä aihekohtainen hakemisto. Sieltä voi löytää helposti esimerkiksi kaikki kirjan luolat tai rotkot.

Kirjan koko on n. 18x20cm. Se on pehmeäkantisena ja pienikokoisena helppo ottaa mukaan reppuun ja pitkin Suomea matkatessa on mukava selaila mahdollisia päiväretkikohteita.

Kirjaa on mahdollista tilata Retkipaikan verkkokaupasta hintaan 28,90€.



Toim. Jenna Saari

KARTTAKESKUS

PEKKA TURUNEN:

SALAISEN SODAN ASIAMIES - MANNERHEIM-RISTIN **RITARI** PAAVO SUORANTA

ATENA-KUSTANNUS, 319 SIVUA, 33 €
PAINETTU KIRJA, 34 € ÄÄNIKIRJA

TEKSTI JA KUVA **ARI KOMULAINEN**

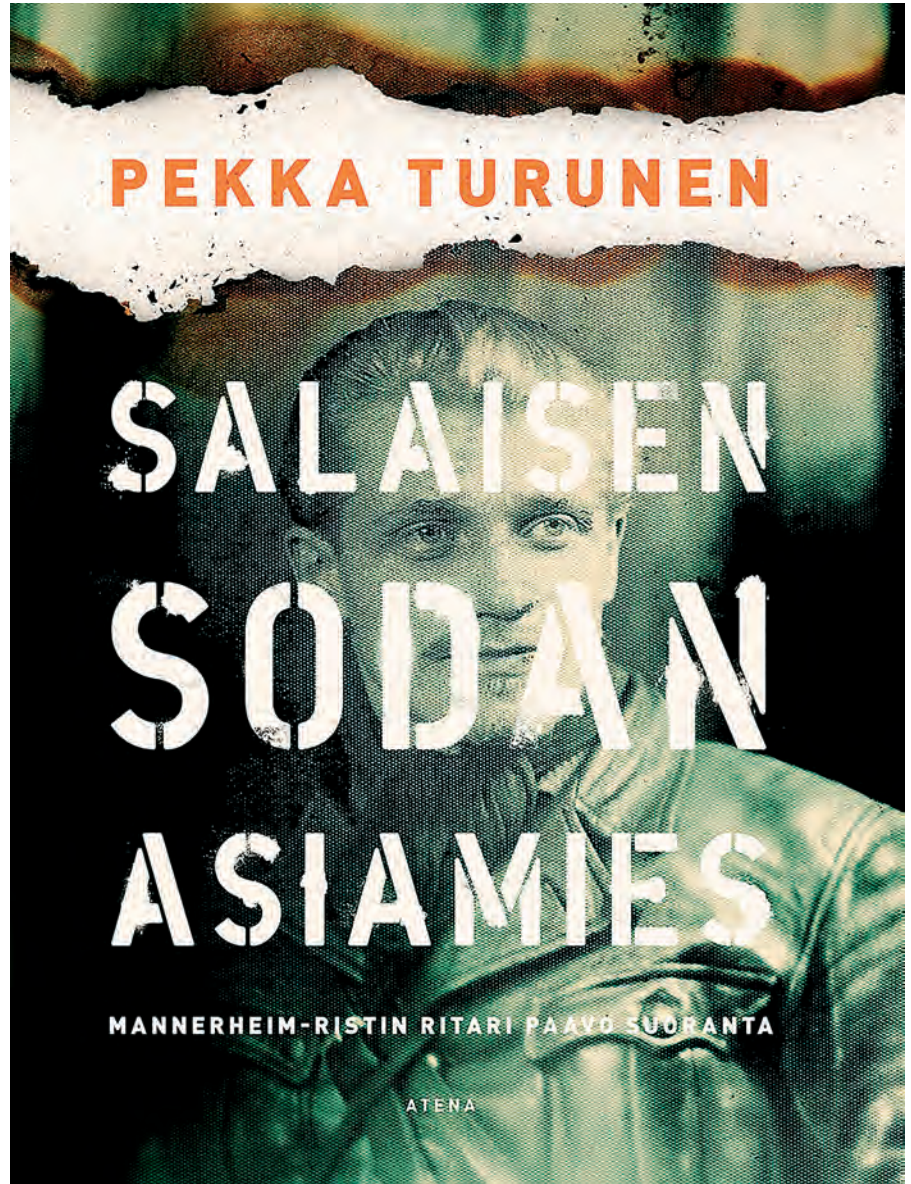
Kirjankustannustoiminnassa on kohtuullisen tavallista, että teoksesta otetaan uusintapainos, jos kirjan menekki onkin julkaisuvuotena arvioitua parempi. Parhaimmillaan painoksia otetaan useampia. Harvinaisempaa on se, että uusintapainos tulee vuosien kuluttua kirjan julkaisemista. Näin on tehty KTT Pekka Turusen koostamasta historiateoksesta: "Salaisen sodan asiamies – Mannerheim-ristin ritari Paavo Suoranta." Kirjan ensimmäinen painos julkaistiin Gummeruksen toimesta 2006, peräti 14 vuotta siten, ja nyt markkinoilla on uusintapainos Atena-kustantamosta. Tähän uusintapainokseen Turunen on lisännyt päivitetyn esipuheen, jossa valaisee myös muutamia seikkoja, jota eivät olleet vielä tiedossa ensimmäisen painoksen kirjoitusvaiheessa.

Itse hankin kirjan heti sen ilmestyttyä 2006, sillä aihe kiinnosti, mutta uusintapainokseen mennessä asiat, joita kirjassa käydään läpi, olivat jo päässeet hieman muistissa haalistumaan, joten kertaus oli hyvä tehdä. Kirja kertoo pääosin jatkosodan jälkeisestä salaisesta toiminnasta, jolla pyrittiin varmistamaan itsenäisuuden säilyminen. Sen äärimmäisenä toimena olisi ollut miehityksen tapahtuessa sissisota. Tähän liittyi Stella Polaris-operaatio, missä sotilastiedustelun johtohenkilöstö ja kaukopartiomiehet, eli Erillinen Pataljoona 4:n miehistö, oli vahvasti mukana. Jatkeena tälle toiminnalle oli itärajan takainen tiedustelutoiminta 50-luvun puoleenväliin asti. Näissä operaatioissa Paavo Suoranta oli eräs keskeinen henkilö. Unohtamatta Suorannan taivalta talvisodan partiomatkoilta välirauhan tiedusteluretkille ja jatkosodan kaukopartioidiin, joista tunnistuksena oli Mannerheim-risti numerolla 88.

Lisäksi tuota sodanjälkeistä tiedustelutoimintaa ei ole paljonkaan tutkittu tai saatettu tätä tietoa kirjalliseen muotoon. Toisin kuin sodan aikainen kaukopartiotoiminta, josta löytyy läjäpäin kirjallisuutta, pääosin väritettyjä seikkailukertomuksia.

Kuten Pekka Turunen kirjan esipuheessaan korostaa, teos ei ole henkilöhistoria, vaikka Paavo Suorannan (s. 10.12.1917 k. 4.11.2002) elämäntaika käydään kohtuullisen tarkasti läpi poika-vuosista vanhuuteen asti.

Kirja on jouhevaa tekstiä ja arvio siitä, että kirja on tämän aihealueen klassikko ja hakuteos, pitää



täysin paikkaansa. Tekstin asiapohjaisuuden pääsee tarkastamaan viitteistä, joita on kertynyt kutakin lukua kohden kiitettävästi. Näin historiantutkimuksen kannalta on ollut hyvä, että Paavo Suorannalla on ollut kotiarkisto, johon on säästynyt tiedonjyviä – etenkin tuosta sodanjälkeisestä salaisesta partiotiedustelusta itärajan yli. Turusella on ollut tämän arkisto käytettävissään teoksen asiapohjaa kootessaan.

Kirjan keskeinen väittäjä on – kuten Turunen uudessa esipuheessaan toteaa – että salainen partiot toiminta sodan jälkeen ei ollut maanpetokselista toimintaa. Kuvio meni pääpiirteissään niin, että Puolustusvoimat ja Rajavartiolaitos olivat mukana

salaisessa partioinnissa. Ne ulkoistivat siitä vastuun läntisille (USA - Iso-Britannia - Norja) tiedustelupalveluille ja nämä sodan aikaisille kaukopartiomiehille, jotka suorittivat partioinnin. Paavo Suoranta oli tämän toiminnan koordinaattori ja järjestäjä muun toimintansa ohessa. Uusien tietojen mukaan Suorantakin teki ainakin yhden tiedustelumatkan sodan jälkeen itärajan taakse. Kaukopartiomiehet osasivat työnsä myös sodan jälkeen ja heidän tuomansa tiedot NL:n sotavoimista pitkän itärajan läheisyydessä hyödyttivät läntisiä tiedustelupalveluita laajalla sektorilla. Muualla NL:n ulkorajoilla tämän kaltaista partiot toimintaa ei saatu toimimaan ja se osaltaan kertonee suomalaisten kaukopartiomies- >>>>

ten ammattiaidosta ja kyvyistä. Toiminta loppui 1950-luvun puoleenväliin, jolloin USA kehitti kaukotiedustelulentokoneita (Lockheed U-2 ja SR-71), joilla pystyttiin tiedustelemaan koko laaja neuvostomaan alue. Seuraava askel tiedustelun saralla olikin sitten tiedustelusta-



Mannerheim-ristien jakotilaisuus päämajassa Mikkeliissä 15.9.1942. Vasemmalta everstilutnantti Grönvall, kenraaliluutnantti Tuompo, kenraali Heinrichs ja Suomen Marsalkka Mannerheim. Nimitetyt Mannerheim-ristin ritarit vasemmalta: vänrikki Paavo Konstantin Nuotio, vänrikki Ahto Kullervo Kaj Sippola, ylikersantti Arvo Mörrö, ylikersantti Paavo Lauri Matias Suoranta ja majuri Arvo Herman Toivo Maunula. Mannerheim kysyi Suorannalta, että millä ansioilla ylikersantti on ristinsä ansainnut, Suoranta vastasi: "Repun kannosta, herra Marsalkka!" Kuva: SA-Kuva.

PALVELUKSESSASI.
TÄNÄÄN JA HUOMENNA.

VALTRA

YOUR
WORKING
MACHINE

**AGCO
SUOMI**



VALTRA-MYYJÄSI: AGCO SUOMI OY

Lähimmän jälleenmyyjäsi tiedot:
www.agcosuomi.fi, puh. 020 455 01.

KUNINGASMETSURI

JAAKKO PESSISEN ELÄMÄ

VIESTILEHDET, OTAVAN KIRJAPAINO, 2020,
299 S

TEKSTI JA KUVA PÄIVI DAHL

Kuningasmetsuri on kuvaus suomalaisen yhteiskunnan perustukipylvästä. Se kertoo sota-ajan jälleenrakentamisesta yhden henkilön elämäntyön verran. Kirja on kuvaus pohjanmaalaisesta metsien miehestä, joka sai savottaoppinsa omalta isältään ja rakensi omalla työllään Suomea ylös sodanjälkeisestä ahdingosta. Risto Jussilainen kirjoittaa lämpimästi Jaakko Pessisen elämästä, perheestä ja työurasta.

Jaakko on sotaveteraanin ja lotan perheen lapsikatraan neljäs lapsi. Jaakon vanhemmat saivat sodan jälkeen itselleen pientilan viljeltäväksi ja muuttaman hehtaarin metsää hoidettavaksi. Perheen poikien kesken kilvoiteltiin usein ja leikit koostuivat milloin seipäänheitosta ja käsilläseisonnasta. Jalkapallo ja hiihto olivat lasten luonnollista ajanvietettä kotiasikareiden välissä.

Jaakko kulki nuoresta pojasta isänsä mukana tukkisavotalla. Vihtorilta Jaakko oppi metsätyömiehen työtavat sekä työnteon merkityksen. Vuosien varrella työvälineet kehittyivät ja pokasaha vaihtui moottorisahaan. Tukkisavotoiden metsätyömiehestä kasvoi tukkimetsien taitava metsuri.

Jaakko Pessisen elämään on mahtunut ilojen lisäksi myös murheita. Juuri ennen armeijaan lähtöä sisarusarja laski isä Vihtori Pessisen viimeiselle leposijalleen. Tämä koettelemus vaivasi nuorta miestä pitkään. Äiti Sylvi sairasteli myös, hän kuitenkin parani ja asui kotitalossa yhdessä Jaakon kanssa. Myöhemmin äiti sai aivoinfarktin. Jaakko toimi äitinsä omaishoitajana ja kuntoutti hänet metsätyöpäivien jälkeen kävelyttämällä Sylviä tuvassa ja laittamalla ruokaa.

Sisarussarjan levitessä ympäri Suomea työn perässä Jaakko otti kotitilansa hoitaakseen. Jaakolla itsellään ei ole perhettä, vaikka muutamia seurustelusuhteita hänellä on ollut. Sisarusten perheet ja heidän lapset ovat tuoneet Jaakon elämään paljon iloa.

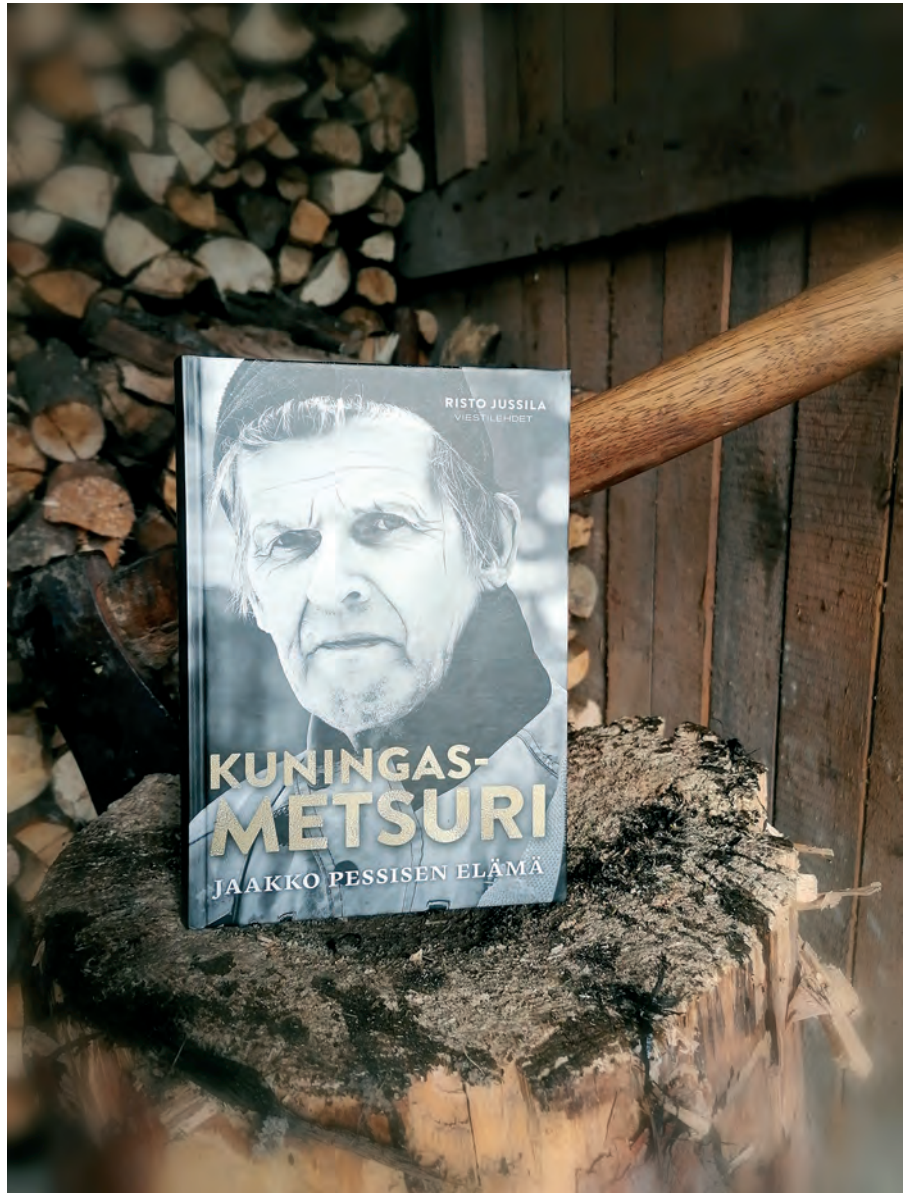
Jaakon siunaus on ollut nuorena hankittu luja kunto metsässä ja kotitöissä. Metsässä töissä ollessaan Jaakko kilvoitteli itsensä kanssa nostamalla ja kantamalla isoja tukkeja käsin pinoon. Kylänmiehet houkuttelivat hänet auton kaadon maailmanennätysrytykseen ja Jaakko suostui. Reilut 1000 kiloinen Lada kaatui kyljelleen 76-kiloisen Jaakon

hallitsemalla omintakeisella vipuamistekniikalla ja tästä hyvästä hän sai nimensä Guinnessin ennätysten kirjaan. Jaakko osallistui myös muutamiin voimamieskisoihin, joissa hän menestyi mukavasti miehenä, jonka punttisalina on toiminut pääosin suomalainen metsä.

Jaakko Pessistä eivät ole sairaudet juurikaan vaivanneet ja ura metsurina on kestänyt yhtäjaksoisesti jo 54 vuotta. Tuona aikana kuningasmetsuri on sahanut loppuun peräti 80 moottorisahaa. Vielä 70-vuotiaana töiden kokonaan lopettaminen on tuntunut vaikealta ja hän aikookin nyt käydä vielä puuhastelemassa metsässä sen verran, kun kunto ja terveys sallii.

Kirjaa lukiessa välillä meni roska silmään. Toisaalta ymmärrän nyt paremmin omaa isääni, joka myös on elänyt samaa aikaa tukkimiehen hikisissä tamineissa rukkaset pihkalle tuoksuen, tosin eripuolella Suomea.

Suosittelen kirjaa lämpimästi niille, jotka itse tai joiden isät tai ukit ovat raataneet pitkää päivää työssä tai vapaa-aikoina suomalaisessa metsässä. Kirjasta ei puutu mitään muuta kuin pihkan tuoksu.



JAANA SAGULIN:

KUN KOIRA **KUOLEE**

AVIADOR KUSTANNUS, 137 S, 26 €

TEKSTI JA KUVA **ARI KOMULAINEN**

Suomessa on nykyisin arviolta noin 700 000 koiraa ja 1,5 miljoonaa koiranomistajaa. Näistä pieni osa on palveluskoiria. Jos menneinä vuosina suurin osa oli metsästyskoiria, on nykyään seurakoirien osuus kasvanut huomattavasti ja rekisteröintitilastojen kärjessä keikkuvat seura- ja harrastekoirarodut.

Kun koiran elinikä on keskimäärin viidentoista vuoden luokkaa, tulee käyttö- tai lemmikkikoiran elinikä yllättävän nopeasti päätökseen. Koirien kasvattuksesta ja koulutuksesta on kirjoitettu oppaita paljonkin, mutta mäntsäläläinen koira-alan ammattilainen Jaana Sagulin on tarttunut aiheeseen, jolloin nelijalkaisen ystävän lähdön hetki koittaa – moni koirahan viettää suurimman osan elämästään omistajan perheenjäsenenä seinien sisällä, jolloin koiran kuolema on kun perheenjäsenen poismeno.

Nykytiede katsoo, ettei ihmisen kulttuuri olisi koskaan kehittynyt nykyiselle tasolle ilman kumppanuutta koiran kanssa. Sama kumppanuus kertautuu jokaisen koiran elämässä suhteessa isäntäänsä. Sagulin on koonnut koiran kuolemaa käsittelevät suomalaisten koiranomistajien kosketavat kertomukset kirjan kansien väliin. Kirjassa on metsästäjien, työkoirien ohjaajien, harrastajien ja aivan tavallisten koiranomistajien tuntemuksia ja kokemuksia.

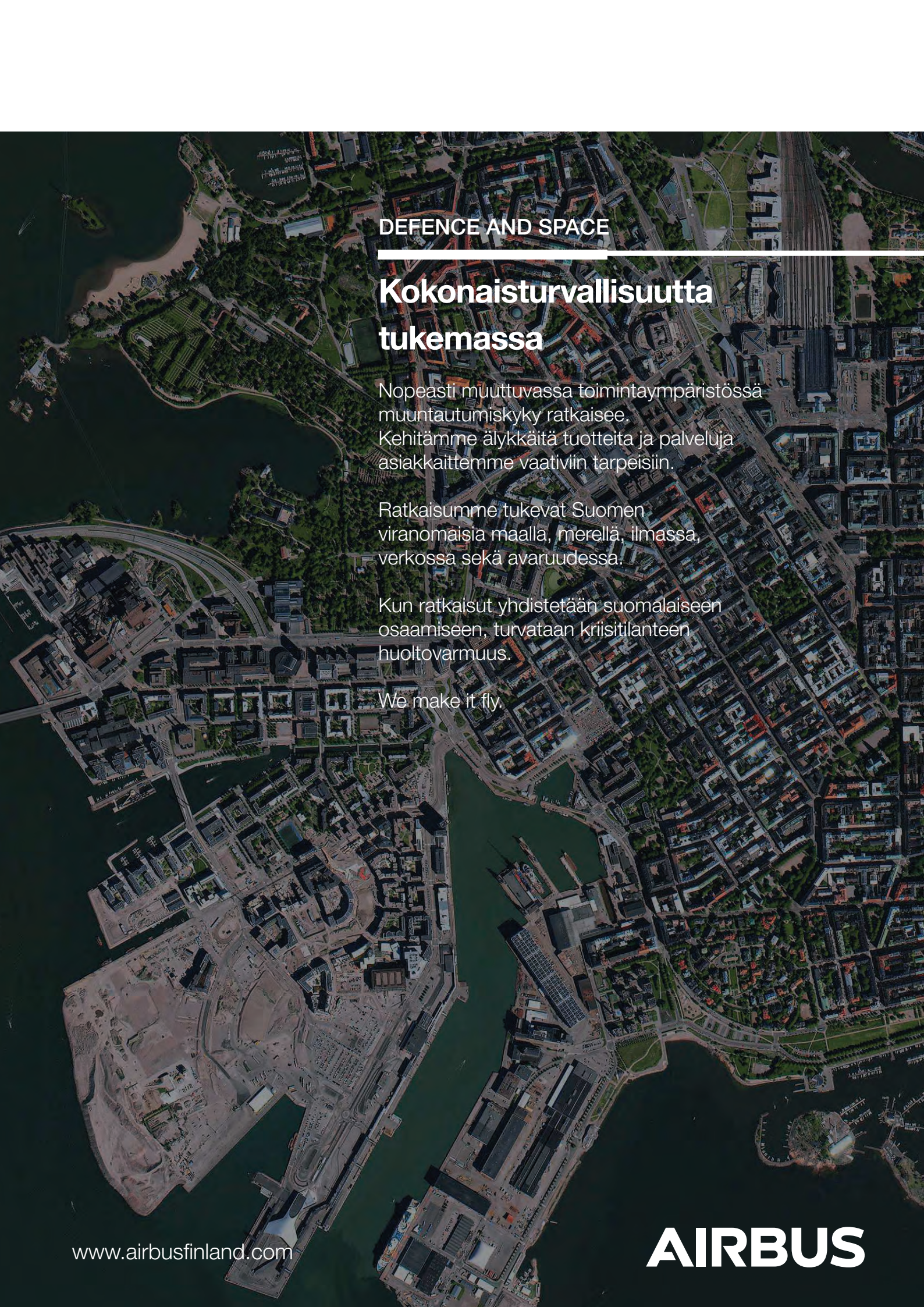
Mukana on myös palveluskoirien ohjaajien kertomuksia, kuten poliisikoiranohjaaja Petri Tapion ja rajakoiranohjaaja Jarkko Eteläpään kertomukset työkoiriensa lopettamisesta. Molemmilla on pitkän koiranohjaajauransa aikana ollut useita koiria.

Koirakertomusten väliin Sagulin on koonnut tietopaketteja, jotka liittyvät aiheeseen, esimerkiksi eläinlääkärin näkökulma, surun kokeminen ja käsitteleminen, koiran tuhkaaminen, lopettamistavat ja hautaaminen.

Kirjan mottona on: ”Älä sure sitä, että yhteinen aika on ohi. Iloitse siitä, että se on ollut (Goethe).”



RAJATURVALLISUUSUNIONI ry
GRÄNSSÄKERHETSUNIONEN rf

An aerial photograph of a city, likely Helsinki, showing a dense urban area with a mix of residential and commercial buildings. A large body of water is visible on the left side, and a railway line runs along the top right. The image is used as a background for the advertisement.

DEFENCE AND SPACE

Kokonaisturvallisuutta tukemassa

Nopeasti muuttuvassa toimintaympäristössä muuntautumiskyky ratkaisee. Kehitämme älykkäitä tuotteita ja palveluja asiakkaittemme vaativiin tarpeisiin.

Ratkaisumme tukevat Suomen viranomaisia maalla, merellä, ilmassa, verkossa sekä avaruudessa.

Kun ratkaisut yhdistetään suomalaiseen osaamiseen, turvataan kriisitilanteen huoltovarmuus.

We make it fly.