

Rajavartioliiton jäsenlehti

nro 1/2009

rajaviesti

rajanylityspaikoilla - maastossa - merellä - ilmassa - tukitoiminnoissa

Testissä
vuoden
2010
Lynxit

Rajavartiolaitoksen ja järjestöjen
välille neuvottelutulos

“RVL on tärkeä osa
puolustusjärjestelmää”

raja.fi

There are unsaved lives (including yours).
Do you want to save them instead of quitting?

Ignore

Save



SURVIVAL SUITS FOR EXTREME CONDITIONS.

WWW.URSUK.COM



sisällys

Sisällys	3
Pääkirjoitus	3
STTK:n sisäisen turvallisuuden seminaari	4
Nouseeko eläkeikä ja laskeeko eläke?	6
Pardian puheenjohtaja Palola eläkekeskustelusta	7
Liittokokoustarkkailija	7
Neuvottelutulos syntyi	8
Luottamusmiehet tiedottavat: K-SR	10
Rajaviestimaraton 2009 = Vantaan maraton	11
Turvallisuus- ja puolustuspoliittinen selonteko	12
Kuinka rekrytointia voitaisiin parantaa?	14
Rajavartijan peruskurssi 15 valmistui	14
Sisärajatarkastuksia palauttamassa	16
Lapin rajavartiolaitoksen vuosikokous	18
Kuusamon rajavartiolaitoksen vuosikokous	20
P-K:n Rajan henkilöstöyhdistyksen vuosikokous	20
Helsingin raja- ja merivartiolaitoksen vuosikok.	20
Lynxin vuoden 2010 mallit	22
Sallan kirkkoherran puheenvuoro	28
Rajavartiolaitos 90 vuotta	29
Outi pelaa SM-liigaa salibandyssä	30
Lomatuen hakeminen	33
Kysymysten rajamailla	33
Helmi ja Hevi	33
Juha Julkunen hiihtää umpihangessa	35
Eräkontti	36
PTR-lentopalloa Kuusamossa	39
Akkukaira testissä	40
Jääkiekkoturnaus Suomussalmella	40
Tarkastuskopin polttaminen Lieksan Inarissa	42

rajaviesti

Päätoimittaja: Jorma Kariniemi, Nivangisto 71, 96100 Rovaniemi, 0440 693 585, työ 020 410 5767, puheenjohtaja@rajavartiolaitto.fi.
Toimitus: Olli Ranua, Vuotungintie 48, 93600 Kuusamo, 0400 830 040, rajaviesti@rajavartiolaitto.fi.
Painopaikka: KS Paino, Kajaani 2009.
Ilmoitusasiat: Myynti ja laskutus: Ilpo Pitkänen Oy, Insinöörinkatu 7, 00880 Helsinki, (09) 5868 300, fax. (09) 5868 3099.
Levikki: Lehti toimitetaan jäsenenä kaikille liiton jäsenille, ja mm. Rajavartiolaitoksen kaikkiin toimipisteisiin, liiton sidosryhmille, ilmoittajille ja kansanedustajille.
Rajaviesti nro 2/2009: Artikkelien oltava toimituksessa viimeistään 30.5.2009.
Kansi: Tommi Roth.
ISSN 1236-0104.

pääkirjoitus

Alkuvuoden 2009 aikana tulee Rajavartiolaitoksen selvittää, mitkä vaikutukset talouskriisillä on rajat ylittävään liikenteeseen. Henkilöstösuunnittelu ja -rekrytointikampanja on tehtävä tämän selvityksen pohjalta. Suunnittelulle tuli taantuman myötä kuin tilauksesta lisää aikaa. Kuitenkin kohta taas talouskriisin jälkeinen nousukausi alkaa ja matkustajamäärät aloittavat uuden kasvun.

Selvityksessä on erityisesti suunniteltava tulevaisuuden henkilömäärät. Tämän jälkeen on sitten seuraavilla rajavartijan peruskursseilla koulutettava riittävä määrä rajavartijoita. Tämä on tärkeää jo senkin vuoksi, että ns. pakkosiirtopuheista voitaisiin lopultakin kokonaan luopua.

Myös työn rasittavuus ja mielekkyyssasiat on samalla selvitettävä. Rekrytointia kehitettäessä pitää ottaa huomioon mahdollisen elinaikakertoimen voimaantulo, sekä sen mahdollinen vaikutus uusien rajavartiomiesten rekrytointiin.

Rajavartiolaitoksen erimielisyyksien suuresta määrästä ja niiden eteenpäin viemisestä on näköjään pakotettu kirjoittamaan jokaisessa pääkirjoituksessa. Kuinkahan paljon Rajavartiolaitos käyttää rahallista ja henkistä pääomaa, ja vieläpä aivan turhaan, pitämällä asioita avoimina ja riidanalaisena, sekä saamatta niitä edes keskustasolle? Tähän asiaan tulisi viimeistään nyt puuttua ylemmältä tasolta, jotta asioiden turha pallottelu yksittäisten virkamiesten osalta saataisiin loppumaan.

Olen perännyt jatkuvan neuvottelun periaatetta, mutta siihen Rajavartiolaitoksella ei vielä näytä olevan valmiuksia, vaikka toisaalla havitellaan jo mm. miehittämättömiä lennokkeja. Henkilöstöjärjestön mielestä "ykkösasian" tulee olla osaava ja ammattitaitoinen henkilöstö sekä sen työoloista ja työmotivaatiosta huolehtiminen.

Sisäisen turvallisuuden ohjelma julkaistiin viime vuoden toukokuussa. Tämän jälkeen mm. Kainuun rajavartiostossa on tehty yhteistyösopimus viranomaisien kesken onnettomuuksien varalta. Tulevaisuutta ajatellen tämän kaltainen viranomaisien yhteistyö tulisi laajentaa koskemaan koko Suomea. Hälytysjärjestelmät tulisi yhdistää ja jatkossa tulisi toimia kansalaisten turvallisuutta koskeissa asioissa lähimmän partio periaatteella. Alkutoimet tekisi hälytystehtävää lähinnä oleva partio ja sen jälkeen se siirtäisi toiminnallisen vastuun sille viranomaiselle kenelle se kuuluisi. Näillä toimenpiteillä Suomen turvallisuusviranomaiset lisäävät syrjäseutujen arkiturvallisuutta ja takaisivat kansalaisilleen mahdollisimman kattavan ja nopean palvelun.

Rajavartiolaitokseen saatiin neuvottelutulos. Neuvottelut Rajavartiolaitoksen ja henkilöstöjärjestöjen välillä aloitettiin jo hyvissä ajoin viimevuoden puolella, tavoitteena saavuttaa sopimus määräaikaan mennessä. Neuvottelut eivät edenneet kuitenkaan Rajavartiolaittoa tyydyttävällä tavalla. Tästä on hyvänä esimerkkinä työnantajan neljä kertaa sopimuspyytään tuoma paperi, minkä järjestöt olivat yhteisesti hylänneet ensimmäisen kerran jo joulukuussa 2008. Ja sama paperi tuotiin vielä kolme kertaa myöhemminkin sopimuspyytään. Merkille pantavaa tässä paperissa oli työaikasopimusta heikentävät kohdat, jotka tuntuivat olevan niin tärkeitä.

Noudatetaanko tässä nyt sitä jatkuvan neuvottelun periaatetta ja koonnutaan toteamaan sama asia moneen kertaan. Tällainen toiminta on rahan ja ajan haaskausta.

Käytäviä neuvotteluja ovat haitanneet myös tämän hetkiset neuvotte-luohjeet. Tulevien neuvottelujen helpottamiseksi tulisi yhteistyössä selvittää neuvotteluihin käytettävän tilastoaineiston yhteneväisyydestä, sillä luovutettu tilastoaineisto ei ole edelleenkään sellainen kuin siitä sovittiin 10.10.2007, sillä sen tuli vastata 22.4.2005 luovutettua tilastoaineiston tietosisältöä.

Onneksi olkoon 90-vuotias Rajavartiolaitos!

Puheenjohtaja Jorma Kariniemi



Teksti Antti Kyllönen
Kuvat Katja Almgren

Sisäisen turvallisuuden seminaari

STTK järjesti Helsingissä kansallissalissa sisäisen turvallisuuden seminaarin 21.1.2009. Paikalle oli kutsuttu julkisen hallinnon eri turvallisuusalojen työnantajan edustajia, sekä ammattiliittojen edustus. Rajavartiolaitoksesta paikalla oli työnantajan puolelta RVL:n apulaispäällikkö Matti Möttönen, henkilöstöosaston osastopäällikkö Erkki Uitti ja SLMV:n komentaja Markku Hassinen. Rajavartiolaittoa edusti seminaarissa puheenjohtaja Jorma Kariniemi, varapuheenjohtaja Jussi Kämppi, varapääluottamusmies Erkki Hirvonsalo sekä SLMV:n luottamusmies Antti Kyllönen.

Tilaisuuden avasi Yrjö Suhonen SPJL:stä. Hän määritteli sisäisen turvallisuuden lähtevän kansan turvallisuuden tunteesta ja tähän tulisi kaikkien yhtyä. Suhonen toi omassa puheenvuorossaan esille huolensa siitä, että viranomaisten jokapäiväinen työ ei saa sille kuuluvaa huomiota median keskuudessa, vaan ainoastaan erilaiset katastrofit tai ongelmat ylittävät uutiskynnyksen. Hän peräänkuulutti jatkuvaa keskustelua viranomaisten jokapäiväisestä työstä.

Sisäministeri Anne Holmlund piti katsauksen tämän päivän sisäisen turvallisuuden tilasta, ja ennakoidusti hän toi esille viime vuosien traagiset tapahtumat, lähtien Myyrmannin pommi-iskusta ja päätyen Kauhajoen ampumatapaukseen. Nämä tapaukset olivat Holmlundin mukaan yksittäistapauksia, mutta kertovat kuitenkin ongelmista yhteiskunnassa.

Väkivaltarikokset ovat kasvussa. Eri-tyisesti seksuaalirikokset ja pahoinpitelyt ovat yleistyneet. Holmlund mainitsi, että 80 %:ssa väkivaltatapauksia on alkoholi-

jollakin tapaa mukana. Lääkkeeksi näihin sisäisen turvallisuuden ongelmiin Holmlund mainitsi mm. alkoholiverotuksen kiristämistä, aselainsäädännön tiukentamista, viranomaisten välisen yhteistyön kehittämistä ja erityistilanteiden harjoittelua eri viranomaisten kesken. Myös välttäminen omista läheisistä ja varhainen puuttuminen ongelmiin ovat erittäin tärkeitä niiden ennalta ehkäisyssä.

Rajavartiolaitoksen rikostorjunnan Holmlund otti esille puheessaan ja mainitsi, että Schengen-sopimuksen mukainen vapaa liikkuvuus on lisännyt kansainvälistä rikollisuutta. Tähän voidaan puuttua lisäämällä kv. yhteistyötä ja tietojenvaihtoa. SIS-järjestelmää ja sen kehittämistä Holmlund piti ensiarvoisen tärkeänä taisteltaessa kansainvälistä, järjestäytyntä rikollisuutta vastaan.

Myös valmisteilla olevat Rajavartiolaitoksen lainsäädännön muutokset ovat tuomassa lisää toimivaltuuksia rikostorjuntaan, mm. oikeus telekuunteluun selvitetessä Rajavartiolaitoksen tutkimien rikosten törkeitä muotoja.

Valtion tuottavuusohjelman Holmlund toi esille puheessaan ja mainitsi mm. poliisille tulevan vuonna 2010 kaksiportaisen hal-



Edellinen ja nykyinen sisäministeri, Kari Rajamäki ja Anne Holmlund.

lantomallin, ja tällä saataisiin parannettua tuottavuusohjelman mukaista tuottavuutta. Hän käsitteli myös pelastus- ja hätäkeskuslaitosten hallintouudistuksia.

Ministeri ilmoitti puheessaan, että poliisille ollaan lisäämässä 600 uutta virkaa. Holmlundin puheessa tuli selvästi esille, että hän on sitoutunut hallitusohjelmaan ja vie läpi sisäasiainministeriöille asetetut tuottavuusohjelman mukaiset tavoitteet, eikä tämä ole välttämättä hyvä asia virkapukuisten näkökulmasta. Ministeriön tavoitteena on Suomen olevan "Euroopan turvallisimaa maa vuonna 2015". Tämä on todella kova haaste, kun samaan aikaan käy leikkuri tuottavuusohjelman nimellä.

Holmlundin jälkeen ääneen pääsi edellisen hallituksen sisäministeri Kari Rajamäki. Hän palasi puheessaan omaan ministeriaikaansa ja kertoi mm. Suomen EU-puheenjohtajakauden saavutuksista. Hän mainitsi, että Suomen lanseeraama PTR-yhteistyö on mallina myös EU:ssa.

Rajamäki esitti huolensa tämän hetken finanssikriisistä ja sen sosiaalisista vaikutuksista sisäiseen turvallisuuteen. Hänen mukaansa finanssikriisi lisää ongelmia yhteiskunnassa.

Puheessaan Rajamäki vaati, että arvioitaessa sisäistä ja ulkoista turvallisuutta, olisi ministeriöiden tehtävä parempaa yhteistyötä. Hän mainitsi, että sisäistä turvallisuutta ei voida tarkastella ilman maahanmuutto- ja turvapaikkapolitiikkaa ja SM:n tulisi olla mukana UM:n päätöksenteossa. Rajamäki esitti huolensa siitä, että Suomella on tällä hetkellä pohjoismaiden liberaalein kanta alaikäisiin turvapaikanhakijoihin. Jokainen alaikäinen turvapaikanhakija tuo perheen yhdistämishojelman puitteissa lukuisia perheenjäseniä maahan, eikä tämä ole järkevää maahanmuuttopolitiikkaa.

Rajamäki oli erittäin huolissaan Rajavartiolaitoksen tilasta. Hänen mukaansa Rajavartiolaitoksen henkilöstöä on vähennetty jo 160:lla henkilöllä ja 60 henkilöä pitäisi vielä tuottavuusohjelman mukaan saneerata. Rajaturvallisuuden tilanne on Rajamäen mukaan huolestuttava myös kv. näkökulmasta, kun otetaan huomioon mm. Venäjän rajareformi. Rajamäki vaati, että valtion tuottavuusohjelma on pysäytettävä välittömästi.



Turvallisuusseminaarin neljännen puheenvuoron käytti valtiosihteeri Risto Volanen. Hänen esitelmänsä aiheena oli turvallisuusalojen tulevaisuus. Volanen mukaan elämme nyt "Tsunamin jälkeistä aikaa". Tämä johtuu siitä, että vuoden 2004 tapaninpäivän katastrofi paljasti puutteet valtion kriisi johtamisessa ja tästä johtuen suunnitelmat on jouduttu laatimaan uusiksi.

Volanen esityksen mukaan "uusia" yhteiskuntamme uhkia ovat luonnon aiheuttamat katastrofit, kuten luonnonnettomuudet ja epidemiat.

Ihmisten aiheuttamat uhat; järjestäytynyt rikollisuus, terrorismi, sosiaaliset kriisit, maahanmuuton hallinta jne.

Teknologiariskiä aiheuttavat uhat; Suuronnettomuudet, Sähköiset viestintä- ja tietojärjestelmät, huoltovarmuus.

Kulttuurin postmodernisaatio; elämänhallinnan yleinen heikkeneminen, kiusaaminen, väkivaltakulttuuri.

Palkansaajien näkökulman toi seminaariin STTK:n puheenjohtaja Mikko Mäenpää. Hän kertoi puheessaan, että maailma on tällä hetkellä rakennemuutoksessa, niin julkinen kuin yksityinenkin sektori. Mäenpään mukaan elämme uhkien aikaa ja yhteiskunnan on varauduttava kriiseihin. Kansalaisten turvallisuudesta huolehtiminen on yhteiskunnan tehtävä. Mäenpää tuo puheessaan esille, että meneillään oleva talouskriisi on jo osoittanut, että meillä on puutteita valvonnassa ja finanssikriisi pääsi yllättämään.

Hän mainitsee puheessaan, että yhteiskunnassa on edelleen vahva tahto pitää turvallisuusala julkisella sektorilla, eikä turvallisuusalan tehtäviä tule yksityistää.

Mäenpää otti puheessaan myös kantaa tuottavuusohjelmaan ja alueellistamisiin.

Hän ei mennyt puheessaan yksityiskohtiin, mutta toi esille, että jokaisella viranomaisella tulee olla tarkoituksen mukainen organisaatio. Alueellistamisen tulee olla järkevää, eikä sitä saa tehdä ainoastaan tuottavuusohjelman nimissä. Mäenpää mainitsee, että tuottavuusohjelma syö resursseja ja esitti, että valtio voisi luopua tuottavuusohjelmasta.

Mäenpään mukaan palkkaratkaisut tuottavuuden mukaan ovat huonoja ratkaisuja. Julkisella sektorilla on vaikea mitata tuottavuutta. Niinpä työn laatu ja vaikuttavuus olisi otettava huomioon palkkauksessa.

Seuraavalla sopimuskierröksellä on odotettavissa Mäenpään mukaan erittäin maltillinen sopimusratkaisu, johtuen todella tiukasta taloustilanteesta.

Seminaarin päätteeksi nykyinen sisäasiainministeri Anne Holmlund ja edellisen hallituksen sisäasiainministeri Kari Rajamäki kävivät debatin STTK:n pääsihteeri Leila Kostiaisen johtaessa puhetta. Debatti oli aika väritön. Molemmat keskusteluosapuolet toivat esille jo aiemmin puheenvuoroissaan esille tulleita asioita, eikä keskustelu herättänyt suuria tunteita.

STTK:n järjestämän sisäisen turvallisuuden seminaarin järjestämisen taustalla oli tahto lisätä keskustelua yhteiskuntamme sisäisen turvallisuuden tilasta. Tilaisuuteen oli saatu merkittäviä puhujia ja katsaus tämän päivän sisäiseen turvallisuuteemme oli oikein kattava, joten seminaaria voi pitää onnistuneena tapahtumana. Nyt on kuitenkin tärkeää, että keskustelu ei lopu tähän, vaan jokainen kantaa oman huolensa sisäisen turvallisuutemme tilasta, turvallisuusviranomaisista ja heidän resursseistaan. Keskustelu jatkuu!

Lämpökamerat etsintään ja valvontaan

Esittelyt, testit, koekäytöt:

p. (09) 876 1011

jesse.ronkkonen@
infradex.fi



infradex oy

Nouseeko eläkeikä ja laskeeko eläke?

Elinaikaindeksikaavailun mukaan bruttoeläkkeitä leikattaisiin niin, että mm. 70-luvulla ja sen jälkeen syntyneiden eläkkeet voisivat tulevaisuudessa tippua jopa 10-15%. Vastaavasti Suomen hallituksen viimeaikainen esitys nostaisi työeläkkeiden eläkeikää kahdella vuodella. Seuraavatko valtion eläkeiät perässä? Mitä nämä tarkoittavat ja miten ne voisivat vaikuttavat muun muassa rajavartijan ammatissa työskentelevän eläkkeen määrään ja eläkeikään?

Elinaikaindeksin tarkoitus on leikata tulevaisuudessa eläkkeiden suuruutta. Varmoja vuosittaisia leikkausprosentteja ei ole julkaistu. Tällä toimenpiteellä on tarkoitus osaksi rahoittaa valtion taloutta. Miten käy tulevaisuuden eläkkeiden jos jo tienattuja eläkkeitä voidaan pudottaa ja tavoiteprosentti ei toteudu?

Eläkeikä

Suomen hallitus on tehnyt päätöksen yleisen eläkeiän nostamisesta. Nostaminen tapahtuisi 12 vuoden siirtymäaikana, jona eläkkeelle lähtöikää nostetaan 2kk / vuosi. Näin kahdentoista vuoden jälkeen yleinen eläkeikä on 65 vuotta. Siinä muutettaisiin takaisin vuonna 2005 alennettu yleinen eläkeikä 63:sta ikävuodesta 65:een. Vuonna 2005 alennettiin yleistä eläkeikää kahdella vuodella.

Vuonna 1995 sotilaseläkelain muutoksen yhteydessä rajavartioiden eroamisikää nostettiin viidellä vuodella. Olisi kohtuutonta jos sotilaseläkeikää korotettaisiin ottamatta huomioon jo vuonna 1995 tehtyä korotusta muun muassa rajavartioiden eläkkeisiin.

- Rajavartioliitto ei tule missään tapauksessa hyväksymään eläkeiän nostoa, kertoo Rajavartioliiton puheenjohtaja Jorma Kariniemi.

Rajavartijoilla on tällä hetkellä meilläään siirtymäkauden säännökset, jossa eroamisikää nostettiin vuonna 1995 tehdyssä sotilaseläke muutoksessa 55 vuoteen. Siirtymäkaudella kaikilla ei ole mahdollisuus saada eläkekarttumaa täysimääräisenä. Rajavartioliitto on tehnyt esityksen, jonka mukaan raja- ja merivartija voisi jatkaa palvelustaan täyden eläkekertymän saamiseksi, mutta kuitenkin korkeintaan 55 vuoden ikään saakka.

Rajavartioliitto pitää hallituksen ratkaisua eläkeiän nostosta talouden korjaajana hätäkohtynä ratkaisuna, jolla on vaikutusta työelämän yhteen tärkeimpään asiaan, eli työpaikkaviihtyvyyteen ja työssä jaksamiseen. Päinvastoin pitäisi miettiä miten saadaan korjattua eläkekartumat virkamiehille ilman elinaikakertoimen käyttöä.



Puheenjohtajat Jorma Kariniemi (RvjaL) ja Antti Palola (Pardia).

Elinaikakerroin

Palkansaajajärjestö Pardiassa on pantu merkille, että vuonna 2010 työeläkkeiden laskentaan mukaan otettava elinaikakertoimen vaikutus sotilaseläkkeisiin on herättänyt viime aikoina keskustelua myös rajavartioiden keskuudessa.

Pardian neuvottelupäällikkö Seppo Väänänen mukaan ongelmana on, että sotilaseläkkeisiin liittyvä pakollinen eroamisikä ei mahdollista työuraa jatkamalla kompensoida elinaikakertoimen aiheuttamaa eläkevähennystä. Arvioiden mukaan elinaikakertoimen eläkettä alentava vaikutus vuonna 2010 on n. ½ – 1 prosenttia. Ensimmäisen vuotta 2010 koskevan elinaikakertoimen saamme tietää ensi marraskuussa.

Asiasta on keskusteltu kaksi kertaa Valtion eläkeneuvottelukunnassa, tarkoituksena löytää malli, jolla ongelma voidaan hoitaa. Erilaiset vaihtoehdot ovat edelleen kehitettävänä. Toisin kuin on annettu ymmärtää, mitään asiaa koskevia ratkaisuja

ei ole tehty, vaan neuvottelut jatkuvat. Ratkaisut on kuitenkin tarkoitus tehdä tämän vuoden aikana ja saada voimaan ensi vuoden alusta.

”Hallitus linjasi politiikkariihessä eläkepäätöksiä uudelleen”

Palkansaajajärjestö Pardian puheenjohtajan mukaan Vanhasen II hallitus piti helmikuun lopulla politiikkariihen, jossa arvioitiin syvenevän talouskriisin haasteita ja poliittisia linjapäätöksiä. Tavoitteena oli tarkistaa, mitä mahdollisia toimenpiteitä tarvitaan hallitusohjelman tavoitteiden toteuttamiseksi, kun hallitusmatkaa on käyty puoleen väliin.

Keskeiseksi ja eniten julkisuudessa keskustelua aiheuttaneeksi asiaksi nousivat hallituksen uudet linjaukset eläkeiästä. Työmarkkinajärjestöille tuli yllätyksenä, että hallitus lähti yksipuolisesti romuttamaan vuosikymmeniä käytössä ollut tapaa valmistella eläkeasioita. Hallitus päätti asteittain nostaa kansalaisten vanhuuseläkeikärajaa 63 vuodesta 65 vuoteen.

Lisäksi asian teki hyvin mielenkiintoiseksi se, että työmarkkinajärjestöt sopivat yhteisissä neuvotteluissaan tammikuussa suomalaisen eläke- ja työttömyysturvan uudistamisesta.

Tämä ns. sosiaalipaketti sisälsi esityksiä mm. työttömyysturvan kehittämiseksi, lomautettujen ja irtisanottujen tukemiseksi sekä määräaikaisten aseman parantamiseksi. Myös työeläkkeistä ja niiden rahoituksesta tehtiin tärkeitä linjauksia. Näistä asioista käytiin neuvonpitoa myös hallituksen edustajien kanssa etukäteen.

Hallituksen uskottavuus on koetuksella

- Olen erittäin pettynyt hallituksen politiikkariihessä tekemään päätökseen nostaa palkansaajan vanhuuseläkeikärajaa 65 vuoteen. Aivan erityisen pettynyt olen siihen, että hallitus päätöstä tehdessään hylkäsi hyväksi osoittautuneen kolmikan- taisen valmistelun. Tämän vuoksi hallituksen uskottavuus luotettavana sopimus- kumppanina joutuu entistä kovemmalle, Pardian puheenjohtaja Antti Palola sanoo.

Palola pitää oikeasuuntaisena tavoitteen hallituksen pyrkimystä pidentää palkansaajien työuraa.

- Tähän on kuitenkin päästävä eläkeiän nostamisen sijasta muun muassa lisää- mällä työhyvinvointia ja työssä jaksamista sekä muuttamalla työskentelyolosuhteita siten, että ihmiset jaksavat olla tämän päi- vän hektisessä työelämässä aikaisempaa

pitempään.

- Hallituksen päätös on hätköity, sillä edellisen, muutama vuosi sitten tehdyn eläkeuudistuksen vaikutuksista ei ole riittävästi tuloksia, Palola muistuttaa.

Lisäksi Palolan mielestä hallituksen päätöksellä ei ole välittömiä vaikutuksia tämän hetkisen talouskriisin selättämiseen, sillä päätöksen vaikutukset ulottuvat kauem- mas tulevaisuuteen. Hallituksen linjauksen yksityiskohtaiset toteuttamistavat jäävät lisäksi nähtäväksi.

- Onko hallituksen tekemä eläkepäätös osoitus hallituksen epävarmuudesta, osaamattomuudesta vai kyvyttömyydestä toimia oikealla tavalla yhä pahenevassa talouskriisissä, Palola pohdiskelee.

- Pardia pyrkii vaikuttamaan siihen, että rajavartioiden eroamisikä säilyy nykyisel- lään, Pardian puheenjohtaja Antti Palola sanoo lopuksi.

Liittokokoustarkkailija

Talven selkä on pian taittumassa ja olemme saaneet jo nauttia auringon ensi säteistä kipakoitten pakkasten keskellä. Lisäksi lunta on tullut niinkuin talvella pitääkin.

Marraskuun liittokokouksen jälkeen hallituksen toiminta on lähtenyt tarmokkaasti käyntiin liittokokoustarkkailijan näkö- kulmasta katsottuna. Käsiteltäviä asioita on ollut paljon. Niin pääluottamusmiehellä kuin pääluottamusmiehen varamiehellä on riittänyt työnsarkaa erimielisyysasioissa RVLPJ:n liittyen. Onneksi osa erimielisyyttä aiheuttaneista asioista on pitkälli- sen neuvotteluiden jälkeen päättymässä jäsentemme kannalta myönteiseen lopputulokseen. Työtä silti riittää.

Parhaillaan on menossa vuosittaiset tavoite- ja kehityskeskus- telut suoritusarvointi- ja tehtävänkuvauksineen. Toivottavasti jokainen jaksaa käyttää hetken aikaa ja miettiä itselleen oman ammattitaitonsa kehittämiskohteet. Samaten tehtävänkuvauk- set tulee saattaa vastaamaan todellista töiden jakautumista.

Valtion tuottavuusohjelma etenee kriittisistä huolimatta. Hen-

kilöstö vähenee, mutta työmäärä säilyy entisellään ts. taakka työssä olevilla kasvaa. Rahat ovat vähissä myös Rajalla. Vartioasemavarkostoa karsitaan niin maalla kuin merelläkin. Maarajalla henkilöstöä keskitetään isompiin yksiköihin ja meripuolella siirrytään saariasemilta mantereella sijaitseviin yksiköihin. Tällä haetaan toimintaan tehokkuutta ja säästöjä mm. kiinteistökulujen muodossa. Kaikessa uudelleenjärjes- telyssä tulee kuitenkin ottaa huomioon yksittäisen työntekijän hyvinvointi sekä hänen mielipiteensä.

Rajavartiolaitoksen yksi tehtäväalue on sotilaallinen maanpuo- lustus. Tätä on korostanut myös Rajavartiolaitoksen päällikkö kierteässään toimipisteitä. Toimintamme jatkuu sotilaallisena emmekä ole liittymässä poliisiin. Tämä onkin konkretisoitunut työpisteissä koulutuspäivien aiheissa.

Myös alueellisissa yhdistyksissä on tapahtunut yhteensulautu- misia. Tällä haetaan tehokkuutta edunvalvontaan sekä pyritään aktivoimaan nykyisiä jäseniä osallistumaan yhdistystoimintaan. Tässä onkin haastetta, koskapa osanotto yhdistysten kokouk- sissa on ollut kohtalaisen laimeaa. Onko tiedotus ontunut vai ovatko asiat yksinkertaisesti liian hyvin?

Jarkko Uusisalmi

Upseereiden palkkauksen kehittämistä jatketaan erityisesti RVLE:ssa

Neuvottelutulos syntyi

Rajavartiolaitoksen esikunnan ja järjestöjen välillä syntyi neuvottelutulos 1,35 %:n kehittämis- ja paikalliserän käytöstä 1.3.2009 lukien. Kehittämis- ja paikalliserä käytetään tehtäväkohtaisen palkkataulukon ja suoritusosa-taulukon asteikkomuutokseen, sidotun varallaolokorvausmääräysten muuttamiseen, kuukausiperusteisten rajatarkastuspalkkioiden laajentamiseen ja korottamiseen sekä muutuskustannuskorvausten korotuksiin.

Kiinteiden palkkatekijöiden sekä rajatarkastuspalkkioiden ja sidotut varallaolokorvausten korotukset kuukaudessa keskimäärin											
HR	RVLE	K-SR	P-KR	KR	LR	SLMV	LSMV	RMVK	VLLV	Kaikki yhteensä	
Upseerit	160,51 €	58,78 €	42,62 €	60,33 €	54,86 €	62,30 €	46,06 €	67,75 €	51,80 €	69,51 €	
Opistoupseerit	56,57 €	36,14 €	35,75 €	31,94 €	36,06 €	52,93 €	43,98 €	42,65 €	28,78 €	40,28 €	
Erikoisupseerit						53,99 €	54,07 €			46,81 €	
Raja- ja merivartijat		28,66 €	31,26 €	20,82 €	19,93 €	44,85 €	36,57 €	21,95 €	23,17 €	30,64 €	
Siviilit	48,16 €	30,97 €	31,51 €	35,29 €	31,97 €	23,05 €	21,62 €	25,35 €	30,36 €	32,05 €	
Kaikki yhteensä	85,40 €	30,46 €	32,77 €	26,38 €	26,56 €	45,89 €	39,07 €	46,75 €	30,05 €	35,67 €	

Kiinteiden palkkatekijöiden sekä rajatarkastuspalkkioiden ja sidotut varallaolokorvausten korotukset prosentteina kuukaudessa keskimäärin											
HR	RVLE	K-SR	P-KR	KR	LR	SLMV	LSMV	RMVK	VLLV	Kaikki yhteensä	
Upseerit	3,30 %	1,80 %	1,34 %	1,74 %	1,60 %	1,85 %	1,38 %	1,97 %	1,05 %	1,90 %	
Opistoupseerit	1,54 %	1,21 %	1,20 %	1,02 %	1,12 %	1,63 %	1,37 %	1,29 %	0,63 %	1,23 %	
Erikoisupseerit						1,52 %	1,54 %			1,30 %	
Raja- ja merivartijat		1,30 %	1,30 %	0,85 %	0,77 %	1,76 %	1,42 %	0,84 %	0,67 %	1,26 %	
Siviilit	1,46 %	1,30 %	1,27 %	1,38 %	1,22 %	0,94 %	0,86 %	0,91 %	0,92 %	1,21 %	
Kaikki yhteensä	2,23 %	1,32 %	1,28 %	1,01 %	0,96 %	1,68 %	1,36 %	1,46 %	0,74 %	1,32 %	

Kiinteät palkkatekijät sekä rajatarkastuspalkkiot ja sidotut varallaolokorvaukset nousevat keskimäärin 35,67 euroa (1,32 %) kuukaudessa. Rajavartiolaitoksessa jatketaan upseereiden palkkauksen kehittämistä erityisesti RVLE:ssa. RVLE:ssa upseereiden sanotut palkkatekijät nousevat keskimäärin 160,51 (3,30 %) euroa kuukaudessa. Upseereiden sanotut palkkatekijät nousevat keskimäärin 65,51 euroa (1,90 %) kuukaudessa. Raja- ja merivartijoiden sanotut palkkatekijät nousevat keskimäärin 30,64 (1,26 %) euroa kuukaudessa. Erikoisupseereiden sanotut palkkatekijät nousevat keskimäärin 46,81 euroa (1,30 %) kuukaudessa. Opistoupseereiden sanotut palkkatekijät nousevat keskimäärin 40,82 (1,23 %) euroa kuukaudessa. Siviileiden sanotut palkkatekijät nousevat keskimäärin 32,05 (1,21 %) euroa kuukaudessa. Naisten sanotut palkkatekijät nousevat keskimäärin 30,57 (1,24 %) euroa kuukaudessa. Miesten sanotut palkkatekijät nousevat vastaavasti keskimäärin 36,38 (1,33 %) euroa kuukaudessa.

Tehtäväkohtaiset palkankorotuksen ylös ja alas

Palkkauksellista kilpailukykyä parannetaan taulukkotarkistuksella tasoilla 14,0–16,0. Tehtäväkohtaisia palkkoja korotetaan vaativuustasolla 14,0 29,22 euroa (2,0 %) ja pudoten asteittain vaativuustasolla 16,0 11,32 euroon (0,75 %). Kustannusvaikutus on 0,07 %. Lisäksi asiantuntija- ja johtotehtävissä työsken-

televien palkkakilpailukykyä parannetaan nostamalla tehtäväkohtaista palkanosaa tasoilla 26,0 – 29,0 kahdella prosentilla. Tehtäväkohtaisia palkkoja korotetaan näin 59,89 – 79,71 euroa. Ratkaisun kustannusvaikutus on RVLE:n mukaan 0,11 %.

Taulukkomuutokset 1.3.2009

Vaativuust.	Nyk.	Uusi	Muutos %	Muutos €
13,0	1 391,00	1 391,00	0,0 %	0,00
14,0	1 460,90	1 490,12	2,00 %	29,22
14,5	1 488,23	1 510,55	1,50 %	22,32
15,0	1 515,56	1 530,72	1,00 %	15,16
15,5	1 543,98	1 559,42	1,00 %	15,44
16,0	1 580,28	1 592,13	0,75 %	11,85
16,5	1 609,99	1 609,99	0,0 %	0,00
17,0	1 639,67	1 639,67	0,0 %	0,00
17,5	1 674,45	1 674,45	0,0 %	0,00
18,0	1 709,21	1 709,21	0,0 %	0,00
18,5	1 745,53	1 745,53	0,0 %	0,00
19,0	1 781,85	1 781,85	0,0 %	0,00
19,5	1 820,71	1 820,71	0,0 %	0,00
20,0	1 871,11	1 871,11	0,0 %	0,00
20,5	1 921,86	1 921,86	0,0 %	0,00
21,0	1 973,30	1 973,30	0,0 %	0,00
21,5	2 027,55	2 027,55	0,0 %	0,00
22,0	2 081,83	2 081,83	0,0 %	0,00
22,5	2 170,57	2 170,57	0,0 %	0,00
23,0	2 249,02	2 249,02	0,0 %	0,00
23,5	2 333,38	2 333,38	0,0 %	0,00
24,0	2 417,71	2 417,71	0,0 %	0,00
24,5	2 538,58	2 538,58	0,0 %	0,00
25,0	2 659,47	2 659,47	0,0 %	0,00
25,5	2 792,45	2 792,45	0,0 %	0,00
26,0	2 994,55	3 054,44	2,0 %	59,89
26,5	3 144,25	3 207,14	2,0 %	62,89
27,0	3 293,99	3 359,87	2,0 %	65,88
27,5	3 458,69	3 527,86	2,0 %	69,17
28,0	3 623,38	3 695,85	2,0 %	72,47
28,5	3 804,55	3 880,64	2,0 %	76,09
29,0	3 985,71	4 065,42	2,0 %	79,71

Tehtäväkohtaiset palkat nousevat keski-

määrin 3,38 euroa (0,18 %) kuukaudessa. Upseereiden tehtäväkohtaiset palkat nousevat keskimäärin 23,24 euroa (0,90 %) kuukaudessa. RVLE:ssa upseereiden tehtäväkohtaiset palkat nousevat keskimäärin 68,71 (2,00 %) euroa kuukaudessa. Raja- ja merivartijoiden tehtäväkohtaiset palkat nousevat keskimäärin 1,02 (0,06 %) euroa kuukaudessa. Erikoisupseereiden tehtäväkohtaiset palkat eivät nouse tässä ratkaisussa ollenkaan. Opistoupseereiden tehtäväkohtaiset palkat nousevat keskimäärin 0,51 (0,02 %) euroa kuukaudessa. Siviileiden tehtäväkohtaiset palkat nousevat keskimäärin 6,75 (0,37 %) euroa kuukaudessa. Naisten tehtäväkohtaiset palkat nousevat keskimäärin 6,15 (0,36 %) euroa kuukaudessa. Miesten tehtäväkohtaiset palkat nousevat vastaavasti keskimäärin 2,99 (0,16 %) euroa kuukaudessa.

Suoritusprofiili jyrkemmäksi

Suoritusosataulukkoa muutettiin siten, että suoritusosajoja 8 – 16 korotettiin asteittain 0,50 prosentista 4,00 prosenttiin.

Suoritusosan mukaiset palkat nousevat keskimäärin 21,58 euroa (4,75 %) kuukaudessa. Upseereiden suoritusosan mukaiset palkat nousevat keskimäärin 36,52 euroa (5,68 %) kuukaudessa. RVLE:ssa upseereiden suoritusosan mukaiset palkat nousevat keskimäärin 83,63 (8,26 %) euroa kuukaudessa. Raja- ja merivartijoiden suoritusosan mukaiset palkat nousevat keskimäärin 17,03 (4,28 %) euroa kuukaudessa. Erikoisupseereiden suoritusosan mukaiset palkat nousevat keskimäärin

25,63 (4,62 %) euroa kuukaudessa. Opistoupseereiden suoritusosan mukaiset palkat nousevat keskimäärin 28,75 (5,12 %) euroa kuukaudessa. Siviileiden suoritusosan mukaiset palkat nousevat keskimäärin 24,67 (5,32 %) euroa kuukaudessa. Ratkaisun kustannusvaikutus on RVLE:n mukaan 0,80 %.

0,60 euroa tunnilta varsinaisten passintarkastuspaikkojen rajatarkastustehtävistä.

Helsingin rajatarkastusosastossa rajatarkastuspalkkio maksetaan kuitenkin 110 (+10 €) euron sekä Vaalimaan (+5 €), Nuijamaan (+5 €), Imatran (uusi), Vainikkalan (uusi 1.5.2009 lukien) ja Nii-ralan (uusi) rajatarkastusasemalla 95 (+5 €) euron suuruisena kuukausipalkkiona.

Rajatarkastuspalkkiot nousevat keskimäärin 4,28 euroa (19,29 %) kuukaudessa. Raja- ja merivartioiden rajatarkastuspalkkiot nousevat keskimäärin 6,29 (18,61 %) euroa kuukaudessa. P-KR:ssa rajavartioiden rajatarkastuspalkkiot nousevat keskimäärin 12,25 (71,43 %) euroa kuukaudessa. Opistoupseereiden rajatarkastuspalkkiot nousevat keskimäärin 1,74 (29,35 %) euroa kuukaudessa. Upseereiden rajatarkastuspalkkiot nousevat keskimäärin 0,75 euroa (17,63 %) kuukaudessa. Siviileiden rajatarkastuspalkkiot nousevat keskimäärin 0,59 (57,69 %) euroa kuukaudessa. Erikoisupseereille ei makseta rajatarkastuspalkkioita ollenkaan. Ratkaisun kustannusvaikutus on RVLE:n mukaan 0,16 %.

Korvauksen taso nostetaan 40,75 %:iin. Ratkaisun kustannusvaikutus on RVLE:n mukaan 0,21 %. Sidotulla varallaololla tarkoitetaan varallaoloa, jonka aikana virkamiehen on virka- tai työaikansa ulkopuolella käskyn mukaan oleskeltava muussa kuin itse valitsemassaan paikassa ja hänellä on velvollisuus saapua työpaikalle käskettäessä tai tilanteen niin vaatiessa entisen tunnin sijasta viimeistään 30 minuutin kuluessa. Varallaolon ajalta maksetaan enintään tehtävän vaativuusluokkaan 28 kuuluvalla virkamiehelle sidotus varallaolon korvaus, jonka määrä on entisen 37,5 % sijasta 40,75 % yksinkertaisesta tuntipalkasta.

Sidotut varallaolokorvaukset nousevat keskimäärin 6,64 euroa (9,52 %) kuukaudessa. Sidotut varallaolokorvaukset nousevat erityisesti SLMV:ssa keskimäärin 19,05 euroa kuukaudessa ja keskimäärin LSMV:ssa 21,38 euroa kuukaudessa. Erikoisupseereiden sidotut varallaolokorvaukset nousevat keskimäärin 24,87 (9,49 %) euroa kuukaudessa. Opistoupseereiden sidotut varallaolokorvaukset nousevat keskimäärin 9,58 (9,55 %) euroa kuukaudessa. Raja- ja merivartioiden sidotut varallaolokorvaukset nousevat keskimäärin 6,77 (9,52 %) euroa kuukaudessa. Upseereiden sidotut varallaolokorvaukset nousevat keskimäärin 6,43 euroa (9,42 %) kuukaudessa. Siviileille ei käytännössä ole maksettu sidotut varallaolokorvauksia.

Sidotun varallaolon kustannusvaatimuksia voidaan pitää outona, koska samalla valmiusvaatimusta kiristetään tunnista puoleen tuntiin. Henkilöstön tulee maksaa itse valmiusvaatimusten kiristäminen.

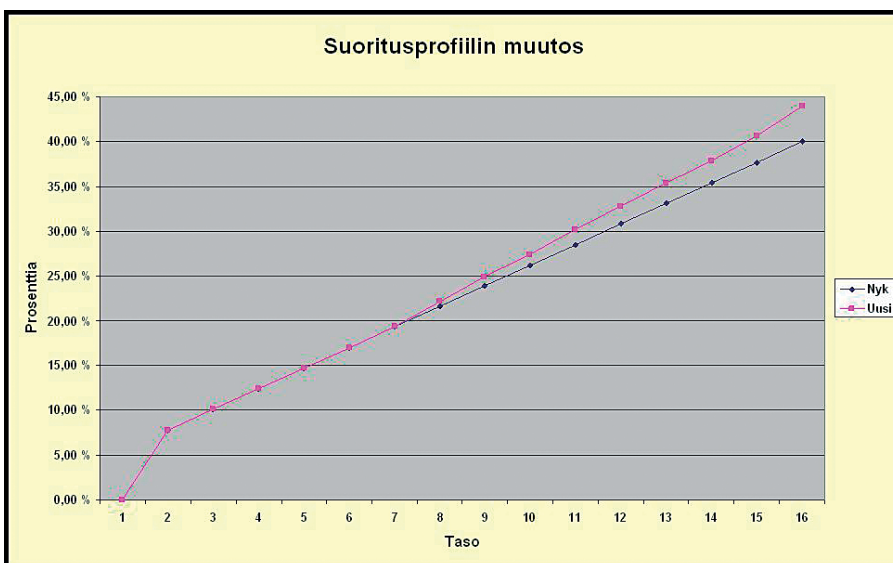
Perheen muuttamista tuetaan

Muuttorahaa muutettiin siten, että muutettavien henkilöiden lukumäärän ollessa yksi suoritetaan muuttorahaa 1 700 euroa, sen ollessa kaksi 2 600 (+250) euroa ja sen ollessa kolme tai enemmän 3 400 (+250) euroa. Ratkaisun kustannusvaikutus on RVLE:n mukaan 0,01 %.

Yötyökorvaus nousee yleisen virkaehtosopimusratkaisun myötä 1.3.2009 lukien 30 prosentista 35 prosenttiin.

Suoritustaulukkomuutokset 1.3.2009

Taso	Suoritus- pisteet	Nykyinen	Nousu	1.3.2009 lukien
1	1,0 - 1,9	0,00 %	0,00 %	0,00 %
2	2,0 - 2,1	7,80 %	0,00 %	7,80 %
3	2,2 - 2,3	10,10 %	0,00 %	10,10 %
4	2,4 - 2,5	12,40 %	0,00 %	12,40 %
5	2,6 - 2,7	14,70 %	0,00 %	14,70 %
6	2,8 - 2,9	17,00 %	0,00 %	17,00 %
7	3,0 - 3,1	19,30 %	0,00 %	19,30 %
8	3,2 - 3,3	21,60 %	0,50 %	22,10 %
9	3,4 - 3,5	23,90 %	1,00 %	24,90 %
10	3,6 - 3,7	26,20 %	1,25 %	27,45 %
11	3,8 - 3,9	28,50 %	1,75 %	30,25 %
12	4,0 - 4,1	30,80 %	2,00 %	32,80 %
13	4,2 - 4,3	33,10 %	2,25 %	35,35 %
14	4,4 - 4,5	35,40 %	2,50 %	37,90 %
15	4,6 - 4,7	37,70 %	3,00 %	40,70 %
16	4,8 - 5,0	40,00 %	4,00 %	44,00 %



Rajatarkastuspalkkiot laajenevat

Raja-Joosepin, Kellosoelan ja Vartiuksen rajavartioasemalla palvelevalle virkamiehelle suoritetaan edelleen lisäpalkkiona

Sidotun varallaolon valmiusvaatimus kiristyy

Sidotussa varallaolossa nostetaan valmiusvaatimusta tunnista 30 minuuttiin.



info@eramessut.net www.eramessut.net

Puh +358 8 3118 894, +358 400-689 813

Pohjois-Suomen Erämessut
Tervetuloa alan ykkösmessuille!

OULU 21.-24.5.2009

**Matkailu,
Metsästys,
Kalastus
Retkeily,
Luonto,
Elämys**

Tehokkuutta etsimässä

Kaakkois-Suomen Rajavartiostossa on viimeisen viiden vuoden aikana kärsitty miehistöpulasta. Rajatarkastus-asetmat ovat olleet jatkuvasti alimiehitettyinä paisuviin matkustajamääriin nähden ja miehistöpulaa on paikattu komentusmiehillä. Rajavartioasemien henkilöstömäärä on pienentynyt, koska rajatarkastukset ovat vieneet kaiken liikenevän voimavaran.

Rajavalvonnan painopistealueita onkin jouduttu vahvistamaan väliaikaisilla siirroilla. Tehtävät ja vaatimukset kasvavat, mutta rahaa on tarjolla niukalti.

Tehokkuutta rajavalvontaan

Toukokuussa 2009 Kaakkois-Suomen rajavartiostossa on entisten 10 rajavartioaseman sijaan jäljellä 5 rajavartioasemaa. Hupun rajavartioasema siirrettiin jo aikaisemmin osaksi SLMV:a. Tammikuussa Leinon rajavartioasema lakkautettiin ja liitettiin osaksi Vaalimaan rajavartioasemaa. Pitkänpohjan ja Kangaskosken vartioasemat lopetettiin ja liitettiin Kolmikkannan rajavartioasemaan. Pelkolan rajavartioaseman koko kasvoi, kun Niska-pietilän vartioasema liitettiin siihen.

Toukokuussa Vainikkalan rajavartioaseman rajavalvontatoiminnot siirretään osaksi Nuijamaan rajavartioasemaa. Pienistä rajavartioasemista tehtiin isompia n. 40-50 hengen yksiköitä. Valvottava rajaosuus pysyy kuitenkin samana, mutta nyt asemat voivat itsenäisemmin suunnitella henkilöstön käytön omalla alueellaan. Tavoite on, että rajavartioasemat kykenisivät reagoimaan yllättäviin tilanteisiin tehokkaammin ja joustavammin. Samalla perusrajavallvonta voitaisiin järjestää tehokkaammin ja taloudellisemmin. Teknistä valvontaa lisätään. Noin 80 henkilön työhön lähtöpaikka muuttui. Voisi kuvitella, että tämä aiheuttaa ongelmia. En ole kuitenkaan kuullut juuri mitään negatiivista palautetta, päinvastoin. Suurin murheenaihe on ollut työmatkan pituuden kasvu, mutta muuten muutosta on pidetty hyvänä. Tuleva kesä näyttää saavutetaanko näillä toimenpiteillä haluttua taloudellisuutta ja tehokkuutta.

Henkilöstöpula rajatarkastuksissa

Henkilöliikenne on kasvanut viimeisten vuosien aikana n.10% joka vuosi. Vuonna 2008 ylitettiin jo 6,2 miljoonan matkustajan raja. Rajatarkastusasemien määrä kasvaa vuoden 2009 aikana kahdesta neljään. Vuoden alussa Pelkolan rajavartioasemasta eriytettiin rajatarkastustoiminnot omaksi yksiköksi, Imatran rajatarkastusasemaksi. Toukokuussa Vainikkalaan



perustetaan oma rajatarkastusyksikkö, Vainikkalan rajatarkastusasema. Vainikkalan ratkaisulla valmistaudutaan matkustajaliikenteen jatkuvaan kasvuun ja nopeajunaliikenteen alkamiseen.

Vaalimaan rajatarkastusasemalla tul-taneen kokeilemaan automaattista rajantarkastuslinjastoa. Myös Vaalimaan henkilöliikenteen ja raskaanliikenteen eriyttäminen on pohdinnan alla. Nuijamaan rajatarkastusalan liikenne on jo eriytetty tavaraliikenne- ja henkilöliikennekeskuksiin. Nuijamaalla tehokkuutta haetaan Nuija-hankkeella, jonka pilotointi pääsee vauhtiin maaliskuussa. Hankkeen tarkoituksena on jakaa tehtäviä rajan ja tulli kesken. Rajavartijat hoitaisivat raja- ja tullitarkastukset henkilöliikennekeskussa ja tulli hoitaisi vastaavat tehtävät tavaraliikennekeskuksessa.

Linjakkuutta johtamisjärjestelmään

Vartioston komentaja eversti Pasi Kostamovaara asetti vuoden 2008 lopussa työryhmän pohtimaan kolmiportaisen johtamisjärjestelmän muuttamista kaksiportaiseksi. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että rajavartioalueiden johtopaikat ja samalla alueet lakkaisivat esikunnan ja asemien välistä. Rajatarkastus- ja rajavartioasemien asemaa vahvistettaisiin niin, että niiden itsenäistä ratkaisovaltaa ja toimintakykyä toimia omina vahvempina yksiköinä parannettaisiin. Esikunnan kokoa myös hieman kasvatettaisiin. Työryhmän tehtävänä on pohtia mm johtopaikan tehtävien jakamista esikunnan ja asemien

kesken. Työryhmän koostumus on varsin laaja-alainen. Siihen kuuluu edustajia esikunnasta, rajavartioalueiden johtopaikoilta, rajatarkastus- ja rajavartioasemilta sekä edustaja jokaisesta henkilöjärjestöstä. Työryhmää vetää apulauskomentaja everstiluutnantti Erkki Matilainen.

Hyvä neuvottelukulttuuri apuna

Kaakkois-Suomen rajavartiostossa on tehty viime vuosien aikana isoja muutoksia ja niitä näkyy tulevaisuudessaakin riittävän. Erimielisyyttä tai vastarintaa ei kuitenkaan ole ollut niin paljon, kuin sitä voisi kuvitella olevan. Mielestäni syy tähän on ollut se, että henkilöstö on sitoutettu muutoksiin riittävän ajoissa ja kohtuullisen hyvin. Henkilöstölle ja henkilöstöjärjestöjen edustajille on annettu mahdollisuus vaikuttaa muuttuviin asioihin paremmin kuin ennen. Myös se asia, että täällä paikallisesti ei sovelleta enää jo valmiiksi neuvoteltuja asioita, luo vakautta. Henkilöstö on ottanut uudet haasteet hyvin vastaan. Kaakkois-Suomen rajavartiostossa näyttäisi olevan "tekemisen meininki" päällä. Toivottavasti kaiken tämän kustannustehokkuuden hakemisen jälkeen riittää energiaa kehittää myös henkilöstöä. Työn mielekkyys, olosuhteet ja palkkaus ovat tärkeitä asioita, jotta henkilöstö jaksaa suoriutua ja pysyä motivoituneena annettuihin tehtäviin ja vaatimuksiin.

Kaakkois-Suomen rajavartioston luottamusmies Jouni Kurttila



Teksti Olli Ranua
Kuvat Olli Ranua ja Jorma Kariniemi

Rajaviestimaraton tarjoaa liikunnan iloa Rajavartiolaitoksen työntekijöille jälleen vuonna 2009

Rajaviestimaraton = Vantaan maraton

Viime vuonna ensimmäistä kertaa järjestetty Rajaviestimaraton saa jatkoa. Jo aiemmin oli päätetty, että vuonna 2009 järjestettävä tapahtuma pidetään Etelä-Suomessa. Paikaksi valikoitui lopulta Vantaan maraton ja päiväksi 11.10.2009. Osallistujamäärä on viime kerrasta tavoitteena tuplata. Viime vuoden Rajaviestimaratonille, eli Ruskamaratonille osallistui rajamiehiä ja - naisia yhteensä 45, nyt tavoitteeksi on asetettu täydet sata osallistujaa!

Vantaan maratonin etuja ovat sijainti, matkavalikoima, syksyinen ajankohta, edulliset hinnat sekä ilmoittautumis- ja ajanottopalvelu. Vantaan maratonille osallistui viime vuonna noin 1500 juoksijaa, joten mistään pienestä kylätapahtumasta ei ole kyse.

Pääkaupunkiseudulta ja Kaakkois-Suomesta löytyy suurin osa Rajavartiolaitoksen työntekijöistä, joten Vantaan maratonin sijainti on siinäkin mielessä ihanteellinen. Ja kun ajankohta sijoittuu syksylle, on kaikilla koko kesä aikaa kohottaa kuntoa. Tapahtuman suojelijaksi on lupautunut SLMV:n komentaja kommodori Markku Hassinen.

Ja kuten asiaan kuuluu, ilmoittautuneet ja ajanotto löytyvät viimevuotiseen tapaan reaaliajassa internetistä.

Sarjat, hinnat ja palkinnot

Vantaan maratonin täydeltä matkalta löytyy seuraavat sarjat: M, M40, M45, M50 ja M55 ja M60 sekä N, N40 ja N50. Puolimaratonilla on sarjat: M, M45, N ja N45. Varttimaratonilla on sarjat M ja N.

Viimevuotiseen tapaan Rajavartiolaitoksen mestaruuspokaalit jaetaan tasoitusten perusteella. Ne löytyvät lähiaikoina Rajaviestimaratonin internetsivuilta. Tulokset julkistetaan myös sarjoittain ilman tasoituksia.

Hinnat ovat Vantaan maratonilla moniin muihin maratontapahtumiin verrattuna suhteellisen edulliset ja Rajaviestimara-

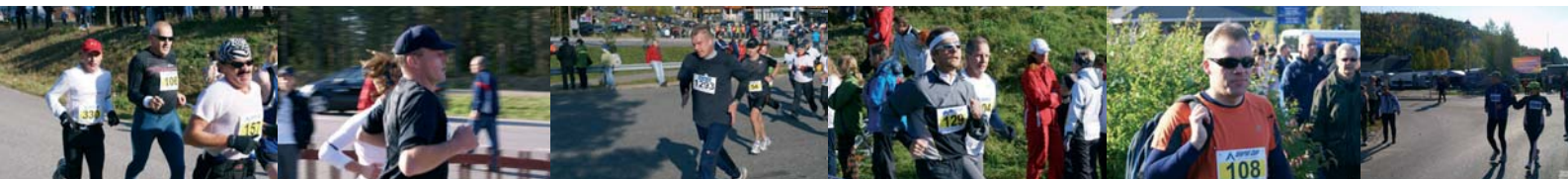


tonille osallistuville vieläkin edullisemmat. Kokomaratonin hinta on meille 27 euroa, puolimaratonin 22 euroa ja varttimaratonin 17 euroa. Em. hinnat ovat lisäksi Rajavartiolaitoksen työntekijöille voimassa, muista poiketen, aina 5.10.-09 saakka!

Ilmoittautumisesta ja maksamisesta tarkemmin keväällä Rajaviestimaratonin internetsivuilla sekä kesäkuun Rajaviesti-lehdessä.

Kuten viime vuonna, kolme tasoituksella lasketuilla ajoilla nopeinta palkitaan pokaaleilla. Kaikki muut palkinnot sitten arvotaankin kaikkien osallistujien kesken. Rajaviestimaratonin tavoitteena on saada hankittua vähintään viimevuotisen tasoiset ja runsaat palkinnot.

Rajaviesti-lehti haastaa kaikki kohottamaan kuntoa jo nyt, jotta 11.10.-09 ei tule vastaan liian nopeasti!



www.rajaviestimaraton.com



Turvallisuus- ja puolustuspoliittinen selonteko

Kuva Tommi Roth (kuvamanipulointi Olli Ranua)

”RVL on tärkeä osa puolustusjärjestelmää”

Vuoden 2009 turvallisuus- ja puolustuspoliittisen selonteon sisältö valmistui perjantaina 23. tammikuuta tasavallan presidentin ja valtioneuvoston ulko- ja turvallisuuspoliittisen ministerivaliokunnan kokouksessa. Selonteossa arvioidaan Suomen turvallisuus- ja puolustuspolitiikka kokonaisvaltaisesti ja esitetään valtioneuvoston 2010-luvun loppupuolelle ulottuvat linjaukset. Selonteko annetaan virallisesti käännöksineen eduskunnalle valtioneuvoston yleisistunnossa myöhemmin.

Selontekoon sisältyy Rajavartiolaitosta koskevia osuuksia. Seuraavaan on koostettu niistä keskeisimmät. Kooste on RVL-Intrasta.

Yhteiskunnan toiminnan turvaaminen

”Suomi osallistuu aktiivisesti Euroopan unionin rajaturvallisuuden kehittämiseen kansallisten viranomaisten ensisijaista vastuuta korostaen. Rajaliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan kehittämällä kansainvälisten rajanylityspaikkojen toimivuutta ja henkilöstövoimavaroja”.

Suuronnettomuudet ja luonnonkatastrofit

”Merellisten toimijoiden METO-yhteistyön ja -menetelmien kehittämistä jatketaan erityisesti yhteisen tilannetietoisuuden ja merellä tapahtuvien onnettomuuksien torjunnan kehittämiseksi. Meripelastustoimen on kyettävä välittömästi aloittamaan pelastustoimet vaativassa monialaonnet-

tomuudessa Suomen lähialueilla osana kansainvälistä viranomaisyhteistyötä. Pelastustoimen kykyä osallistua meripelastustoiminnan ja ympäristöviranomaisen tukemiseen merellisissä suuronnettomuuksissa ja ympäristötuhoissa kehitetään sisäisen turvallisuuden ohjelman mukaisesti”.

Terrorismi ja kansainvälinen järjestäytynyt rikollisuus

”Poliisi vastaa Suomessa perustehtävänsä mukaisesti terrorismin torjunnasta. Suojelupoliisi toimii kansallisen ja kansainvälisen operatiivisen viranomaisyhteistyön vastuuviranomaisena. Poliisin valmiuksia terrorismin torjuntaan kehitetään edelleen. Poliisin erityistoimintayksiköt kehittävät toimintamalleja EU-valtioiden erityistoimintayksiköiden yhteistyön kautta. Rajavartiolaitoksen ja tullin erityisosaamisen ja -kaluston käyttöä ja käyttövalmiutta lisätään terrorismin torjuntaan ja muihin erityistilanteisiin liittyvissä, poliisin johtovastuulla olevissa operaatioissa. Osa rajavartiolai-

toksen valmiusjoukkueista koulutetaan ja varustetaan terrorismintorjuntakykyisiksi ja poliisin erityistoimintayksiköiden kanssa yhteensopiviksi. Puolustusvoimat tukee vastuuviranomaisia terrorismin ennaltaehkäisyssä ja torjunnassa”.

”Poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen keskeisiä yhteistyömuotoja ovat yhteinen rikostiedustelu- ja analyysitoiminta, yhteisen tilannekuvan muodostaminen vakavimmasta rikollisuudesta, yhteinen järjestäytyneen rikollisuuden kohdevalintamenettely ja yhteinen esitutkinta. Valmisteilla oleva laki poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen yhteistyöstä vahvistaa toiminnan oikeudellista perustaa”.

Rajaturvallisuus

”Suomen päämääränä on säilyttää hyvä rajaturvallisuustilanne. Erityinen huomio kiinnitetään itäisen maarajan pitämiseen turvallisena ja toimivana. Koko itärajalla ylläpidetään riskianalyysin edellyttämä uskottava valvontakyky. Valvonnan painopiste on Kaakkois-Suomen alueella.

Kansainvälisten rajanylityspaikkojen toimintakyky turvataan sujuvien ja turvallisten rajanylitysten takaamiseksi. Merialueella rajavalvonnan painopiste on Suomenlahden alueella.

Tiiviillä kansainvälisellä yhteistyöllä, etenkin yhteistyöllä Venäjän turvallisuuspalvelun rajavartiopalvelun kanssa, edesautetaan rajaturvallisuustilanteen vakautta.

Kansallisella viranomaisyhteistyöllä ennaltaehkäistään, paljastetaan ja torjutaan rajat ylittävää rikollisuutta.

Suomi toteuttaa aktiivisesti Euroopan unionin rajaturvallisuusstrategian mukaista nelitasoista maahanpääsyn valvontamallia. Aktiivisilla toimilla lähtö- ja kauttakulkumaissa sekä unionin ulkorajoilla ja yhteistyöllä Euroopan unionin jäsenmaiden kanssa ennalta ehkäistään Suomen rajaturvallisuudelle muodostuvia uhkia. Kehitetään Euroopan rajaturvallisuusvirasto Frontexin operatiivista kykyä vastata äkillisiin tilanteisiin ja pitkäkestoi- siin operaatioihin sekä unionin rajaturval- lisuustilannekuva kattaen kaikki rajat.

Suomi edistää unionin rajaturvallisuus- viraston toimintaedellytyksiä ja vaikuttaa kehittyviin eurooppalaisiin valvontajär-

jestelmiin. Erityisesti edistetään Venäjän rajaviranomaisten sitouttamista EU-tason yhteistoimintaan.

Rajaliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan kehittämällä kansainvälisten rajanylityspaikkojen toimivuutta ja henkilös- tövoimavaroja. Uutta teknologiaa hyödyn- netään tavoitteena biometriikkaan perustu- vat pitkälle automatisoidut rajatarkastukset. Maarajan teknisen valvontajärjestelmän modernisointia ja laajentamista jatketaan ja rajavartiolianteiden hallintakykyä kehite- tään. Unionin merialueille on tarve kehittää yhteinen, luotettava tiedonvaihtoympäristö, joka pitää sisällään muun muassa kaikkien viranomaisten yhteisen tilannekuvajär- jestelmän, kattamaan maahantulon, rajat ylittävän rikollisuuden torjunnan, merival- vonnan ja kalastuksen valvonnan sekä ympäristönsuojelun tarpeet.

Suomen ulkomaanedustustojen sekä viranomaisten ja kuljetusyhtiöiden yhteis- työtä rajaturvallisuuden kehittämiseksi tiivistetään.

Rajavartiolaitoksen rikostorjuntaval- miuksia kehitetään. Rikostorjunnassa rajavartiolaitos keskittyy erityisesti laitto- man maahantulon, sen järjestämisen sekä ihmiskaupan torjuntaan.

Suomen sotilaallinen puolustaminen

“Rajavartiolaitos osallistuu Suomen puo- lustamiseen ja on tärkeä osa puolustus- järjestelmää. Rajavartiolaitoksen joukkoja voidaan liittää puolustusvoimiin valmiutta kohottaessa. Sotilaallisen voimankäytön ennaltaehkäisyssä ja torjunnassa koros- tuvat tilannekuvan ylläpito, tarkastukset, alueellisen koskemattomuuden valvonta ja vastaerikoisjoukkotoiminta. Rajavar- tiolaitoksen joukkojen kokoonpanoja, käyttöperiaatteita ja puolustusmateriaalia kehitetään”.

“Rajavartiolaitoksen sodan ajan jouk- kojen kehittäminen sisältyy edellä mai- nittuihin suorituskategoriin. Painopiste on valvonta- ja tilannekuvajärjestelmän, liikkuvuuden sekä suojan-, johtamis-, tiedustelu- ja taisteluvälineistön paranta- misessa”.

Selonteko löytyy kokonaisuudessaan osoitteesta: <http://www.valtioneuvosto.fi/tiedostot/julkinen/pdf/2009/turvallisuus-ja-puolustuspoliittinen-selonteko/selonteko.pdf>

SAFETY MATTERS!



Meriturvan yksiköt järjestävät korkeatasoista turvallisuuskoulutusta ainutlaatuisissa puitteissa ammattitaitoisten kouluttajien johdolla.

Tarjoamme Helicopter Underwater Escape Training -kursseja (HUET) ainoana Suomessa!

Internet: www.meriturva.fi E-mail: info@meriturva.fi Puhelin: 019-2876 600



MERITURVA

Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus

FinnProtec Oy

- TURVALLISUUSTUOTTEITA AMMATTILAISILLE/

SOTILAS- JA VIRANOMAISVARUSTEET VAATIVAA KÄYTTÖÖN

- Bollé ja ESS taktiset suojalasit
- CEIA metallinilmaisimet
- FN HERSTAL aseet
- EOD varusteet
- EoTech holografitähitimet
- Komposiittikypärät & visiirit
- SBA luotisuusojaliivit
- Läpivalaisulaitteet
- Mellakkavarusteet & aidat
- PELI vesitiiviit kuljetuslaukut
- Rikostutkimusvälineet
- SNIGEL DESIGN henk.koht. varusteet
- Taktiset käsiineet
- viiltosuoja-, ammunta-, palosuoja- ja muut erikoiskäsiineet
- Tarkastusvälineet
- Tutkinta- & seurantaelektroniikka

...JA PALJON MUUTA



Kilonkatilla 3 B
02610 Espoo

Puh. (09)-554334
Fax. (09)-5483344

www.finnprotec.fi
sales@finnprotec.fi

Kuinka rekrytointia voitaisiin parantaa?

Rajavartioliitto on perustanut selvitystyöryhmän miettimään keinoja kuinka Kaakkois-Suomen rajavartioston henkilöstön rekrytointia saataisiin parannettua. Työryhmään kuuluvat puheenjohtaja Jorma Kariniemi, varapuheenjohtaja Jussi Kämpö, sekä hallituksen jäsenet Jarno Pölönen ja Risto Heikkinen.

Keinoja kuinka kaakon henkilöstövaje saataisiin ratkaistua on mietittävä mahdollisimman suurella joukolla. Pakkosiirrothan eivät olisi mikään ratkaisu, vaan ne olisivat paniikkiratkaisu. Erilaisia keinoja kannattaa miettiä myös senkin vuoksi, että jo jonkin aikaa kestäneeseen ongelmaan saataisiin lopultakin kestävä ratkaisu, eikä enää mitään tekohengitystä.

Viimeisten tietojen mukaan, mikäli rajanylitykset eivät enää tästä dramaattisesti kasva, koulun penkiltä rajatarkastustehtäviin päässeet uudet rajavartijat riittänevät paikkaamaan eläkkeelle siirtyneet ja siirtyvät sekä muunkin syntyneen tai syntyvän vajeen. Edes komennusmiehiä ei välttämättä loppuvuonna tarvita, saati ensi vuonna.

Lisää olisi kuitenkin koulutettava tulevia vuosia varten. Mutta kuinka saada pysyvää ja pätevää henkilöstöä? Olisiko lähitöillä asuvista lakkautettavan Konnun suon vankilan työntekijöistä rajavartijoiksi?

Perustetun työryhmän tarkoituksena on pureutua rekrytointiongelmaan perinpohjaisesti.

Kysely keskustelupalstalla

Mitkä ovat kiivasta rajatarkastustyötä tekevän henkilöstön isoimmat ongelmat, kun puhutaan (nykyisen) työvoiman pysyvyydestä? Miksi Rajavartioliitos ei saa tarpeeksi pätevää ja pysyvää työntekijäainesta rekrytoitua?

Rajavartioliiton internetpalstalla kysyttiin viime vuoden keväällä keinoja työssä pysyvyyden parantamiseksi ja rekrytoinnin helpottamiseksi. Seuraavassa kooste niistä asioista, jotka keskustelupalstan käyttäjät kokivat suurimmiksi ongelmiksi.

Eikä lista ole aivan lyhyt:

- Palkkaus kohdilleen
- Ei kuntosuoritteita rekrytoinnin yhteydessä

- Uuden ajattelutavan omaksuminen - ei mm. neuvotteluissa ylimielisyyttä, jallittamista, sumuttamista

- Oman työn arvostus, josta mm. kehittyä hyvä yhteishenki

- Lähialueilta rekrytointi tuottaa paremmin pysyviä työntekijöitä

- Työnkuva vastaamaan todellisuutta rekrytoitaessa

- Työn mielekkyyden ja työssä viihtyvyyden parantaminen

· työn sisältö

· työtahti

· työympäristö / -olosuhteet

· työyhteisö

· työn vaihtelevuus

· hyvä työpaikkaruoka

· vaihtelumahdollisuus työn sisällössä

· työsuunnittelu

- Realistiset kouluttautumis- ja urakehitysmahdollisuudet

Teksti Jussi Kämpö

Kuva Markus Lehtinen

Rajavartijan peruskurssi 15 valmistui

Rajavartijan peruskurssilta valmistui 13.2. yhteensä 75 raja- ja merivartijaa. Päätösjuhlatilaisuus järjestettiin Raja- ja merivartiokoulun (RMVK) Imatran koulutuskeskuksessa. 14 kuukauden mittainen kurssi oli ensimmäinen Euroopan Unionin (EU) rajavartiomiesten yhteisen opetussuunnitelman mukainen Suomessa järjestetty kurssi. RMVK on EU:n Rajaturvallisuusvirasto Frontexin kumppanuusoppilaitos (Partnership Academy) ja kurssin päätösjuhlan yhteydessä

Rajaturvallisuusviraston pääjohtaja Ilkka Laitinen paljasti RMVK:n saaman Partnership Academy -kyllin.

Kurssin priimuksena palkittiin kiitettävällä opintomenestyksellä nuorempi merivartija Laura Korpi Länsi-Suomen merivartiostosta (LSMV). Hyvästä opintomenestyksestä palkittiin nuoremmat rajavartijat Jouni Käyhkö ja Ulf Lühder Kaakkois-Suomen rajavartiostosta (K-SR), sekä Juha Ahokas ja Iiro Ormio Vartiolenlolaivueesta (VLLV).

Eriytyvien opintolinjojen parhaina palkittiin nuorempi rajavartija Ulf Lühder K-SR:sta (rajavalvonta), nuorempi merivartija Tero Kallio LSMV:sta (merenkulku), nuorempi merivartija Ossi Haarus Suomenlahden merivartiostosta (lentoasema), sekä nuorempi rajavartija Juha Ahokas VLLV:sta (lentotoiminta). Rehteinä kurssikavereina palkittiin nuorempi rajavartija Matti Holma Kaakkois-Suomen rajavartiostosta ja nuorempi merivartija Tero Kallio Länsi-Suomen merivartiostosta.



Eukanuba
Make a Good Dog Great



Eukanuba tarjoaa virkakoirille omat erikoishinnat!

Kysy lisää:
info@severa.net
puh. 09 681 8460
(arkisin klo 9 - 16)



Jälleenmyyjämme netissä
www.severa.net

Talvinen SUOMUSSALMI

kutsuu

- Yhdistetylle kylpylä-, hiihto- tai moottori-
kelkkailulomalle
- Osallistu Hallan hiihto laturetkelle tai
Vienan hiihtoon
Lisätietoja: www.suomussalmi.fi tai
www.vienanhihto.fi



- Koe HOSSAn pilkkivedet ja maastohiihto-
ladut, www.hossa.fi
- Tutustu latuihin ja kelkkauriin netissä
www.kainuu.fi/ulkoilukartta

Suomussalmen Matkailutoimisto
Puh. (08) 6155 5545

www.suomussalmi.fi



Tauon paikka Rajahovissa



Meiltä maantiematkaaja saa
lähes kaiken tarvitsemansa.

Ruokaa on tarjolla hampurilaisista hodgeihon, on
maittava ja monipuolinen
Ruoka-Buffer tai herkullisia
à la carte -annoksia.

Myymälässä on reilut
valikoimat ja hinnat
kohdallaan.

Poikkea Teboil Rajahovilla
ja taas jaksat jatkaa
matkaa.

Tervetuloa!

24 h

Teboil Vaalimaa

Puh. (05) 355 7201
Ravintola avoinna 24 h
Myymälä: ma-la 7-22 ja su 9-22

TEBOIL
huoltaa autoja ja ihmisiä



Uusi Colorado 300

Garmin käsi GPS-laitteiden huippu-
malli. Laitteessa on mm. sisäinen
äärimmäisen herkkä GPS-vastaanotin,
sähkökompassi, ilmanpainemittari,
korkeusmittari, lämpötilamittari, kuvan
katseluohjelma ja pohjakarttana
sisäinen maailman karttakuva korkeus-
profiililla. Laitteessa on vesitiivis SD-
muistikorttipaikka lisäkartoille kuten
esiohjelmoiduille Suomi Pro, BlueChart
g2 Vision merikartta- tai CityNavigator
NT katukarttakorteille.



Garmin Suomi Oy
info@garmin.fi

puh: 019 - 311 001

fax: 019 - 331 010

www.garmin.fi

Etyj kokousta turvaamassa Länsisatamassa

Suomi palautti sisärajatarkastukset 24.11.-5.12. 2008 Etyj:n (Euroopan turvallisuus- ja yhteistyöjärjestö) ulkoministerikokouksen turvaamiseksi. Kaikkia Suomen Schengen-rajoja ylittävää liikennettä ei tarkastettu, vaan tarkastukset suoritettiin pistokoeluoontoisesti keskeisimmillä rajanylityspaikoilla ja lentokentillä. Itse Etyj:n ulko-ministerikotus pidettiin 4. -5. 12. 2008.

Pohjoisten rajavartiostojen rajavartioille viime vuosien komennuksilla tutuksi tulleita satamien rajanylityspaikkoja vahvistettiin komennusmiehillä tälläkin kertaa samalta suunnalta: Kainuun ja Lapin komennusmiehet käskettiin Eteläsatamaan ja Pohjois-Karjalan komennuskunta Länsisatamaan. Näinhän se jako pääpiirteissään meni massiivisten SLMV:n tukikomennusten aikaan, ennen Baltian maiden Schengen-sopimukseen liittymistä 21.12. 2007. Tälläkin kertaa kaikki komennusmiehet olivat olleet satamissa aiemmin komennuksilla, joten paikat ja työ oli siltä osin hyvinkin tuttua.

Euroopan unionin piirissä sisärajatarkastuksia on palautettu terrori-iskujen pelossa ja pyrittäessä varmistamaan yleinen järjestys ja turvallisuus suurten yleisötahtumien yhteydessä. Sisärajatarkastukset on lähes poikkeuksetta palautettu Euroopan unionin huippukokousten yhteydessä. Suomi palautti sisärajatarkastukset kolmesti EU-puheenjohtajuuskaudella vuonna 2006 ja yleisurheilun MM-kisojen aikaan 2005.

Rajatarkastukset suoritettiin Schengen-tuloliikenteelle pistokoeluoontoisesti profiloinnin perusteella. Kaikkiin maahan Schengen-ajan kautta tuleviin henkilöihin ei siten ollut tarkoitus kohdistaa rajatarkas-

tusta, eikä sellainen käytännössä olisi ollut edes mahdollista käytettävissä olevilla voimavaroilla ilman rajanylityspaikkojen totaalista ruuhkaantumista.

Valvontayksikön toiminta- aluetta

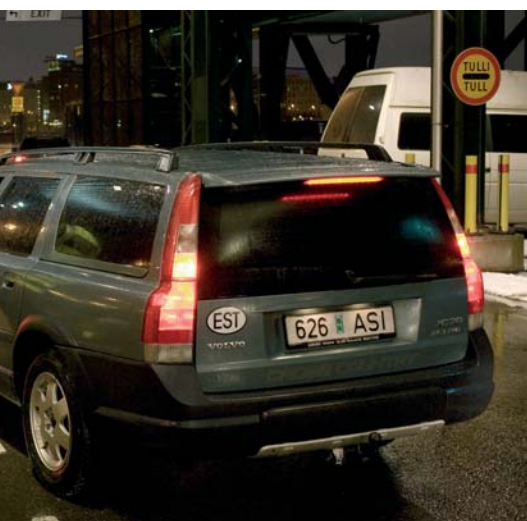
Rajatarkastusten päätyttyä Baltian maiden Schengen-jäsenyyteen, siirtyivät satamien rajatarkastajat pääosin SLMV:n muihin työyksiköihin, ensisijaisesti Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Samalla satamien valvontavastuu siirtyi Rajavartiolaitolta Helsingin poliisille. PTR-valvontaiskujen ja vastaavien toimien aikana satamissa työskentelee Helsingin rajatarkastusosaston valvontayksikkö, johon on mm. keskitetty SLMV:n koiratoiminta. Valvontayksikköä työllistävät valvontaiskujen lisäksi eniten erilaiset kuljetukset, karkotukset ja valvotut maasta poistamiset.

Länsisataman komennusmiesten "päänä" toimivat valvontayksiköstä Jukka Haverinen, Olavi Vatanen ja Pekka Aho, joka ohjaa meripelastuskoira Carlosta. Carlos on saanut koulutuksen meripelastukseen, kätkeytyneiden henkilöiden etsintään, huumausaineiden etsintään ja jäljestykseen. Johtoporras oli tuttuja miehiä useammalle P-KR:n komennusmiehelle jo ajalta ennen

satamien rajatarkastusten siirtymistä RVL:lle.

Komennukselle tulopäivään 23.11 osui Etelä-Suomen pahin alkutalven lumimyräkkä. Lahden moottoritillä nähtiin,





etteivät pääkaupunkiseudun autoilijat pidä kiirettä talvirenkaisiin siirtymisessä, sen verran runsaasti autoja nökötti moottoritien oijen pohjilla. Turvallinen ajonopeus siinä kelissä oli 60:n kieppeillä. Lunta saatiin vielä lisää, kun sisärajatarkastukset pyörähtivät seuraavana päivänä täydellä teholla käyntiin. Sittenpä taivaalta tulikin silkkaa vettä ja lumet sulivat yhtä nopeasti kuin satoivatkin.

Komennuksen järjestelyt

Länsisataman komennusosasto oli käskyssä jaettu kahteen osaan. Ensimmäinen osasto, joka oli koottu Lieksan ja Ilomantsin – vahvistettuna esikunnan Säynevirralla – rajavartiolaitoksen rajavartioista. Tämä osasto teki töitä ensimmäisen viikon ja toiselle viikolle saapui Tohmajärven rajavartioalueen vaihtomiehistö. Koska töitä tehtiin intensiivisesti puolille öin, poistuttuna ilta- ja aamun puolelta, oli tämä hyvä ratkaisu. Kukaan komennuksella olleista ei niin sanotusti "palanut loppuun".

Majoitus oli saatu keskeltä kylää kotihotellihuoneistoista, joten työmatkat su-



juivat ongelmitta julkisilla tai firman autolla kenelle se oli annettu alle ja majoituksen lähettyviltä löytyi parkkitilaa.

Länsisatamassa komennuskunta ja kaantui kolmeen tarkastuspisteeseen: matkustajaputkeen, autotuloon ja raskaan liikenteen tarkastuspaikalle. Raskaan liikenteen tarkastuspisteellä jouduttiin toimimaan eniten säänarmoilla, koska entinen rekkapisteen tarkastuskoppi ei enää ollut RVL:n käytössä. Muutamana päivänä sateli vettä ja puhalteli meren suunnalta kohtuullisen navakasti lumimyräkän lisäksi.

Tarkastusten perusta profilointi

Rajatarkastukset perustuivat tuloliikenteen matkustajien ja ajoneuvojen silmämääräiseen profilointiin. Tosin tullin jakoi lahden takaisilta kollegoilta saatuja vihjetietoja mahdollisista rikollisista. Näiden poimiminen jatkuvasta putkentäyhteisestä ihmisvirrasta pelkän etukäteen nähdyn kuvan perusteella oli sattumankauppaa, vaikka ihmisvirtaa tuijotti useampi silmäpari. Ajoneuvoista tarkastus olikin vihjetietojen rekisterinumeron perusteella helpompaa. Tulevan kevyen ajoneuvoliikenteen tarkastuskoppien tasalla oleva hidastetöyssy oli hyvä paikka poimia autot raja- ja tullitarkastukseen.

Sellainen kuva Baltian liikenteestä Länsisatamassa jäi, että Etyj:n huippukouksen turvallisuudelle ei sillä ollut suurta vaaraa. Potentiaalisia pommimiehiä ei tällä suunnalla ollut liikkeellä. Sitäkin enemmän lahden yli seilaa nyt pikkurikollisia. Paikalliset poliisit, jotka noutivat rajatarkastusten haaviin jääneitä etsi tai muita haku päällä olevia, kertoivat rajatarkastusten loppumisen näkyvän pääkaupunkiseudun rikostilastoissa. Toisaalta on sanottava, että suomalainen eläkeläinen tai niitä vuosia lähestyvä, on varmaankin maailman rehellisin ja nuhteettomin ihminen. Rekisterien syntilistat ovat näillä matkaajilla pääosin nolla.

Monet matkustajat ovat jo tuodittaneet siihen, että matkustasiakirjoja ei enää tarvita, koska rajatarkastukset ovat lahden molemmilta rannoilta loppuneet. Niinpä komennusmiehet pääsivät verestämään sakonkirjoitustaitojaan oikein urakalla. Matkustasiakirjan puuttuminen, joksi Schengen-rajallakin käy vain passi tai henkilökortti, toi rangaistusvaatimusilmoituksen lievästä valtiorajarikoksesta. Rankkareita Länsisatamassa kirjoitettiin komennusjakson aikana yhteensä 88 kappaletta. Nämä rankkarit valvontayksikön miehet komennuksen jälkeen ranteet kipeänä syöttivät Patja-järjestelmään.

Puutteelliset tilat

Eniten kritiikkiä komennuksen jälkeen voi antaa työskentely- ja sosiaalityötilojen puuttumisesta Länsisataman alueelta. Rajavartioiden poistuttua on RVL luopunut sataman kaikista toimitiloista pikkuruista koiranhoitohuonetta lukuun ottamatta. Tauolla tarkastusten välillä kaikille ei riittänyt edes istuinta, kun komennuskunta kokoontui koirahuoneeseen. Myös voimankäyttövälineistön ja virkavaatetuksen säilytys ilta- ja aamun puolelta varallaololla oli hankalaa, jos koirahuoneeseen ei ketään jäänyt päivystämään. Onneksi Ahon Pekka ja Carlos viettivät monet sidotut hoitohuoneessa, jolloin varustevyön pystyi jättämään peltikaappiin sidotulle lähde- ja lähtö-tilalle.

Luulisi RVL:lla olevan varaa pitää joka satamassa yhtä hälyttimillä varustettua tilaa, jossa varusteita ja henkilökohtaista omaisuutta voisi säilyttää ja josta löytyisi tarvittavat tietoliikenneyhteydet ja sosiaalityötilat. Tuskin tämä oli viimeinen kerta kun sisärajatarkastukset palautetaan ja toimiihan valvontayksikkö koko ajan tarpeen vaatiessa satamissa.

Muutoin Länsisataman sisärajatarkastuskomennus oli mukana olleille positiivinen ja tapahtumarikas kokemus.

Lapin rajavartiolaitos ry:n vuosikokous Rovaniemellä 20.2.2009

Historiallinen kokous

Lapin rajavartiolaitos ry:n historiallinen ensimmäinen vuosikokous pidettiin Rovaniemellä 20.2.2009. Hallitus oli toivorikkaana laskeskellut tavoitteekseen, että keskellä Rovaniemeä perjantaina pidetty kokous keräisi ruoka- ja juomatarjoiluineen ainakin kymmenen prosenttia yhdistyksen jäsenistä.

Yhdistyksen vajaasta kahdestasadasta jäsenestä paikalle saapui kuusitoista, joten tavoitteesta (matalastakin sellaisesta) jäätii jonkin verran.

Hattua täytynee kuitenkin nostaa Salasta ja Ivalosta saapuneille autokunnille, joille yhden illan kokousmatka kerrytti autojen matkamittareihin yhteensä yli tuhat kilometriä lisää!

Joukko oli toisilleen pääosin jo entuudestaan tuttua, vaikka kysymyksessä olikin ensimmäinen kahden yhdistyneen yhdistyksen kokous. Vanhojen jyrin lisäksi kokous sai mieluisana yllätyksenä vahvistukseksi juuri Rajavartioliittoon jäseneksi liittyneen innostuneen toimiupseerin. Akavalaisuudesta lopputilin ottanut vuoropäälikkö tuli heti valituksi hallitukseen varajäseneksi. Heterogeenisyydestä ei ole ainakaan haittaa yhdistystoiminnassa, vaan uusia katsantokantoja asioista tarvitaan aina!

Yhdistyksen hallituspaikoille ei mahdotonta tunkua

Yhdistysten vanhat puheenjohtajat olivat tulevan hallituksen muodostamisesta sopineet, ettei mitään varsinaisia paikkakiintiötä tulla tekemään. Tosiasiaan on, että jos paikoille on todellista halukkuutta, on aivan sama mistä alueelta pallille tullaan. Vuosikokous oli myös samaa mieltä asiasta, vaikkakin yhdistyksen sääntöjen rajoissa hallituspaikkajako pyrittiin muodostamaan siten, että mahdollisesti Lapin yhteiseen allianssiin liittyvä Muonion rajavartijat ry ja samaiseen tiimiin erittäin todennäköisesti liittyvä Rovaniemen yhdistys saisivat halutessaan paikat hallitukseen, mikäli liittyisivät Lapin rajavartiolaitos yhdistykseen.

Kokous valitsi Ossi Saniolan puheenjohtajaksi ja Toni Leinosen sihteeriksi. Muut hallituspaikat menivät Helge Rytihallille, Juha Törmäselle ja Jarkko Järviselle. Mainittakoon että kovaa työtä yhdistystuntamilla vuosia tehneet Jouni Schroderus, Jari "Renny" Harlin, Petteri Seppänen ja Petteri "Horatio" Portti siirtyivät jo konsulttipuolelle. Liittokokoukseen yhdistys valitsi edustajikseen Jarkko Uusisalmen ja Ossi Saniolan.



Uutta hallitusta.

Yllättävää kyllä ihan valtavaa valtaistutua hallituspaikoista ei päässyt muodostumaan, vaan päätökset tehtiin, jos ei nyt ihan uhrimiehen, niin ainakin solidariuden periaatteita noudattaen.

Pinnalla olevat asiat

Liiton PJ, valtakunnallisen pääluottamusmiehen varamies ja hallintoysikön pääluottamusmies olivat kokouksessa pitämässä puheenvuorot framilla olevista asioista. Erityisesti jäseniä kiinnosti eläkeikä ja eläke. No ainahan se eläkeikä kiinnostaa, mutta nyt erityisesti, sillä eläkkeisiin ollaan valtionhallinnossa suunnittelemassa huomattavia heikennyksiä ottamalla käyttöön mahtava ja hieno elinkaari-indeksileikkuri. Tilannehan on siinä mielessä absurdi, että jos ihmisiä kuolee paljon, eli kuolleisuus on suurta, niin eläke voi nousta. Valitettavasti homma toimii toiseenkin suuntaan, mutta kokonaisuudessaan paineet eläkkeiden laskemiseksi ovat kovat.

Keksejä ja marmelaatia

Kaiken kaikkiaan kokous käytiin erittäin hyvässä hengessä. Konsensus oli kohdillaan ja ennen kotiinlähtöä kokousväki kävi ravintolassa syömässä pihvit. Kriittistä keskustelua käytiin avoimesti ja kohteliaasti.

Suurimman luottamuslauseen jäsenistöltä saivat hallitukseen valitut puheenjohtaja ja sihteeri, joiden tietokoneiden hankintaa kokous päätti avomielisesti tukea maksimissaan 500 eurolla / tietokone.

Ainoana negatiivisena puolena voitaisiin mainita kokousvieraiden vähyys. Kokouksessa keskusteltiin keinoista joilla jäsenistöä voisi herätellä horroksestaan. Tämän päivän trendi on luulo ajan niukuudesta. Liittoa ja yhdistystä pidetään vain välttämättömänä pahana: siihen pitää kuulua kaiken varalta, jos vaikka sattuisi jotakin...

Uudella hallituksella on haastetta keksiä se porkkana, jolla edes kohtuullinen järjestötietous olisi yhdistyksen rivijäsenenellä. Ehkäpä juuri tietoisuuden lisääminen on yksi keino jäsenistön aktivoimiseksi. Arvaapa sitä äkkinäinen naamaansa johonkin kokoukseen tunkea, valitsevat vielä joksikin liittokunnanhallituksen varatakinääntäjäksi!

...fiksu suomalainen valinta



Kun hinta ja laatu ovat mukavasti kohdallaan, tiedät tehneesi hyvän valinnan. Viihtyisä Cumulus on mutkaton kotisi työmatkalla ja Hotel Bonus Club -kortilla saat parhaat edut. Varaukset ja lisätiedot www.cumulus.fi tai 020 055 055.

CUMULUS
24 Cumulusta Suomessa

Drontal® Droncit®

PIDÄ HUOLTA LEMMIKISTÄSI – HOIDA POIS KIUASALLISET LOISET

Kätevät, kerta-annettavat tabletit tehoavat kaikkiin yleisimpiin sisäloisiin. Muista myös isojen koirien oma tabletti – Drontal® comp. Forte.



Drontal® comp. vet
Droncit® vet.
Drontal® comp. Forte vet.

 Bayer HealthCare
Animal Health

ORION PHARMA
HYVINVOINTIA RAKENTAMASSA

ORION PHARMA ELÄINLÄÄKKEET
PL 425, 20101 Turku, puh. 010 4261, faksi 010 426 7771, www.drontal.fi

Drontal® comp. vet. tabl. Febanteeli 150 mg, Pyranteeliimbonaatti 144 mg, Pratsikvanteli 50 mg. Pakkauskoot: 2 ja 24 tabl. Käyttö: Koirien pyörö- ja heisimatojen häätö. Ei suositella nartuille tiineyden kahden ensimmäisen kolmanneksen aikana. Annostus: 1 tabl./10 kg. **Drontal® comp. Forte vet. tabl.** Febanteeli 525 mg, Pyranteeliimbonaatti 504 mg, Pratsikvanteli 175 mg. Pakkauskoot: 2 ja 10 tabl. Käyttö: Koirien pyörö- ja heisimatojen häätö. Ei suositella nartuille tiineyden kahden ensimmäisen kolmanneksen aikana. Annostus: 1 tabl./35 kg. **Droncit® vet. tabl.** Pratsikvanteli 50 mg. Pakkauskoot: 2 ja 20 tabl. Käyttö: Koirien ja kissojen heisimatojen häätö. Annostus: Heisimadot: 5 mg/kg = 1/2 tablettia/5 kg, 1 tabletti/10 kg. Leveä heisimato eli lapamato: 40 mg/kg = 4 tablettia/5 kg, 8 tablettia/10 kg. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen lääkintää. Myyntiluvan haltija: Bayer HealthCare AG, Leverkusén, Saksa

3.9.2008

Kuusamossa pidettiin värikäs yhdistyksen vuosikokous.

Kuusamon Rajavartioyhdistys päätti pysyä itsenäisenä

Kokouspaikalle Kuusamon rajavartioalueen henkilöstökerholle saapui kymmenen innokasta yhdistysaktiivia. Suurimpana asiakokonaisuutena käsiteltiin yhdistyksen mahdollista liittymistä Kainuun Rajan henkilöstöyhdistykseen.

Värikkään ja tiukkasävyisen keskustelun päätteeksi jouduttiin äänestämään hallituksen esitystä vastaan. Äänestyksen jälkeen kokous päätti, ettei Kuusamon rajavartioyhdistystä lakkauteta. Yhdistyminen Kainuun Rajan henkilöstöyhdistykseen ei siis saanut kannatusta jäsenistön keskuudessa. Se kertoo vahvasta yhteishengestä ja kiinnostuksesta paikallista järjestötoimintaa kohtaan. Asiaa päätettiin kuitenkin arvioida uudestaan vuosittain.

Kokous valitsi hallituksen esityksen mukaisesti vanhempi rajavartija Markku

Mönttisen vuoden urheilijaksi. Perusteluna valinnalle hallitus piti Mönttisen aktiivisuuden lisäämistä liikunnan saralla jo vanhemmalla iällä, sekä rajua ulkomuodon muutosta. Onnittelut Mönttiselle!

Kuusamon rajavartioyhdistyksen hallituksessa jatkavat entiset jäsenet puheenjohtajanaan Tero Turkia Kuusamon rajavartioasemalta (kuvassa).

Yhdistyksen perinteisiin liittyen kokouksen jälkeen laskeuduttiin johtopaikan alakertaan jatkamaan keskustelua saunomisen merkeissä.



Pohjois-Karjalan Rajan henkilöstöyhdistys

Puheenjohtaja vaihtui

Kaksi vuotta vetovastuuta kantanut Jarkko Lehikoinen luovutti tehtävän Tomi Strandmanille Pohjois-Karjalan Rajan henkilöstöyhdistyksen vuosikokouksessa 27.2.-09.

Tomi on vuonna 1994 alkaneen virkauran aikana työskennellyt ensin Värtsilässä ja vuodesta 1996 lähtien Onttolan keskusvarastolla. Tällä hetkellä hän on myös alueensa Rajavartioliiton

varaluottamusmies. Yhdistyksen hallituksen jäsenenä hän on toiminut vuodesta 2005 lähtien, jolloin P-KR:n alueen yhdistykset yhdistyivät.

Pohjois-Karjalan Rajan Henkilöstöyhdistyksellä on jäseniä 240 ja se on Rajavartioliiton toiseksi suurin paikallisyhdistyksistä.

Jarkko Lehikoinen vasemmalla ja Tomi Strandman oikealla.



Vihlman jatkaa puheenjohtajana

Helsingin raja- ja merivartioyhdistys piti vuosikokouksensa 25.2.2009 Pasilassa, Liiton saunalla. Osallistujia oli entisten vuosien malliin heikosti, vain 10 henkilöä! Ennen kokousta oli maittava ruokailu, jossa tarjolla oli nautan ulkoilettua ja valkosipuliperunoita, lisukkeita unohtamatta.

Kokouksessa valittiin yhdistykselle uusi hallitus, johon valittiin Isto Turpeinen, Heikki Juntunen, Keijo Nuorgam, Mikko Santavuori, Lars Von Hellens ja Jukka Haverinen. Yhdistyksen puheenjohtajana jatkaa Marko Vihlman. Onnittelut valituille!

Kokouksen jälkeen pääsivät halukkaat vielä saunomaan ja nauttimaan virvokkeista!

Kokouksen kohokohta oli kun vastavalmistuneet yhdistyksen logolla varustetut solmioneulat julkistettiin ja jaettiin läsnäolijoille. Helsingin yhdistys päätti teettää omalla logollaan varustetut solmioneulat nostaakseen profiiliaan ja luodakseen yhdistyksen jäsenten kesken yhteenkuuluvaisuuden tunnetta. Solmioneulat tullaan jakamaan kaikille yhdistyksen jäsenille.

Rajavartioliitto tuki solmioneulojen hankintaa, kiitos siitä.

Kiitokset osallistuneille - ei yhteisten etujen valvonta aina tarvitse olla niin jähkäniskaista!

COBHAM

Mastsystem Int'l Oy trading as Cobham Mast Systems
www.cobham.com/mastsystems



Kuusamon kaupunki

Imagoltaan Suomen paras

Puh. 040 860 8600, fax (08) 868 0048
Kaiterantie 22, 93600 Kuusamo

www.kuusamo.fi

m·real

Kespro Oy noutotukku

Puhakankatu 13,
53500 LAPPEENRANTA
puh. 0105 331 000
www.kespro.com



Laadukas koiranruokasarja.
Edelläkävijä teki sen taas:
Tulossa gluteeniton ruokasarja!

Markkinointi: Petty-Pet. Puh. 02 438 5590
Kotisivut: www.pettypet.fi

Shell Kontiomäki

- **UUTUUS! Kirjakassi**
- kaikki kirjat tarjoushinnoin!
- Kainuun laajin ja monipuolisin kalastustarvikemyymälä
- Kerman Saven tehtaanmyymälä
- Hukka Design tehtaanmyymälä

Puh. (08)687 2301, Viitostie 2, Kontiomäki



Turun Satama on tärkeä tavara- ja henkilöliikenteen keskus, jossa liikkuvien ihmisten, rahdin sekä ympäristön turvallisuus on osa Sataman laadukasta palvelua.

PORT OF TURKU
FINLAND

www.portofturku.fi



LYNX XTRIM SC 600 E-TEC

Testiryhmä Pekka Alaräisänen, Heikki Heiskari, Olli Ranua, Tommi Roth ja Mika Salmelin

Lynxin vuoden 2010 mallit ensitestissä

Vauhtia, laatua ja tyylikkyyttä!

Rajaviesti -lehti sai helmikuun lopussa ensimmäisten joukossa mahdollisuuden testata BRP Finlandin vuoden 2010 Lynx -moottorikelkkamalleja. Kyseessä olivat vielä osittain prototyytit, mutta lopulliset mallit tuskin juurikaan testatuista eroavat. Testissä olleet mallit olivat testiryhmän mielestä kokonaisuutena erittäin onnistuneita, joten moottorikelkkaa hankkivan on kyllä erittäin helppo jälleen ensi talvena suosia suomalaista!

Ennen ajoon lähtöä testiryhmän jäsenet joutuivat allekirjoittamaan sitoumuksen, ettei mitään tietoa (kuvia tai tekstiä) saa levittää julkisuuteen ennen kuin 13.3.-09 jälkeen. Malliston lanseeraus on tarkkaan mietitty ja varsinkin ennen aikaiset kuvat eivät julkistamista edesauta. Vaihdoin siten varmuuden vuoksi huoltoasemalounaan makkaranpaistoksi Norvajärven rannalle.

Emme kuitenkaan saaneet kelkkoja täysin salassa testattua, sillä jo tunti ennen kuin testimme päättyi, oli Kelkkalehden keskustelupalstan mukaan (Lynx 2010 -osio) meidät nähty tauolla Kuninkaan laavulla ja tankkaamassa Napapiirillä. Lynxin uudet mallit siis käänsivät alan harrastajien päitä, joten se lupaa hyvää tulevaa talvea ajatellen. Herätimme kuitenkin enemmän kysymyksiä kuin vastauksia ja kuvia ei

meistä kukaan tietävästi napannut.

Seuraavassa testissä saatuja huomioita neljästä testissä mukana olleesta kelkasta. Olkaapa hyvät!

LYNX RAVE RE 600 E-TEC

"RE on ehdottomasti pro-laite kilpailuihin ja patikkoon. Tarkka ohjaus ja erittäin hyvä jousitus/iskunvaimennus yhdistettynä moottoriin, josta irtosi täysi teho salamanopeasti, olivat lyömätön yhdistelmä. RE:lle oli ominaista mutkasta täydellä kaasulla lähdetäessä voimakas keuliminen. Toisinaan kaasua oli löysättävä, jos seuraavaan mutkaan meinasi osua. Keulimiseen olisi todennäköisesti lääkkeenä alustan etupukin löysentäminen ja vastaavasti takapukin kiristäminen. RE:n vaimentimet olivat lisäsäiliölliset, joten ne

eivät väsyneet, vaikka patikkaa ajettiin tuntikaupalla. RE:n jousitus ei pohjannut kertaakaan missään tilanteessa."

"Rallikelkka nimensä mukaisesti (RE=Racing Edition), tasaisella jäljellä suoraan ajettaessa hieman rauhaton. Rauhoittuu kunhan reitille saadaan hieman pättiä ja kolkalla ruvetaan ajamaan. Nostaa kovasti suksia. Vaatii ajamista isolla a:lla toimiakseen parhaalla mahdollisella tavalla. Ominaisuudet riittävät todella pitkälle. Siitä hieno peli että tällä voi tällöisenään osallistua kisoihin tai retkeillä pitkää päivämatkaa."

"Pätkä on aina pätkä, eikä huonossa mielessä tietenkään. Reitillä ajettaessa hiki tuli puseroon, sillä kyseistä kelkkaa piti viedä eli ajaa ihan tosissaan. Mutkiin mentäessä oli painoa heiteltävä puolelta toiselle, että sain kelkan menemään sinne

minne halusin. Kaasua kun antoi, niin varmaa oli ettei sukset olleet maassa. Koneesta irtosi sen verran voimaa ja se tuli telamatolle niin uskomattomasti, ettei sitä voi sanoa kuvailla. Tuulilasi oli aika onneton, mikä on huono puoli nykykelkoissa yleisemminkin. Sopii reitille missä on hieman tai enemmänkin patikkaa - täysiverinen reittikelkka.”

Plussaa:

- Ajoasento
- Keveys
- Jousitus
- Uusi E-tec moottori
- Keuliminen kaasulla

Miinusta:

- Vain reitille suunnattu
- Letkeässä retkeilyajossa hieman rauhaton
- Keuliminen kaasulla
- Aavistuksen liian pehmeä satula
- Pieni tuulilasi

RE:tä ei viety umpihankeen ollenkaan koska sitä ei ole sinne tarkoitettu.

LYNX XTRIM SC 600 E-TEC

”Xtrimin kanssa oli sinut heti ensimmäisestä metreistä lähtien, kelkka ei ollut yhtä ”pro” kuin RE, joten sillä ajamiseen ei tarvinnut totuttelua minuuttiakaan. Xtrimin ohjaus tuntui jopa tarkemmalta kuin RE:n! Erityisesti lyhyessä terävässä patissa Xtrim pitkine mattoineen selviytyi mielestäni paremmin, kuin RE. Xtrimin jousitus ei pohjannut kertaakaan missään tilanteessa.

Kelkan vetokoukku oli tarkoitettu selvästi esimerkiksi henkilöreen vetämiseen, sillä ei kannata lähteä vetämään hirven kroppaa tai tukkeja metsästä.

Umpiseen mentäessä arvelin, että kohta alkaa Xtrimin osalta nostotalkoot, mutta toisin kävi. Xtrim selvisi yllättävän hyvin umpisen kikkailuista kunhan muisti pitää vauhtia yllä ja raskaalla kaasukädellä keulan lumen pinnalla. Mikäli kelkkaan laittaisi leveämmät sukset, niin umpihan-gen ominaisuudet varmasti paranisivat. Telamatossa oli tosi hyvä pito, välillä sai oikein ihmetellä miten se tuostakin taas punnersi itsensä ylös.”

”Siron ja kevyen näköinen. Uusi 2-tah-tinen kone, jolle lupailtiin jopa 13 litran kulutusta 100 kilometrille. Tämän talven perusteella todellisuus kuitenkin muuta-man litran korkeampi, mutta ei siltikään paljoa. Käy tyhjäkäyntiä tasaisesti 1200 RPM.

Helposti lähestyttävä paketti, jossa teho tulee ulos pehmeämmin kuin RE:ssä. Rauhallinen ajettava niin tasaisella kuin pienessä patissakin. Ei omaa RE:n kal-taista taipumusta suksien reiluun nos-toon kaasuttaessa. Kevyt, niin paperilla



LYNX ADVENTURE
GRAND TOURER 1200 4-TEC



LYNX RAVE RE 600 E-TEC



LYNX XTRIM COMMANDER 600 H.O. SDI



XTRIMIN telastoa ja jousitusta. RAVE kuuluu Pekan käsittelyssä. GRAND TOURER liikkuu keveästi kaksi päällä. GRAND TOURERIN pikasäädettävä ohjaustanko.

kuin ajossakin. Jalkatuet tai kotelot ovat minun makuuni hieman liian edessä ja tilavat. Niistä ei saa jaloille kunnon tukea, seisomaan nousu olisi helpompaa jos polvikulma olisi hivenen jyrkempi ja nykyisellä paikalla seistessä tulee ohjaustanko liian lähelle lantiota. Kova moottorijarrutus. Ajoasento muuten hyvä, penkki on sopivan korkuinen, kovuinen ja levyinen antaen hyvän tuen mutta mahdollistaen samalla satulassa liikkumisen ja painonsiirron. Ohjaustanko on ainakin minun mittaiselle sopivalla korkeudella sekä seisten että istuen ajoon. Jousitus toimii hyvin nieleskellen mukisematta kaiken testireitillä vastaan tulleen.

On pystyvä peli myös ummella, mutta kaipaisi levikemuoveja suksiin. Vakiona keulaa vaivaa samat ongelmat kuin Grand Toureria (sukeltaa) ja kun matossa ei ole kantopintaa yhtä paljoa on kelkka pidettävä pienessä liikkeessä lähes koko ajan. Tämä tuottaa vaikeuksia tiheämissä paikoissa missä ajolinjoja pitää valita hieman tarkemmin. Aukeammilla paikoilla missä tehoa voi käyttää etenemiseen paremmin ei umpinankaan aiheuta harmaita hiuksia!"
"Ehkäpä paras ajaa "turistipatikossa". Ei vedellyt ja oli rauhallinen ajettava. Kyseistä kelkkaa itselläni on hyvä verrata,

kun itse omistan samanlaisen, kylläkin vanhempaa mallia olevan. Suurin huomio, verratessa tätä ja omaani, oli ohjauksen paremmuudessa. Uusi ei hakenut ja ollut levoton, mikä on pieni ongelma itselläni. Sukset voisivat olla leveämmät, vaikka kapeat ovat kovalle ja reitille ihan omiaan. Penkkikin oli kokenut muodon muutoksen. Testissä olleessa kelkassa penkki ei mennyt enää tankin lähelle alaspäin, mikä lisäsi istualtaan ajaessa huomattavaa parannusta. Ei tullut nojattua niin pahasti tankkia vasten. Tällä kelkalla voi ajaa sekä umpilumessa että reitillä, paremman tuntuman saa kuitenkin reitillä."

Plussaa:

- Ajoasento
- Keveys
- Ohjaus ja jousitus
- Rauhallinen käytös pienessä patikossa
- Uusi E-tec moottori
- Kulku ummella (varauksin)

Miinusta:

- Jalkatuet liian edessä

LYNX ADVENTURE GRAND TOURER 1200 4-TEC

"Kelkassa oli valtavan vääntävä moottori, josta teho ei lopu kesken. Reitillä tällä

kelkalla pystyi pitämään yllä uskomatonta vauhtia, alusta pohjasi vain muutaman kerran isoimmissa pateissa. Kelkka on tarkoitettu kahdelle hengelle, matkustajan ergonomia oli kohdallaan, penkissä oli hyvin tilaa isollekin miehelle ja kuljettaja ei häiriintynyt takapenkkiäisestä.

Kävin poraamassa Adventurella myös umpihangessa, kelkka on hieman kömpelö puun kierrossa ja teho tulee ulos hieman salakavalasti. Kelkassa oli myös kapeat sukset umpihankeen, joten keula kahlasi syvällä. Mikäli kuskilla on massaa ja ruista ranteessa niin Adventurellakin hoituu umpihangen seikkailu, leveiden suksimuovien asentaminen ja astinlaudoissa olevien matkustajan jalkatukien poisto tekee Adventurestakin kelpopelin puuteeriin."

"Ennen ajoa ensivaikutelma oli, että kuinkahan raskas kelkka on ajaa - konehuoneessahan jylisi 1200 kuutiainen moottori. Kyseinen kelkka oli ajettavuudeltaan yllätys, miten niinkin isosta saadaan kevyen oloinen ajaa. Tehoa ja vääntöä riitti vaikka pienen kylän tarpeisiin, kaasuliipaisin oli hieman tunnoton ja kelkka kyllä vastasi kyselemättä kaasun painallukseen. Matkustajan istuin oli jämäkkä, tuntui kuin olisi istunut nojatuoliin. Matkustajan kiinnipitokahvoissa olisin kaivannut lisää



Oikealla alhaalla RAVEN etujousitusta. Sivun muut kuvat COMMANDERista, joka oli testin paras kelkka umpisella. COMMANDERin lisävarusteita: peruutusvalo, vinssi, bensakanisteri, säilytyslaukkuja, lämmitettävä GPS-kotelo sekä lapio - olisivat tarpeen myös RVL:n kelkkoihin.

tuulen suojaa, nykyiset olivat liian pienet, mutta onneksi niissä oli lämmitys. Muuten kelkka oli iso ja positiivinen yllätys. Kelkka on sellainen ns. fiilistely kelkka. Sopii rauhalliseen menoon ja sellaiselle joka haluaa nauttia kelkkailusta vaikkapa perheen kanssa.”

”Ulospäin mukkea jopa raskas vaikutelma, jota lisää kuomun tekstien mukaan pellin alla majaileva 1200 kuutiainen kone. Käynnistys lisää vaikutelmaa nelitahtisen koneen alkaessa jytistä. Heti aluksi joutuu tekemään negatiivisen huomion, vaihteenvalitsin toimii todella nihkeästi. Valitsin on samanlainen kuin tämänvuotisessa Commanderissa ja parannusta ei ole tapahtunut. Liikkeelle lähdetessä voimalinjan kytkentä tapahtuu pienellä pykälällä, mikä tekee kelkan liikuttelusta hieman kulmikkaasta. En osaa sanoa johtuuko pykälä voimansiirron toiminnasta vai vain tehokkaasta ja vääntävästä koneesta yhdistettynä tunnotoman keveään kaasun. Yhtä kaikki tämä voi aiheuttaa nautitun nesteen siirtymistä paidan selkämykseen paksussa pehmeässä lumessa, jos joutuu pysähtymään epäedulliseen paikkaan. Umpisella ajaminen muutenkin vaatii voimaa ja massaa kuskilta, kelkalla on ikään kuin oma tahto, josta se on pakotettava

taipumaan ja tämä vaatii päättäväisiä otteita. Tilannetta parantaisi levikemuovit suksissa (keula kulkee puuterilumessa syvällä ja sukeltelee), pehmeämpi vedon kytkeytyminen (kaivaa helpommin itsensä kiinni ja vaikeuttaa ryömittämistä) ja matkustajan jalkatukien puuttuminen (ovat tiellä nopeissa kelkan puolelta toiselle vaihdoissa ummella ajettaessa). Voisikohan matkustajan jalkatuet saada tarvittaessa irrotettavaksi, niittauksen sijaan? Eipä silti tätä sinne umpiseen ole tarkoitettu.

Reitillä kelkka on uskomattoman kevyt ja helppo ajettava, eikä kaikin ajoin voi uskoa kuinka iso kelkka onkaan kyseessä. Koneessa on voimaa ja vääntöä kuin pienessä kylässä ja käyntiään ajassa on miellyttävän hiljainen. Ajoasento on mukavan leppoinen, eikä satulassa tule ison kelkan fiilistä negatiivisessa mielessä kuten esimerkiksi takavuosien 6900:ssa. Ohjaustangon pikasäätö on positiivinen lisä sekä vaikutti tekniseltä ratkaisultaan kestävältä ja toimivalta karummissakin olosuhteissa. Jousitus toimii hienosti eikä pieni laine viskele kelkkaa holtittomasti. Jousitus on myös kantavampi kuin Commanderissa. Kelkan painon kyllä huomaa pateissa ja tilanteissa joissa kelkkaa

pitää viedä. Helpompaa kun antaa vaan rennon letkeästi kelkan mennä ja menee itse mukana. Lyhyt testilenkki matkustajan kanssa tasaisella alustalla ei muuttanut ajo-ominaisuuksia äärettömästi, oikeastaan matkustajan läsnäoloa ei kelkan käytöksestä voinut havaita. Huomaatan vielä viiveestä kaasun löysäämisestä vedon löysäämiseen, joka ainakin tuntui liian pitkältä.”

Plussaa:

- Tehokas ja vääntävä kone
- Reittiominaisuudet
- Ajo-ominaisuudet reitillä, mutta potentiaalia myös ummelle on
- Kevyt kaasun

Miinusta:

- Vaihteenvalitsin
- Pykälä vedon kytkeytyessä
- Viive kaasun löysäämisestä vedon loppumiseen

LYNX XTRIM COMMANDER 600 H.O. SDI

”Commander oli porukan paras umpi-hangessa, kuten arvata saattoi. Leveät suksit pitivät keulan pinnalla ja pitkät sekä leveät telamatto piti huolen siitä, että loiviin



E-TEC -moottorit kuluttavat polttoainetta varsin maltillisesti. Ei salakuvaajia näkyvissä! Oikealla kypärälakin kuivatusta makkaranpaistotuolla.

umpihankirinteisiin kesti pysäyttää ilman pelkoa kiinni kaivautumisesta. Testaamassamme Commanderissa oli varusteina lapiot, lämmitetty gps-teline, varakanisteri, tavaraboksi, tuulilasilaukut ja mikä parasta, Warnin vinssi. Vinssi on loistava väline, jos Commanderin ajaa kiinni Vinssin pystyi kytkemään sekä keulaan että kelkan perään. Mikäli Commanderiin laittaisi RE:n tai Xtrimin vaimentimet, kelkka olisi lähes täydellinen. – Ai niin ja tietysti vähintään 800-kuutioisen koneen!”

”Edelleen sama vanha vaiva tuli ilmi, öljyn merkkivalo syttyi vaikka öljyä oli täysi säiliö. Komentaja on kotonaan jos joutuu ajamaan umpilumessa. Testissä olleessa kelkassa gps:n lämmitettävä kotelo oli hieman huonossa paikassa, kun se oli sijoitettu sarviin. Parempi paikka olisi varmaan ollut jossain mittariston lähetyvillä. Reitilläkään kelkka ei jää jalkoihin vaikka telamatto on leveä ja alusta on ns. työalusta. Käy sekä reitille että umpiselle, mutta umpinen on tälle kyllä ihan omiaan.”

”Samanlainen kuin tämänvuotinen Commander, mutta tähän oli ympätty kaikenlaista lisävarustetta. Osa tarpeellisia ja osa ehkä sitten vähemmän. Lisävarusteista ainoa jota testissä olisi tarvittu on polttoainekanisteri. Helposti pystyy kuvittelemaan myös tilanteita joissa tarvitsisi ainakin lapiota ja vinssiä vaikeilla tällaisilla tilanteilla koeajossa eteen tullutkaan. Lämmitetty GPS-teline voi olla myös hyödyllinen, mutta sijoitus tangossa on arka kolhuille. Muitakin varusteita taisi olla, mutta johtuen lyhyehköstä tutustumisesta ne eivät jääneet mieleen.

Porukan raskain ohjaus ja kaasus. Pehmein jousitus, joka pohjaili suurimmissa heitoissa. Ei kuitenkaan häiritsevästi, kunhan suurimpiin heittoihin muisti hieman löysätä. Suksien levikemuovien reunoilla on taipumus purra reittiin josta johtui pientä levottomuutta Näistä johtuen tämän nelikon raskain ajettava vaikei raskas ole tämäkään. Ajoasento sama kuin Grand Tourerissa, muttei ohjaustangon pikasää-

töä. Vaihteenvälitsin myös nihkeä kuten Grand Tourerissa. Varsin mallikkaasti suoriutuu retkeilystä ns työkelkkakin. Saattaisipa olla mies hieman kipeämpi jos olisi sama reissu heitetty 360:llä.

Jos tämä jäi heikoimmille reitillä, niin nokan kääntyessä kohti puhkaisemattomia kinoksia tilanne muuttuu. Leveän ja pitkän telan sekä levikemuovien ansiosta kelluu hyvin lumen pinnalla. Tästä sekä vaihteiston ”pikkupuolesta” seuraa se, että on helppo ryömittää eteenpäin samalla ajolinjaa tai vaikka maisemia katsellen. Pehmeä jousitus joka hieman myötäilee myös pehmeää lunta. Melkoinen peto kairoihin ja näillä survival-varusteilla ei hätä tule aivan heti.”

Plussaa:

- Ajo-ominaisuudet ummella ja varauksin reitillä

- Testikelkan monipuoliset varusteet

- Erinomainen yleiskelkka

Miinusta:

- Vaihteenvälitsin

SUMMA SUMMARUM

Testikelkkoja ei oikein voi, eikä kannatakaan vertailla keskenään. Niillä kaikilla tavoitellaan eri ostajakuntia, vaikkakin Rave ja Xtrim, kuten myös Commander ja Grand Tourer omaavat samoja piirteitä ja niillä voi tehdä samoja asioita. Kaikki vaihtuvivat kuitenkin omassa kategoriassaan erittäin onnistuneilta.

Grand Tourerilla voi mennä myös pöllimetsään kiitos vaihteiston, leveän ja pitkän telan sekä vääntävän koneen, mutta pääasiallinen ostajakunta on retkikelkkailua mieluusti vielä perheen kanssa harrastava tai Hondan Gold Wingillä kesäisin ajava henkilö.

Commanderin ostajakuntaa voisivat olla kelkkaa pääasiassa työkäytössä tarvitsevat henkilöt. Commander on kuitenkin myös oiva valinta yleiskelkaksi aivan kaikkeen ajoon.

Rave on reittikelkkailuun tai jopa kisailuun tehty peli. Ummelle ei sitä kannata viedä kuin pakolla, eikä ainakaan syvän lumen aikaan. Taitavissa käsissä ja suorituskyvyn äärirajoille vietyä Rave on äärimmäisen nopea.

Myös Xtrimillä onnistuu reitillä urheilullisesti ajaminen jopa todella hyvin. Xtrim soveltuu hyvin aktiiviharrastajalle joka ei halua pelkästään reittikelkkaa. Se soveltuu myös ummelle, mutta ei työkelkaksi.

Testikelkkojen telamaton koko (leveys x pituus x korkeus mm) ja kelkan paino ovat seuraavat: RAVE (380 x 3048 x 38 Ripsaw) 203kg, XTRIM (406 x 3705 x 38 NS) 224kg, COMMANDER (500 x 3923 x 38) 275kg ja GRAND TOURER (500 x 3923 x 32) 319kg.

Pystyisikö näitä testattuja kelkkoja sitten käyttämään talvisessa moottorikelkkapartiossa RVL:ssä? Kyllä, mutta partiokäyttöön valitsisin näistä vain kaksi, Xtrimin ja Commanderin. Xtrimillä hoituisi peruspartio rajalla mallikkaasti, sillä myös jäljettömät taipaleet taipuvat. Kone on puhdas, hiljainen ja pieniruokainen. Sama pätee Commanderiin, kuitenkin sillä lisäyksellä, että työominaisuudet lanan vetoon yms. ovat vähintäänkin riittävät.

Entäpä vertailu muiden valmistajien vastaaviin malleihin? Nyt niitä ei muihin vertailtu, mutta tuskinpa suomikelkan tarvitsee hävetä muiden rinnalla. Lynx voi olla jopa ykkönen tulevaisuuden vertailuissa useammassakin kategoriassa. Tulevasta Tekniikan Maailmoista ja moottorikelkkalehdistä saamme varmaan lukea Lynxin onnistumisesta muita vastaan. Jotakin kelkoista kertonee kuitenkin se, että testiryhmä oli todella innostunut ennen kuin kelkan sarviin edes päästiin, mutta jos mahdollista vielä innostuneempi testin jälkeen! Kaikki testatut mallit saivatkin testiryhmältä kiitettävän arvosanan.

Kelkkakausi 2010 on jo nyt siis virallisesti avattu!



LEMCON

Esterinportti 2
00240 HELSINKI

STORAENSO 

VARATTU



www.hangostevedoring.fi

 **Savon Erämessut**



Metsästys • Kalastus • Retkeily • Eläimet • Luonto

Erätaika 2009

Kuopio-hallissa 8.-10.5.2009

Lisää messuista:
www.savoneramessut.fi

VIKING LINE

www.vikingline.fi

Jos olisin kaikkivaltias

Neuvostoliiton maataloudessa sovellettiin 1930-luvulta 1960-luvulle lysenkolaista maatalousohjelmaa, jonka tavoite oli tuotannon kasvattaminen. Ohjelma, joka perustui enemmän ideologiaan kuin empiiriseen todellisuuteen, aiheutti valtavia satomenetyksiä. Lysenko ja hänen kannattajansa uskoivat, että luontokin olisi taivutettavissa noudattamaan marxismi-leninismiä.

Lysenkolaisuus oli suunnitelmatalouteen kuulunut ilmiö, joka herätti huvittuneisuutta maataloutensa järkevästi uudistaneissa länsimaissa. Mutta ei länsimaissakaan nähty, että taloudellinen liberalismi oli ja on ideologia sinänsä. Hypoteesia, että tuotavuus kasvaa itsestään, kunhan verotus ja kaupankäynnin sääntely pidetään vähäisinä, ei ole koskaan todistettu oikeaksi.

Toisin sanoen länsimaissa yhteiskunnissa on käynnissä ideologiaperusteinen koe, joka tuottaa paremman talouskasvun kuin lysenkolainen koe tuotti Neuvostoliitossa. Mutta koska tätä länsimaista talouskoetta ei ole vielä saatettu loppuun, on aikaista sanoa, onko taloudellinen liberalismi käytännössä oikeaksi todistettu ideologia.

Näyttää siltä, että vapaaseen kaupan perustuva länsimainen talousmalli synnyttää säännöllisin väliajoin talouden taantumia ja lamakausia. Ne johtuvat siitä, että yksioikoisessa taloudellisessa liberalismissa kokonaistuottavuus laske-
taan tuotoksen määränä, joka jaetaan panoksen määrällä.

Koska mikään yksityisen tai julkisen talouden sektori ei voi olla tuottava ilman ihmisiä, jotka antavat panoksensa tuolle sektorille, tuottavuuden laskemisessa täytyy ottaa huomioon myös laadulliset tekijät. Kokonaistuottavuus on siis tuotoksen määrä ja laatu jaettuna panoksen määrällä ja laadulla.

Kun nämä tuottavuuden tekijät ristiin-
taulukoidaan, on mahdollista nähdä, että kokonaistuottavuus syntyy osista, joissa tuottavuuden tekijät ovat joko puhtaasti määrällisiä, puhtaasti laadullisia tai samanaikaisesti määrällisiä ja laadullisia. Seuraava kaavio osoittaa, että määrällis-laadulliset tekijät voivat olla jopa edustetumpia kuin puhtaasti määrälliset tai puhtaasti laadulliset tekijät.



Nämä ajatukset nousivat mieleeni, kun vierailin Sallan rajavartioasemilla joulun alla 2008. Konkreettinen keskusteluaihe aukesi heti ensimmäisessä paikassa, Onkamojärven vartiolla. Minulle kerrottiin, että se oli päätetty sulkea vuoden 2009 loppuun mennessä rajavartiotoiminnan painopisteen muuttumisen vuoksi. Vartioaseman miehistö odotteli siirtomääräyksiä.

Sain tietää myös, että rajavartioaseman lakkauttaminen liittyi valtion tuottavuusohjelmaan, jolle oli asetettu tavoitteeksi vähentää 14000–15000 työpaikkaa kaikkien ministeriöiden alaisuudesta. Sallan rajavartioalueelta tultaisiin lakkauttamaan myös Savukosken koillisnurkassa sijaitseva Ainijärven vartioasema. Lakkauttamiset merkitsevät 23 työpaikan katoamista Sallan rajavartioalueelta, mikä on tietenkin pieni määrä verrattuna niihin tuhansiin työpaikkoihin, jotka katoavat valtion hallinnosta.

Rajavartiijat tunsivat työehtonsa ja pitivät siirtoa parempana vaihtoehtona kuin työttömäksi joutumista – sotilashan

on periaatteessa aina määrättävissä palvelupaikasta toiseen. En kuitenkaan voinut olla huomaamatta paikkakunnalle asettuneiden perheellisten rajavartioiden harmistuneisuutta tilanteesta, johon he olivat joutuneet.

rajavartioasemien lakkauttamiset ja miehistön siirtäminen painopistealueille eivät johdu tuotannollisista ja taloudellisista välttämättömyyksistä, kuten asia usein esitetään, vaan yhteiskuntapoliittisista valinnoista, joita hallitus ja eduskunta tekevät ja ministeriöiden virkamiehet suunnittelevat.

1990-luvun talouslama käynnisti yksityisellä sektorilla saneerauksia ja julkisella sektorilla leikkauksia, joita perusteltiin tarpeella saavuttaa tuotannollinen ja taloudellinen tehokkuus. Vaikka kansantalouden tuottavuus kääntyi 1990-luvun lopulla kasvuun, saneeraukset ja leikkaukset jatkuivat. Sijoittajat nimittäin oppivat käyttämään leikkuria kuin jotakin talouden turbo-nappulaa, eikä valtiolta kyennyt enää valuttojen vapauttamisen jälkeen sääntelemään tätä toimintaa.

Silti julkisen talouden peruskysymys on, kuinka mitataan yhteiskunnan turvallisuusjärjestelmän osien kuten puolustusvoimien, rajavartiolaitoksen, tullilaitoksen, poliisitoimen sekä palo- ja pelastustoimen tuottavuus.

Jos oletetaan, että tuottavuus on tuotoksen määrä jaettuna panoksen määrällä, päädytään vertaamaan suoritteiden lu-

TUOTTAUVUUS		TUOTOS	
		Määrä	Laatu
PANOS	Määrä	Puhdas määrä	Laatu / Määrä
	Laatu	Määrä / Laatu	Puhdas laatu

kumääriä suoritteista aiheutuneisiin kustannuksiin sen sijaan, että kiinnitettäisiin huomio turvallisuusjärjestelmän toimintanopeuteen tai siihen, millaisia kriisejä se ylipäättään kykenee käsittelemään.

Koska turvallisuusjärjestelmän tehokkuuden mittaamisessa ei oteta huomioon laadullisia seikkoja, harvaan asuttujen seutujen ihmiset joutuvat kantamaan suuremman vastuun yhteiskunnan ylläpitämisestä kuin kasvukeskusten asukkaat. Turvallisuusjärjestelmään syntyy myös aukkoja, joita on vaikea nähdä tilastoista.

Esimerkiksi poliisin henkilökunnan vähennykset ovat vaikuttaneet Itä-Lapissa siten, että yksi tunti ei riitä ajaksi, jonka kuluessa partio ehtii tapahtumapaikalle hälytyksen saatuaan. Myös palo- ja pelastustoimen auttamiskyky on heikentynyt, koska miehistön ja kaluston määrä on "sopeutettu" alueen väkilukuun. Nämä esimerkit tarkoittavat käytännössä, että

kukaan ei pysäytä ja puhalluta juhanusyönä kirkonkylän raitilla hurjastelevia rattijuoppoja, tai että sivukylällä asuvan eläkeläisen koti palaa kivijalkaan jo kauan ennen kuin palokunta ehtii paikalle.

Sallan ja Savukosken yhteenlaskettu asukasluku oli 5532 marraskuun lopussa 2008. Jos Sallan rajavartioalue menettää 23 työpaikkaa vuoden 2009 loppuun mennessä, kerrannaisvaikutukset tulevat olemaan huomattavasti poistuneiden työpaikkojen lukua suuremmat.

Kun perheellinen rajavartija muuttaa pois paikkakunnalta, hänen mukanaan muuttavat myös puoliso ja lapset. Näin yhden työpaikan menetys saa aikaan julkisille yhteisöille kahden veronmaksajan vajeen, rahoituslaitoksille kahden tallettajan ja lainanmaksajan vajeen, koululaitokselle perheen lapsilukua vastaavan oppilasvajeen sekä kauppaliikkeille perheen päälukea vastaavan asiakasvajeen.

Yksi lohtu tässä sentään on. Siirtomääräyksen saavat rajavartijat voivat hyvällä syyllä ajatella olevansa valiojoukkoa. Vaikka heitä tarvitaan kipeästi Sallassa tai Savukoskella, valtiovalta tarvitsee heitä kipeimmin Kaakkois-Suomessa.

Mitä valtio sitten voisi tehdä hyvittääkseen niitä itärajan kuntia, jotka menettävät jatkuvasti väestöään Ruuhka-Suomen hyväksi? Luulen, että Itä- ja Pohjois-Suomen väestökato hidastuisi merkittävästi, jos valtionmaista lohkaistaisiin yhteismetsille manttaalin suuruinen alue jokaista muualle komennettua rajavartijaa tai valtion virkamiestä kohti. Yhteismetsien taloudellinen tuottavuus kasvaisi, mikä puolestaan hyödyttäisi valtiota, kuntia, seurakuntia sekä yhteismetsien osakasomistajia.

Jos olisin kaikkivaltias, säätäisin tällaisen lain.

Sallan kirkkoherra Antti Kettunen

Onneksi olkoon 90-vuotias Rajavartiolaitos, eli...

Onneksi olkoon meille kaikille!

Vuonna 2009 Rajavartiolaitos juhlii 90. juhlavuottaan. Juhlavuoden teema on "90 vuotta turvana kaikissa oloissa". Rajavartiolaitos toimii sisäisen turvallisuuden puolesta maalla, merellä ja ilmassa, vuoden- ja vuorokaudenajasta sekä sääoloista riippumatta. Rajavartiolaitos on kehittynyt vuosikymmenien aikana syrjäisten seutujen valvojasta kansainvälisesti arvostetuksi turvallisuusasiantuntijaksi ja vaikuttajaksi.

Rajavartioliiton jäsenet toimivat mitä suurimmissa määrin edellä kerrotun sisäisen turvallisuuden tuottajina. Me toimimme ja teemme työtämme siellä missä konkreettisesti luodaan turvallisuuden tunnetta suomalaisille ja "schengeniäisille". Nyt siis jo 90 vuoden ajan. HYVÄ ME!



NÄRHI OY

KUORMA-AUTOJEN OSAT JA TARVIKKEET

www.narhi.fi
LENTOASEMANTIE 10 B, 80140 JOENSUU
PUH. 042 494 0040



KESÄLAHDEN MAANSIIRTO OY

Palokankaantie 20, 59800 Kesälahti, Finland
Puh. (013) 686 610, fax (013) 371 341
e-mail: toimisto@kesalahdenmaansiirto.fi
www.kesalahdenmaansiirto.fi

M-REAL KEMIART LINERS

94200 Kemi
Puhelin 010 46 64299
www.m-real.com

Liigapelaaja Outi Ruokolainen

Salibandyä Tuupovaarassa 14 vuotta

Nuorempi rajavartija Outi Ruokolainen (27 v) on ainoa ammattikuntamme edustaja naisten salibandyliigassa. Koko pienen ikänsä hän on lyönyt palloa Tuupovaaran Urheilijoiden joukkueessa. Outin pelihistoria on yhtä pitkä kuin seurankin, 14 vuotta.

Outin peliharrastus alkoi Ilomantsin seurakunnan kerhosta, kun hän setsemän-luokkalaisena meni isosiskonsa kanssa Kuivalaisen Pekan vetämiin harjoituksiin. Heti sen jälkeen järjestettiin siellä seurakuntien turnaus ja Tuupovaarasta koottiin tyttöjoukkue turnaukseen, oli Outi innolla mukana.

– Keväällä rupesivat Tuupovaarasta kyslemään meitä ilomantsilaisia, lähdetäisiinkö mukaan sarjapeleihin. Innostusta oli, harjoittelin ja olin mukana pelireissuilla talven 1996, mutta en muista varmaksi pelasinko yhtään virallista peliä. Seuraavalla kaudella pelasin sitten jo täysillä ja noustiin II-divarista ykköseen, jossa pelattiin kevääseen 2008 asti, kertoo Outi Ruokolainen.

– Ennen tämän lajin pariin tuloa pelasin kesäisin pesäpalloa, kuten Ilomantsissa tytöillä oli tapana. Siinä taisi mennä 3-4 vuotta päällekkäin, ennen kuin lopetin pesäpallon. Päätökseeni vaikutti eniten ehkä se, että salibandy on vauhdikkaampi peli ja se miellytti minua enemmän, muistelee Outi.

Tuupovaaran joukkueessa hän on pelannut kaikilla pelipaikoilla.

– Alussa olin jopa maalivahtina, joten sekin on koettu. Viimeiset vuodet pelasin puolustajana, mutta tälle kaudelle siirryin sentteriksi, toki aiemminkin olen pelannut hyökkääjänä.

Divarista liigaan

Tuupovaaran Urheilijat on ainoa seura Pohjois-Karjalasta, jolla on joukkueita naisten sarjapeleissä. Edustusjoukkue pelaa siis ensimmäistä kauttaan liigassa ja tämän lisäksi seuralla on kaksi joukkuetta II-divisioonassa, joista toinen havittelee nousua I-divariin. Joitakin vuosia sitten joensuulaisella Josballa oli joukkue myös naisten liigassa mutta seura ei halunnut panostaa naisiin, vaan lopetti toiminnan ja kaikki sarjatoiminta keskittyi TuU:n lipun alle. Seuran nykyisistä pelaajista muutama on Tuupovaaran kasvatteja ja noin puolella on liigakokemusta.

– Vaikka pelaamme kaikki sarjaottelut täällä Joensuun Areenassa, on meillä

pienen kylän täysi tuki ja se riittää tällä hetkellä. Panostukset on suunnattu jo useamman vuoden päähän ja talous on turvattu ja se mahdollistaa meidän pelaamisen. Ottelut pelataan kuitenkin talkoohengessä ja panostetaan aikaan, kertoo Outi seuran toimintaperiaatteista.

– Meidän tavoite tälle kaudelle lähdettäessä oli sijoittua kahdeksan parhaan joukkoon ja tämä varmistui jo ennen viimeistä runkosarjakierrosta. Viimevuotiseen divariin verrattuna nyt kaikki pelit ovat olleet tiukkoja. On myös pystytty haastamaan sarjankärkijoukkueita, kun kaikki on lokahtanut kohdalleen. Saa nähdä kuka meidät haluaa ensimmäiselle pudotuspeli kierrokselle vastaansa kun systeemi menee niin, että 1-4 sijoille yltäneet joukkueet valitsevat vastustajansa 5-8 sijoittuneista joukkueista, pohtii Outi.

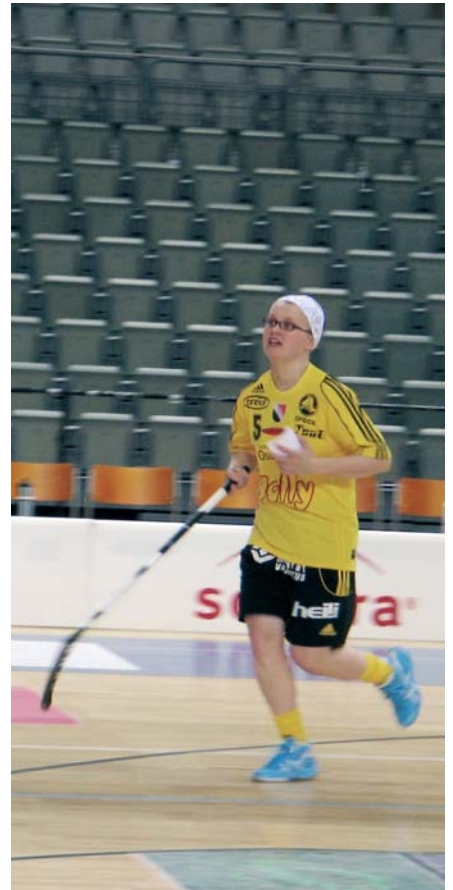
Rajavartijan ammatti isän perintönä

– Armeijan käymisestä olin kiinnostunut jo silloin kun se ei ollut vielä mahdollista. Sitten lukion toisella luokalla meille esiteltiin koulussa naisten vapaaehtoista asepalvelusta ja kun esittelijänä oli ilomantsilaisen rajamiehen tytär, innostuttiin kaverin kanssa hakemaan heti. Käytiin valintatestit ja hyväksyminen inttiin pääsystä tuli jo vuotta ennen palvelukseen astumista.

Heti ylioppilaaksi tulon jälkeen Outin tie vei Kontiorantaan. RUK:n kautta nuori reservin upseeri ehti jatkaa va-palvelusta heti armeijan jälkeen 9 kk, kunnes joulukuussa 2001 sattui silmään ilmoitus, että Pohjois-Karjalan rajavartiosto täyttää rajavartijan virkoja.

– No eikun haku päälle ja keväällä 2002 aloitin Värtsilässä. Toki samaan aikaan harkitsin vielä hakeutumista Maasotakouluun, mutta rajavartijan ammatti voitti upseerin uran lähinnä sen takia, että työ tulisi olemaan täällä Pohjois-Karjalassa, eikä ympäri maata.

– Heti peruskurssin jälkeen siirryin Niiralan rajatarkastusasemalle ja siellä olen viihtynyt. Työt muuttuivat myös haastaviksi ja kiinnostavuutta tuli lisää, kun



Outi on tulossa pelaajaesittelyyn ja alkutuuletukset joukkuekavereiden kanssa.

pääsin mukaan rikostiedusteluryhmään syksyllä 2004. Uralla etenemistä ei vielä tarvitse paljon miettiä, kun vuosia on sen verran vähän, etten pysty hakeutumaan jatkokurssille. Toki tuon rajavartijan koulutusputken käyminen kiinnostaa ja aion myös hakeutua siihen tulevana vuosina, mutta mielellään tässä oppii ensin nämä asiat kunnolla, sanoo Outi.

– Rajavartijan peruskurssin II-osalla oli hyvä, että rajatarkastus oli eriytetty. Sen sisällöltä olin odottanut enemmän lakitietoa, koska kaikki meidän toiminta perustuu erilaisiin säädöksiin. Myös venäjän kieltä kiinnostaisi opiskella lisää.

Nilkat paketissa

Tuupovaaran Urheilijoiden vastuuvaimen-taja Anna-Mari Lyhykäinen on myös pelaaja

jana joukkueessa. Liigajoukkueen toisena valmentajana toimiva Antti Kurki sanoo Outin olevan todellinen joukkuepelaaja.

– Hän ei ole joukkueen äänekkäin, eikä hiljaisin. Pelaajakokemuksellaan hän on joukkueelle tärkeä pelaaja, joka kuuntelee ohjeita ja myös noudattaa niitä kentällä.

Pelaajauran jatkamisen suhteen Outi ei ole tehnyt suunnitelmia tätä kautta pitemmälle.

– Perheen perustamisen takia en pelaamista lopeta, mutta jos jalat tekevät tenän saattaa se olla esillä lähitulevaisuudessa, sanoo Outi ja viittaa vuosia sitten operoituun nilkkaan ja kesän loukkaantumiseen seurauksena koko viime syksyn kestäneeseen pelitaukoon.

– Ei tässä paljon muuta ehdi nyt harastamaan, aamut käyn töissä, illat harjoituksissa ja vapaapäivät menevät aika tarkkaan pelimatkoihin. Tästä pitää antaa kiitoksia myös työn suunnittelijoille, jotka ovat huomioineet harjoitusajat ja pelipäivät vapaaksi.



Sentteri seuraa tarkasti peliä.

Kmo Kylmä-Sähköpalvelu Oy

Kaiterantie 1, 93600 KUUSAMO

Kylmäkoneasennuksia, kylmäkonehuoltoa

Myös S2-ryhmän sähköasennukset

Puh./fax (08) 852 1339

kylma-sahkopalvelu@co.inet.fi

Lappeenrannan Rakennuslasi Ky

Kaakkoiskaari 1, 53500 Lappeenranta
Puh. (05) 6201 700 Fax (05) 6201 725

ari.kettunen@rakennuslasi.inet.fi

www.rakennuslasi.com

Kuljetus J. Hirvonen Oy

Sumpputie 1 • 82500 Kitee

Puh. (013) 225 333 • Fax (013) 225 332

Jätehuoltoa ammattitaidolla

Taksi Rainer Sjöroos

Puh. 0400-306 445, Härpe

Taksi Jouni Hassinen

Ilomantsi

GSM 0400-378 164

Taksikuljetusta 1 +8 paikkaisella pikkubussilla

POHJOIS-KARJALAN SÄHKÖ

PL 141, 80101 JOENSUU

Puh. (013) 266 3311

www.pks.fi



Ruokolahden kunta

56100 Ruokolahti, puh. (05) 26 911

www.ruokolahti.fi



Venetavaratalo
kolmessa paikkakunnassa
Vaasa- Pietarsaari- Kokkola

www.wikro.fi

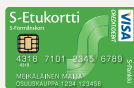
06-781 6000 vaihde

Vakuuta itsesi ja
perheesi – jopa
50 % järjestö-
alennuksella!

Riski, että tekevälle sattuu: 99 %

Jos vahinko joskus sattuu kohdallesi, se koskettaa kaikkia niitä, joille olet tärkeä. Talentian jäsenenä saat Ryhmäsampo Primus -henki- ja tapaturmavakuutuksen jopa 50 % vastaavia yksilöllisiä henkilövakuutuksia edullisemmin*.

Me Ifissä tunnemme riskit. Siksi osaamme auttaa sinua välttämään niitä. Kerromme lisää verkossa www.if.fi/pardia, numerossa **010 19 19 19** (ma-pe 8–20) tai lähimmässä Ifissä.



* Alennukset lasketaan turva- ja järjestökohtaisesti.

Nyt Bonusta Ifin
vakuutuksista!



Pasi Aho,
riskiasiantuntija

Ole huoletta. Me autamme.

www.if.fi Puh. 010 19 19 19



ETELÄ-KARJALAN JÄTEHUOLTO OY



Kukkuroinmäen jätekeskus

Hulkonmäentie 130,

54190 Konnunsuo

Vastaanotto, puh. 010 841 1813

Avoinna ma - pe klo 7-20.

www.ekjh.fi

Kokkonen Veljekset Ky

Lamminkyläntie 38, 81720 Lieksa

Puh. (013) 523 501 • tommi.kokkonen@pp.inet.fi

Maanrakennustöitä, Maansiirtotöitä

Savolaisen puutarha

Kuusikkoniementie 22 • 55800 Imatra

Puh. 040 522 0773

savolaisenpuutarha@luukku.com

METSÄPALVELU Turunen Oy

Niskantie 19, 81200 ENO

Puh. 0500 278 828, fax (013) 719 910

tuomo.turunen@metaspalveluturunen.fi



KUOPION AUTO KAUPPA

Kallantie 11, 70340 KUOPIO. Puh. (017) 364 2211

Hyvää kevättä!

Rajavartioliiton lomatuen hakeminen

Lomatukea voivat hakea kaikki Rajavartioliiton jäsenet. Etusijalla tukea myönnettäessä ovat jäsenet, joille tukea ei ole aiemmin myönnetty. Tukea haetaan hakulomakkeilla, jotka tulee lähettää Rajavartioliiton toimistolle allekirjoitettuna 30.4.2009 mennessä. Lomakkeet löytyvät Rajavartioliiton internetsivuilta. Niitä voi myös tilata liiton toimistolta.

Lomatuki on perheen kanssa lomailevalle 250 euroa ja yksin lomailevalle 125 euroa. Lomake tulee täyttää huolellisesti ja kaikilta osin. Tiedot tarkastetaan tarvittaessa.

Tuki maksetaan kuittia vastaan tuen saajan pankkitilille, kun loma on pidetty. Kuitiksi kelpaa matkatoimistolle maksettu lasku, laivayhtiön/lentoyhtiön tai lomapaikan maksettu lasku, kunhan meno suuruudeltaan ylittää yksin matkustavalla 125 euroa ja perheellä 250 euroa.

Kysymysten rajamailla

- 1) Minkä kirjan ovat kirjoittaneet Matti Kosonen ja Juha Pohjonen?
- 2) Mitä tarkoittaa Demarkaatio?
- 3) Kuinka monta merimiestä panssarilaiva Ilmarinen vei upotessaan 13.9.1941?
- 4) Kuinka monta neliökilometriä on Jäniskoski-Niskakoski alue, jonka Suomi myi N-liitolle 1947?
- 5) Kuka oli rajavartiostojen päällikkö talvisodan syttyessä?
- 6) Minä vuonna Ahvenanmaa on demilitarisoitu?
- 7) Milloin valvontakomissio poistui Suomesta?
- 8) Minä vuonna Porkkala palautettiin Suomelle?
- 9) Milloin Suomi hyväksyttiin YK:n jäseneksi?
- 10) Ketkä kaksi RVL:n palveluksessa ollutta ovat saavuttaneet yhdistetyn olympiamitalin talviolympialaisissa?

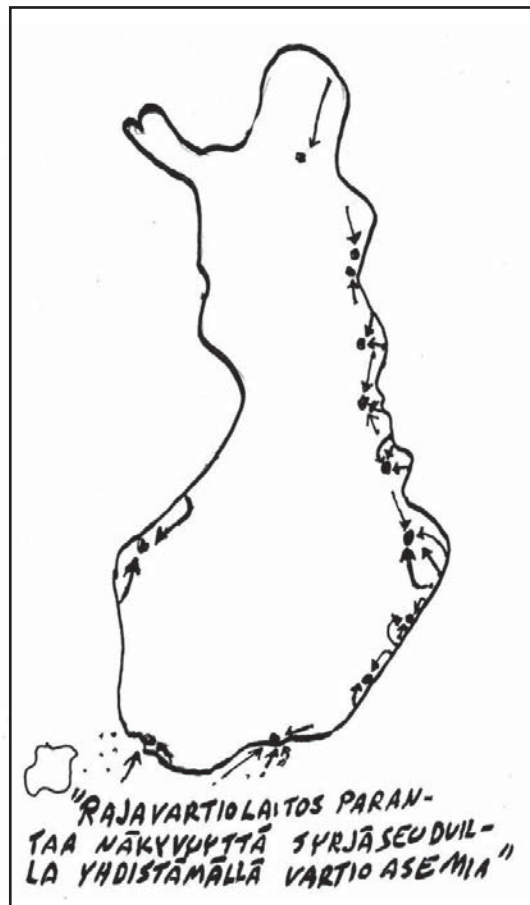
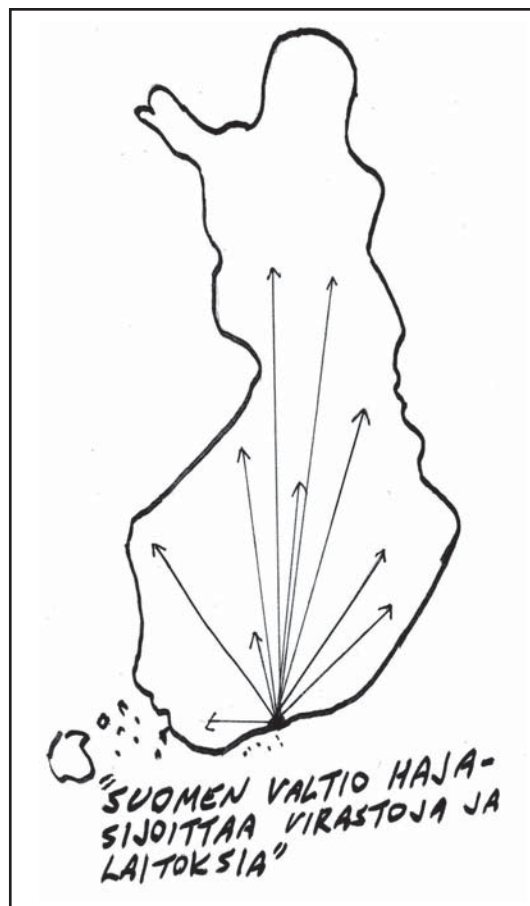
- 1) Isänmaan portinvartijat
- 2) Rajanvetoa
- 3) 271
- 4) 176 neliökilometriä
- 5) W.E. Tuompo
- 6) 1921
- 7) 26.9.1947
- 8) 1956
- 9) 14.12.1955
- 10) Matti Huhkala (1948) ja Jukka Ylipulli (1984)

Korjaus!

Rajaviestissä 4/08 kysyttiin kysymyksenä kuusi: Minä vuonna rajavartiosta tuli vakinaisia virkamiehiä? Oikea vastaus on 1.3.1988.

Kiitos Joppe tarkkaavaisuudesta!

Helmi ja Hevi





Sukset kotiin päin!

OSTA

SUOMALAISTA!



Motivaation kohottaja. Parhaasta päästä.



LYNX YETI® PRO V-800

Teräsrunkoinen YETI® PRO V-800 on suunniteltu erityisesti vaativien olosuhteiden varmuksi työkelkaksi. Markkinoiden levein, peräti 60-senttinen telamatto tekee kelkasta ainutlaatuisen kantavan ja vetokykyisen - se ei uppoa umpihangessa painavammallakaan lastilla. YETI® PRO V-800 on kestävä ja varma kulkija, joka soveltuu hyvin myös hitaaseen ajoon tiheämmän Syncro-vaihteistonsa ansiosta. Vaihteen vaihtaminen onnistuu jopa 20 km:n tuntivauhdissa, ja peruutusvaihte kuuluu Lynxin työkelkkojen vakio-ominaisuuksiin.

Muut YETI®-mallit: YETI® 550, YETI® PRO 550 ja YETI® V-800.

LYNX®



brp.com

Juha Julkunen ylivoimainen yksilösarjassa

Umpihangen hiihtäjät Pudasjärvellä

Kahdennentoista kerran 6.-8.2.2009 järjestetyt umpihankihiihdon maailmanmestaruuskilpailut sivakoitiin perinteisesti Pudasjärven Iso-Syötteen jylhissä maastoissa. Kilpailut osoittavat, ettei umpihankihiihdon osaaminen ja kyky ole maassamme tyystin kadonnut, vaikka valtaosa hiihtokilometreistä tahkotaan kepeillä ja kapeilla kilpasuksilla konevoimalla rautateiksi jyrätyillä laduilla.

Umpihankihiihtoon osallistuvat ovat oiva esimerkki siitä, että he kykenevät samoihin suoriin kuin vuosikymmeniä sitten suksilla liikkuneet savottalaiset, sotien aikaiset kaukopartiomiehet ja erämiehet naisia unohtamatta, joka vuosi mukana on useita pelkästään kauniimman sukupuolen edustajista koottuja joukkueita.

Umpihankihiihdon MM-kilpailujen osanottajamäärä on parhaimmillaan ollut yli 400 osallistujaa, mutta viimevuosina osanottajamäärä on vakiintunut 350 paremmalle puolelle, niin tälläkin kertaa. Umpihankihiihto koostuu kahdesta osiosta: ensimmäisen päivän tehtävärasteista ja hyvitysminuutteja antavista lisärasteista. Nämä määräävät seuraavan päivän varsinaisen umpihankipikataipaleen lähtöjärjestyksen. Ensimmäisenä päivänä hiihtomatkaa kertyy noin 30 – 50 kilometriä, riippuen lisärastien noudoista.

Pikataipaleelta - jonka pituus tämän vuoden kisassa oli reilu seitsemän kilometriä - ensimmäisenä maaliin tullut joukkue on voittaja. Joukkueet koostuvat vähintään kolmesta, mutta enintään viidestä hiihtäjästä. Yksilökilpailuun osallistuva kilpailee samoin säännöin kuin joukkueet. Naiset ja miehet ovat samassa sarjassa, sekajoukkueet samoin.

Pikataipaleella joukkueiden ja yksilökilpailijoiden perässä hiihtää valvoja, joka varmistaa sen, että jokainen joukkue tai kilpailija avaa omaa latua, eli hiihtää umpihangessa.

Myös tässä lajissa kokemus, monipuoliset erätiedot ja -taidot ja etenkin kova kunto ovat ratkaiseva tekijä menestymisen suhteen. Sen osoittivat joukkuekilpailun voittaneet laskuvarjojääkärit ja yksilökilpailun voiton vienyt Juha Julkunen.

Valtaosa kilpailijoista on mukana osallistumassa hauskaan talviseen kuntoilutapahtumaan, kuin kamppailemassa kisaan voitosta verenmaku suussa.

Umpihankihiihdon lisäksi Pudasjärvellä ratkottiin lumikenkävaelluksen 20 kilometrin SM-mitalit.

Juhan mietteitä kilpailun jälkeen

Vanhempi rajavartija Juha Julkunen työskentelee Sallan rajavartioalueen Kelloso-



Umpihankihiihdon osallistujajono etenee komeassa ja lumisessa Pudasjärven vaaramaisemassa.

rajavartioasemalla rajavalvonta- ja rajatarkastustehtävissä. Juha on umpihankikilpailujen historian menestyksekkäin kilpailija. Hänellä on yksilökilpailusta viisi voittoa, neljä hopeasijaa ja yksi pronssi. Lisänä vielä yksi joukkuekilpailun voitto 1999 Kelloso-ajan rajavartioaseman joukkueella, jossa hiihtivät Seppo Merkinen, Juha Eskelinen ja Jari Mäkinen. Tuolloin laskuvarjojääkärien joukkue jäi toiseksi.

Haastattelin Juhaa kisan jälkeen, joka päättyi tukkilaismestarin ylivoimaiseen voittoon.

Mikä ratkaisi mielestäsi voiton? Olit ylivoimainen miltei seitsemäntoista minuutin erolla seuraavaan?

- Tehtävärastit menivät tämän vuoden kilpailussa erittäin hyvin ja kun hain vielä viimeisen lisärastin (ainoana yksilökilpailijana, kirjoittajan huom.) pääsin lähtemään pikataipaleelle kahdeksan minuutin etumatalla, joka sitten miltei tuplaantui maaliin. Tämä ei ollut suurin ero, jolla olen voittanut. Vuoden 2003 kilpailussa eroa kakkoseen kertyi 23 minuuttia.

Varusteet ovat varmaan hioutuneet vuosien kokemuksen myötä kilpailuun sopiviksi. Käytät

ainoana koko porukasta Swixin poikittaiskahvasauvaa. Mikä merkitys mielestäsi on oikealla varustuksella ja tankkauksella kisan onnistumiseen?

- Erittäin suuri, keveys on valttia. Kun ensimmäisenä päivän ollaan suksilla 9 – 10 tuntia tarvitaan polttoainetta. Esimerkiksi repustani löytyy juomista 4 – 4,5 litraa, josta vettä puolitoistalitraa. Näin leirissä ei tarvitse sulattaa lumesta vettä, jossa ei ole kivennäisaineita. Palautuminen leirissä ensimmäisen päivän hiihdosta on avainasemassa. Tykästyin näihin Swixin sauvojen kahvoihin, kun ne tulivat markkinoille parikymmentä vuotta sitten ja olen siitä pitäen niillä hiihtänyt. Joten vaihdoin ne myös metsäsauvoihin. Valitettavasti niiden valmistus on loppunut.

Paljonko on hiihtokilometrejä näille lumille?

- Umpihankikisaan mennessä reilu tuhat, josta valtaosa metsäsuksella umpisessa. Kun selkään laitetaan reppu ja aukaistaan umpea, on kyseessä täysin eri laji kuin latuhiihdossa kevyellä suksella. Nyt tähdätään puolustusvoimain hiihtomestaruuskilpailuihin Sodankylään.

Pienpetoja pyytämään

Kuten useimmat erähenkilöt tietävätkin, meneillään on niin sanotun myyräsyklin huippuvuosi. Tai oikeammin se on sitä enää vain maan etelä- ja keskiosissa - maan pohjoisimpien osien osalta se alkaa olla jo taakse jäänyttä elämää.

Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että runsasmyyräisillä alueilla on aika käynnistää pienpetojen ja ketun tehopyynti. Näin siksi, että myyräsyklin mentyä aikanaan ohi, sen myötä runsastunut pienpetokanta siirtyy verottamaan riistaeläimiä ja niistä lähinnä muutoinkin alamaissa olevia metsäkanalintuja. Ketun ohella pyynti tulisi kohdistaa lähinnä näätään ja minkkiin, mutta myös supikoiraan vaikka se ei olekaan niin sidoksissa myyräkantoihin kuin muut edellä mainituista.

Sen sijaan kärppä kannattaa jättää rauhaan, sillä se on ensinnäkin tehokas myyräkannan verottaja eikä tee toisaalta kovinkaan paljon riistatuhoja. Tämä toteutunee jo luonnostaankin, sillä enpä ole viime aikoina juuri törmännyt aktiivisiin kärppä saalistajiin.

Muista luontaisista myyräkannan verottajista voidaan mainita vielä petolinnut ja niistä eritoten pöllöt, jotka ovat varsin tehokkaita jyräsiöiden saalistajia kuten osa haukoistakin. Vaikka suurimmat niistäkin voivat aiheuttaa myös riistavahinkoja, ne on silti jätettävä rauhaan, sillä ne ovat lain nojalla rauhoitettuja.

Metsäriekon alamäki

Jos maan pohjoisimpien osien riekkoka-

nat ovat alamaissa, niin vielä heikommin menee maan keski- ja eteläosien yhä vähälukuisemmiksi käyvillä metsäriekoilla, joita myös metsäkanoiksi kutsutaan. Eteläisimmästä Suomesta riekko on jo käytännössä kadonnut ja vaarana on sen katoaminen myös Pohjois-Pohjanmaalta ja Kainuusta.

Metsähallituksen ylitarkastaja Ahti Putaalan mukaan nykyinen riekon esiintymisalueen eteläraja kulkee suunnilleen Parkano – Kitee linjalla, mutta synkimmän ennusteen mukaan niitä tavataan tulevaisuudessa vain Tunturi-Lapissa.

– Tilanne on muuttunut nopeasti, sillä vielä 1980 – luvun alussa metsäriekolla todettiin olevan metsäkanalinnuistamme valoisin tulevaisuus. Luonnontilaisista soista on ojitettu 60 prosenttia, mikä tarkoittaa ratkaisevaa muutosta riekolle sopivista biotoopeista, toteaa Putaala tilanteeseen vaikuttaneista syistä.

Alamäkeä ovat vauhdittaneet viime vuosien lauhdat ja vähälumiset talvet, jolloin talvikaudella valkean höyhenpeitteen omaava riekko joutuu tavallista helpommin petoeläinten saaliiksi. Vaikka Putaala ei uskoakaan kaikkein synkimpien ennustusten toteutumiseen, metsähallitus on ryhtynyt toimenpiteisiin uhanalaisten riekkokantojen elvyttämiseksi ennallistamalla satoja hehtaareita riekkoille sopivia suoalueita. Lisäksi se on varustanut Pohjois-Pohjanmaan Utajärvellä joitakin riekkoja radiolähettimillä niiden liikkuvuuden selvittämiseksi.

Toivottavasti työ tuottaa tulosta, jolloin

maan eteläosissakin voidaan kuulla myös tulevaisuudessa riekon keväätaamuinen sanailu eukolleen: (Kop)euk, (kop)euk, (kop)eukkokokoperk...

Asekauppa sujuu nihkeästi

YLE:n uutisten mukaan asekauppa on lähes pysähtynyt. Aseharrastajia ja metsästäjiä hämmentää käsiaseilupien hakijoille määrätty lääkärintodistuspakko. Asekauppiaiden liiton mukaan todistuksen saaminen on hankalaa ja kaupankäynti asekaupoissa on hiljentynyt. Kauppiaat alkavat olla huolestuneita tilanteesta.

– Lääkärintodistuksesta on muodostunut lailliseen asekauppaan selkeä taloudellinen este, kertoo Asekauppiaiden liiton puheenjohtaja Pasi Säynäjoki.

Liiton mukaan kaupan varastoissa makaa kymmenien miljoonien eurojen arvosta asetavaraa, joka ei vaihda omistajaa tarkoitetussa tahdissa.

Asekauppiaat pitävät syyskuussa annettua ohjeistusta sekavana. Liiton mukaan lääkärintodistuksen vaatiminen asettaa luvanhakijat epätasa-arvoiseen asemaan, koska todistusten saaminen vaihtelee myös paikkakunnittain.

Aseluvan hakijan pitää hankkia lääkärintodistus, jossa lääkäri vakuuttaa, ettei hakija ole vaaraksi itselleen tai muille.

– Jää yksityisen terveydenhuollon tai yksittäisen lääkärin päätettäväksi, haluaako hän sotkeutua tällaiseen asiaan ollenkaan, jatkaa Säynäjoki.

Myös Metsästäjien keskusjärjestö on huolissaan valmisteilla olevasta laista. Joillain paikkakunnilla lääkärintodistuksia ei saa lainkaan eivätkä poliisilaitokset ota käsiteltäväkseen puutteellisia lupahakemuksia.

Esitystä uudeksi aselaiksi viimeistellään sisäministeriössä ja se on tarkoitus saada eduskunnan käsittelyyn kesäkuun alkuun mennessä.

Selvennyksenä mainittakoon, että edellä mainittu koskee asemyyntiä yleisesti, ei niinkään metsästysaseita, joiden myyntisesonki alkaa vasta metsästyskauden kynnyksellä.

Maan eteläosissa jatkuva myyräsykli saa liikkeelle myös luonnolliset saalistajat, josta tässä esimerkkinä myyrän siepannut sinisuo-haukkanaaras. (Kuva: Micha Fager)



Erästäjän kevätkausi

Erähenkilön kevätkauteen kuuluu telkän ja muiden kolo-pesijöiden pönttöjen kunnostaminen, joka sopii hyvin koko perheenkin voimin suoritettavaksi. Toinen muistettava asia on vuotuisten erälupien uudistaminen sekä kevättä kohti heikkenevä jäätilanne, joka voi tuottaa ikäviä yllätyksiä huomattavasti tavanomaista aikaisemmin. Muita muistettavia asioita ovat:

- * riekon ja kiirunan metsästys ja ansapyynti päättyy Inarin riistanhoitoyhdistyksen alueella helmikuun, sekä Enontekiön ja Utsjoen riistanhoitoyhdistysten alueella maaliskuun loppuun,

- * nädän ja karpän metsästysaika koko maassa sekä suden metsästysaika poronhoitoalueella tai riistanhoitopiirin luvalla muualla maassa päättyy maaliskuun loppuun,

- * kanadanmajavaa saa metsästää koko maassa ja euroopanmajavaa riistanhoitopiirin erityisluvalla huhtikuun loppuun,

- * norppaa saa metsästää riistanhoitopiirin luvalla 16.4. - 31.5. ja hallia 16.4. - 31.12. välisenä aikana,

- * piisamin pyyntiaika päättyy toukokuun 19. päivän loppuun, kuitenkin siten, että sen asuttua pesää ei saa tätä ennenkään rikkoa,

- * metsäkaurisurosta saa metsästää riistanhoitopiirin luvalla 16.5. - 15.6. välisen ajan,

- * koko vuoden saa metsästää kettua, tarhanaalia, supikoi-

raa, minkkiä, hilleriä ja mäyrää, ei kuitenkaan naarasta, jolla on pennut 1.5. - 31.7. välisenä aikana,

- * rauhoittamattomat linnut ovat rauhoitettuja: 1) varis, harmaalokki, merilokki, kesykyhky ja räkätirastas Oulun, Kainuun ja Lapin riistanhoitopiireissä 1.5.- 31.7., Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan riistanhoitopiireissä 1.4.-31.7. ja muualla maassa 10.3.- 31.7. 2) harakka Pohjois-Savon, Pohjois-Karjalan, Oulun, Kainuun ja Lapin riistanhoitopiireissä 10.4.-31.7. ja muualla maassa 1.4.-31.7., 3) korppi poronhoitoalueella 10.4.-31.7. ja 4) harmaalokkikoloniat koko vuoden,

- * harjus on rauhoitettu 1.4. - 31.5. välisen ajan lukuun ottamatta vapa- ja uistinpyyntiä. Harjuksen alamitta on 30 cm, ja

- * nahkiainen on rauhoitettu huhtikuun alusta elokuun 15. päivän loppuun.

Luettelossa on huomattava kuukaudella lyhentynyt riekon ja kiirunan metsästysaika Inarin riistanhoitopiirin alueella. Paikalliset metsästys- ja kalastusseurat voivat asettaa omia rajoituksiaan, joista on oltava selvillä ennen metsästyksen tai pyynnin aloittamista. Luettelo ei koske Ahvenanmaata, jossa on voimassa omat säädöksensä.

Jousimies



MIEHIKKÄLÄN

OSUUSPANKKI

Puh. (05) 750 0500

Ivalon Silmäasema

Petsamontie, Ivalo

puh. (016) 661 065

Huolto**VARMUUS**keskus

POHJOIS-POHJANMAAN ENSIHOITO

Ensihoito- ja ensiaputuotteet

www.ensihoitotuotteet.fi



KIIHTELYSVAARAN

OSUUSPANKKI

Puh. 013-737 3511 013-717 906 013-741 749

POSITIIVISTA ENERGIAA



**PARIKKALAN
VALO OY**

www.parikkalanvalo.fi

TAKSIBUSSI Timo-Jussi

Puh. 0500 373 950

82600 Tohmajärvi

timo.miettinen@timojussi.inet.fi

Kuhmon Ikkuna Oy

Kantolan teollisuusalue, 88900 Kuhmo

Puh./Fax 020 794 0660

KOILLISMAAN UUTISET

Matkahuolto Kahvila-Inka

Petsamontie 5-7, 99800 Ivalo
Puh. 0600-92246, GSM 040-762 5182
Fax (016) 662 252

HYGIKYTY Ky

Porotie 20 Ivalo
Puh. 0400-394 864
● KULJETUKSET ● NOSTOT

Kuusamon Lukkopalvelu

Huoparintie 2, KUUSAMO
Puh. 020 781 5350
www.kuusamonlukkopalvelu.fi



- Hymykuoppa Satakunnan poskessa -
NOORMARKUN KUNTA
29600 NOORMARKKU
Puh. (02) 5405111
www.noormarkku.fi

Tainionkosken Apteekki

Tietäjänkatu 2, IMATRA
Puh. (05) 4321272

Enon Erä ja Urheilu

Liikekeskus, 81200 ENO
puh. 013-761 771

AKKUKAUPPA KEMPPAINEN

Kasarminkatu 41, 87100 KAJAANI
Puh. (08) 632 520 Fax (08) 623 132
myynti@akkukauppakemppainen.fi

Sakki Oy

Päätetie 36, 49480 Summa,
puh. 020 7790 750

Rakennusliike Peteson Ky

Pahkakummuntie 218, 98620 Pahkakumpu
Puh. 0400-204 143
peteson@co.inet.fi

ARKKITEHTONISET METALLITUOTTEET

arcmeo oy

VARASTOKATU 10, 54100 JOUTSENO
PUH. (05) 453 4441, FAX (05) 453 4442

Kumilaakso Ky

Kotka

Rakennusliike Meuronen Oy

Kauppakatu 63, 53100 Lappeenranta
Puh. (05) 541 8900, 0400 434 595

Nakarin Kalanviljelylaitos Ky

Ruonaantie 19, 49900 Virolahti
Puh. 05-3573 107, 0400 754 554
nakari@kymp.net
Meressä kasvatettu kirjolohti perattuna ja fileenä
Myös mätää ● Tukkumyynti

Hitsauspalvelu Muikku Oy

Vatalanvaara 14 A ● 81700 Lieksa
Puh. 040 546 0494
hitsauspalvelu.muikku@co.inet.fi

IMATRAN KONE

KONEPAJA
Sukkulankatu 7-9, 55120 Imatra
www.imatrankone.fi

PTR-lentopalloa Kuusamossa

”Tämä on parasta yhteistyötä!”

Lapin ja Oulun läänin PTR-viranomaiset (Poliisi, Tulli ja Rajavartiolaitos) kohtasivat toisensa perinteisessä lentopalloturnauksessa helmikuun alussa muutaman vuoden tauon jälkeen. Kuusamossa järjestettyyn turnaukseen osallistui yhteensä kuusi joukkuetta. Turnauksen tärkeimpiä anteja lienee ollut vuodesta 2004 saakka naftaliinissa olleen tapahtuman herättäminen uudelleen henkiin.

Kuusamolaisten puuhamiesten, varsinkin Jouni Oikarisen, ansioksi voidaan siis laskea turnausperinteen jatkumisen. Tämän vuoden turnauksen järjestämisestä oli alustavasti päätetty viime vuoden rajan SM-jalkapalloturnauksen yhteydessä.

Vuoden 2004 jälkeen pari kertaa Suomussalmelle yritettyä PTR-lentopalloa on tarkoitus pelata jatkossa jälleen vuosittain. Ensi vuoden järjestelyvastuu onkin nyt saman tien ja virallisesti säilytetty Kuusamon turnauksen voittajajoukkueelle, eli Ivalolle. Ensi vuodeksi on siis jo nyt syytä varautua Saariselän reissuun.

Sitkeimmät eläkkeeltä

”Parasta viranomaisyhteistyötä”, ”Lentopallotuttujen tapaamista”, ”Yhteishengen kasvattamista” ja ”Liikunnan iloa” saivat turnauksen pelaajat pelin tiimellyksessä sanottua suustaan, kysyttäessä syitä turnaukseen tulemisesta. Monet olivatkin toisilleen tuttuja jopa jo yli parin vuosikymmenen takaa, ja sitkeimmät pelaajat tulivat turnaukseen eläkkeeltä!

Joukkueet olivat joko kokonaan rajamiesten tai poliisien joukkueita tai molemmista koottuja yhteisjoukkueita. Tullimiehillä oli valitettavasti samaan aikaan omat talvikisansa, joten heitä ei paikalla ollut. Tapahtuma olikin siis tällä kertaa oikeastaan PR-lentopalloturnaus, mutta eiköhän taas ensi vuonna saada mukaan kaikki kolme viranomaista.

Ivalo ykkösen miehissä

Vaikka pelejä ei välttämättä aivan viimeinen puristus päällä pelattukaan, hiki tuli ja jokaisesta pisteestä pelattiin loppuun saakka. Ja kuten eräs pelaaja sanoi: ”Kyllä se on keskimääräistä mukavampi voittoa kuin hävitä.”

Miesten sarjassa oli viisi joukkuetta. Kaikki pelasivat kaikkia vastaan, joten pelejä tuli jokaiselle neljä. Ivalon Raja ja Rovaniemen Poliisit hävisivät ainoastaan yhden ottelun, eli saivat kuusi pistettä. Voitettujen ja hävittyjen erien perusteella voittajaksi selvisi Ivalo (7-2) ja toiseksi tuli



Rovaniemen Poliisit (6-5).

Kolmanneksi ja neljänneksi tulleet joukkueet voittivat ja hävisivät molemmat kaksi ottelua, eli saivat neljä pistettä. Kun voitettuja ja hävittyjä erätkin olivat kummallakin joukkueella 5-4, ratkaisi pronssin voitettujen ja hävittyjen pallojen. Siinä vertailussa pronssille sijoittui Kuusamon ja Pudasjärven yhteisjoukkue (162-146) ja neljänneksi tuli Rovaniemen Rajan joukkue (162-169).

Viidenneksi sijoittui Suomussalmen joukkue häviämällä kaikki neljä peliään, eli saalistamalla nolla pistettä. Voitettujen ja hävittyjen erien ollessa 1-8.

Kuten pisteet ja eräpisteet osoittavat, turnaus oli erittäin tasainen. Esimerkiksi neljänneksi sijoittunut Rovaniemen Rajan

joukkue hävisi turnauksen voittaneelle Ivalon Rajan joukkueelle ensimmäisen erän kahdella pisteellä (21-19) ja toisen erän yhdellä pisteellä (21-20).

Turnauksen parhaana miespelaajana palkittiin Riku Kontsas.

Palkelle ei ”PTR-vastusta”

Naisten sarjaan osallistui PTR-joukkueista ainoastaan PALKE/Kajaani, jota vastaan asettui kaksi paikallista ”siviilijoukkuetta” Kuusamosta. Näin palkelaisetkin pääsivät pelien makuun. PTR-turnauksen voitto siis PALKE/Kajaanille.

Turnauksen parhaana naispelaajana palkittiin Stina Huovinen.

Akkuporakäyttöinen moottorikaira

Akkuporakäyttöinen moottorikaira oli positiivinen yllätys. Kaira oli helppo käyttää, kevyt (n. 4 kg), nopea ja äänetön. Ja lisäksi se toimi, aivan kuten valmistaja lupasi!

Testissä oli käytössä uusi AEG:n 14V ja 3Ah akulla varustettu porakone (ovh. noin 250-300 euroa) ja Magitan 12V ja 1,5Ah akulla varustettu vanha porakone. Kairana oli UR:n 4 tuumainen. Jäätä oli testipaikalla 52 cm ja se oli kiinteää.

AEG:n koneella porattiin huimat 62 reikää yhdellä akulla, yhden reiän porauksen kestäessä vain noin 5 sekuntia. Magitan koneella onnistui porata vain 2 reikää, joten pienitehoisella akkukoneella poraus ei onnistu. Akun pitää olla vähintään 3 Ah.

Testissä ei ollut mahdollisuutta käyttää 6 tuuman kairaa, mutta uskon että tehokkaalla akkukoneella onnistuu tekemään 25-35 kuuden tuuman reikää, varsinkin jos on vara-akku mukana ja pitää sen lämpimänä.

Kalastajan joka jo omistaa kunnan akkuporakoneen ja uuden mallisen suoravartisen UR kairan, kannattaa kyllä hankkia välikappale. Välikappale sopii vain suoravartiseen UR kaira. Koko paketin hinta on varsin korkea (akkukone, kaira ja välikappale) noin 450 euroa, mutta mikäli jo omistaa tehokkaan akkuporakoneen ja UR kairan, niin pelkkä välikappale maksaa 87 euroa.

Valmistaja suosittelee, että poraksi kannattaa hankkia "ammattimalli", jossa on metallivaihteisto ja vähintään 35 Newtonin vääntövoima. Akun minimiksi valmistaja suosittelee 2,6-3 Ah.

Lisätietoa akkukairasta internetistä osoitteesta www.akkukaira.com.



Akkuporakone liitetään kaira kahvallisella välikappaleella. Kuvassa testaamassa Matti Rantaeskola.

Lukijatarjous!

Rajaviesti –lehden lukijoille välikappaleen hinta on maaliskuun loppuun saakka 73 euroa. Tähän hintaan tilaus tulee tehdä soittamalla numeroon 040 725 5678. Mikäli tilataan useampia välikappaleita kerralla, postimaksuja ei peritä!

Harrastekiekkkoa

KR:n harrastekiekkoturnaus pelattiin Suomussalmella 13.2.2009. Turnaukseen osallistui joukkue jokaiselta rajavartioalueelta sekä joukkue esikunnasta. Pelaajia oli yhteensä 45.

Turnauksen voittajaksi selviytyi Kuhmon joukkue, toiseksi Kuusamon joukkue, kolmanneksi Suomussalmi ja neljänneksi Kainuun rajavartioston esikunnan joukkue. Eniten pisteitä turnauksessa saalisti Kuusamon joukkueesta Mikko Heikkinen.

Kiitokset järjestäjöille ja tuomareille.

Turnauksen aluksi Suomussalmen joukkue luovutti eläkkeelle jäävälle Tapio Palo-ojalle jääkiekkomailan. Tapion läksiäisiä vietettiin illalla Tykkiniemessä mukavissa merkeissä. Kiitokset Tapsalle ja mukavia eläke päiviä.



Turnauksen voittajajoukkue Kuhmo iloisissa tunnelmissa.

Imatran Uimahalli- kahvio P.A.T Ay

Kotipolku 2, 55120 Imatra
Puh. 0400 510 614

KJ Hyttinen Ky

Häkapolku 11
95900 KOLARI
tsto 040-520 7020
fax 016-547 422
myynti@vesivek.fi

OKSATON PUU OY

Maljasienenkujat 10, 55510 Imatra
Puh. 050-567 4634
PUUTAVARAA

KL-KOPIO OY

www.klkoopio.fi

VARTIAISEN PUUTARHA

- leikkokukat - taimet
- ruukkukukat - sidontatyöt
Kuovinkatu 10, Imatra
Puh. (05) 4321 125

Koillismaan Pesula Oy

Kitkantie 139, 93600 Kuusamo
Puh. (08) 8512 658

HYVÄRISEN LEIPOMO

Leipurintie 22, 88900 Kuhmo
Puh. (08) 655 7725

Sähköurakointiliike M. Tuomi Oy

Puh. 0400-825 768, Masku
markku.tuomi@m-tuomi.fi



SALLA PUH. (016) 831 660, FAX (016) 831 506
Avoimma ma-pe 8-21, la 8-18, su 12-21
Tervetuloa meille!

Ohmovuori Oy Puukauppa

Koneellinen puunkorjuu
Puh. 050-505 5512 • Hämeenlinna
www.ohmovuori.fi

Muutot tilavalla ja pehmustetulla erikoisautolla!

KOTIMAASSA JA ULKOMAILLA
Pakkaamme valmiiksi • Vuokraamme muuttolaatikoita
• Hoidamme muuttovakuutukset • Kysy edullisia yhteismuuttoja!
AUTOJA MYÖS PIENEMPIIN MUUTTOKULJETUKSIIN
KUN MUUTAT... SOITA: (013) 561 114
Kuljetusliike M. ALANEN Ky
83500 Outokumpu, matkap. 0400-776 493, fax (013) 550 325

MERIAURA OY

Linnankatu 88, Turku
Puh. (02) 2111 600
www.meriaura.fi

Taksi Jaakko Kuivalainen

Lapinniementie 8 • Naarva
Puh. 050-550 8130

Kelan Pojat Ay

Kurvisentie 134 A • 93999 Kuusamo
Puh. 040-549 4061
**Maa-aineskuljetukset,
tieliikenteen tavarankuljetus**



AMMATTILAISTEN TARVIKKEET KOIRILLE
www.juliusk9.fi * kuvastotilaukset: info@petpost.fi, 040-5050810

Pala rajatarkastushistoriaa tulena taivaalle

Uitonvalvontamaja poltettiin Lieksan Inarissa

Lieksan rajavartioalueen Inarin rajavartio-
asemalla poltettiin tulena taivaalle kappale
paikallista rajatarkastushistoriaa.

Moni suurilla kansainvälisillä raja-ase-
milla nykyisin työskentelevä ei ehkä tiedä,
että rajojen yli on kuljettu aiemminkin, jopa
vanhaan hyvään Neuvostoliiton aikaan. Li-
säksi yllättävän monesta kohden itärajaa.
Näillä tilapäisillä rajanylityspaikoilla rajan
ylittäminen tapahtui rajavaltuutettujen
viseeraamalla rajanylitysluvalla ja vain työ-
tehtävissä tarkoin määrätulle työkohteelle.

Tällainen työkohde oli vuosikymmenten
ajan Lieksanjoen uitto. 1970-luvun puoles-
sa välissä uittotyömaalle Venäjän puolelle
avattiin uusi reitti Lieksanjoen etelärantaa,
kun aiemmin suomalainen uittohenkilöstö
meni Venäjälle joen pohjoisrantaa polkua
kävellessä. Uusi reitti mahdollisti työkohteel-
le siirtymisen ajoneuvolla ja sitä varten
tarvittiin ensin Ruokojokeen ja vielä itse
Lieksanjokeen silta.

Ylirajavartija evp Eino Behm muistaa hy-
vin tämän siltaprojektin: teräsrakenteinen
silta oli pituudeltaan 50 metriä 40 senttiä ja
se vietiin paikalleen yhtenä kuljetuksena.
Pitkä kuljetus oikaisi jyrkissä mutkissa sen
verran, että tarvittiin pillari puskemaan
ojien takaa kiviä kauemmas metsään pois
kuljetuksen tieltä.

Koska rajanylityspaikka siirtyi joen
toiselle rannalle, tarvittiin myös uusi
valvontarakennus. Eino oli valamassa
betoniputkia, joiden päälle valvontakoppi
tuotiin valmiina.

Lieksanjoen uitto päättyi lopullisesti
1986, jolloin valvontarakennus jäi pois
käytöstä. 1993 rajavöyhykettä kavennettiin
myös Lieksan rajaosuudella. Tällöin siir-
rettiin valvontamaja nykyiselle paikalleen,
ajatellun uuden rajavöyhykkeen takarajan
valvontamajaksi. Vöyhyke ei kuitenkaan
kaventunut niin paljon, kuin etukäteen
oli suunniteltu, ja maja seisoi siitä lähtien
tyhjänpanttina rajavöyhykkeellä Inarintien
varressa. Majaa kutsuttiin puheessa osu-
vasti "nakkikopiksi".

Aika teki tehtävänsä ja maja ränsistyi
käyttökelvottomaksi, joten jäljelle jäi hä-
vittämien polttamalla. Poltto suoritettiin
20.1.2009 Esko Nykäsen ja Jukka Behmin
johdolla.



Sytytys

Esko heittää sytytyssoihdun valvontamajan
syttykkeitä. Taustalla näkyvällä polttoainesäi-
liöllä on myös mielenkiintoinen tarinansa: se
toimi suomalaisen metsäkoneyrittäjän poltto-
ainesäiliönä Venäjän hakkuutyömaalla. Erää-
nä aamuna säiliö oli tyhjä. Siitä oli varastettu
polttoaineet ampumalla haulikon täyteisellä
reikä säiliön alareunaan ja liittämällä reikään
lappoletku. Täyden säiliön polttoaine oli viety
sitä enemmän tarvitseville.

Nyt on kiire

Kaasuuntunut bensa- ja dieselinseos lei-
mahtaa hetkessä kopin täyttäväksi tulimerek-
si. Esko Nykänen loikkii pakosalle.

Palaa kohisten

Puurakenteiden syttyä kunnolla ilmavirta
nostaa liekit korkeuksiin.



VESTEK VARUSTAA VESILLE



Pioneer 17

*Kestävä vene ammattikäyttöön
max 80 hv, 7 henkilöä*



OY VESTEK AB

Martinkuja 4, 02270 ESPOO
Puh. (09) 887 0120, fax (09) 887 01291



Pioneer multi

*Avautuvalla keulaluukulla
max 80 hv, 8 henkilöä*

www.vestek.fi

Premium Dog Food

Frank's
Pro Gold®

**Vauhdin takaa
Frank's Pro Gold
- mestarikoirien ruoka!**

**Kysy Premium-tason koiranruoka-
tarjousta suoraan maahantuojalta!**

Fed Pet Oy (03) 357 8900, fedpet@fedpet.fi

www.franksprogold.com



Kuvassa juoksee Russpelz Drolle SchH3

