

Rajaturvallisuusunioni ry

2/2015

RAJAVIESTI

Gränssäkerhetsunionen rf

www.rtu.fi

RTU:N

FRISBEEGOLFMESTARUUS

SUORITUSARVIOINNIT
JA KOORDINAATIO

TYÖHYVINVOINTIKYSELYN
PURKAMINEN TYÖYKSIKKÖTASOLLA



Kestävää kehitystä elinjakson alusta loppuun.

Millog Oy on kunnossapitoon sekä elinjakson hallinta- ja materiaalipalveluihin erikoistunut yritys. Puolustusvoimien strategisena kumppanina vastaamme maa- ja merivoimien materiaalin kunnossapidosta sekä erikseen sovitusta ilmavoimien materiaaleista. Lisäksi tuotamme elinjakson hallinnan palveluita ja osallistumme asiantuntijana materiaalihankkeisiin. Toimintamme perustuu pitkäaikaisiin kumppanuussopimuksiin.

Millog

www.millog.fi



Yhteiskunnan kokonaisturvallisuuden SUURTAPAHTUMA



Kokonaisturvallisuus 2015 -messut

Arjen turvallisuudesta maanpuolustukseen

Kokonaisturvallisuus – Yhteiskunta yhdessä

Tampereen Messut
Tampere Messut 2015

4.-6.9.2015

Tampereen Messu- ja Urheilukeskus
www.kokonaisturvallisuus.fi

Tule näytteilleasettajaksi

www.kokonaisturvallisuus.fi/osasto

..tai soita

p. 0207 701 212 / Veli-Pekka Rouvali
veli-pekka.rouvali@tampereenmessut.fi

PÄÄTOIMITTAJA / HUVUDREDAKTÖR

Erkki Hirvonsalo
Seulankatu 4
94100 KEMI
erkki.hirvonsalo@rtu.fi
p. 040 752 1389

TOIMITUS / REDAKTIONEN

Olli Ranua
rajaviesti@rtu.fi
p. 0400 830 040

RUOTSIKSI / ÖVERSÄTTNING

Bertil Nygård

PAINO / TRYCK

KS Paino Kajaani 2015

ILMOITUSASIAT / ANNONSER

(Laskulsta koskevat tiedustelut)
Ilpo Pitkänen Oy
Malmin raitti 17 B
00700 HELSINKI
p. 040 736 1996
vaihte: 040 545 8938

LEVIKKI / SPRIDNING

Lehti toimitetaan jäsenetuna kaikille unionin jäsenille ja mm. Rajavartiolaitoksen kaikkiin toimipisteisiin, liittojen sidosryhmille, ilmoittajille ja kansanedustajille. Tidningen distribueras till alla medlemmar, Gränsbevakningsväsendets enheter, intressegrupper, annonsörer och riksdagsledamöter.

RAJAVIESTI NRO 3/2015

Artikkelien oltava toimituksessa viimeistään 28.8.2015.
Redaktionen bör handa artiklarna senast 28.8.2015.

KANNEN KUVA / PÄRMBILDEN

Olli Ranua

ISSN-L 1236-0104

ISSN 1236-0104 (Painettu / Tryckt)
ISSN 2242-3737 (Verkkojulkaisu / Nättidning)

Arvoisat lukijat

Rajavartiolaitos on ollut viimeiset kaksi vuosikymmentä pakotettu jatkuvaan toimintojen painotuksen muutokseen Suomen itärajan muuttuneen turvallisuustilanteen myötä. Resursseja on jouduttu kohdentamaan rajatarkastuksiin, koska rajanylitysliikenteen kasvu on ollut niiden vuosikymmenten aikana alati kasvavaa. Rajavartiolaitos on tehnyt toimintojen painotukset ilman lisävoimavaroja, sisäisin henkilöstösiirtein pohjoisesta etelään. Koko 2000-luvun Rajavartiolaitos on joutunut sopeuttamaan talouttaan ja toimintaansa pieneneviin rahoituskehyksiin pienentämällä organisaatiotaan. Nämä kevennykset on tehty vähentämällä henkilöstöä pääosin rajavalvonnasta Rajavartiolaitoksen painopistealueiden ulkopuolelta.

Muutokset on tehty aikakautena jolloin Euroopan turvallisuustilanne on ollut seesteisen rauhallinen.

Ukrainan tilanne on hyvä esimerkki kriisistä, jossa Venäjä käyttää uusia keinoja itsenäisen maan painostamiseen niin poliittisesti, taloudellisesti kuin sotilaallisesti. Ukrainalla ei ole ollut uskottavaa rajavalvontaa, ja sen puute on näkynyt koko kriisin kehityksessä.

Mielestäni näin jälkikäteen tarkasteltuna olisi pitänyt toimia toisin, koska nyt olemme lähellä tilannetta jossa Suomenkin rajavalvonta ei ole enää uskottavaa.

Rajaturvallisuustilanne itärajalla on voimakkaasti riippuvainen Venäjän halusta ja kyvystä säilyttää vakaa ja rauhallinen tila itärajalla.

Rajavartiolaitos suunnittelee noin 50 henkilötövuoden panostuksen itärajan rajavalvontaan rajatarkastuksista, tämä on mahdollista koska itärajan rajanylityslisäennusteet ovat laskeneet viime aikoina. Tällä toimenpiteellä pystytään valitettavasti vain hidastamaan väistämätöntä maastorajan valvontakyvyn jyrkkää laskua.

Säilyttääkseen uskottavan rajavalvonnan Suomen on tehtävä pikaisesti toimenpiteet, joilla uskottavuus palautetaan, sillä uskottava ja itsenäinen ulkorajavalvonta on Suomen ulko- ja turvallisuuspolitiikan toimintavapauden edellytys. Ulkorajavalvonnan säilyttäminen uskottavalla tasolla tarkoittaa itärajan valvontakyvyn palauttamista vuoden 2012 tasolle, mikä taas tarkoittaa 140 henkilötövuoden panostusta itärajan valvontaan. Rajavartiolaitoksen toimintamenoihin tulee tällä hallituskaudella varata varallisuus, jolla se pystyy tarvittavan henkilöstön palkkaamaan.

Euroopan turvallisuustilanteen muututtua merkittävästi huonompaan suuntaan, ja koska näköpiirissä ei näy olevan nopeaa käännettä parempaan, tulee Suomen uudella hallituksella löytyä halua ja keinoja Rajavartiolaitoksen toimintamäärärahojen kasvattamiseen haastavasta taloudellisesta tilanteesta riippumatta. Ulkorajavalvonta on olennainen osa sisäistä turvallisuutta, johon nykyinen hallitus on aikonut panostaa.

Rajaturvallisuusunioni järjesti toukokuun lopulla ensimmäiset jäsenten väliset frisbeegolf mestaruuskisat. Kisojen osanottajamäärä oli suuri ottaen huomioon järjestämisajankohdan, joka sattui koulujen päättymisen yhteyteen. Onnea kisat voittaneelle ja kiitokset teille kaikille jotka osallistuitte kilpailuun. Kisat tullaan järjestämään myös tulevaisuudessa ja tarvittaessa kisoista tullaan tekemään Rajaviestimaratonin kaltainen tapahtuma, johon kaikilla Rajavartiolaitoksen työntekijöillä on osallistumisoikeus.

Lopuksi haluan vielä onnitella teitä kaikkia, jotka palkittiin Rajavartiolaitoksen vuosipäivänä mitalein tai ylennyksin.

Hyvää kesää kaikille lukijoille!

Erkki Hirvonsalo



POIJJAT MERELLÄ ELI LUOTTAMUSMIESKIERROS SUOMENLAHDELLA

Kotkan merivartioasemalla.

RAJATURVALLISUUSUNIONIN
PÄÄLUOTTAMUSMIEHET JOUNI
KURTTILA JA ERKKI HIRVONSALO
OLIVAT KIERRELLEET JO AIKAISEMMIN
YMPÄRI SUOMEA KIERTÄEN ERI
VARTIOSTOJEN TYÖPISTEITÄ. NYT
VUOROSSA OLII SUOMENLAHDEN
MERIVARTIOASEMAT JA NIISSÄ
PALVELEVAN HENKILÖSTÖN
TYÖYMPÄRISTÖÖN JA OLOSUHTEISIIN
TUTUSTUMINEN. KIERROKSEN
PÄÄTTEKSI OLII KIRSIKKANA KAKUN
PÄÄLLÄ KÄYNTI KATAJANOKALLA
SUOMENLAHDEN UUDEN
KOMENTAJAN LUONA.

TEKSTI JA KUVAT **PASI KERKKÄNEN**

Lisäksi kierroksella oli tarkoituksena kertoa ajankohtaisista asioista, jotka jäseniämme mietityttäisi. Sekä kuunnella miten meidän jäsenillämme merellisessä ympäristössä tällä hetkellä menee, kun vartiostossa on jo jonkin aikaa ollut käytössä uusi keskusmerivartioasemajärjestelmä. Ja saada lisäksi vastaukset kysymyksiin mitkä asiat meillä on hyvin ja mitkä taas huonosti?

Seppälän Ari oli sopinut asemien kanssa kierroksen ajankohdaksi 4.-8.5.2015. Jo lähtiessä tiesimme sen tosiasian, että asemilla olisi vain normaalivahvuus miehiä töissä. Joskus aikaisemmin oli kierrosten yhteyteen sattunut asemien koulutustapahtumia, tykypäiviä tai läksiäisiä, jolloin asemilla olisi ollut enemmän henkilöstöä paikalla. Pääluottamusmiesten ja heidän henkilökohtaisen oppaan ja matkaisäntä Seppälän Arin lisäksi matkaan lähti Suomenlahden luottamusmies Pasi Kerkkänen. Hieman lyhennettynä matkana myös Varosen Janne, joka sanojensa mukaan lähti haistelemaan merellistä ympäristöä, eli millaista se merimiehen arki oikeasti on. Jos oli Suomenlahden merellinen toiminta uutta Kurttilalle, niin omien sanojensa mukaan se oli uutta myös Varoselle, vaikka muutoin elementtinä vesi ja siellä peuhaaminen oli Jannelle hyvinkin tuttua.

Matkaan lähdettiin maanantaiaamuna Jannen ohjastamalla ja vartiostolta käyttöön saadulla



VAG-konsernin tuotoksella. Kyytiin hyppäsivät Pasilan asunnolta Hirppa ja Kerkkis. Tiedä häntä oliko autossa ylikuormaa vai oliko liian kiivas kuljettaja, mutta joka tapauksessa ajoneuvo teki moottoritielle päästyään selväksi, että kuljettajan pitäisi noudattaa talvirajoituksia 100km/h eikä yhtään sen yli. Muutamia kertoja moottoritien varressa pysähtyen Janne joutui keskustelemaan vaggilaisen kanssa talvirajoitusten päättymisestä ja hyvään yhteisymmärrykseen päästyään pääsimmekin jatkamaan matkaa perille Kotkan merivartioasemalle, jossa meitä odottelivatkin jo Ari ja Jouni.

Kotkassa eniten puhututti aseman siirtyminen tulevaisuudessa Kuusiseen ja millaiset tilat siellä aseman henkilöstöä odottaisi. Se oli tiedossa jo kaikilla, että aseman neliömäärä tulisi putoamaan säästötoimien johdosta huomattavasti. Esitettiin myös kysymyksiä joihin ei vielä ollut kenelläkään vastausta: Riittäisikö työpistettä kaikille nyt vanhalla asemalla työskenteleville eli löytyykö omaa työpistettä nyt vanhalla asemalla työskenteleville kahdelle rikostutkijalle ja kuinka käy aseman majoitustilojen kanssa? Kotkan asemalla muutoin arki sujui ja henkilöstö viihtyi työssään. Keskustelun ja ruokailun päätteeksi matka jatkui Kotkan venepartion kyydissä kohti Haapasaarta. Sen verran oli seurueella matkatavaroita mukana, että onneksi kyyditsemisessä käytettiin partiovenettä, niin kaikki roina saatiin yhdellä kerralla mahtumaan kyytiin.

Venekyydin aikana merenkäynti oli suotuisaa vieraille ja nopeasti ilman merisairauksia päästiinkin Haapasaaren merivartioasemalle, jossa aseman väki oli juuri suorittamassa rajatarkastusta isohkon venäläisen huvijahdin miehistölle.

Kyseinen toimenpide kiinnosti myös rajatarkastuksen ammattilaista Varosen Jannea. Asemalla kahvin juonnin lomassa keskusteltiin ajankohtaisista asioista ja aseman henkilöstö kertoi vieraille kuinka syrjäisellä saarella oikein työt sujuu. Elämä saarella oli tarinan mukaan rauhallista. Oikeastaan ainoa asia mikä aseman väkeä hieman huolestutti, oli aseman pienemmän venekaluston käytettävyyden operatiivisissa tehtävissä johtuen suurelta osin venekaluston iästä. Hyvien keskustelujen ja saareen tutustumisen jälkeen olikin aika siirtyä aseman kuljettamana ensimmäiseen



yöpaikkaan partiomajalle Ullkotammioon. Tutustuimme saareen ja sen historiaan, josta ruokailun ja saunomisen jälkeen oli yöpuun vuoro kutsua omiaan.

Seuraavana aamuna aamupalan jälkeen tuli Hurpun aseman partiovene hakemaan meidät

Hurppuun. Merikin näytti jo hieman erilaiselta, kuin edellisenä päivänä. Vieraat pääsivät näin ollen hieman kokemaan uuden partioveneen merkelpoisuutta, joka yhdessä tuumin todettiin oikein hyväksi vanhaan kalustoon verrattuna. Hurppuun matkattiin Santion rajatarkastuspaikan kautta ja veneseurue kävi matkan aikana melko lähellä valtakunnanrajaa. Jos oli rauhallista Haapasaaressa, niin samaa voi sanoa myös olevan Hurpussa, mutta vilkkaampaa oli kuitenkin luvassa, kunhan kesä koittaa. Hurpussa henkilöstöä työllistää ja aiheuttaa omat toimenpiteensä ulkorajan yli tapahtuvat rajatarkastukset, joihin partion täytyy siirtyä venekyydillä. Nämä tarkastukset syövät niin sanotusti työaikaa ja sitovat työtunteja pois muusta operatiivisesta työstä. Hurpussa hyvän keskustelun lomassa maistui emännän tekemä lohikeitto ja oli mukava jatkaa täydellä mahalla autokyydillä kohti seuraavaa kohdetta Porvoon merivartioasemaa.

Päästaksemme perille Porvoon asemalle, joka vielä toistaiseksi oli Glosholmenin saarella, piti vieraiden turvautua partion tarjoamaan venekyytiin. Nyt pääsimme tutustumaan avovenekalustoon, koska kyseiseen miehistön vaihtosatamaan ei ole mitään asiaa isommalla venekalustolla. Onneksi venematka oli lyhyt ja ruorissa merenkulun ammattilainen, niin matka taittui nopeasti, mutta turvallisesti. Sama asiakokonaisuus mikä puhu-

tulisi ja kuinka yleensäkin siirrettävä asema toimisi käytännössä? Paljon oli kysymysmerkkejä ilmassa, mutta vähän vastauksia. Muutoin asemalla henki oli hyvä ja motivaatio kohdallaan vaikkakin asemarakennus on nähnyt parhaat päivänsä jo pari vuosikymmentä sitten. Keskustelun aikana tuli ilmi, että edellisellä veneilykaudella oli aseman henkilöstöä työllistänyt enemmissä määrin ensivastetehtävät, joita Porvoon asemalla oli koko vartiostosta ylivoimaisesti eniten. Täällä ainakin yhteiskunta hyötyi siitä, että asemalla oli osaavaa ja ammattitaitoista henkilöstöä ensivastetehtävien suorittamiseen. Venekyydillä takaisin autolle ja siitä kohti Pasilan asuntoa, jossa yöpyminen olisi edessä ennen matkan jatkamista.



Ulkotammion tykkiharjoitukset.

Aamupala ja siirtyminen Helsingin asemalle Suomenlinnaan, johon matkasimme yhdessä työsuojelutoimikunnan kanssa aseman partioveneellä. Asemalla käytiin hyvää keskustelua aseman varapäällikön kanssa ja keskustelu oli molemmin puolin antoisaa. Tälläkin asemalla herätti eniten kysymyksiä tulevaisuudessa siintävä

muutto Katajanokalle. Ruokapöytäkeskusteluihin liittyi myös työsuojeluvaltuutetut. Partioveneellä saimme kyydin takaisin Katajanokalle ja siitä suunta autolla kohti Porkkalan merivartioasemaa. Porkkalassa olimme saaneet lainattua yöpymiseen Tullin partiomajaa, koska aseman majoituskapasiteetti oli täynnä siellä majoittuvan merimoduulikurssin vuoksi. Asemalla käytiin hyvää keskustelua aseman oman väen sekä kurssilla olevien virkamiesten kanssa. Asemalla puhutti eniten asemalla oleva tilanpuute johtuen aseman ja koulun tilatarpeiden yhdistämisestä. Sopu tilaa antaa tokaisi Porkkalan aseman varapäällikkö loppujen lopuksi.

Viimeinen meripäivä alkoi siirtymisellä Tammi- saaren merivartioasemalle. Aseman väen kanssa keskustellessa ei noussut mitään sellaista epäkoh- taa esille mikä olisi huonontanut aseman väen viihtyvyyttä työssään ja työpaikalla. Vartioupseerin

sanoin: valtakunnassa kaikki hyvin. Kahvittelujen jälkeen oli viimeinen asema enää jäljellä ja matka jatkui näin ollen aurinkoiseen Hankoon. Nyt ei menty vadmaveneellä vaan alla oli edelleen Hurpussa käyttöön otettu toinen VAG konsernin tuotos. Hangossa puhututti vähäiset miesresurssit johtuen erinäisistä syistä. Homma toimiin vielä, jos kukaan ei ole poissa rivistä. Täällä keskuste- luissa menikin hyvä tovi ja välillä pidettiin taukoa sen verran, että katsoimme todennäköisesti tulevan pääministerin ilmoituksen hallitusneu- vottelujen alkamisesta. Keskustelujen jälkeen oli hyvästijättöjen aika ja siirtyminen Pasilaan ja valmistautuminen seuraavan päivän vartioston komentajan tapaamiseen.

Viimeinen aamu ja edessä oli kiireisen komentajan tapaaminen Katajanokalla esikunnassa. Saimme sovittua tapaamisajan niin, että Hirppakin kerkesi vaihtaa jonkin aikaa ajatuksia uuden komentajan kanssa ennen kuin piti lähteä siirtymään sinivalkoisin siivin kohti pohjoista. Hirppa totesi, että kumma firma tuo Finnair, kun eivät yhtään odottele. Vartioston komentajan kanssa keskustelu oli antoisaa varmasti molemmille osapuolille.

Loppuyhteenvedonä mikä komentajallekin tuotiin julki, oli seuraava. Asemilla työskentelevä henkilöstö on motivoitunut ja tykkäävät työ- tään viihtyen työpaikoillaan. Merivartioasemilla nykyään työskentelevän henkilöstön ammattitai- to on monipuolistunut uusien tehtävien johdosta. Vaikka resurssit on vähäiset ja taloustilanne on mikä on, niin se ei kuitenkaan näy vielä lainkaan työn laadussa. Vielä on pää pinnalla, mutta kiristämiseen ei ole enää merivartioasemilla varaa millään tavoin. Kierros avasi päluottamus- miehen silmät siihen miten moninaisia tehtäviä merellä oikeasti tehdään ja miten erilaisia asemat ovat jopa vartioston sisällä puhumattakaan sitten eri puolilla valtakuntaa.

SUMMA SUMMARUM: Merialueella on turvallista liikkua ja asua, kun siellä on aina turvana merivar- tiomiehet ja - naiset!



Haapasaaren laiturilla.

tutti henkilöstöä Kotkan asemalla, puhututti myös Porvoon aseman henkilöstöä eli siirtyminen uusiin tiloihin. Edessä oli muutto siirrettävään merivartioasemaan, jonka ensimmäiseksi sijainti olisi Porvoon joen ylittävän Emäsalon sillan kupeessa. Milloin tämä muutto olisi? Millaiset tilat

SUORITUSARVIOINNIT 2015

JA VÄHÄN KOORDINAATIOSTAKIN

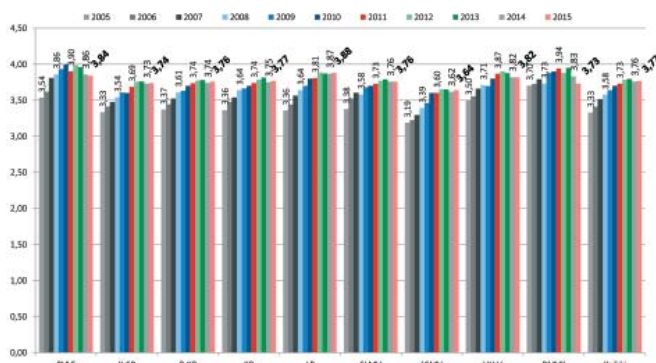
KEVÄÄN ARVIOINNIT 2015 OLIVAT TOISET, JOISSA RVL KÄYTTI SUORITUSARVIOINTIEN KOORDINOINTIA HILLITÄKSEEN SUORITUSTASOJEN NOUSUSTA JOHTUVAA KASVUA. SUORITUSARVIOINTIEN KESKIARVON NOUSU ENNEN KOORDINAATION KÄYTTÖÖNOTTOA VUOSIEN 2005 -2013 VÄLISENÄ AIKANA OLI 0,47, MIKÄ TARKOITTAÄ NOIN 0,059 KESKIMÄÄRÄISTÄ KASVUA VUODESSA.

TEKSTI PLM JOUNI KURTTILA

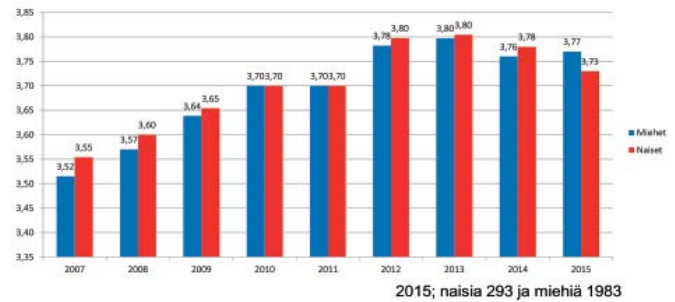
Koordinaatio näyttää hillitsevän vuosittaisen kasvun 0,01 tasolle. Toisaalta tämä on siinä mielessä hyvä asia, että suoritusarviointijärjestelmässä pysyy edes teoreettinen mahdollisuus palkita hyvin työssään suoriutujia pidemmälle tulevaisuuteen, kuin mitä se olisi ollut ilman koordinaatiota.

Uusien virkamiesten osalta koordinaatio hidastaa oleellisesti mahdollisuutta suoritusasteojen nousujen myötä henkilökohtaisen palkanosan kasvattamiseen. Jos oletetaan, että Rajavartiolaikokseen rekrytoidut uudet virkamiehet kehittyvät työssään samassa suhteessa kuin vuosien 2005–2013 aikana olleet virkamiehet, ei se vaikuttaisi kuitenkaan palkkaa nostavasti samassa suhteessa kuin mitä ennen. Tämä johtuu siitä, että koordinaatio toisaalta estää edellisten vuosien tasaisen kasvun ja toisaalta myös tiukentaa arviointikriteerejä.

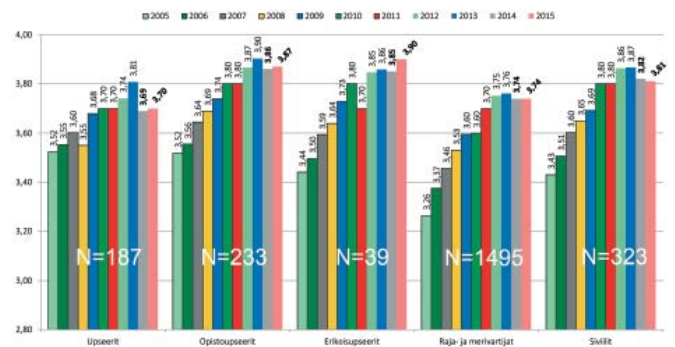
Kaakkois-Suomen Rajavartiosta palautettiin yhteensä 172 nousutta suoritusarviointia uudelleen arvioitavaksi K-SRE:n, Nuijamaan ja Imatran rajatarkastusasemien sekä Pelkolan rajavartioaseman osalta. Näille yksiköille määritellyt nousurajat ovat ylittyneet ja tällöin hallintoyksikkökohtainen nousuraja 0,03 ylittyi 0,016. Tämä tarkoittaa, että näissä yksiköissä käydään uudelleen suoritusarvioinneissa nousseiden virkamiesten osalta arvioinnit. Suoritusarviointiesimiehet ja arvioitavat joutuvat nyt hullunkuriseen tilanteeseen, kun edellisen arvioinnin perustellut suoritusasteojen nousut pitäisivät perustella perusteettomiksi. Jos näin ei tapahdu, tai tämäkään ei riitä, hallintoyksikön päällikkö laskee nousseiden osalta tasapäisesti arviointeja alas. Tämä on koordinaatiosta johtuva toimenpide, joka pakottaa hyvätkin suoriutujat sovitulle tasolle. Eli koordinaatio mahdollistaa maltillisen nousun, mutta ei välttämättä tosiasiallista.



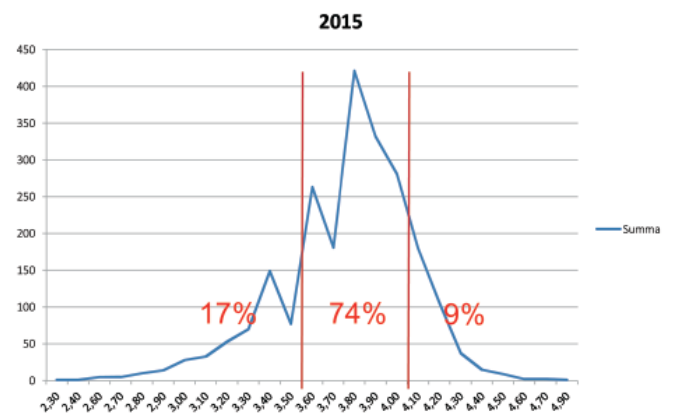
Hallintoyksiköittäin vertailtuna on LR:n suoritusarvioinnit korkeimmat ja samalla kasvu on ollut kovinta (0,52). Muissa hallintoyksiköissä, joihin ei ole rekrytoitu viime vuosien aikana myöskään suuria määriä uusia virkamiehiä on kasvu ollut maltillisempaa. LSMV:n edelleen koko RVL:n keskiarvoon verrattuna eniten jäljessä. LSMV:n suoritusarviointien kasvu on ollut 0,45.



Sukupuolittain vertailu näyttää 2015 osalta naisten suoritusarviointien laskeneen edellisistä vuosista. Tähän saattaa olla syynä hallinto- ja tukipalvelurakenteen muutos. Miehillä keskiarvo nousi 0,1 ja naisilla laski 0,4.



Henkilöstöryhmittäin jaoteltuna erikoisupseerit ovat suoriutuneet tehtävistään parhaiten. Erikoisupseerien nousu viime vuoteen verrattuna oli selvästi korkein (0,5). Raja- ja merivartijat pysyivät viime vuoden tasolla. Siviilien osalla pudotusta tuli 0,01. Upseerien ja opistoupseerien arvioinnit nousivat 0,01:llä.



SUORITUSARVIOINTIEN JAKAUTUMINEN ERI TASOILLE

Tämän vuoden osalta koordinaatiosta johtuvat suoritusarviointien laskut, jotka kohdistuivat nousseisiin arviointeihin, toteutettiin eri hallintoyksiköissä

erilaisin toimenpitein. Käsityksissä suoritusarvioinneista 2015 oli kuvattu, miten hallintoyksiköt pitivät nousut sallituissa rajoissa. Tähän käytettiin kolmiosaista tarkastelua.

Ensimmäisessä vaiheessa hallintoyksikön päällikkö palautti joko ne yksittäistapaukset, joissa suoritusasteet tai niiden nousu olivat perusteettoman korkeat suhteessa hallintoyksikön yleiseen tasoon tai kaikki nousseet suoritusarvioinnit asetetun keskiarvon ylittäneiden osalta. Mikäli näiden osalta tehty uudelleenarviointi ei tuottanut tavoiteltua tulosta, hallintoyksikön päällikkö tarkasteli toisessa vaiheessa vielä uudelleen yksittäiset selvästi linjasta poikkeavat arvioinnit ja vahvisti ne alemmalle tasolle. Mikäli tämäkään ei tuottanut haluttua raja-arvossa pysymistä, hallintoyksikön päällikkö voi kolmannessa vaiheessa alentaa kaikkia nousseita pisteitä ylittämistä vastaavassa suhteessa.

Tämän prosessin oikeudenmukaisuudesta tai eri hallintoyksiköiden menettelytavoista ei vielä ole selvää kuvaa. Toivottavaa onkin, että tämäkin prosessi käydään läpi työnantajan ja henkilöstöjärjestöjen kanssa, jotta koordinaatiosta saadaan tasapuolisesti kaikkia käsittelevä.

Tosiasia on kuitenkin se, että työnantajalla on oikeus koordinoida suoritusarvioinneista johtuvaa tasojen nousua, mikäli Rajavartiolaitoksessa käytetään nykyisen kaltaista suoritusarviointijärjestelmää.

RTU JA JÄSENEDET.FI -PALVELU

Rajaturvallisuusunioni tarjoaa jäsenilleen Jäsenedet.fi -palvelun veloituksettomana käyttöoikeuden. Palvelun kautta saat satoja erilaisia jäsenetuja verkkokaupoista ja kivijalkamyymälöistä. Palveluun pitää rekisteröityä, koska alennukset saa vain ammattiliittoon kuuluva tai hänen perheenjäsenensä. Rekisteritietoja ei luovuteta kolmansille osapuolille. Tilaa rekisteröitymisen yhteydessä uutiskirje, niin saat joka kuukausi tiedot uusista eduista sähköpostiisi.



Ärade läsare

Gränsbevakningsväsendet har varit tvunget att kontinuerligt förändra tyngdpunkten i verksamheten de två senaste årtiondena på grund av säkerhetsläget längs Finlands östra gräns. Man har hamnat flytta över resurser till gränsövergångsställena eftersom gränsövergångstrafiken har ständigt ökat under samma tid. Gränsbevakningsväsendet har förändrat verksamhetstyngdpunkten utan tilläggsresurser genom interna förflyttningar av personal norrifrån söderut. Under hela 2000-talet har Gränsbevakningsväsendet anpassat sin verksamhet till minskade verksamhetsanslag genom att huvudsakligen minska av på gränsövervakningen utanför Gränsbevakningsväsendets tyngdpunktområden. Förändringarna har gjorts under tider då Europas säkerhetspolitiska läge varit ytterst oföränderligt.

Ukrainakrisen är ett bra exempel på hur Ryssland använder sig av nya metoder för att påverka såväl politiskt, finansiellt och militärt ett annat självständigt land. I Ukraina hade man inte en trovärdig gränsövervakning vilket också ha varit synligt under krisens utveckling.

Så här i efterhand granskat borde man ha gjort annorlunda för nu vi också nära en situation där Finlands gränsövervakning inte längre är trovärdig.

Gränssäkerheten på östgränsen är stark beroende av Rysslands vilja och förmåga att upprätthålla ett lugnt och stabilt läge.

Gränsbevakningsväsendet planerar en förflyttning av ca 50 manarbetsår från gränsövergångsställen till gränsövervakningen därför att den minskade mängden gränsövergångstrafik ger möjlighet till detta. Med denna åtgärd bromsar man endast upp den snabbt försämrade övervakningsnivån längs landsgränsen.

Finland måste skrida till verket för återställa en trovärdig gränsövervakningen därför att endast med en självständig gränsövervakning finns förutsättningar för handlingsfrihet inom Finlands utrikes- och säkerhetspolitik. För att återställa gränsövervakningen till år 2012 nivån borde man öka gränsövervakningen med 140 manarbetsår på östgränsen. Gränsbevakningsväsendet borde reservera tillgångar från verksamhetsanslagen för att kunna anställa personal under denna regeringsperiod.

Finlands nya regering borde ha viljan och hitta sätten att utöka Gränsbevakningsväsendets verksamhetsanslag oberoende det ekonomiska läget, eftersom en snabb förändring till det bättre inte kan skymtas i det nuvarande Europas säkerhetspolitiska skede. Övervakningen av den yttre gränsen är en väsentlig del av den säkerhet som regeringen har tänkt satsa på.

Gränssäkerhetsunionen ordnade i slutet av maj den första frisbee-golfturneringen bland dess medlemmar. Trots att tidpunkten sammanträffande med skolaslutningen var deltagarantalet överraskande stort. Ett stort grattis till vinnaren och tack till alla dem som deltog i turneringen. Turneringen kommer även i framtiden att ordnas och eventuellt göras om till en händelse öppen för alla som arbetar inom gränsbevakningsväsendet.

Slutligen vill jag ännu gratulera alla som belönades med befordran eller utmärkelser under Gränsbevakningsväsendets årsdag.

Jag önskar alla läsare en varm sommar!

Erkki Hirvonsalo

PRESTATIONSBEDÖMNINGARNA ÅR 2015 OCH KOORDINERINGEN AV DEM

VÅREN 2015 VAR DEN ANDRA I FÖLJD SOM GBV TILLÄMPADE SIG AV KOORDINERING AV PRESTATIONSBEDÖMNINGARNA FÖR ATT BROMSA ÖKANDE LÖNEKOSTNADER FÖRORSAKADE AV HÖJDA PRESTATIONSNIVÅER. MEDELTALET FÖR PRESTATIONSBEDÖMNINGARNAS HÖJNING VAR 0,47 MELLAN ÅREN 2005-2013, VILKET GER EN ÅRLIG HÖJNING PÅ I GENOMSnitt CA 0,059 FÖRE KOORDINERINGEN TOGS I BRUK.

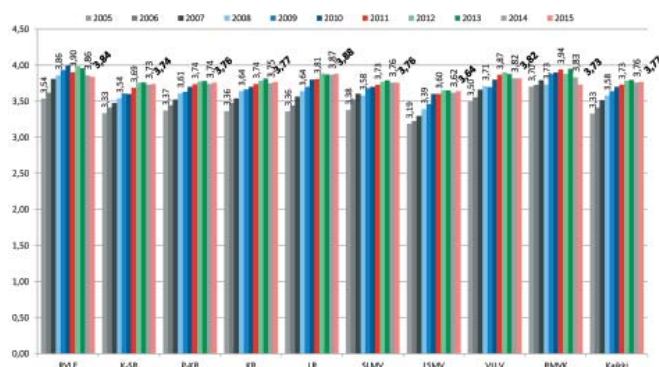
TEXT **JOUNI KURTTILA**

Koordinationen har bromsat upp den årliga tillväxten av lönekostnader till en nivå på 0,01. Det positiva i dethär är att man, teoretiskt sett, även i framtiden kan belöna högpresterande i arbetet på ett annat sätt än vad skulle ha varit möjligt utan koordination.

Å andra sidan bromsar koordination betydligt upp nya tjänstemäns möjligheter att förbättra den personliga lönedelen genom förhöjda prestationspoäng. Om man antar att Gränsbevakningens nyrekryterade tjänstemän utvecklas i sitt arbete förhållandevis på samma sätt som tjänstemännen under åren 2005-2013 skulle det ändå inte resultera i en höjd lön i samma förhållande som tidigare. Dethär beror på att koordination förhindrar en tillväxt i samma takt som tidigare år och samtidigt höjer bedömningskriterierna.

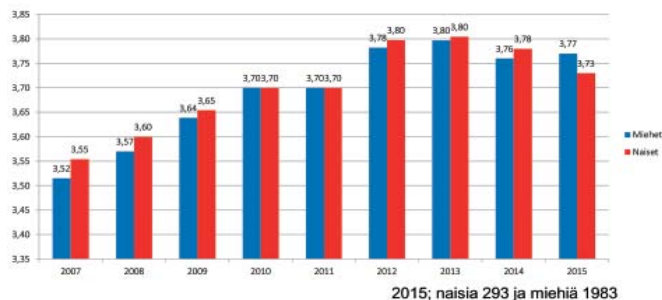
I Sydöstra Finlands gränsbevakningssektion returnerades totalt 172 st förhöjda prestationsbedömningar tillbaka till sydöstra Finlands stab, Nuijamaa och Imatra gränsövergångsställe och Pelkola gränsbevakningsstation. De förutbestämda nivåhöjningarna hade fastlagits och förvaltningsenhetens höjning på 0,03 hade överskridits med 0,016. Dethär betyder att i dessa enheter ombedöms de tjänstemän som höjt sin prestationsbedömning. Förmännens som gör prestationsbedömningarna och de bedömda hamnar i en knivig situation där den tidigare bedömningens motiveringar ogiltigt förklaras. Ifall det inte görs eller det inte räcker till sänker förvaltningsenhetens chef jämlikt bedömningarna neråt. Denna åtgärd gör att koordinationen även tvingar de högpresterande till överenskommen nivå. Dvs koordination gör en måttlig förhöjning men inte nödvändigtvis en reell sådan.

Då man jämför förvaltningsenheterna sinsemellan är Lapplands gränsbe-



vakningssektion prestationsbedömningar högst och ökningen har varit störst (0,52) I andra förvaltningsenheter dit man inte heller rekryterat stora mängder tjänstemän de senaste åren har ökningen varit måttlig. VFSBS är fortfarande på lägst nivå då man jämför med hela GBV:s medelvärde. VFSBS prestationsbedömningars ökning har varit 0,45.

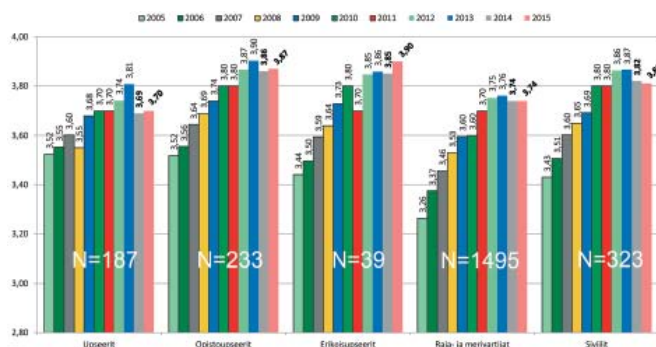
Då man jämför mellan könen ser man att för 2015 del har kvinnors prestationsbedömning sjunkit från föregående år. Det kan hända att en del av orsa-



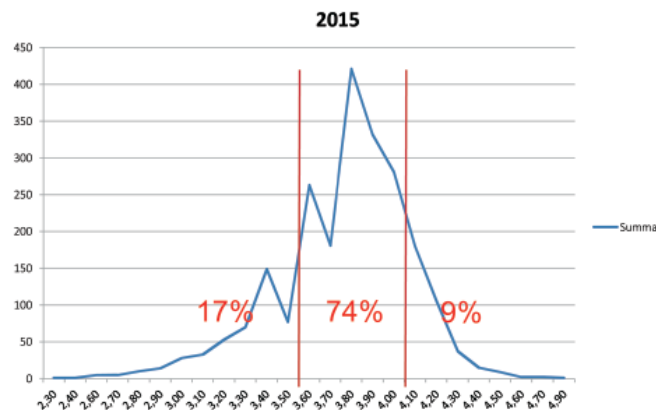
2015; naisia 293 ja miehiä 1983

ken är förändringar i stödtjänster och administration. Männens medelvärde steg med 0,1 och kvinnornas sjönk med 0,4.

Om man ser till personalgrupp har specialofficerarna presterat bäst inom



sina egna uppgifter. Specialofficerarnas ökning är klart högst då man jämför med föregående år (0,5). Gräns- och sjöbevakarna hölls kvar på samma nivå som året innan. De civilanställda trilla ner med 0,01. Officerarnas och institut-officerarnas bedömningar steg med 0,01.



PRESTATIONSBEDÖMNINGARNAS FÖRDELNING PÅ OLIKA NIVÅER

I år verkställer förvaltningsenheterna olika åtgärder vilka riktar sig mot prestationsbedömningarna inom ramen för koordineringen. I ordern för prestationsbedömningarna 2015 beskrev hur förvaltningsenheterna håller höjningarna inom tillåtna gränser. För detta använder man en tredelad granskning. I det första steget returnerar förvaltningsenhetens chef antingen de enskilda fall var prestationspoängen eller dess höjning va ogrundligt höga i förhållande till enhetens allmänna nivå eller alla som prestationsbedömningar som överskrider de angivna medelvärden för enheten. I fall en omdömning av dessa inte uppnår önskat resultat är granskningens andra

skede att chefen för förvaltningsenheten gör en ny bedömning av de klart enskilda avvikande bedömningarna och fastställer dem till en lägre nivå. Om inte detta heller ger önskat resultat kan förvaltningsenhetens chef i det tredje skedet sänka alla de höjda poängen som överskrider gränsen i motsvarande förhållande. Rättvisan i denna process eller olika förvaltningsenheters tillvägagångssätt finns inte ännu en klar bild. Det är också önskvärt att processen skulle gås igenom med arbetsgivaren och personalorganisationerna för att koordinering skulle behandla alla jämnt. Faktum är i vilket fall att arbetsgivaren har rätt att koordinera de förhöjda nivåerna i prestationsbedömningarna om Gränsbevakningsväsendet använder sig av det nuvarande prestationsbedömningssystemet.

MERITURVA



PYSY PINNALLA!

Meriturvan yksiköt tarjoavat korkealaatuista turvallisuuskoulutusta ammattitaitoisten kouluttajien johdolla. Ota yhteyttä, niin suunnitellaan yhdessä ryhmällesi sopiva koulutuskokonaisuus!

Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus
puh. 019 - 2876 600 • www.meriturva.fi

ELÄINTARVIKE Norppis Oy

Kanava-aukio 2, 55100 Imatra, puh. (05) 476 1154

- akvaariot, akvaariotarvikkeet
- lemmikkieläinten ruoat
- koira- ja kissatarvikkeet
- jysijä- ja lintutarvikkeet

**EUKANUBAÖ:
IAMSÖ:**



Lindström

Cares for your image



**LEMMIKILLES APUA -
YLIOPISTOLLINEN
ELÄINSAIRAALA
PÄIVYSTÄÄ VUODEN
JOKAISENA PÄIVÄNÄ
VUOROKAUDEN YMPÄRI.**

[http://www.vetmed.helsinki.fi/
elainsairaala](http://www.vetmed.helsinki.fi/elainsairaala)

KARTAT VESILLE KARTTAKESKUKSESTA



LOISTO MOBIILI **Uutuus!**

Navigointi- ja karttaohjelma. Android- ja iOS-versiot!
Hinta 39,90 € sisältää meri- ja järvisarjojen aluejakoa
vastaavat veneilykartat sekä koko Suomen maastokartat.
Lisätietoja: Loistanavigointi.fi ja Google Play / App Store.

MERIKARTAT

Merikarttasarjat **B** (2015) ja **C** (2015) ilmestyneet!

VENEILYKARTAT

Haluamaltasi alueelta, vedenkestävänä, omilla merkeillä.
Vihkona (ks. Karttakauppa.fi/amavihko) ja yksittäislehtiä.

KARTTAKESKUS  Karttakauppa.fi

KYSELYN 2014 YLEISKATSAUS

RAJAVARTIOLAITOKSEN TYÖHYVINVOINTIKYSELY TOTEUTETTIIN POIKKEUKSELLISESTI UUELLEEN VUONNA 2014, HETI EDELLISVUODEN JÄLKEEN. TARKOITUKSENA TÄLLÄ PERÄKKÄISENÄ VUOTENA TAPAHTUNEELLA KYSELYLLÄ OLI SAADA VASTAUKSIA SIIHEN, MITEN TOTEUTETTU ORGANISAATIOMUUTOS ON ONNISTUNUT.

TEKSTI PEKKA ALARÄISÄNEN

VALTAKUNNALLINEN TS-VALTUUTETTU

Vuoden 2014 työhyvinvointikyselyn vastausprosentit tulisi nähdä prosenttilukuina, jotka osoittavat kuinka suuri osa henkilöstöstä haluaa vaikuttaa olemassa oleviin asioihin. Hallintoyksikkötasolla matalaksi jäänyt vastausten määrä on jo sinällään merkki jostain.

VASTAUSMÄÄRÄ JA -PROSENTTI

RVL	1894 kpl	70,6 %
RVLE	239 kpl	67,5 %
K-SR	458 kpl	65,8 %
P-KR	166 kpl	73,8 %
KR	138 kpl	64,5 %
LR	153 kpl	69,9 %
SLMV	400 kpl	81,0 %
LSMV	236 kpl	86,1 %
VLLV	52 kpl	41,6 %
RMVK	52 kpl	62,7 %

Kuvio 1. Vastausmäärät ja -prosentti.

Koko Rajavartiolaistosta tarkasteltaessa merkittäviä muutoksia ei ole tapahtunut. Rajavartiolaistoksen esikunnan, Kaakkois-Suomen rajavartiostion sekä Lapin rajavartiostion kohdalla on havaittavissa eniten yksittäisiä heikentyneitä kohtia aiempaan kyselyyn verrattuna. Vuoden 2014 alussa tapahtunut organisaatiomuutos kohdistui voimakkaasti mainittuihin hallintoyksiköihin. Kaakkois-Suomen rajavartiostosta siirtyi eniten henkilöstöä Rajavartiolaistoksen esikunnan palvelukseen. Lapin rajavartiostossa siirrettäviä henkilöitä oli 24. Mielenkiintoista on se, että Pohjois-Karjalan rajavartiostion hallintoyksikkötasoiset tulokset nousivat, vaikka siirrettäviä henkilöitä oli toiseksi eniten (38). Myös siirtojen kohteena olleen Rajavartiolaistoksen esikunnan kohdalla henkilöstömäärän kasvaminen organisaatiomuutoksineen näkyi tulosten alenemisena.

Hallintoyksikkö- ja yksikkötasolla on myös selvästi havaittavia muutoksia. Näissä eniten kehitettävää on myös perinteisesti ollut mm. tiedonkulkuun, arvoihin, palkkaukseen ja johtamiseen liittyvissä kohdissa. Suoritusarvioinnin nostamiseen liittyvät rajoitukset näkyvät kyselyssä siten, että palkkaukseen liittyvät osa-alueet ovat

Kooste kysymyksistä m.		RVL		RVLE		K-SR		P-KR		KR		LR		SLMV		LSMV		VLLV		RMVK	
muutos edelliseen kyselyyn 2013		2014	Muutos	2014	Muutos	2014	Muutos	2014	Muutos	2014	Muutos	2014	Muutos	2014	Muutos	2014	Muutos	2014	Muutos	2014	Muutos
1	JOHTAMINEN	3,53	0,01	3,60	-0,12	3,44	-0,03	3,67	0,22	3,49	-0,23	3,24	-0,31	3,58	-0,11	3,70	0,26	3,31	0,26	3,41	0,38
2	TYÖN SISÄLTÖ JA HAASTEELLISUUS	3,60	-0,04	3,77	-0,18	3,27	-0,16	3,53	-0,05	3,70	0,02	3,61	-0,13	3,74	-0,05	3,79	0,09	3,50	0,11	3,86	0,18
3	PALKKAUS	2,99	-0,07	2,87	-0,37	2,95	-0,09	2,99	-0,02	3,07	-0,10	2,91	-0,23	3,08	0,00	3,13	0,09	2,81	-0,06	2,85	0,01
4	KEHITTÄMISEN TUKI	3,06	-0,01	3,03	-0,37	2,85	-0,09	2,99	0,07	3,22	-0,02	3,05	-0,06	3,22	0,03	3,30	0,16	2,65	-0,04	3,00	0,14
5	TYÖILMAPIIRI JA TYÖYHTEISÖ	3,96	0,00	3,91	-0,17	3,97	0,04	4,07	0,13	3,94	-0,01	3,89	-0,08	3,93	-0,10	4,09	0,09	3,72	0,12	4,03	0,19
6	TYÖOLOJEN	3,66	-0,06	3,81	-0,17	3,45	-0,17	3,77	-0,07	3,98	0,02	3,66	-0,10	3,69	-0,10	3,77	0,06	3,38	0,14	3,41	-0,07
7	TIEDON KULKU	3,23	0,02	3,19	-0,33	3,07	-0,15	3,32	0,18	3,70	0,04	3,14	-0,08	3,26	0,03	3,44	0,27	2,50	0,00	3,09	0,41
8	TYÖNANTAJAKUVA	3,39	-0,06	3,63	-0,27	3,22	-0,22	3,26	-0,07	3,46	-0,06	3,23	-0,24	3,53	-0,06	3,54	0,16	2,96	0,00	3,23	0,18
9	TYÖYHTEISÖN KYSYMYKSET 1 - 8	3,46	-0,03	3,51	-0,23	3,32	-0,09	3,49	0,05	3,57	-0,06	3,37	-0,16	3,53	-0,06	3,62	0,14	3,17	0,08	3,40	0,17
10	JOHTAJUUSINDEKSI	3,44	0,01	3,48	-0,18	3,34	-0,06	3,57	0,21	3,55	-0,15	3,21	-0,25	3,49	-0,07	3,63	0,26	3,08	0,19	3,31	0,38
11	OSAAMISEN JOHTAMISENDEKSI	3,37	-0,03	3,45	-0,26	3,09	-0,13	3,30	0,00	3,49	0,00	3,37	-0,10	3,52	-0,02	3,58	0,12	3,13	0,05	3,49	0,16
12	HENKISTEN JA FYSISTEN TYÖOLOJEN JOHTAMISENDEKSI	3,82	-0,03	3,86	-0,18	3,71	-0,06	3,92	0,03	3,96	0,01	3,78	-0,09	3,81	-0,10	3,93	0,08	3,55	0,13	3,73	0,07
13	OSAAMISEN KEHITTÄMINEN JA UUDISTUMINEN	3,34	-0,01	3,38	-0,26	3,11	-0,11	3,28	0,03	3,47	-0,05	3,32	-0,08	3,46	0,00	3,58	0,13	3,05	0,06	3,34	0,13
14	MOTIVAATIO JA TYÖN IMU	3,69	-0,04	3,78	-0,19	3,50	-0,14	3,74	0,00	3,78	0,00	3,68	-0,12	3,78	-0,08	3,79	0,09	3,42	0,15	3,66	0,11
15	JOHTAMINEN JA TYÖYHTEISÖN VUOROVAIKUTUS	3,55	0,01	3,61	-0,17	3,46	-0,04	3,69	0,22	3,58	-0,17	3,31	-0,28	3,60	-0,08	3,73	0,24	3,30	0,24	3,46	0,35
16	HALLINTOYKSIKÖN JOHTAMINEN	3,05	-0,04	3,21	-0,32	2,55	-0,38	2,77	-0,27	3,47	0,04	3,27	0,00	3,31	0,09	3,36	0,18	2,49	0,13	2,97	0,78
17	HUOLENPITO HENKILÖSTÖSTÄ (kohdat 12.1 - 12.4)	3,47	-0,01	3,65	0,05	3,08	-0,13	3,59	0,02	3,65	-0,02	3,59	-0,06	3,52	-0,02	3,76	0,15	3,13	-0,02	3,50	0,37
18	TASA-ARVO JA YHDENVERTAISUUS	3,75	0,12	3,48	-0,25	3,72	-0,02	3,75	0,24	3,80	0,02	3,69	0,02	3,93	0,14	3,88	0,19	3,44	0,17	3,69	0,09
19	ESIMESTYÖ	3,64	-0,01	3,71	-0,38	3,52	0,00	3,82	0,23	3,55	-0,24	3,36	-0,28	3,67	-0,10	3,83	0,19	3,54	0,04	3,86	0,29
20	TYÖYKSIKÖN TOIMINTA	3,41	0,02	3,35	-0,10	3,29	0,01	3,54	0,20	3,53	-0,15	3,20	-0,19	3,36	-0,05	3,64	0,14	3,06	0,05	3,43	0,27
21	TYÖYKSIKÖN ILMAPIIRI	4,02	0,03	4,01	-0,07	3,98	0,05	4,13	0,17	3,87	-0,11	3,90	-0,09	3,99	-0,03	4,21	0,13	3,86	0,18	4,23	0,15
22	VAIKUTUSMAHDOLLISUUDET TYÖHÖN	3,55	-0,02	3,60	-0,28	3,29	-0,10	3,62	0,16	3,72	-0,11	3,51	-0,13	3,57	-0,06	3,85	0,09	3,33	0,09	3,60	0,08
23	OSAAMINEN	4,08	0,02	4,12	-0,09	4,00	0,01	4,09	0,06	4,08	0,01	4,04	0,00	4,08	0,03	4,19	0,02	4,00	0,01	4,32	0,22
24	MOTIVAATIO	3,86	-0,02	4,00	-0,24	3,48	-0,16	3,75	0,08	3,79	-0,12	3,91	-0,06	4,05	0,02	4,15	0,09	3,76	0,11	4,19	0,14
25	OMAN ELÄMÄN JA TYÖN TASAPAINO	4,01	0,03	3,89	-0,36	4,02	0,04	4,00	0,04	4,14	-0,03	3,94	-0,03	4,06	0,07	4,15	0,14	3,72	-0,06	3,70	-0,05

Kuvio 2. Muutokset edelliseen kyselyyn verrattuna.

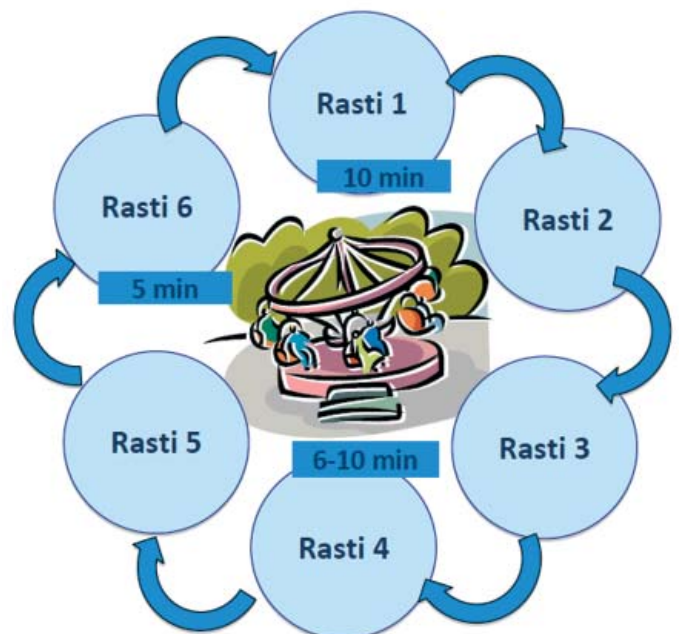
lähies poikkeuksesta selvästi toimenpiderajan alapuolella. Kehityskeskusteluja ei kyselyn mukaan enää nähdä yhtä tärkeinä, kuin aiemmin. Kysely osoittaa myös sen, että työyhteisöissä sisäinen yhteistyö ja työilmapiiiri ovat hyvällä tasolla. Työtovereiden keskuudessa vallitsee oikeudenmukaisen kohtelun kulttuuri. Työyksikkö- tai ryhmätason tuloksia suosittelemme tarkastelemaan tarkemmin työpisteissä.

SAATUJEN TULOSTEN KÄSITTELY

Hallintoyksiköihin kohdistuneilla tutkimusmatkoillani olen saanut usein kuulla siitä, että kyselyitä kyllä tehdään, mutta vaikuttavatko ne lopulta mihinkään? Myös työhyvinvointikyselyn käsittely eri hallintoyksiköiden sisällä on varsin kirjavaa. Rajavartiolaistoksen työntekijät ovat viestineet myös sen, että kyselyn tekstivastauksien hyödyntäminen ja niiden käsittely

tulisi saattaa paremmin käytäntöön. Tekstivastauksien käsittelemättömyydellä menetetään paljon arvokasta informaatiota. Henkilöstö on todennut, että mikäli tilanne jatkuu entisen kaltaisena, alkaa vastausinto laantua.

Purkumenetelmä, jossa yksikön esimies pelkästään esittelee saatuja numeerisia arvoja, ei anna paljoa. On tärkeää saada vastauksia, jotka auttavat saatujen arvojen kehittämisessä. Useissa yksiköissä kuulee kysyttävän, että mitä voisimme



Kuvio 3. Karusellimenetelmä (mukaillen Nummi 2012).

tehdä tai miten kehitämme havaittuja puutteita?

Edellä mainittuihin ongelmakohtiin on tullut ratkaisu. Työhyvinvoinnin, työterveyshuollon ja työturvallisuuden opetustilaisuudessa Imatralla 11.–13.5.2015 koulutettiin työterveyshoitajia, työsuojeluvaltuutettuja sekä työturvallisuuspäälliköitä auttamaan yksiköitä työhyvinvointikyselyn tulosten käsittelemisessä. Opetustilaisuudessa ei ollut tarkoituksena tehdä kenestäkään konsulttia, vaan antaa valmiuksia kyselyn purkamiseen. Koulutuksen saaneet henkilöt toimivat hallintoyksiköissä purkutilaisuuden mahdollistajina. Tulosten käsittelemisestä tehdään jokaista yksilöä osallistava tapahtuma.

Työhyvinvointikyselyn tulosten purkamiseen on useita eri menetelmiä. Materiaalipankki tähän löytyy työsuojelun SharePoint-sivustolta. Opetustilaisuudessa menetelmiin perehdytyksen saaneet eivät toimi purkutilaisuuden toteuttajina.

Ideana on se, että tulokset käsitellään yksiköissä työntekijöiden itsensä toimesta. Eri menetelmillä on mahdollista saada konkreettisia kehitysideoita havaittuihin puutteisiin. Suosittelem yksiköiden päälliköitä hyödyntämään työhyvinvointikyselyn purkamisessa hallintoyksiköiden osajia. Kyselyiden purkaminen on mahdollista toteuttaa myös esimerkiksi ryhmätasolla.

Opetustilaisuudessa kokeiltiin eri menetelmien toimivuutta käytännössä. Karusellimenetelmässä järjestäytyään ryhmiin siten, että jokaisessa ryhmässä on suurin piirtein yhtä monta henkilöä. Jokaiselle ryhmälle annetaan oma kotipesä. Ryhmät etsivät työhyvinvointikyselystä kolme keskeistä kehittämiskohdetta, joihin he ideoivat ajatuksia ja ratkaisuja. Ohjaajien ilmoittaessa ryhmät siirtyivät seuraavalle rastille ja jatkavat edellisen ryhmän tekemän ideataulun kehittämistä. Kun kaikki rastit on kierretty ja palattu kotipesälle, on aika esitellä

oma ideataulu, jota ovat siis myös kaikki muut ryhmät kehittäneet edelleen.

Muita opetustilaisuudessa käsiteltyjä menetelmiä olivat mm. Gallery walk, SWOT -analyysi ja lumipallo -kumuloiva ryhmä.

LOPUKSI

Vaikka vuonna 2014 toteutetusta työhyvinvointikyselystä on kulunut jo jonkin aikaa, niin suosittelem käsittelemään tuloksia yksikkötasolla työyhteisötaito -valmentajien kanssa, varsinkin jos niiden käsittely on jäänyt tekemättä tai on ollut pintapuolista. Hallintoyksiköiden komentajien neuvottelupäivien yhteydessä, joten tukea tälle varmasti löytyy. On hyvä muistaa se, että työhyvinvointikyselyn tärkein vaihe on tulosten käsittely ja kehitettävien osa-alueiden parantaminen.



LUVAT KUNNOSSA, KAIKKIA NAURATTAA!

Valtion kalastusmaksut ja -luvat:
Eräluvut.fi ja 020 692424

Eräluvut.fi METSÄHALLITUS

FÖRFRÅGAN 2014 ÖVERSIKT

GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDET GENOMFÖRDE SIN FÖRFRÅGAN OM VÄLBEFINNANDE I ARBETET PÅ NYTT 2014, DIREKT EFTER DET FÖREGÅENDE ÅRETS FÖRFRÅGAN. IDEN MED ATT GENOMFÖRA FÖRFRÅGAN TVÅ ÅR I RAD ÄR ATT FÅ SE PÅ HUR DEN VERKSTÄLLDA ORGANISATIONSFÖRÄNDRINGEN HAR LYCKATS.

TEXT PEKKA ALARÄISÄNEN

Ar 2014 svarsprocent bör tolkas som ett svar på hur stor del av personalen som vill påverka nuvarande förhållanden. En förvaltningsenhet med lågt deltagande är redan som sådant ett tecken på något.

ANTAL SVAR OCH PROCENT

RVL	1894 kpl	70,6 %
RVLE	239 kpl	67,5 %
K-SR	458 kpl	65,8 %
P-KR	166 kpl	73,8 %
KR	138 kpl	64,5 %
LR	153 kpl	69,9 %
SLMV	400 kpl	81,0 %
LSMV	236 kpl	86,1 %
VLLV	52 kpl	41,6 %
RMVK	52 kpl	62,7 %

Bild 1. Svarsantal och procent.

Då man granskar hela gränsbevakningsväsendet kan man inte se betydliga förändringar. Vid Gränsbevakningsväsendets stab, Sydöstra Finlands och Lapplands gränsbevakningssektioner kunde man tyda en sänkning av mest enskilda punkter jämfört med föregående förfrågan. Organisationsförändringen i början av år 2014 riktades starkt mot de tidigare nämnda sektionerna. Från Sydöstra Finlands gränsbevakningssektion flyttades mest personal till Gränsbevakningsväsendets stab. I Lapplands gränsbevakningssektion var antalet förflyttade 24. Det mest intressanta är att resultatet i Norra Karelens gränsbevakningssektion steg även om antalet förflyttade va näst mest till antalet (38 st). Även i Gränsbevakningsväsendets stab, som var mottagare av de förflyttade, kunde man notera att det ökade antalet personal samt organisationsförändringen försakade en sänkning i resultatet. På förvaltningsenhetens och enskilda enheters nivå kunde man också se tydliga förändringar. De mest tydliga utvecklingsområden har traditionellt varit informationsflöde, lönen, ledningssättet och värderingar. Begränsningarna av förhöjningar i prestationsbedömningarna förkommer i förfrågan på så sätt att alla delområden som har med lönen att göra är under gränsen

Kooste kysymysosastoista ml. muutos edelliseen kyselyyn 2013		RVL	RVLE	K-SR		P-KR		KR		LR		SLMV		LSMV		VLLV		RMVK			
	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos	2014 Muutos		
1	JOHTAMINEN	3,53	0,01	3,60	-0,12	3,44	-0,03	3,67	0,22	3,49	-0,23	3,24	-0,31	3,58	-0,11	3,70	0,26	3,31	0,26	3,41	0,38
2	TYÖN SISÄLTÖ JA HAASTEELLISUUS	3,60	-0,04	3,77	-0,18	3,27	-0,16	3,53	-0,05	3,70	0,02	3,61	-0,13	3,74	-0,05	3,79	0,09	3,50	0,11	3,86	0,18
3	PALKKAUS	2,99	-0,07	2,87	-0,37	2,95	-0,09	2,99	-0,02	3,07	-0,10	2,91	-0,23	3,08	0,00	3,13	0,09	2,81	-0,06	2,85	0,01
4	KEHITTÄMISEN TUKI	3,06	-0,01	3,03	-0,37	2,85	-0,09	2,99	0,07	3,22	-0,02	3,05	-0,06	3,22	0,03	3,30	0,16	2,65	-0,04	3,00	0,14
5	TYÖILMAPIIRI JA TYÖYHTEISÖ	3,96	0,00	3,91	-0,17	3,97	0,04	4,07	0,13	3,94	-0,01	3,89	-0,08	3,93	-0,10	4,09	0,09	3,72	0,12	4,03	0,19
6	TYÖÖLÖT	3,66	-0,06	3,81	-0,17	3,45	-0,17	3,77	-0,07	3,98	0,02	3,66	-0,10	3,69	-0,10	3,77	0,06	3,38	0,14	3,41	-0,07
7	TIEDON KULKU	3,23	0,02	3,19	-0,33	3,07	-0,15	3,32	0,18	3,70	0,04	3,14	-0,08	3,26	0,03	3,44	0,27	2,50	0,00	3,09	0,41
8	TYÖNANTAJAKUVA	3,39	-0,06	3,63	-0,27	3,22	-0,22	3,26	-0,07	3,46	-0,06	3,23	-0,24	3,53	-0,06	3,54	0,16	2,96	0,00	3,23	0,18
9	TYHY-INDEKSI (kysymykset 1 - 8)	3,46	-0,03	3,51	-0,23	3,32	-0,09	3,49	0,05	3,57	-0,06	3,37	-0,16	3,53	-0,06	3,62	0,14	3,17	0,08	3,40	0,17
10	JOHTAJUUSINDEKSI	3,44	0,01	3,48	-0,18	3,34	-0,06	3,57	0,21	3,55	-0,15	3,21	-0,25	3,49	-0,07	3,63	0,26	3,08	0,19	3,31	0,38
11	OSAAMISEN JOHTAMISINDEKSI	3,37	-0,03	3,45	-0,26	3,09	-0,13	3,30	0,00	3,49	0,00	3,37	-0,10	3,52	-0,02	3,58	0,12	3,13	0,05	3,49	0,16
12	HENKISTEN JA FYSISTEN TYÖÖLÖJEN JOHTAMISINDEKSI	3,82	-0,03	3,86	-0,18	3,71	-0,06	3,92	0,03	3,96	0,01	3,78	-0,09	3,81	-0,10	3,93	0,08	3,55	0,13	3,73	0,07
13	OSAAMISEN KEHITTÄMINEN JA UUDISTUMINEN	3,34	-0,01	3,38	-0,26	3,11	-0,11	3,28	0,03	3,47	-0,05	3,32	-0,08	3,46	0,00	3,58	0,13	3,05	0,06	3,34	0,13
14	MOTIVAATIO JA TYÖN IMU	3,69	-0,04	3,78	-0,19	3,50	-0,14	3,74	0,00	3,78	0,00	3,68	-0,12	3,78	-0,08	3,79	0,09	3,42	0,15	3,66	0,11
15	JOHTAMINEN JA TYÖYHTEISÖN VUOROVAIKUTUS	3,55	0,01	3,61	-0,17	3,46	-0,04	3,69	0,22	3,58	-0,17	3,31	-0,28	3,60	-0,08	3,73	0,24	3,30	0,24	3,46	0,35
16	HALLINTOYKSIKÖN JOHTAMINEN	3,05	-0,04	3,21	-0,32	2,55	-0,38	2,77	-0,27	3,47	0,04	3,27	0,00	3,31	0,09	3,36	0,18	2,49	0,13	2,97	0,78
17	HUOLENPITO HENKILÖSTÖSTÄ (kohdat 12.1 - 12.4)	3,47	-0,01	3,65	0,05	3,08	-0,13	3,59	0,02	3,65	-0,02	3,59	-0,06	3,52	-0,02	3,76	0,15	3,13	-0,02	3,50	0,37
18	TASA-ARVO JA YHDENVERTAISUUS	3,75	0,12	3,48	-0,25	3,72	-0,02	3,75	0,24	3,80	0,02	3,69	0,02	3,93	0,14	3,88	0,19	3,44	0,17	3,69	0,09
19	ESIMESTYÖ	3,64	-0,01	3,71	-0,38	3,52	0,00	3,82	0,23	3,55	-0,24	3,36	-0,28	3,67	-0,10	3,83	0,19	3,54	0,04	3,86	0,29
20	TYÖYKSIKÖN TOIMINTA	3,41	0,02	3,35	-0,10	3,29	0,01	3,54	0,20	3,53	-0,15	3,20	-0,19	3,36	-0,05	3,64	0,14	3,06	0,05	3,43	0,27
21	TYÖYKSIKÖN ILMAPIIRI	4,02	0,03	4,01	-0,07	3,98	0,05	4,13	0,17	3,87	-0,11	3,90	-0,09	3,99	-0,03	4,21	0,13	3,86	0,18	4,23	0,15
22	VAIKUTUSMAHDOLLISUUDET TYÖHÖN	3,55	-0,02	3,60	-0,28	3,29	-0,10	3,62	0,16	3,72	-0,11	3,51	-0,13	3,57	-0,06	3,85	0,09	3,33	0,09	3,60	0,08
23	OSAAMINEN	4,08	0,02	4,12	-0,09	4,00	0,01	4,09	0,06	4,08	0,01	4,04	0,00	4,08	0,03	4,19	0,02	4,00	0,01	4,32	0,22
24	MOTIVAATIO	3,86	-0,02	4,00	-0,24	3,48	-0,16	3,75	0,08	3,79	-0,12	3,91	-0,06	4,05	0,02	4,15	0,09	3,76	0,11	4,19	0,14
25	OMAN ELÄMÄN JA TYÖN TASAPAINO	4,01	0,03	3,89	-0,36	4,02	0,04	4,00	0,04	4,14	-0,03	3,94	-0,03	4,06	0,07	4,15	0,14	3,72	-0,06	3,70	-0,05

Bild 2. Förändringar i förhållande till tidigare förfrågan.

för åtgärdsbehov. Utveckligssamtalen anses inte längre lika viktiga som tidigare enligt förfrågan. Förfrågan påvisar också att arbetsgemenskapen och arbetsatmosfären är på en god nivå. Bland arbetskamrater förekommer en kultur av rättvis behandling. Det är rekommenderbart att gå igenom arbetsenheternas och gruppernas resultat noggrannare på arbetsplatserna.

BEHANDLING AV RESULTATEN

Under mina resor för att bekanta mig med förvaltningsenheterna har jag ofta fått höra att en massa förfrågningarna görs men påverkar de egentligen någonting? Även genomgången av belåtenhetsförfrågan är rätt varierande i olika förvaltningsenheter. Personalen vid Gränsbevakningsväsendet har också yttrat att användningen av de skriftliga svaren och deras betydelse borde förbättras. Genom att lämna de skriftliga svaren

obehandlade förlorar man mycket värdefull information. Personalen har även insett att om detta fortsätter på samma sätt minskar viljan att svara på förfrågan.

En genomgång där enhetens förman endast visar upp resultaten som nummer ger inte mycket värde. Det är viktigt att få svar som kan hjälpa till att utveckla tidigare resultaten. I flera enheter har man ställt frågan vad kan vi göra eller hur kan vi utveckla de noterade bristerna?

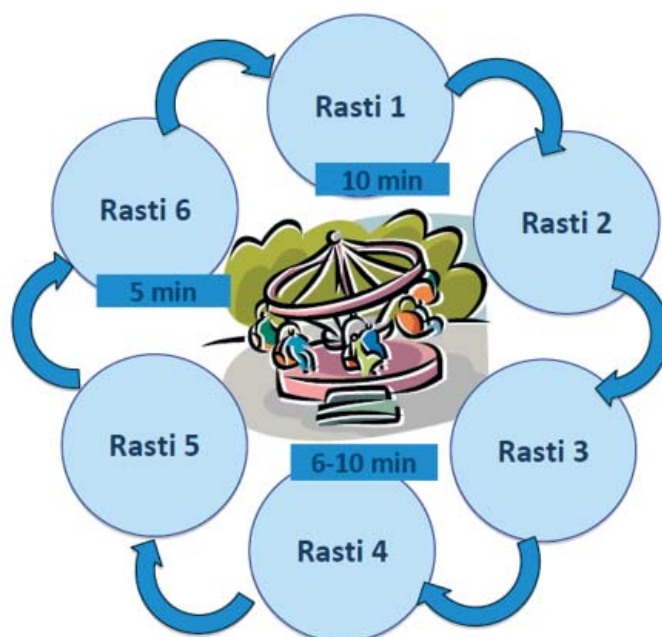


Bild 3. Karussellimetodi (Nummi 2012.)

Nu har man gjort en lösning till dessa problem. Arbetshälsovården och arbetsskyddets skolningstillfälle i Imatra 11.–13.5.2015 gav verktyg för hur arbetshälsovården, arbetsfullmäktigeledamöter och arbetsskyddschefen kan hjälpa enheterna i hur man behandlar förfrågans resultat. Idén med skolningstillfället är inte att göra konsult av någon utan att ge verktyg för hur man hanterar förfrågan. De som fått skolningen ska vid behov underlätta genomgången i förvaltningsenheterna. Var och en ska delta i genomgången av förfrågans resultat.

De finns flera olika sätt att gå igenom resultaten från belåtenhetsförfrågan. En materialbank finns på arbetsskyddets SharePoint-sida. De som vid i skolningstillfälle bekantat sig med metoderna är inte tänkta att fungera som verkställare av genomgången. Tanken är att resultaten ska behandlas i enheterna av arbetstagarna själva. Med olika

metoder är det möjligt att få fram konkreta idéer till noterade brister. Jag skulle rekommendera enheternas chefer att använda sig av förvaltningsenheternas egna sakkunniga vid genomgången av belåtenhetsförfrågan. Man kan också gå igenom förfrågan på gruppnivå.

Vid skolningstillfället prövade man på hur de olika metoderna fungerar i praktiken. I karusell-metoden delar man deltagarna in sig i mindre grupper. Varje grupp får ett egen punkt att starta från. Gruppen söker tre centrala utvecklingsmål från belåtenhetsförfrågan till vilka man försöker hitta på idéer och lösningar. På ledarens begäran flyttar gruppen till nästa punkt och fortsätter på den tidigare gruppens idéer. Då man roterar runt alla punkter och kommer tillbaka till startpunkten ska man presentera den egna idéerna som även de andra grupperna har vidareutvecklat.

Andra metoder som man bekanta sig med vid

skolningstillfället är bl.a. Gallery walk, SWOT -analys och snöbollseffekten, dvs en kumulativ grupp.

SLUTLIGEN

Även om det redan har gått tid sen välbefinnandeförfrågan år 2014 rekommenderar jag att resultaten behandlas i enheterna tillsammans med samarbetscoacherna, speciellt om genomgången av dem inte blivit gjord eller varit tydligt. Kommentörerna i förvaltningsenheterna kommer att bekanta sig med ämnet i samband med kommentörernas förhandlingsdagar vilket borde ge god grund och stöd för detta. Det är bra att komma ihåg att välbefinnandeförfrågans viktigaste skede är behandlingen av resultaten och förbättring av delområden som behöver utvecklas.



Suomalaisen metsästyksen puolesta
SUOMEN METSÄSTÄJÄLIITTO
FINLANDS JÄGARFÖRBUND

puh. 010 841 0050
www.metsastajaliitto.fi



**TURKU
REPAIR YARD**
BLRT GRUPP

TURKU REPAIR YARD LTD, Navientie 21100 Naantali, Finland
tel.: +358 2 445 11, tel. 24h: +358 40 553 3491, www.turkurepairyard.com

Valtimon Sähkötyö Oy
Teollisuustie 1, 75530 Nurmes
Puh. 013-450 505, 0500-372 823

INARIN SEURAKUNTA
Sairaالات 5, 99800 Ivalo
Puh. 010 7785 200
www.inarinseurakunta.fi

KARELIAN SÄHKÖ OY
Ukkolantie 15, Joensuu
www.kareliansahko.fi

**POGOSTAN
METSÄPALVELU OY**
Myllykorventie 29 B, Maukkula
Puh. 0400 131 020

**SEO
SALLAN AUTOHUOLTO KY**
Savukoskentie 13, Salla
Puh. 016-831 060

ASIANAJOTOIMISTO MARSALA
Asianajaja **MARKO MARSALA**
Mäkelänkatu 2 C, 00500 HELSINKI
Puh. 050 5424 180, fax 09 694 0346
marko.marsala@marsala.fi



TERVEYS, HYVINVOINTI JA TYÖKYKY YLEENSÄ?

KUINKA MONELLA ONKAAN NUO OTSIKOSSA MAINITUT ASIAT KUNNOSSA JA KUINKA MONELLA NE EIVÄT OLE? MITÄ OTSIKON SANAT PITÄVÄT SISÄLLÄÄN JA KUINKA NE NÄKYVÄTKÄÄN TYÖPAIKOILLA JA YHTEISÖISSÄ? KYSYMYKSIÄ RIITTÄÄ, MUTTA SAAKO NIIHIN VASTAUKSIA, KUN AJATELLAAN MITÄ TYÖKYKY ON JA MISTÄ KAIKISTA SE KOOSTUU TAI MITKÄ SIIHEN VAIKUTTAA.

TEKSTI PASI KERKKÄNEN

Työkyvyn tärkeimmät työn ulkopuoliset elementit mitkä vaikuttavat eniten työkykyyn, ovat perhe lähiyhteisöineen ja yhteiskunta. Kivijalkana hyvään työkykyyn on tietenkin

tärkeimpänä terveys jonka jälkeen tulevat ammatillinen osaaminen, arvot ja itse työ. Mitä tuo työ sitten pitää sisällään, jos ajatellaan työkykyä. Ensinnäkin työolot pitävät olla kunnossa ja työn sisältö ja vaatimukset tiedossa. Työyhteisön ja organisaation esimiestyö ja johtaminen ovat avainasemassa, kun puhutaan hyvästä työkyvystä. Näistä edellä mainituista rakennuspalikoista, kun yhden ottaa pois alkaa työkyvyn heikkeneminen vaikkea sitä heti itse tunnekaan.

Mitkä sitten ovat niitä mahdollisia merkkejä siitä, että työkyky on alkanut alenemaan? Työntekijälle alkaa tulla toistuvia poissaoloja enemmän ja enemmän, mitä ei juuri aikaisemmin ollut. Työnsuoritukset alkavat hidastua ja työssä alkaa ilmetä virhesuorituksia. Työtä ei enää kokonaisuudessaan hallitse, niin hyvin mitä aikaisemmin ja siitä johtuen alkaa henkilö olla tapaturma-altis työn vaaroille. Työilmapiirin muutokset heikompaan suuntaan on yleensä merkki siitä, että jollain työyhteisössä ei ole kaikki asiat niin hyvin, kuin ne voisi kokonaisuudessaan olla.

Mitä seuraamuksia voi työkyvyn alenemisesta pahimmillaan seurata, jos siihen ei puututa ajoissa. Pahin seuraus työntekijän kannalta on

työkyvyttömyyseläke, varsinkin sen tullessa nuorelle henkilölle jolla hyviä työvuosia olisi edessä vielä useita kymmeniä. Vuonna 2013 työkyvyttömyyseläkettä sai reilut 182 000 henkilöä. Tuosta henkilömäärästä noin 40% joutui jäämään mielenterveydellisiin ja 28% tuki- ja liikuntaelin sairauksien vuoksi työkyvyttömyyseläkkeelle.



Kun kaikki on kunnossa, niin töissä voi olla jopa mukavaa! (KUVA O.R.)

Kuinka moni tuosta henkilömäärästä olisi voitu estää joutumasta työkyvyttömyyseläkkeelle, jos asioihin olisi puututtu ajoissa ja oikein menetelmin pitäen huolta työntekijästä jo työuran alkuvaiheina. Se jäänee ikuisiksi arvoitukseksi.

Tässä yhteiskunnan taloudellisessa tilanteessa ei voi olla mainitsematta, että TTL 2012 tekemän laskelmien mukaan työntekijän sairauspoissaolon kustannukset maksavat työnantajalle 1 500 euroa /henkilö ja kansantaloudelle tulee laskua vuosittain noin 3 miljardia euroa. Kun tiedetään, että ennenaikainen eläköityminen muutenkin aiheuttaa suuria kustannuksia ei enää varmasti jää epäselväksi miten kalliiksi yhteiskunnalle tulee, kun työntekijöiden työkyvyn alenemiseen ja sen syihin ei puututa ajoissa.

Viime vuosien panostusten ja kustannusten suhteista ja suuruuksista vuositasona saa selville lukiessa Turun Työterveystalon tekemän tutkimuksen ja siihen liittyvät laskelmat. Vuosittain työhyvinvointiin panostetaan noin 2 mrd euroa mm. koulutusten, työterveyshuollon, työkyvyn ylläpitämisen, virkistymisen ja kulttuurin sekä yritysliikunnan muodossa. Tuo 2 mrd:n summa on todella merkittävä, mutta vaakakupissa toisella puolella on vuosittaiset kustannukset työkyvyttö-

myyseläkkeiden, sairauspoissaolojen, työtapaturmien ja ammattitautien vuoksi jotka ovat noin 41 mrd euroa vuodessa. Tämä kuvastaa hyvin sen miten väärässä asennossa vaaka tällä hetkellä Suomessa on. Varsinkin hyvin hoidetulla työhyvinvoinnilla voisi loppusumman suuruuteen vaikuttaa paljonkin.

TERVEYS, HYVINVOINTI JA TYÖKYKY RVL:SSA

Kysymykseen vastattaessa lyhyesti: käytössä on hyvät työkalut, mutta osataanko niitä kaikkialla käyttää tai tiedetäänkö mitä kaikkia työkaluja on käytössä? Mitä työkaluja Rajavartiolaitoksessa on käytössä työkyvyn ylläpitämiseen ja työhyvinvointiin? 1.5.2011 alkaen tuli Rajavartiolaitoksessa voimaan PAK B.15 Rajavartiolaitoksen varhaisen välittämisen malli. Asiakirja liitteineen on erittäin hyvä ja sen kannattaisi lukea kaikkien virkamiesten ja varsinkin esimiesten joille lukemisen

ja omaksumisen tulisi olla pakollista koulutuksen muodossa. Rajavartiolaitoksessa PAK liitteineen on määräys ja tässä asiayhteydessä määräys ei välttämättä ole asiakirjalle eduksi, jos pidetään huolta työntekijöiden hyvinvoinnista määräyksen

muodossa. Usein kun luetaan määräyksiä ja virkamiehen joutuessa määräyksen kohteeksi, niin siinä tapauksessa toimenpiteet usein mielessä koetaan jonkinlaisiksi sanktioiksi, jos ei ihan jopa rangaistuksiksi. Tässä asiayhteydessä ei saisi missään tapauksessa näin olla, vaan henkilön joutuessa varhaisen välittämiseen mukaan pitäisi työntekijälle tulla sellainen mielikuva, että hänestä nyt työnantaja pitää vain huolta ja ajattelee hänen parasta yhdessä terveydenhoitoammatilaisten kanssa. Ei ole myöskään asiakirjalta ja sen sisällölle eduksi, jos esimiehet eivät itsekään ymmärrä mitä asiakirja oikeasti tarkoittaa ja missä kaikissa sitä pitäisi tai olisi hyvä käyttää tai saati mistä se edes löytyy. Varhaisen välittämisen mallissa, on se käskymuodossa tai ei, on erittäin merkittävä rooli hyvän työkyvyn ylläpitämiseen esimiestötoiminnalla. Siihen kuuluu myös esimiehille annettava koulutus itse varhaisen välittämisen mallista ja siihen liittyvistä kokonaisuuksista.

Olen verrannut luottamusmiens-kursseilla eri työnantajien varhaisen välittämisen malleja ja voin sanoa sen itse, ja sama on sanottu muiden kurssilaisten suunnalta minulle, että miten hyvä tuo meidän varhaisen välittämisen malli kuitenkin loppujen lopuksi on, kunhan siitä määräyksen tuomasta negatiivisesta mielikuvasta päästään pois.

Hyvään työkykyyn kuului suurena osan hyvä terveys ja sen ylläpito. Mielestäni tämänkin asia on hoidettu Rajavartiolaitoksessa esimerkillisen

hyvin, kun verrataan moneen muuhun työpaikkaan. Totta kai aina on parannettavaa, puhutaan sitten varhaisen välittämisen mallista tai

huolto – kuntoutus. Kolmion toimiessa hyvässä yhteistyössä, niin lopputulos on yleensä hyvä katsomatta kolmion osapuoleen.



Kun työn ulkopuoliset elementit ovat kunnossa, niin yleensä myös työkyky on kunnossa. (KUVA O.R.)

työterveyshuollosta. Kokonaiskuva tällä hetkellä koskien työterveyshuoltoa on Rajavartiolaitoksessa kuitenkin erittäin hyvällä tasolla ja tämän tason ylläpitäminen maksaa työnantajalle paljon. Työnantaja haluaa sen kuitenkin maksaa. Meidän täytyy muistaa, että työterveyshuollon piiriin kuuluu mm. eri kuntoutuksia, erikoissairaanhoidot ja vakuutukset, neuvonnat ja suunnitelmat. Kuvitellaan triangeli työpaikka – työterveys-

Viimeinen kolmesta isoimmasta työkalusta on työpaikan tai yhteisön hyvä yhteispeli. Mitkään käskyt, määräykset, ohjeet tai suositukset eivät auta, jos työpaikan ilmapiiri, yhteistyö yksikössä tai esimiestötoiminta ei toimi. Hyvässä työpaikassa yhteishenki toimii kaikkien osapuolten välillä hyvin ja otetaan huomioon automaattisesti työn rasittavuudet, vaatavuudet, lepo ja rentoutuminen. Sosiaaliset suhteet ovat kaikin puolin kunnossa ja kaikilla on tiedossa mitä tehdä ja miten toimia, jos työyhteisössä havaitaan mitään negatiivisesti työkykyyn ja hyvinvointiin viittaavia merkkejä.

Uskon siihen, että pienillä siirroilla ja liikkeillä saataisiin hyvä asiakirja toimimaan vielä paremmin Rajavartiolaitoksessa. Tekemällä näitä pieniä viilauksia itse toimintaan ja ajatukseen asiakirjan sisällöstä. Jos tämänkaltaisilla pienillä teoilla saataisiin työhön koulutetuista virkamiehistä yksikin pysymään työelämässä kiinni eläkkeeseen asti, olisi se parempi kuin että sen sijaan henkilö joutuisi työkyvyttömyyseläkkeelle. Tässäkin yksittäisessä tapauksessa maksaisi PAK B.15 itsensä useaan kertaan takaisin.

KARTTAKESKUS LANSEERAA

LOISTO MOBIILI -NAVIGOINTI JA -KARTTAOHJELMAT

KARTTAKESKUKSEN NAVIGOINTI- JA KARTTAOHJELMAPERHE UUDISTUU. LOISTO MOBIILI TUO KATTAVAT KOTIMAAN VENEILY- JA MAASTOKARTAT ANDROIDIN LISÄKSI MYÖS IOS-LAITTEILLE.

Loisto mobiili on monipuolisesti liikkuvan avuksi sekä merellä, sisävesillä että maastossa. Ohjelma sisältää ajankohtaiset veneilykartat ja koko suomen kattavat maastokartat. Loisto mobiilin käytettävyyttä helpottaa se, että kartat tallentuvat laitteen muistiin



ja ovat käytettävissä, vaikka verkkoyhteyttä ei olisi saatavilla.

OMAT REITIT JA RETKIPAIKAT MUISTIIN

Loisto Mobiilin ominaisuuksiin kuuluvat muun muassa automaattinen reitintekomahdollisuus. Tällöin ohjelma muodostaa

valikoidulle veneväylälle parhaimman reitin. Reitin voi luoda myös manuaalisesti.

Loisto Mobiili tarjoaa veneilijälle myös mielenkiintoista matkailutietoa, sillä applikaatio sisältää yli 1 000 Suomenlahden ja Saaristomeren nähtävyyshoiteen paikkamerkkiä tekstiesittelyineen.

Yhdistelmäkartta-ominaisuus näyttää veneilykartat ja maastokartat samassa näkymässä. Ominaisuuden ansiosta esimerkiksi pienveneilijän on helppoa löytää sopiva rantautumispaikka.

Loisto Mobiili Android- ja iOS-laitteille hinta 39,90 €. Uudistuneeseen Loisto-navigointi- ja karttaohjelmavalikoimaan kuuluu Loisto Mobiilin ohella Loisto Windows PC -ohjelma sekä Iso Loisto.

Lisätietoa: Loistonavigointi.fi -kotisivut

PÄÄLUOTTAMUSMIEHET KOULUTTAUTUIVAT

RTU RY:N HISTORIASSA ENSIMMÄISEN KERRAN JÄRJESTETTIIN PÄÄLUOTTAMUSMIESTEN YHTEINEN KOULUTUSTILAISUUS HUHTIKUUSSA, JOHON OSALLISTUI RTU:N PÄÄTOIMINEN PÄÄLUOTTAMUSMIES JOUNI KURTTILA, PÄÄLUOTTAMUSMIES ERKKI HIRVONSALO JA PÄÄLUOTTAMUSMIESTEN YHTEINEN VARAMIES JANNE VARONEN.

TEKSTI **JANNE VARONEN**

Tilaisuuden tavoitteena oli lisätä osaamista hallinto-oikeusprosessista virkamiehen sekä luottamusmiehen näkökulmasta, tarkastella tämän hetkistä neuvottelutilannetta valtiolla, kartoittaa ja valmistella RVL:ssä olevia virkaehtosopimuksen tulkintaan liittyviä erimielisyysprosesseja.

Ensimmäinen päivä aloitettiin lakimies Joonia Strengin osuudella hallinto-oikeusprosessista ja hallinto-oikeuteen viedyistä asioista. Hallinto-oikeuden tuomioissa oli kontaktipintoja tämän hetkisiin edunvalvonta kysymyksiin ja yhteistyö sekä tietojen vaihto lakimiehen ja RTU:n välillä koettiin jäsenen kannalta merkittäväksi asiaksi nyt ja tulevaisuudessa. Iltapäivällä JHL:n neuvottelupäällikkö Kristian Karrasch kertoi tämän hetkisestä neuvottelutilanteesta valtiolla sekä

päivitetystä virkaehtosopimusasioista. Keskeisenä asiana tarkastelimme vuosilomasopimuksen päivitystä osittaista työaikaa tehneen virkamiehen osalta. Päivitetty sopimus koulutetaan RTU:n luottamusmiehille kesäkuun koulutustilaisuuden yhteydessä.

Toisena päivänä kävimme läpi RVL:n yt-asioita ja RTU:n jäsenten virkaehtosopimuksen tulkintaan liittyviä erimielisyyskysymyksiä. Käsittelyn perusteella pääluottamusmies Kurttila laati paikallisneuvottelupyynnöt työnantajalle ja tarvittaessa hallintoyksiköiden luottamusmiehet laativat asioista välittömät neuvonpitypyynnöt komentajalle.

Koulutuspäivät olivat onnistuneet ja ehdottoman tarpeelliset jäsenten edunvalvonnan tason ja kehittämisen takia. Tilaisuuden aikana saimme useaan kysymykseen vastauksen yhteistyössä lakimiehen ja JHL:n neuvottelupäällikön kanssa ja tätä myötä saimme jäsenille tiedotettua heitä koskevista asioista. Tämän foorumin koulutustilaisuus tulee olemaan myös jatkossa RTU:n koulutuskalenterissa ja ensi vuonna pyrimme hakemaan tilaisuuteen kansainvälistä ulottuvuutta edunvalvonnan saralta.

TAKKI YHDISTYKSEN JÄSENILLE!

KAINUUN RAJAN HENKILÖSTÖYHDISTYS JÄRJESTI VIIME VUONNA LOGO-KILPAILUN, JONKA VOITTI VIERESSÄ NÄKYVÄ LOGO. YHDISTYKSEN HALLITUS HALUSI MYÖS VAALIA YHTENEVÄISYYTTÄ, RAJAMIESHENKEÄ JA YHTEENKUULUVUUTTA JÄSENISTÖMME KESKEN. SAMALLA KUN KILPAILU OLI KÄYNNISSÄ, YHDISTYKSEN HALLITUKSEN JÄSENET MIETTIVÄT KUINKA VOISIMME VIEDÄ TÄMÄN KÄYTÄNTÖÖN?



TEKSTI JA KUVA **KALLE TOIVANEN**

Tapahtumia on vaikea jäsenille järjestää, kun asumme ympäri Suomea. Mikä hyödyttäisi kaikkia jäseniämme?

Ilmassa lenteli ehdotuksia t-paidasta college-puseroon, uistimista puukkoon. Pikku hiljaa lopulliseksi ehdotukseksi vakiintui takki, jonka hankkisimme jäsenistöllemme. Sellainen malli joka sopii miehille ja naisille ulkoiluun ja vapaa aikaan. Ja joka on myös tuulen- ja vedenpitävä. Sellaisella on käyttöä kaikille.

Eihän sen hankkiminen ollut ihan yksinkertaista. Sen sai huomata hallituksen "takvivastaava" Esa Saikkonen. Monta puhelua joutui soittamaan ja mielipidettä kysymään. Hyvin jaksoi Esa kuitenkin loppuun asti viilata hyvän lopputuloksen.



Hyvällä omalla tunnolla voikin nyt sanoa, että hyvän vastaanoton on takki saanut. Nyt meidät tunnistaa kaikkialla missä liikumme. Jäseniämme kun on toista sataa niin emme kuitenkaan kaikkia tunne, mutta takki yhdistää!

SOSIAALINEN MEDIA

RAJAVARTIOLAITOKSESSA ON TOTTA

RAJAVARTIOLAITOKSESSA ON TÄSTÄ ”UUDESTA” VIESTINTÄKANAVASTA PUHUTTU JO MUUTAMAN VUODEN AJAN, JA TÄMÄN VUODEN ALUSSA SITTEN TULTIIN ULOS. SOSIAALISESTA MEDIASTA SAATAVAA JULKISUUSARVOA POHDITAAN VARMAANKIN YHÄ JA EDELLEEN SEKÄ JATKOSSA, MUTTA KANAVAT OVAT NYT AUKI JA TIETOA PYRITÄÄN JAKAMAAN.

TEKSTI JA KUVA **PÄIVI DAHL**

Monellako meistä on kännykkä hipaisunäytöllä taskussa ja tietokone sekä tabletti kotona? Luetko iltapäivälehtiä kännykästä? Tai sähköpostia? Sosiaalisen median sovellukset ovat siellä myös helposti saatavilla ja käyttöön tarkoitettu.

Rajavartiolaitos avasi vuoden alussa niin sanotun virallisen Facebook -profiilin sekä Twitter -tilin. Näiden lisäksi Raja on YouTubeissa muutamalla opetusvideolla. Myös eteläiset hallintoyksiköt, Suomenlahden merivartiosto ja Länsisuomen merivartiosto sekä Raja- ja merivartiokoulu ovat onnistuneesti ottaneet sosiaalisen median kanavat haltuun. Siis käytännössä sometus on hallussa jo Rajavartiolaitoksen eteläisessä osassa.

Eräs ongelma tässä on Rajavartiolaitoksen pohjoinen ulottuvuus. Mitä pohjoisemmaksi siirrytään, niin väitän, että myös henkilöstön virkaikeä kasvaa. Samalla väitän, että sitä vähemmän some jaksaa kiinnostaa. Tämä onkin sitten melkoinen haaste pohjoisemmissa hallintoyksiköissä saada sosiaalisen median hypetystä päälle meihin kaikkiin työntekijöihin.

Tässä tarvittaisiin lisää jalkautusta ja keskustelua henkilöstön kanssa asiasta, ikään kuin sellaista vertaistukea, että käytätkö sä? Ai, etkö, voisitko harkita? Ai, sä oot jo siellä, mitäs tykkäät? Sinä ja minä, jotka emme välttämättä ymmärrä mitä varten tuonnekin sometukseen pitää mennä, niin rohkaistaan vain uteliaisuudesta harkitsemaan ja kurkistamaan somen palveluihin. Ja jos teillä kotona kasvaa lapsia ja nuoria, niin olette varmaan

joutuneet puuttumaan kännykän tai tietokoneen käyttöön. Tiedätkö sinä, missä lapsesi ”netissä” seikkailee? Siksi myös patistan teitä tutkimaan tätä tietokoneen avulla avautuvaa sosiaalista ulottuvuutta, että saisitte edes hieman käsitystä

vuorovaikutusta.

Kaikkien meidän ei tarvitse olla päivittämässä Rajavartiolaitoksen sivuja, mutta miten sitten saadaan sinne tietoa siitä, mitä Rajavartiolaitoksessa tehdään, jos ne päivittäjät ei saa sitä tietoa

sinulta ja minulta? Kannattaa siellä partiassa autossa istuessa tai rajanvarressa saapastellessa taikka passitiskillä leimatessa ajoittain pitää mielessä tämäkin seikka ja mahdollisuus tuoda sitä rajamiehen tavallista arkea esille.

Rajavartiolaitoksessa vielä opetellaan käyttämään näitä sosiaalisen median työvälineitä, (ainakin pohjoisessa ulottuvuudessa). Palautetta ja sisällön tuotantoon apuja tarvitaan meiltä kaikilta, jotta voimme parantaa toimintaa kuin sika juoksua.

Omasta viranomaisen näkökulmasta ehkä toimimme edelleen erittäin virkamiesmäisesti, mutta ehkä Rajavartiolaitoksessakin opitaan joskus löysäämään kravattia ja lähestymään kansalaisia myös näiden uusien sosiaalisten median työkalujen avulla.

Ollaan siis reippaasti yhteydessä niiden hienojen, hyvien ja loistavien ajatusten kanssa sinne oman hallintoyksikön viestintäväkeen. Sosiaalisen median hyödyntäminen ei onnistu ilman yhteistyötä ja yhteisöllisyyttä, tässäkin tarvitaan oikeaa rajamieshenkeä.



nuorten maailmasta.

Niin, jokaisella on oikeus tehdä mitä huvittaa, kyllä, näin se on. Mutta viranomaisena, meillä tulisi jokaisella olla edes karkea käsitys siitä mitä some oikeastaan on. Sosiaalinen media koostuu verkkopalvelusta, käyttäjistä ja palvelun tietosisällöstä. Lyhyesti se on monimuotoista

MAKUPALAJÄLKI MAISTUU ELLILLE!

KORTESALMEN RAJAVARTIOASEMALLA KAINUUSSA TYÖSKENTELEVÄ VANHEMPI RAJAVARTIJA TUOMO HEIKKINEN SAI TOUKOKUUSSA UUDEN VIRKAKOIRANPENNUN SPN ELLIN. BACTEROIDES MATILDA ELI ELLI ON JO EHTINYT OSOITTAA OHJAAJALLEEN OLEVANSA MM. RAUHALLINEN JA ROHKEA.

TEKSTI JA KUVAT **OLLI RANUA**

Tuomo Heikkiselle piti alun perin tulla uusi koiranpentu muualta kuin mistä se lopulta tuli. Ensimmäisen vaihtoehdon toteutumatta jäämisen jälkeen Heikkinen kuuli Suomussalmella työskentelevältä Liuskalta, että sinne mistä hän oli juuri uros-pennun hakenut, jäi vielä neljä



naaras-pentua. Koska juuri tuolloin myös Vesa Taskila oli ollut hakemassa itselleen naaras-pentua samaiselta kasvattajalta Riitta Lapinleimulta, kolmesta pennusta Heikkinen lopulta itselleen silloin yhdeksänviikkoisen Ellin valitsi.

Heikkinen halusi aiempien kokemustensa perusteella nimenomaan naaras-koiran.

- Henkilökohtaisesti pidän narttuja hitusen parempina jälkikoirina, sanoo Tuomo Heikkinen.

LUONNE

Haastatteluhetkellä toukokuun lopulla yksitoista-viikkoinen Elli on perusluonteeltaan ohjaaja Tuomo Heikkisen mukaan miellyttävän rauhallinen.

- Mutta toisaalta pentumaista vauhtiakin sillä tuntuu riittävän. Vielä kun lisätään, että pentu on rohkea, eli vieraatkaan paikat ei pelota, ovat lähtökohdat koiran kouluttamiselle ainakin toistaiseksi oikein hyvät, kertoo Heikkinen.

Positiivista on myös se että Elli ei säikähdä koviakaan ääniä. Aivan aluksi Elli tahtoi tarttua perheen lapsia kiinni, mutta sittemmin se on sopeutunut oikein hyvin myös lapsiin. On siis taitanut löytää oikean paikkansa perheestä.

Perheeseen kuuluu myös spn Utu, joka täytti alkuvuodesta kymmenen vuotta. Utu on suhtautunut perheen uuteen tulokkaaseen hyvin. Tässä auttaa varmasti se, että Utu on iästään huolimatta luonteeltaan edelleen leikkisä. Utu jatkaa vielä tämän sulan maan ajan partiointia Heikkisen kanssa, joten tämä vuosi mennään kahden koiran taktiikalla. Tuomo Heikkinen saavutti vuonna 2012 Utun kanssa himoitun Rajavartiolaitoksen koiramestaruuden, joten eiköhän Ellikin ole hyvissä käsissä!



MAKUPALAJÄLKI JA TOTTIS

Tuomo Heikkinen on opettanut toistaiseksi Ellille niin sanottua jäljenajoa makupalajäljellä. Siinä jälki tehdään makupaloilla, joita on aluksi jätetty joka askeleelle. Koiran tulee seurata jälkeä makupalalta toiselle.

- Makupalajäljenajo on sujunut sen verran hienosti, että nyt olen jättänyt makupaloja osasta askelia pois, mutta koira on seurannut jälkeä hyvin tästä huolimatta. Kiinnostusta sillä jäljenajoon

todellakin tuntuu riittävän, sanoo Heikkinen.

Heikkinen onkin havainnut Ellissä ja Utussa samanlaisia piirteitä jäljenajon alkutaipaleella, joten saapa nähdä tuoko Ellikin vielä joskus ohjaajalleen laitoksen mestaruuden.

Tottista eli tottelevaisuutta Ellille on tehty vielä aika vähän. Istuminen Elliltä kuitenkin sujuu jo oikein hyvin ja ei-sanaakin on jo ehditty opetella. Juttua tehdessä ja kuvia otettaessa saikin Heikkisen käyttää kerran ei-sanaa, kun Elli vainusi jonkin matkan päässä olevan hauen ruodon, jota se meni maistelevaan ja kanniskelevaan isäntänsä iloksi!

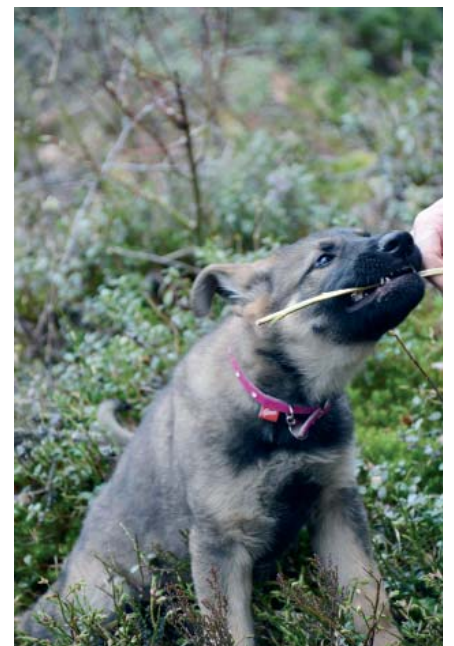
JATKO

Kesä kuluu spn Ellillä ja ohjaaja Tuomo Heikkisellä jälkien parissa. Myös tottista lisätään ohjelmaan pikkuhiljaa. Kahden koiran ohjaajana saa välissä varmasti olla melko monena, mutta se ei tunnu Heikkistä huolettavan lainkaan.

Syksyllä Elli ja Tuomo suuntaavat sitten pariiksi viikoksi koulutukseen Imatralle.

Rajaviesti toivottaa tsemppiä Ellille ja Tuomolle valitsemallaan haastavalla, mutta varmasti antoisalla virkauralla!

Rajaviesti seuraa Ellin kehitystä myös tulevissa lehdissä aina silloin tällöin.







HELSINKI 29.5.2015

Kiekko lensi, tai ainakin lähti mallikkaasti liikenteeseen.

RTU:N FRISBEEGOLFMESTARUUDESTA KISATTIIN **HELSINGIN TALISSA**

RAJAVARTIOLAITOKSEN FRISBEEGOLFMESTARUUDESTA EI OLE KISATTU NÄIN VIRALLISESTI KOSKAAN AIKAISEMMIN. SIKSI TOIMITTAJA LÄHTIKIN MIELENKIINNOLLA SEURAAMAAN MITÄ TAPAHTUU, TULEEKO PAIKALLE KENTIES AINAKIN 10 PELAAJAA? SUJUVAN HARHAILUN JÄLKEEN LÖYDETTIIN PELIPAIKALLE, MISSÄ OLIKIN JO TÄYSI TOHINA PÄÄLLÄ.

TEKSTI JA KUVAT **VILLE WILLMAN**

Paikalle oli tullut runsaasti kilpailijoita, peräti 39, huolimatta siitä että kyseessä oli valmistajaisviikonloppu.

**ENSIMMÄINEN KERTA
TODEN SANOO?**

Kilpailun johtaja Pasi Kerkkänen harmitteli lehdistölle jälkeen päin ajankohdan valintaa. Tilanne korjataan seuraaviin kisoihin. Sää suosi kilpailijoita, tuore kahvi tuoksui kanttiinista ja parkkipaikat alkoivat täyttyä hiljalleen ennen H-hetkeä.

Kisaajat jaettiin ryhmiin ja kilpailu alkoi olemaan valmis aloittamaan. Outoja sanoja ja termejä vilisi toimittajan korviin, seurataan nyt vaan minne suuntaan pitää katsoa ensimmäisenä. Ensimmäinen heitto ilmassa, kisat olivat alkaneet ja tunnelma oli korkealla. Hyväntuuliset heittäjät odottelivat maltillisesti vuoroaan ja homma pelasi kuin junan vessa. Jälleen kerran oli saatu

rajamiehet kokoon yhteen paikkaan ja tuttuja naamoja tuli vastaan tämän tästä. Kurssikaverit morjestivat toisiaan ja muistelivat menneitä, tästä tulee loistava päivä! Niinhän siitä tulikin.

PALJON KIEKKOJA ILMASSA

Turnaus kisattiin Helsingin Talin Frisbeegolf-radalla joka käsitti 18 väylää (par 58). Väylät kierrettiin kahteen otteeseen, joten heittoja ja toistoja tuli riittävästi. Allekirjoittanut seurasi mielenkiinnolla kisojen etenemistä ja joukkue toisensa jälkeen ohitti tarkkailupisteen. Merkillä pantavaa oli selkeästi se, että kaikilla oli hyvä meininki kisojen aikana. Nähtiin onnistumisia tuuletukseen, pientä keljuilua pelikavereille sekä aavistuksen myös keskittynyttä kilpailuhenkä. Osa oli liikenteessä ammattimaisen kuvan antavalla varustuksella, oli kiekkoreppua ja juomapulloa telineissään mukana. Osa taas oli selvästikin ”Pubi meiningillä” liikenteessä, kantaen mukanaan vain muutamaa kiekkoa. Järjestelyt näyttivät olevan

Kerkkäsen hyppysissä ja taukopaikalla kanttiinin tarjoilut kelpasivat hyvin kisaajille. Kanttiinin tati Hanna piti huolen myös siitä että pelaajat eivät päässeet ylipistymään liikaa. Asiallista palautetta tuli joka asiasta. Kahdessa pisteessä kisattiin myös erikseen tarkkuudesta sekä pituudesta. Kuka saisi kiekot lähimmäksi lippua tai kuka heittää pisimmän Draivin?

ROOKIE PUTSASI PÖYDÄN

Virallisen laskennan ja tulosten tarkastuksen jälkeen voittajakolmikko saatiin selville. Erot eivät todellakaan olleet isoja, joten kisa oli kaikkiaan varsin tasainen kärjen osalta. Turnauksen voittajaksi päätöstilaisuudessa julistettiin Helsinki-Vantaan tuore vahvistus Olli Pylsy. Rookie putsasi siis pöydän veteraanien noka edestä hyvällä tuloksella. Toiseksi kisassa tuli Toni Parkkinen ja kolmannen sijan nappasi Antti Veijo. Päätöstilaisuudessa ruokailtiin porukalla, saunottiin sekä luonnollisesti heitettiin kiekkoa (teoriassa).

Pieniä haavereita sattuu aina kun touhutaan, silloin kun olet Frisbeegolf-radalla ja joku huutaa "varo", älä katso sinne suuntaan. Tulipa Raution Villellä kuitenkin katsottua, tuloksena jämäkkä vekki silmäkulmassa. Mies komistuu vuosi vuodelta sopivan rouhealla, latinolla tavalla. Muiden kisaajien henkisiä vaivoja parannellaan vuoden verran.

KUKA IHMEEN OLLI PYLSY?



Kärkikolmikko poseraa.

Nuori, raamikas ja komea, näin kuvailisi joku Ollia jos näkisi. Olli (23v) on valmistunut peruskurssilta 21 ja aloitti työt Helsinki-Vantaalla joulukuussa 2014. Olli paljastaa haastattelussa että on harrastanut lajia jo kahdeksan vuoden ajan, lieneekö siinä voiton salaisuus? Kiinnostus turnausta kohtaan tuli puolivahingossa kun virallinen tieto ei suoraan tavoittanut miestä. Puskaradio kuitenkin tavoitti ja ilmoittautuminen mukaan oli selvä asia. Olli lähti kisaan positiivisin mielin ja tutustumaan

uusiin työkavereihin. Kisat vastasivat odotuksia ja turnauksesta jäi hyvä mieli. "Saa tulla haastamaan seuraaviin kisoihin." Mies tuumasi vakuuttuneena taidoistaan. Ensi vuonna mestaruudesta kisataan Oulussa ja mies lupasi olla mukana puolustamassa mestaruuttaan.

TULOKSIA

Kentän par on 58 heittoa ja kisan parhaan kierros-

Lopullinen tuloslista:

1. PYLSY, Olli 64+65=129
2. PARKKINEN, Toni 71+59=130
3. VEIJO, Antti 69+67=136
4. ILVES, Heikki 71+70=141
5. HULKKONEN, Jari 73+72=145
6. VAAKANAINEN, Sami 73+74=147
7. HAIKALA, Mikko 77+72=149 ja MUURUVIRTA, Tomi 73+76=149
9. HEINONEN, Ville 78+72=150
10. MUHONEN, Tuomo 68+86=154
11. KIISKINEN, Joonas 75+80=155
12. HETEMAA, Juho 74+82=156
13. HEIKKINEN, Janne H 74+83=157
14. RUOKONEN, Lasse 78+82=160
15. HUOMO, Juha 80+84=164
16. RAUTIO, Ville 88+80=168
17. KALLIO, Tomi 75+94=169
18. LEMMETYNEN, Mika 86+85=171
19. PURSIINEN, Pasi 88+85=173
20. HAKALA, Tomi 84+91=175
21. SAVOLAINEN, Vesa 85+92=177
22. VALTONEN, Jouni 91+88=179
23. JÄÄSKELÄINEN, Juho 89+93=182
24. MALINEN, Jarmo 90+94=184
25. MARKKULA, Jussi 95+91=186 ja KÄMPE, Janne 90+96=186
27. HEIKKINEN Juha-Matti 99+90=189
28. LEHMUSTO, Atte 94+96=190
29. SALONEN, Pekka 88+103=191
30. TUOMAALA, Eero 91+101=192
31. ROIHA, Lauri 94+102=196
32. LEHTOSALO, Arto 102+95=197
33. TURUNEN, Vesa 107+92=199
34. IHONEN, Tommi 111+101=212
35. ALA-KAHRAKUUSI, Anne 106+114=220
36. AKKANEN, Ernesti 114+107=221
37. NISU, Tuomas, KOMULAINEN, Ismo ja PIIRAINEN, Heikki. EI TULOSTA.

tuloksen 59 heitti Parkkinen Toni.

Naisten sarjan voitti Ala-Kahrakuusi Anne 220 heitolla.

Kisojen tsemppipalkinnon voitti Rautio Ville. Lähimmäksi lippua -kisan voitti 5,07 m tuloksel-la Heinonen Ville.

Pisin draivi -kisan voitti 104,35 m heitolla Hulkkonen Jari.



RVL:N JÄÄKIEKKOMESTARUUSKISAT

HALLINTOYKSIKÖIDEN VÄLISESTÄ JÄÄKIEKKOMESTARUUDESTA KAMPPAILTIIN RAJAVARTIOLAITOKSEN VUOSIPÄIVÄN AATTONA 20.3.2015 OULUNSALON JÄÄHALLISSA. JÄRJESTELVASTUUN KANTANUT LR TOI TURNAUKSEN OULUN KYLKEEN LYHENTÄÄKSEEN KAUKAISIMPIEN JOUKKUEIDEN MATKAA KISAPAIKKAKUNNALLE.

TEKSTI **JUHA GRÖÖTILÄ**

KUVAT **RISTO NYMAN**

Turnaukseen ilmoittautui henkilöstöä miltei kaikista hallintoyksiköistä, ainoastaan Suomenlahden merivartiosto päätti tänä vuonna jäädä harjoittelemaan kotimaisemiin. Länsi-Suomen joukkue oli aktiivisesti liikkeellä pelaajasiirtojen takarajan kolkutellessa ja onnistui nappaamaan kentällisen varsin tasokkaita pelimiehiä vartiolen- tolaivueesta muiden nenän edestä. Liikuttele- malla pelaajia järkevästi yli hallintoyksiköiden rajojen saadaan turnaus pidettyä hengissä myös tulevaisuudessa. Nykyisellä rekrytointitahdilla Pohjois-Karjala, Kainuu ja Lappi joutuvat ennen pitkää haalimaan bingot tyhjiksi entisistä raja- miehistä jotta joukkueet jal- keille saavat.

Turnauksen avausottelussa kohtasivat turnauksen vakiomenes- tyjä Kaakkois- Suomen rajavartiosto sekä turnaus- järjestelyistä vastannut La- pin rajavartios- to. Lappilais- ten viivelähdöt eivät pureet vastustajaan ja niinpä K-SR käveli LR:n yli lukemin 15-1. Edellisvuoden mestari KR avasi oman turnauksensa

LSMV:n ja VLLV:n yhdistelmäjoukkuetta vastaan. Ratkaisua haettiin aina rangaistuslaukauskilpai- lusta asti, jossa lentävämerihenkilöstö oli etevämpi ja vei mukanaan kaksi pistettä KR:n tyytyessä yhteen jäännöspisteeseen. Rangaistuslaukauskil- pailuun venyi myös P-KR:n ja LR:n välinen ottelu. Siinä LR:n Hannu Oiva tyyllitteli kiekon maalin kattoon P-KR:n laukojan jäädessä ilman osumaa. Hienoja herrasmiehiä vilisevä ja turnauksen ainoan naispuolisen osallistujan omaava Pohjois-

Karjalan edustusjoukkue jäi yhteen pisteeseen.

K-SR marssi omissa otteluissaan voitosta voit- toon, eikä Kainuukaan antanut enää yllättää itse- ään. Näin turnauksen päätösotteluun KR - K-SR jäi mahdollisimman merkittävä panos, ainoastaan suora voitto varsinaisella peliajalla toisi Kainuulle mestaruuden, kaikki muut lopputulokset veisivät mestaruuden Lappeenrannan suuntaan. Päätös- ottelussa KR:n maalivahti Janne Hurme onnistui torjumaan kaikki kaakkoissuomalaisen maalin- tekoyritykset ja kun kenttäpelaajat hoitivat oman osuutensa maalien teossa vastapäätyn, oli turna- uksen mestari selvillä. Turnauksen päätösottelu KR:lle lukemin 4-0 ja ikuisesti kiertävä kiertopalkin-

eikä turnauksen jatko vaikeutunut siltä osin. Nel- jäs sija Lappiin ja viidennelle sijalle sijoittui P-KR.

Päivän taistojen tauottua oli sarjataulukkoon pisteitä kertynyt seuraavasti: KR 10p, K-SR 9p, LSMV/VLLV 8p, LR 2p ja P-KR 1p.

Turnauksen arvovaltainen direktoraatti seurasi pelejä herkeämättä ja arvosti turnauksen parhaiksi pelaajiksi pelipaikoittain seuraavat pe- laajat: Paras maalivahti Toni Turunen K-SR, Paras puolustaja Mikko Paiho LSMV ja Paras hyökkääjä Antti Holappa KR.

Edellisvuoden tapaan pistepörssin voiton pukkasi Antti Lehtonen K-SR.

Kiertävä järjestelyvuoro osuusi ensi vuodeksi

Suomen- lahden merivartios- tolle, mutta tällä hetkellä näyttäisi siltä että LSMV:n kiekkojoukkue on siirty- mässä ensi huhtikuussa kiekkoilemaan rapakon taak- se Kanadaan. Kaikkien aktiivien panosta tarvi- taan matkan järjestelyihin, joten ensi vuo- den järjestelyt ovat vielä auki. Samaan aikaan kun SLMV:ssa on neuvotteluja



LR:n Jyrki Seppänen mietteissään.

to Maxin malja takaisin Kainuun palkintokaappiin. Hopeasijan kirkastaminen kullaksi meni mönkään ja K-SR:n oli tyytyminen edellisvuoden tapaan hopeisiin mitaleihin. Pronssille kampsi aino- astaan K-SR:lle taipunut LSMV / VLLV:n joukkue. Joukkue kohtasi pahan takaiskun K-SR:a vastaan, kun joukkueen maalivahti Ville Venho koki ikävän loukkaantumisen tahattoman yhteentörmäyksen seurauksena. Onneksi Seppäsen Jyrki sai pikahä- lytyksellä uuden miehen hankittua joukkueelle,

käyty Kanadan suuntaan, on idän puolelta tehty tunnusteluja Lapin rajavartioston joukkueen saamiseksi keväällä Murmanskiin virkamieskiek- koilemaan. Aika näyttää onko Rajavartiolaituksen kiekkoileva väki ottanut vuonna 2016 haltuun kiekkomaailman idästä ja lännestä.



KR:n mestaruusjoukkueella ilo ylimmillään!



Hallintoyksiköiden parhaat pelaajat palkittavina.

Iltagaala.



RAJAVIESTIMARATON LEVILLÄ 5.9.2015!

UUDEKSEN 2015 RAJAVIESTIMARATON JUOSTAAN JA KÄVELLÄÄN TÄNÄ VUONNA KIITILÄN LEVILLÄ RUSKAMARATONIN YHTEYDESSÄ. TOTUTTUUN TAPAAN MOLEMMAT MARATONIT, RAJAVIESTIMARATON JA RUSKAMARATON, HOITUVAT YHDELLÄ SUORITUKSELLE. KOKO RAJAVARTIOlaitoksen HENKILÖKUNTA ON JÄLLEEN TERVETULLUT MUKAAN TAPAHTUMAAN JA TAVOITTEELLISEEN KUNNON KOHOTTAMISEEN!

TEKSTI JA KUVA

OLLI RANUA

Ruskamaratonilta löytyy seuraavat sarjat

kaikilta kolmelta matkalta, eli varttimaraton, puolimaraton sekä kokomaratoni: M, M40, M50, M60 ja M65 sekä N, N40, N50, N60 ja N65. Edellä mainittujen lisäksi on mahdollista osallistua Ruskamaratonin järjestämään kävelyyn.

Kumpaan tahansa lajiin (kävely tai juoksu) ja mille tahansa matkalle osallistuminen oikeuttaa osallistumaan runsaudesta kuuluisaan arvontaan. Palkintoina arvotaan jälleen maastopyöriä ja muuta kuntoiluun liittyvää tavaraa. Rajaviestin varastoon on jo tilattu kolme hienoa Merida 27,5" maastopyörää arvotavaksi kaikkien osallistujien kesken! Myös muita palkintoja arvotaan.

Rajaviestimaratonille tasoitukset lasketaan kaikille em. matkoille ja sarjoille ja tasoitukset ovat samat kuin aiemmin. Pokaalit jaetaan vain juoksumatkoille, aivan kuten aikaisempinakin vuosina.

OSALLISTUMISMAKSUT

Ruskamaratonille ja Rajaviestimaratonille osallistuville on seuraavat osallistumismaksut:

- Kävely 20 euroa
- Varttimaraton 25 euroa
- Puolimaraton 35 euroa



- Kokomaratoni 40 euroa
Ilmoittautuminen tapahtuu molempiin tapahtumiin (Rajaviestimaraton ja Ruskamaraton) samalla tavalla kuin aikaisempina vuosina, eli maksamalla osallistumismaksun 27.8. mennessä seuraavalle pankkitilille: Kuusamon OP FI76 5194 0720 1377 23 (Mustalammen Urheilijoiden tili).

Maksun mukana on oltava tieto kenen maksusta on kyse, sekä laji, matka ja sarja. Kun maksu on suoritettu, osallistuminen on kunnossa. Rajaviestimaraton ilmoittaa kaikki kerralla Levillä hyvissä ajoin ennen tapahtumaa.

Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mainittava, mikäli haluaa seuraksi laitettavan Rajavartiolaikoksen lisäksi jonkun muun seuran (esim. Rajavartiolaikos/Rajan Urheilijat).

KOKOONTUMINEN JA PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako suoritetaan heti tapahtuman jälkeen klo 18.00 alkaen lähtö- ja maalialueella ZeroPointissa (Hissitie 8). Palkintoja ei postiteta, joten tule itse paikalle tai pyydä kaveriasi noutamaan mahdollinen palkinto.

HUOM! Kokoontuminen yhteiskuvaan klo 11.40 lähtö- ja maalialueelle (ZeroPoint)!

Lisää tietoa aiheesta allekirjoittaneelta, työpaikan sähköpostin kautta ja Facebookista: Rajaviestimaraton. Katso myös: www.ruskamaraton.com.

Kuntoilullista kesää!



RTU:N POSTITUS- LISTAT

Jos et ole saanut postia RTU:lta ja haluat pysyä ajan tasalla edunvalvontaan ja jäsenetuihin liittyvissä asioissa, niin käy tarkistamassa tietosi RTU:n kotisivuilla omat tiedot osiossa. Uuden käyttäjätunnuksen ja salasanan saat tarvittaessa osoitteesta toimisto@rtu.fi.

32. RUSKAMARATON
5.9.2015
**Täysmaraton
Puolimaraton
Kymppi**
Ruskareissu - Nuortenjuoksut
www.ruskamaraton.com

Official Partners of Levi: AUDI, HALTI, MANDATUM LIFE, BENEFIT, BATTERY
Media Partners: Helsingin Sanomat, YLE, T+TAL, and a small red logo.

MERIAURA
Meriaura Group- In the frontline of developing sustainable logistics and energy solutions
www.meriaura.fi

Lieksa Kolin kaupunki

RAKENNUSLIIKE PETESON OY

Pahkakummuntie 218, 98620 Pahkakumpu
Puh. 0400-204 143
peteson@co.inet.fi

Kainuun Jätehuollon Kuntayhtymä

Viestitie 2, Kajaani
p. 08-636 611
www.ekokymppi.fi

SUOMUSSALMEN RAJAVARTIOYHDISTYKSEN VUOSIKOKOUS

SUOMUSSALMEN RAJAVARTIOYHDISTYS PITI VUOSIKOKOUKSENSA 27.2.2015 SUOMUSSALMEN RAJAVARTIOASEMAN YHTEISMAJOITUSTILOISSA. PAIKALLA OLI KYMMENKUNTA YHDISTYKSEN JÄSENTÄ. ALKUILLASTA PIDETTIIN KOKOUS, JONKA JÄLKEEN NAUTITTIIIN ILLALLISTA JA SAUNOTTIIN.

TEKSTI JA KUVA **VELI-MATTI RANTAESKOLA**

Yhdistyksen puheenjohtajana jatkaa Veli-Matti Rantaeskola ja varapuheenjohtajana Tero Vesterlund. Sihteerinä jatkaa Timo Kinnunen. Hallituksen jäseniksi valittiin Timo Kinnunen, Tero Vesterlund, Jari Anttonen, Marko Räsänen, Jukka Liuska ja Tuomo Heikkinen. Yleisvarajäseniksi Jukka Falck, Jari Savukoski, Ville Horsma, Petteri Juntunen, Antti Holappa ja Lauri Moilanen.

Vuosikokouksessa päätettiin tulevan vuoden virkistystoiminnasta. Yhdistys päätti järjestää keväällä toimintapäivän ja Karin kalakisan sekä Kainuun rajavartioston karaokemestaruuskisat. Kesällä yhdistys järjestää Kiantalaivaristeilyn jäsenilleen ja heidän perheilleen. Yhdistys järjestää yhdessä Suomussalmen vartioaseman kanssa pikkujoulut. Loppuvuodesta 2015 ruvetaan järjestämään kevään 2016 yhdistyksen risteilymatkaa Vieroon.

Yhdistyksen hallitus valitsi VUODEN 2014 RAJAMIEHEKSI Vanhrva Arvo Mikkosen Suomussalmen rajavartioasemalta. Arvo on pitkän linjan järjestöaktiivi ja kaikkien pitämä työkaveri. Arvo on toiminut yhdistyksen hallituksessa 28 vuotta ja Kainuun rajavartioston työsuojeluvuolautettuna 17 vuotta. Arvo jää eläkkeelle 1.8.2015.



Vuoden 2014 Rajamies Arvo Mikkonen tekemässä ajoonlähtötarkastusta.

SUOMUSSALMEN KEVÄTVIIKONLOPPU

SUOMUSSALMELLA JÄRJESTETTIIN 10.-11.4.2015 TOIMINNALLINEN VIKONLOPPU. PERJANTAINA ALOITETTIIN KÄYMÄLLÄ PERINTEINEN KARIN KALAKISA, JOKA ON JÄRJESTETTY EDESMENNEEN KOLLEGAMME KARI LAPINLAMMEN MUISTOKSI. KILPAILU JÄRJESTETÄÄN SUOMUSSALMEN RAJAVARTIOYHDISTYKSEN JA SUOMUSSALMEN RAJAVARTIOASEMAN YHTEISTYÖNÄ. SAMANA ILTANA ON USEASTI PIDETTY MYÖS JONKUN ELÄKKEELLE JÄÄVÄN TAI MUIHIN TYÖTEHTÄVIIN SIIRTYVÄN HENKILÖN SPONSOROIMANA SAUNAILTA TYKKINIEMEN RANTASAUNALLA.

TEKSTI **TERO VESTERLUND**

KUVA **JARI SAVUKOSKI**

Jokavuotisten huikaiden palkintojen lisäksi kisassa on kiertopalkinto, johon kovin kalamies pääsee ikuistamaan nimensä. Tämän vuoden kisa käytiin kovassa räntäsateessa eikä kalansyön-

tikään ollut edellisvuosien tasolla. Palkintojen saajat olivat selvillä 1,5 tunnin pilkinnän jälkeen. Vuoden 2015 mestariksi pilkki suvereenilla esityksellä Antti Holappa. Pilkkimisen jälkeen rajavartioyhdistys tarjosi jäsenilleen illallisen

KAINUUN RAJAVARTIOSTON KARAOKEMESTARUUSKILPAILUT

SUOMUSSALMEN TOIMINNALLISEN KEVÄTUIKONLOPUN PÄÄTAPAHTUMA KAINUUN RAJAVARTIOSTON KARAOKEMESTARUUSKILPAILUT KISATTIIN LAUANTAINA. KISAT ON JÄRJESTETTY ENSIMMÄISEN KERRAN KAJAANISSA VUONNA 2013 JA TOIVEENA OLISI, ETTÄ TAPAHTUMASTA TULISI JOKAVUOTINEN PERINNE. HUHUHUHEIDEN MUKAAN ENSI VUODEN KISAT KÄYTÄISIIN KUUSAMON SUUNNALLA, SAA NÄHDÄ MITEN KÄY.

TEKSTI JA KUVA
TERO VESTERLUND

Kisapaikkana toimi Pub Jalonraitti, jonne saapui katsojia ja kannustajia jännittämään

kisan kulkua. Kisaan uskaltautui mukaan kahdeksan kultakurkua ympäri vartiostoa, osa kappalevalintojen haasteellisuuden vuoksi vasta paria minuuttia ennen kisa. Jalonraitin omistaja ja yksi arvovaltaisen tuomariston jäsenistä Leila Hiltunen, kertoi kisan jälkeen laulajien tason olleen loistava. Muina tuomareina toimivat Vesa Rannikko ja karaokevas- taavana/juontajana toiminut Milka Suominen eli kaikki tuomarit olivat ns. ulkopuolisia.

Kilpailijat lauloivat ensin kaksi vapaavalintaista karsintakappaletta ja finaalikierrokselle päässeet kilpailijat vielä kolmannen kappaleen.

Kilpailun voitti hiuksenhienosti Lari Kemppainen ennen Heikki Piirasta ja Pirjo Urpilaista. Lari



valittiin myös yleisön suosikiksi.

Kiitokset Pub Jalonraitille kilpailumahdollisuudesta ja erityiskiitokset RTU:lle, joka osallistui kilpailun tukemiseen mm. kiertopalkinnon hommaamisessa.

Voittajakolmikko. Vasemmalla Pirjo Urpilainen, keskellä toiseksi sijoittunut Heikki Piirainen ja oikealla voittaja Lari Kemppainen.

Tykkinielessä.

Tulokset: 1. Antti Holappa 275g, 2. Tero Vesterlund 225g, 3. Mika Kemppainen 190g, 4. Teemu Väyrynen 170g, 5. Kalervo Kaltio 112g, 6. Harri Raappana 106g, 7. Jukka Liuska 90g, 8. V-M Rantaeskola 84g, 9. Antti Huuhtanen 70g, 10. Jari Savukoski 46g, 11. J-P Paavola 44g, 12. Sami Kemppainen 36g ja 13. Arvo Mikkonen 24g.

Tunnelmaa virallisella punnituspaikalla ennen kilpailua.



SENIORIT HIMOKSELLA

RAJATURVALLISUUSUNIONIN SENIORIYHDISTYS KOKOONTUI MAALISKUUN VIIMEISELLÄ VIIKOLLA HIMOKSELLA. VIikon tärkein asia oli tietenkin vuosikokous, joka pidettiin tiistaina. Aikaa ja mahdollisuuksia oli myös tutustua KNAAPIN YMPÄRISTÖÖN JA RINTEISIIN ALKUVIIKON VESISATEIDEN MUUTUTTUA YÖPAKKASIKSI JA PÄIVIEN AURINKOISIKSI.

TEKSTI JORMA SUMMANEN

Hallitus kokoontui jo maanantaina ja viimeisteli asioita vuosikokoukselle. Ilahduttavasti vuosikokouksessa oli myös uusia kasvoja mukana. Vastaavasti useana edellisenä vuonna mukana olleita oli jäänyt pois erilaisten yhteensattumien vuoksi.

Edellisen vuoden toimintaa pidettiin sopivan vilkkaana ja muisteloita kerrottiin niin Välimeren purjehdukselta kuin Lieksassa syyskuussa pidetystä tapaamisesta, jolloin oltiin mukana jatkosodan päättymisen 70-vuotistapahtumissa.

Hallituksen kokoonpano säilyi hyvin pitkälle entisten jäsenten varassa. Uutta verta myös saatiin, sillä uusina jäseninä mukaan tulivat Risto Heikkinen ja Tommy Rasmus. Riston kohdalta voidaan todeta, että hänet valittiin hallitukseen hyvin tuoreena eläkeläisenä, sillä reserviin hän siirtyi noin kuukautta myöhemmin, eli 1.5.

Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin edelleen Veli-Matti Mattila ja jäseniksi Jorma Summanen (vpj), Kimmo Rantanen (sihteeri/rahastonhoitaja), Kari Vainio, Petteri Kallio, Risto Heikkinen ja Tommy Rasmus, sekä varajäseniksi Raimo Juuti, Hannu Martikainen ja Timo Jalonen.

Vuosikokous hyväksyi myös toimintasuunnitelman, jonka tärkeimmät tapahtumat ovat toukokuun purjehdus ja syyskuussa järjestettävä Brysselin matka.

Eläkeläisjäsenmaksuksi päätettiin 40 euroa/



Risto Heikkinen lopetti noin vuosi sitten RTU:n hallituksen jäsenenä ja jatkaa nyt eläköidyttyään senioriyhdistyksessä järjestötoimintaa. (Kuva Perttu Kivioja)

jäsen sekä yli 68-vuotialta jäseniltä peritään alennettua jäsenmaksua 20 euroa/jäsen.

VAALIVEIKKAUS

Seniorien tapaamisen ajankohdasta oli vajaa kuukausi eduskuntavaaleihin. Paikalla olleista kukaan ei ole mukana päivän politiikassa kovin aktiivisesti, mutta tasavallan asiat kiinnostivat ja monenlaisia spekulatioita esitettiin miten vaaleissa tulee käymään. Näiden ajatusten kirvoittamana paikalla olleet hallituksen jäsenet laativat kukin oman proknoosin ja lukemat laitettiin ihan excel-taulukoon. Samalla jokainen sai myös veikata, mitkä puolueet tulevat muodostamaan valtakuntaan hallitusta.

Tätä kirjoitettaessa vaaleista on kulunut aikaa jo reilu kuukausi ja täytyy todeta, että aika hyvin seniori rajamiehillä oli hansassa eduskuntavaalien tulokset ja myös hallituspohja.

Oheisesta taulukosta näkyy, miten veikattiin.

Seniorien vaaliveikkaus

Eduskuntavaaliveikkaus, RTU-seniorit 2015

Nimi	Kesk	+/-	SDP		Kok		PS		Yht.		Hallitusveikkaus
Toteutunut	21,1		16,5		18,2		17,6		73,4		
Kimmo	23,1	2,00	17,5	1,00	19,1	0,90	14,5	-3,10	78,1	4,70	Porvarihallitus
Raimo	24,2	3,10	16,5	0,00	15,0	-3,20	17,0	-0,60	72,6	-0,80	Kesk, PS, Kok
Samppa	22,5	1,40	18,0	1,50	18,5	0,30	16,5	-1,10	78,7	5,30	Punamulta + rkp = kesk, SDP, rkp, Vas (?Vihr)
Kari	21,5	0,40	17,0	0,50	17,5	-0,70	18,0	0,40	74,2	0,80	Porvarihallitus, kesk, kok, PS
Petteri	24,1	3,00	15,5	-1,00	12,0	-6,20	17,5	-0,10	64,9	-8,50	Kesk, PS, SDP
Joppe	21,6	0,50	15,1	-1,40	18,8	0,60	14,8	-2,80	70,0	-3,40	Porvarihallitus, kesk, kok, PS (?rkp)
Risto	21,8	0,70	19,5	3,00	17,2	-1,00	15,7	-1,90	76,9	3,50	Kesk, Kok, PS
Tommy	24,7	3,60	18,1	1,60	18,2	0,00	17,0	-0,60	83,2	9,80	Kesk, SDP, PS
Keskiarvo	22,94	1,84	17,15	0,65	17,04	-1,16	16,38	-1,23	74,83	1,43	

Huomioita:

Kepun kannatuksen veikkasi Joppe lähimmäksi 0,5 %.

Demarien kohdalla Rami tiesi prosentin juuri oikein!

Kokoomuksen kannatuksen Tommy tiesi kanssa just oikein.

PS:n kohdalla Petterin tieto heitti vain 0,1 %.

Kokonaisarviossa neljän suurimman kannatuksessa Raimo ja Kari olivat lähimpänä, heittoa vain 0,8 %.

Keskiarvoissa arvioimme kepun ja demareiden kannatuksen yläkanttiin ja kokoomuksen ja persujen alakanttiin.

SYYSRETKEI BRYSSSELIIN 2015

Rajaturvallisuusunionin Seniorien perinteinen syysretki tutustumis- käynteineen suuntautuu tänä vuonna Brysseliin. Brysselissä on tarkoitus tutustua EU:n parlamenttiin ja Suomen EU lähetystön toimintaan lähinnä meri- ja rajavartioston osalta.

Lähtö reissuun tapahtuu kokoontumalla Helsinkiin keskiviikkona 16.9.2015. Finnairin suora

lento Brysseliin lähtee iltapäivällä. Helsinkiin palataan lauantaina 19.9.2015 iltapäivällä saman yhtiön lennolla.

Majoitukseen on varattu kahden hengen huoneet keskitasoisesta keskustahotellista.

Matkan hinta on 500 euroa hengeltä ja siihen sisältyy meno-paluu lennot Helsinki – Bryssel – Helsinki, vierailuohjelma, majoitus ja yksi yhteinen illallinen. Aikaa jää myös vapaamuotoiseen

tutustumiseen kaupungin monipuoliseen tarjontaan..

Paikkoja on rajoitetusti joten sitovat ilmoittautumiset mahdollisimman nopeasti Samppa Mattilalle sähköpostilla samppa.mattila@pp.inet.fi tai puh 0400 843 607.

Ilmoittautuneille annetaan lisätietoja lennoista, hotellista ja ohjelmasta sekä ohjeet osanottomaksun maksamista varten.

GRÄNSSÄKERHETSUNIONENS SENIORER RF

HÖSTRESA TILL BRYSSEL 2015

Gränssäkerhetsunionens seniorers traditionella höstresa går till Bryssel i år. I Bryssel är det tänkt att bekanta sig med EU parlamentet och Finlands ambassads verksamhet med betoning på sjö- och gränsbevakningsdelen

Resan börjar med att deltagarna samlas i Helsingfors onsdagen 16.9.2015. Därifrån flyger man med Finnairs direktflyg till Bryssel på eftermidda-

gen. Returen till Helsingfors är lördag eftermiddag 19.9.2015 med samma flygbolag. Inkvarteringen är reserverad i dubbelrum på ett centralt hotell i medelklass.

Priset för resan är 500 euro per person och i detta ingår flygen tur-retur, besöksprogram, inkvartering samt en gemensam middag. Det kommer också att finnas tid för att på egen hand kunna bekanta sig med stadens mångsidiga utbud...

Det finns begränsat antal platser så endast bindande anmälningar meddelas så fort som möjligt till Samppa Mattila per e-post samppa.mattila@pp.inet.fi eller tel. 0400 843 607.

Till de som anmält sig kommer mer info om flygen, hotellet och program samt anvisningar för betalningen av deltagaravgiften.

UUTUUS! **can-am** **BRP**

OUTLANDER™ 6X6 650 DPS™ T3

RASKAANSARJAN AMMATILAINEN

MYÖS TIELIIKENTEESSEEN. T-AJOKORTTI JA 15 V. IKÄ RIITTÄÄ. ERIKOISHIDAS L-VAIHDE, OHJAUSTEHOSTIN, WARN-VINSSI ROTAX 650 V2-MOOTTORI



16 990,- Hintaan lisätään toimituskulut. Sis. ALV.

canamoffroad.com POWERED BY **ROTAX**

mönkiä KUUME

Pienkoneosastolla palvelemme arkisin 9-19 • la 9-16 • su 12-16
Oulu • Tapsitie 5 • 044 7997 600
Mikko Kyröläinen 044 7997 436
lasse.hintsala@ojarauta.com

SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE®
ROTAX® CAN-AM® **brp.com**

AT-Marine Oy

Täyden palvelun talo merenkulkijoille ja telakoille

Navigointi-, ja merenkululaitteet

- **Kommunikointilaitteet**
- **Säiliömittauslaitteet ja lastausvarret teollisuudelle**
- **Erikoiselektronikkalaitteet puolustusvoimille**

www.atmarine.fi

Vantaa p. (09) 5494 2600
Turku p. 0208 353400

ARWELL TEKNIikka

ARWELL-TEKNIikka OY, Kiurunkuja 5, 21210 RAISIO
Puhelin 0207 199900 sales@arwell.fi www.arwell.fi



MÄRKÄKELLOJÄRJESTELMÄ



TAKARAJATOLPPA KERTOO MUUTOKSESTA

RETKEILIN TOUKOKUUN PUOLENVÄLIN JÄLKEEN KAINUUN ITÄPUOLEN ERÄMAASSA. REITTINI VEI LÄHES HUOMAAMATTA RAJAVYÖHYKKEEN TAKARAJALLE, JOTA KULKEVAA URAA ASTELIN PÄTKÄN MATKAA POHJOISEEN. LUMIEN AIKAAN URAA OLI AJETTU MOOTTORIKELKALLA, MUTTA LUMIEN SULETTUA TUSKIN YKSIKÄÄN JALKAPARTIO TÄNNE ENNÄTTÄÄ KÄVELEMÄÄN – KUN JOILLEKIN RAJANVARREN OSUUKSILLE PARTIOITA RIITTÄÄ HYVÄ KUIN KERRAN KOLMIVIIKKOISJAKSOSSA, JOS SILLOINKAAN.

TEKSTI JA KUVAT **ARI KOMULAINEN**

Työurani aikana Rajavartiolaitoksen palveluksessa rajavöhykkeen takarajallakin työskenneltiin rajatöissä lähes joka vuosi: uran raivausta, siltojen ja pitkosten tekoa, rajavöhykemerkinnän maalaamista, aukkopaikeille pystytettiin takarajatolppia ja vyöhykkeelle menevien teiden varsille rajavöhyketauluja. Vyöhykettä kavennettiin useampaan kertaan. Vanhassa pienessä rajavöhyketaulussa lukee: Rajavyöhyke, pääsy vain luvalla, laki 17.5.1947. Uudemmassa teksti on pelkästään: Rajavyöhyke, pääsy ilman lupaa kielletty.

Rajavyöhykkeestä määrätään vuoden 2005 Rajavartiolaitaissa ja valtioneuvoston asetuksessa. Asetuksen kolmas pykälä kuuluu: Rajavyöhykkeen

takaraja merkitään maanomistajan suostumuksella maastoon maalaamalla takarajalla oleviin puihin keltainen rengas tai kiinnittämällä niiden ympärille keltaisesta muovinauhasta rengas taikka pystyttämällä keltaiseksi maalattuja viittoja.

Täällä Kainuun korvessa katse osui useampaankin tolppaan, jossa asetuksen edellyttämä keltainen rengas oli haalistunut vuosien aikana olemattomiin. Tähän haalistumiseen voi kiteyttää rajavartiolaitoksen alasajon Kaakon kulman rajanylityspaikkojen pohjoispuolella. Tuo alasajo – jota on kutsuttu myös rajavartiolaitoksen tehostamiseksi – on 1990-luvun alkuvuosista alkaen kohdistunut pääsääntöisesti juuri rajavalvontaan näille korpi-maille. On otettu hallittu riski.

Nykyisten harvojen rajavartiolaitoksen työvoima ei riitä pitämään rajavöhykettä määräysten mukaisessa kunnossa, tai edes siihen, että käytäisiin tarkastamassa, vaatiiko rajavöhyke toimenpi-

teitä. Rajatyöthän ovat nykysysteemissä pääosin ulkoistettu ostopalveluiksi, mutta jos yhdellä rajavartiolaitosasemalla on rajaosuutta vartioitavanaan 100–200 kilometriä, joka mutkaan ei keretä, tai ei pidetä niin väliä siitä, onko sitä joka tolpassa keltaista maalia vai ei.

Onneksi suunta on viimein muuttumassa. RVLE:ssä on viimein havahduttu siihen, että myös rajalla partioivia rajavartiota tarvitaan ja koulutettavat uudet rajavartijat suunnataan maastorajalle rajavalvontaan. Kyse on myös pitkälti voimavarojen jakamisesta. Esikuntatyö, helikopterit, lennokit tai muu tekninen valvonta eivät korvaa ihmistä ja jakakoiraan rajan varressa, etenkin jos tilanne lähialueilla eskaloituu.

Näitä asioita mietiskelin mielessäni katsoessani noita haalistuneita rajavöhykkeen takarajatolppia.



GO LEAN, CLEAN, AND GREEN

140



DF140A/115A/100A

LEAN BURN



Way of Life!

Romautimme kaikkien pyörrien hinnat!

KESÄ ALE ALKOI
-20% -30% Pyöriä, tarvikkeita, asusteita, ym... jopa -50%



Satojen pyörrien valikoimasta löydät jokaiselle oikean!! Tule tekemään löytöjä!

TESTI-
VOITTAJA-
MERKIT:

INSERA

HELKAMA

corrateg

KTM
BIKE INDUSTRIES

• POLKUPYÖRÄT • PYÖRÄHUOLTO • KUNTOLAITTEET • TARVIKKEET

Suomen Polkupyörätukku



www.suomenpolkupyoratukku.fi • Avoinna: ark. 10-19, La 10-16

HELSINKI ▶ Kallio, Helsinginkatu 18 ▶ Malmi, Malmin raitti 9
▶ Itäkeskus, Itäkatu 1-5 VANTAA ▶ Tammisto, Valimotie 29 ▶
Petikko, Petikontie 3 ESPOO ▶ Olari, Länsikeskus, Pihatörmä 1
TUUSULA ▶ Riihikallio Riha-Center, Haukantie 2 HYVINKÄÄ
▶ Rääkänkatu 9 ▶ TAMPERE ▶ KUOPIO ▶ JOENSUU ▶ LAP-
PEENRANTA ▶ JYVÄSKYLÄ ▶ LAHTI ▶ TURKU



HUOM!
Meillä
myös
ammatti-
taitoinen
huolto!

ANDREI JA VASIL

Andrei vilkaisi taakseen. Enemmän pelosta kuin väsymyksestä huohottaen hän juoksi aukeaman yli. Hän luotti Vasiliin, vaikka tässä maassa sieti epäillä kaikkia. Vasili ei pettänyt. Hän oli tarkalleen sovituksessa notkelmasa. Nopeasti he arvioivat ylimalkaisen suunnan kohti länttä.

Enimmäkseen he kulkivat kuivia seutuja. Jälkikoirien varalta he hieroivat jauhetta pippuria kengän pohjiin. Pingottuneet aistit olivat kuulevinaan takaa-ajon ääniä. Miehet kahlasivat jonkin matkaa eteen osuneen puron pohjaa. Andrein nilkkaa vihlaisti ilkeästi kun jalka solahti puron pohjakivien väliin. Saatuaan raajansa irti hän huomasi kengän jääneen veden alle. Kengättä matkanteko olisi mahdotonta, vaikka jalkinetta haroessaan hän kastuikin kokonaan.

Vaellus jatkui. Välillä he pysähtyivät syömään eväitään. Kovaa leipää, kalasäilykettä ja sokeripaloja. Aterian niukkuus ei tuntunut pahimmalta huolelta. Ajatukset myllersivät suurempien ongelmien parissa. Mitä pitemmälle matka jatkui, sitä tiukemmin ajatukseen tunkeutui kiinnijäämisen pelko. Epätietoisuus tulevasta tuntui kuitenkin paremmalta, kuin varma tieto palaamisen seurauksista.

Auringon laskiessa he tulivat järvelle. Kiertämällä matka vaikutti liian pitkältä. Aristellen avointa rantaa miehet kävivät juomassa. Lämmin vesi maistui epämiellyttävältä. Kun Andrei punnersi itsensä ylös, hän huomasi vastarannalla puiset rajamerkit. Päätös tehtiin heti. Uimiseen sisältyi suuri riski, mutta edut voittivat.

Holla vesi tuntui kylmemmältä kuin äsken suussa. Äänettömästi liukuen, vaatteet selkäpuolelle vyötettynä he ylittivät valtakuntien rajaveden. Miehet saattoivat tuskin aavistaa mitä rikoksia heille rajan ylittämisestä keksittäisiin.

Vastarannalla miehet ryömivät pehmeän liejuron läpi. Yltä päältä mudassa he nousivat rantapenkalle. Miehet pesivät itsenä seisten veteen kaatuneen koivun rungolla. Puhdistautumisen jälkeen he kiskoivat uideissa kastuneet tamineet ylleen. He ehtivät juuri kipaista kauemmaksi rannasta kun idän suunnasta alkoi kuulua nopeasti lähestyvän helikopterin roottorien laplatus. Kopteri ei tullut järven yli vaan käänsi kurssinsa järven suuntaiseksi. Lähes puiden latvojen tasalla lentäen se näytti haravoivan järven rantaa. Saattoihan se tarkastaa raja-aluetta muutenkin, mutta pöheikössä istuvat ajattelivat kopterilla etsittävän heitä. Pohjoisesta kantautui muutamia laukausten ääniä.

Miesten ajatuksissa myllersi. Järvi oli auki takaisinkin päin, mutta paluuta ei enää ollut. Kun toisiaan eteenpäin usuttaen he kuvailivat rangais-

tuksia, joita oikeus heille jakaisi.

Kuljettuaan vielä jonkun matkaa he retkahtivat lepäämään sammalikkoon. Pakenevien ajatuksiin putkahteli ajatuksia eletystä elämästä. Andrein unikuvat risteilivät katkonaisina paloina kotiin jääneissä ihmisissä. Välistä hän näki siskojensa hämmästyneet kasvot, kun heiltä tivattaisiin tiesivätkö nämä veljensä aikeista. Mielikuva pelotti Andreita. Jäikö alkukesän onkireissu siskon kanssa viimeiseksi? Vasililla ei ollut sisaruksia, mutta hän joutui luopumaan äidistään joka vaikeissa oloissa teki kaikkensa poikansa puolesta. Isä tuskin välitti hänen kohtalostaan.

Kaverusten ajatus paosta oli syntynyt aivan äskettäin. Eivät he sitä kovin tarkkaan osanneet perustella, mutta kun palveluksen raskaus jatkui, ne alistamisineen kävi vain niin sietämättömäksi, että mikä vaihtoehto tahansa tuntui paremmalta. Estelyistä huolimatta suljettuun yhteiskuntaan tihkui myönteisiä kuvia länsimaisesta elämäntavasta. Hukkuva tunnetusti tarttuu vähäisimpäänkin korrenpätkään.

Muutaman tunnin kuluttua he jatkoivat matkaa. Miehet ylittivät heinäseipäitä täynnä olleen nurmen. Viljelyksillä ei näkynyt liikettä. Niityn laidasta alkoi tie, jota he kävelivät arvioimaansa länttä kohti. Tie mutkitteli kallioiden välissä ja näytti kääntyvän melkein takaisin. Purosta juotu vesi virkisti kummasti.

Kuljettuaan pari kilometriä he näkivät muutamia taloja. Ehkä siellä asui ystävällisiä ihmisiä, joilta saisi jotakin syötävää. Ryysyläisenä he kuitenkin arvelivat herättävänsä liiaksi huomiota ja katsoivat viisaammaksi kiertää koko kylä. Vatsa vaati kuitenkin täytettä. He riipivät suuhunsa puiden lehtiä, jotka hienoksi purtuna vaikuttivat kelpo aterialta.

Matkan jatkuessa he kiersivät lammet, ylittivät puot ja alittivat yhden maantiesillan. Uupumus riisui vähitellen viimeisetkin ponnistelut pysyä salassa. He jättivät kohtalonsa metsänreunassa olevan talon huomaan.

Talossa ei oltu kotona. Toivonliekki leimahti uudelleen. Tuvasta löytyi säkki johon he lastasivat leipää, ryynejä, suolaa, sokeria, rinkiä, pakettia, jota oli tarjolla enemmänkin. Työnsä ohessa he tunkivat suuhunsa leipää ja muhkeat kimpaleet suolakalaa. Kahvin keittoonkin olisi ollut tarpeet, mutta sellainen ei kuulunut miesten tottumuksiin.

Vasili näki orrella isännän kahdet työhouset. Hän sovitti niitä huomaten koon olevan sopiva. Vasili arveli isännän pärjäävän yksillään ja jätti housut jalkaan. Tuvassa oli paljon tavaraa, vaan mitäpä he sillä tekisivät. Iskostettu kuva kapitalismin synkkydestä todistui vääräksi.

Matka jatkui. Elämänsyrjästä kiinni saatuaan

he suunnistivat oikopäätä metsää kohti. Talosta johtava tie jatkui huonompana. Miesten teki mieli kyllähtää pitkään mättäälle. Vaistovarisesti he kokivat talon lähetyville pysähtymisen liian vaaralliseksi. Oli parempi jatkaa matkaa vaikka täysi vatsa raukaisikin oloa.

Kuljettuaan muutamia tunteja matkalaisten silmät näkivät täysinäisen heinäladon. Pehmeä peti kylmässä maailmassa. Olisiko onni kääntynyt heille myötäiseksi?

Kaksi rajavartijaa kulki puronvarilta koiransa kanssa. Kuono maata viistäen eläin veti hihnasta pitelevää miestä, joka yritti hillitä innoissaan porhaltavaa koiraa. Hiki virtasi miesten kasvoilta. Päästyään tielle mies päästi koiransa irti, jolloin se alkoi laajassa kaaressa juoksennella kahta puolen tietä. Koira näytti löytävän jotakin mielenkiintoista ja lähti jolkottamaan tietä pitkin, jolloin ohjaaja karjaisi:

- Pikke takaisin...

Koira palasi luimussa korvin ja ohjaaja käski sen maahan. Miehet istahtivat hengähtämään kivelle. Kun eläimen levottomuus jatkui tuli ohjaajakin epäilevälle mielelle.

- Onkohan sillä ryssän haju?

- No ei kai ne tietä pitkin olisi menneet.

Näin päätteli partion toinen mies.

Hengityksen tasaannuttua he lähtivät koiran vainun mukaisesti kulkemaan tietä pitkin. Koira hyppäsi ojan yli pellolle ja kuono nurmessa hölkkötti latoa kohti.

- Onkohan siellä ketään?

- Ei kai!

- Kierrä sinä tuolta pellon laitaa.

Miehet ottivat aseet selästään. Ladon eteen juossut koira haukahti muutaman kerran. Miehet varmistuivat koiran löydöstä ja pohtivat mitä pitäisi tehdä. Lankisen ääni katkesi kun hän yritti huutaa:

- Onko siellä ket... köh köh... Ulos sieltä

Kun mitään ei tapahtunut, hän tyhjensi kielivastonsa:

- Ruki ver! Itisutai. Itisutai.

Kielitaito riittikin tähän hätään. Ladosta alkoi kuulua liikehtimistä ja epäselvää molotusta. Ensimmäisenä aukosta solahti maahan Andrei, jonka kimppuun koira hyökkäsi rähisten. Huomatessaan miehen aseettomaksi ohjaaja karjaisi koiransa takaisin.

Unesta herätetyt miehet töllistelivät tajuamattamist olikaan kysymys. Koiranohjaaja komensi miehet erilleen ja Lankinen tarkasti miehet löytämättä mitään vaarallista. Kun tarkastus oli suoritettu, vangitsijat komensivat heidät kulkemaan edellään.

Poliisiauto nostatti paksun pölypilven kiitäessään eteenpäin. Teräsverkolla eristetyssä peräosassa istui kaksi alakuloista nuorukaista. Lattialla makaava koira keinahteli mutkissa vaistoten osuutensa päättyneen.

Poliisiasemalle kerääntynyt joukko oli hilpeällä tuulella. Aamupäivän leppeässä paisteessa aseman takapihalla seisoskelivat pitäjän nimismies Sarajoki, rajajääkärikomppanian päällikkö, kapteeni Rantakari, muutamia virka- ja siviilipukuisia poliiseja sekä tulkki. Rantakarin olemus hytkyi tyytyväisyyttä jännityksen laukeamisesta. Lähes vuorokauden kestäneet etsinnät päättyivät hyvin ja tästä lähtien vastuu siirtyi muille. Kaksi koirien kanssa odottelevaa rajajääkäriä istuskeli kauempana männikössä.

Toistaiseksi tuntemattomasta syystä paikalle ilmaantui mies, joka takki hulmuten viiletti aseman pihalle. Aluksi nimismies luuli häntä asioitaan hoitavaksi kansalaiseksi, kunnes tämä muistilehti kourassa esittäytyi kapteenille:

- Toimittaja Väättäinen Maakuntasanomista. Saamamme ilmoituksen mukaan rajalla olisi tapahtunut jotakin. Pitääkö paikkansa?

- Kuka teille sellaista on kertonut?

- Tänä aamuna on saatu tieto varmalta taholta. Virkavallan tunnelma häipyi tiehensä. Yllätetty-nä komppanian päällikkö ei kieltänyt eikä myöntänyt. Jurahti vain jotakin epämääräistä. Sarajoki oli juuri livahtamaisillaan sisälle, kun toimittaja kävi hänen kimppuunsa.

- Nimismies Sarajoki, pitääkö paikkansa, että olisi tullut loikkareita?

- Rajavartiosto valvoo valtakunnan rajoja ja tutkii kaikkia epäilyksiä.

- Onko teillä nyt epäilyksiä?

- Sanoin juuri, että rajavartiosto tutkii. Enempää minulla ei ole kommentoitavaa.

Muut ennättivät luikkia sisälle nimismiehen tenttaamisen aikana. Toimittaja vaistosi asian oikean laidan ja viranomaisten kömpelö suhtautuminen nostatti hänen kiihtymystä:

- Miksi ette voi myöntää, jos jotain on tapahtunut? Olemme saaneet luotettavalta taholta vihjeen. Myönnetäänkö loikkareille turvapaikka, jos sitä pyytävät?

- Kuvaamissanne tapauksissa tiedotuksesta vastaa sisäasiainministeriö. Jos epäilette jotain, niin kysykää sieltä.

- No ettekö te hoida pitäjässänne tiedotusta?

- Kyllä ja ei. Kysykää kuitenkin sieltä.

- Montako heitä on?

Siihen hänelle ei vastattu. Pää kiehuen nimismies jätti toimittajan ja meni sisälle. Toimittaja vaistosi olevansa turhaan paikalla ja lopetti kallion hakkaamisen. Autolle mennessään hän huomasi männikössä lojuvat koiramiehet ja viiletti sinne. Mutta jos johdolta herui vähän tietoa, niin täältä sitä ei tullut senkään vertaa.

- Hyvää huomenta? Toimittaja Väättäinen Maakunta sanomista.

- No huomenta, huomenta.

- Saimme toimitukseen aamulla tiedon, että Neuvostoliitosta olisi tullut loikkareita. Pitääkö paikkansa?

- Eiköhän ne tuolla paremmin semmosista.

- No siellä eivät puhu mitään, aikuiset miehet. Onko joku tullut rajan yli?

- Kysyhän vaan herroilta, mistäpä meikäläiset semmosista.

- Mitä varten te sitten olette täällä?

- Käskettiin tulla

- Älkää pelleilkö, hyvät miehet. Kyllä minä tiedän mitä on tapahtunut!

- No miksi sitten kyselet?

- Jumalauta, tuommoinen lauma isoja miehiä, eikä kukaan tunnu tietävän mitään!

Toimittaja lopetti miesten ahdistelun. Hän oli lähtemäisillään pois, kun huomasi poliisiauton saapuvan kamarille. Nimismies oli yrittänyt saada autoon yhteyttä viivyttääkseen sen saapumista.

Hän käski kuljettajaa peruuttamaan oven eteen, jolloin matkustajat saataisiin sisälle auton peräosien suojassa. Toimittaja juoksi auton luo yrittäen etsiä kuvattavia. Poliisimies asteli rivakasti häntä kohti nostaen kätensä kameran eteen:

- Tämä on viranomaisten aluetta. Emme salli kuvausta.

Poliisien ja rajamiesten hääriessä autosta laskeutuvien suojana, toimittajalta jäi matkustajat näkemättä. Tuohtuneena hän porhalsi autolleen latoen jo mielessään synkkää tekstiä. Kuvista ei paljon kostunut. Kehitettyään filmin niissä näkyi leveitä virkapukujen selkiä. Tiedotuksen niukkuudesta huolimatta hän kiukustuneena suunnitteli seuraavan päivän otsikkoa: SALAVARTIOLAITOS PIDÄTTI RAJALOIKKAREITA.

HELMI JA HEVI





NÄRSÄKKÄLÄN VANHA VARTIOASEMARAKE

ON MAALISKUUN 14. PÄIVÄ 2015, KELLO ON YHDEKSÄN. ILMA ON KUIN MORSIAN, VÄHÄN PAKKASTA JA AURINKO PAISTAA PILVETTÖMÄLTÄ TAIVAALTA. PALOMIEHET HÄÄRIVÄT LAKKAUTETUN RAJAVARTIOASEMAN PIHAMAALLA KITEEN NÄRSÄKKÄLÄSÄ. PAIKALLA ON NOIN 30 POHJOIS-KARJALAN PELASTUSLAITOKSEN PALOMIEHISTÄ. PALOAUTOJA, LETKUJA, MOOTTORISAHOJA JA TYÖKALUJA ON YMPÄRI PIHAA.

TEKSTI JA KUVAT **HEIKKI TIIPPANA**

Senaatti ja Rajavartiolaitos ovat päättäneet hävittää huonokuntoisen rakennuksen edullisimmalla tavalla eli polttamalla. Polttaminen mahdollistaa myös loistavan ja todentuntuisen harjoituksen Pohjois-Karjalan pelastuslaitoksen palomiehille, jotka harjoittelevat savusukelluksia palon aikana. Korjauskustannukset ja vuokrat olisivat nousseet pilviin, jos huonokuntoinen rakennus olisi kunnostettu. Edellisen kerran P-KR:ssa poltettiin lakkautetun Satulavaaran vartioaseman päärakennus vuonna 2012. Satulavaara toimi vuosina 1956 – 1983.

NÄRSÄKKÄLÄN RAJAVARTIOASEMAN HISTORIA

Närsäkkälä ”Närsby”, jota myös leikkilisesti P-KR:n merivartioasemaksikin on kutsuttu, toimi vuosina 1953 – 2009 Kiteellä, Pyhäjärven rannalla. Närsäkkälästä on matkaa Kiteelle noin 30 kilometriä.

Pyhäjärvi on pinta-alaltaan Suomen 21. suurin järvi, josta osa sijaitsee Venäjän puolella. Vesirajaa Närsäkkälän rajavartioasemalla oli valvottavana noin 15 kilometriä ja maarajaa saman verran. Vuonna 2010 Värtsilän, Väliavaaran ja Närsäkkälän rajavartioasemat yhdistyivät Tohmajärven rajavartioasemaksi. Tohmajärven rajavartioasema on siitä lähtien vastannut rajavalvonnasta. Närsäkkälän vanha vartioasemarakennus toimi vuodesta 2010 partiotukikohtana siihen asti, kunnes uudet huoltotilat valmistuivat Närsäkkälään alkuvuodesta 2015.

”VARTIOASEMA EI PALA ENSIMMÄISTÄ KERTAA”

Vartioaseman polttamista seuraa myös pieni yleisöjoukko. ”Vartioasema ei pala ensimmäistä kertaa”, tietää kertoa polttamista paikalle katsomaan



ENNUS SAVUNA ILMAAN!

saapunut evp-rajamies. Alkuperäinen rakennus valmistui vuonna 1953, joka paloi salaman iskusta hallitsemattomasti vuonna 1958. Kertoman mukaan uusi rakennus rakennettiin samalle kivijalalle jo samana vuonna.

PALON ETENEMINEN

Puolen päivän aikoihin vahva savu tupruaa rakennuksesta. Rakennuksessa alkaa olla kuumat oltavat. Palomiehet harjoittelevat edelleen ryhmä kerrallaan savusukelluksia palavaan kiinteistöön. Nyt on ns. lämpimien savusukelluksien aika. Työ näyttää likaiselta ja raskaalta. Kello 13.45 vartio-asema on jo ilmiliekeissä. Vielä jokunen palomies pyörii rakennuksen sisällä tehden harjoituksia. Puoli kolmen aikaan liekkimeri on parhaimmillaan ja viimeisetkin palomiehet ovat tulleet ulos rakennuksesta.

Harjoitukseen osallistuneista palomiehistä

suurin osa on sopimuspalomiehiä Keski-Karjalan alueelta. Muutama vakituinenkin palomies on joukossa mukana. Loppupäivä kuluu palomiehillä rakennuksen hallittuun polttamiseen. Rakennuksen toista päätä jäädytetään vedellä koko ajan, ettei tuli leviä liian nopeasti. Kolmen jälkeen suurimmat lieskat alkavat hiipua ja osa palomiehistä pääsee huoltamaan itseään. Kello 18.30 palavasta rakennuksesta on jäljellä vain siellä täällä palavia puunkappaleita. Pystyssä on vain savuhormi ja kivijalka.

MARKO POLTTI ENTISEN TYÖPAIKKANSÄ

Närsäkkälän vanhaa vartioasemarakennusta oli tullut polttamaan myös vanhempi rajavartija Marko Voutilainen. Marko työskenteli rajavartijana Närsäkkälässä seitsemän vuotta ja kolme kuukautta. Marko työskentelee tällä hetkellä

Tohmajärven rajavartioasemalla vanhempana rajavartijana rajavalvontapuolella. Marko on vapaa-aikanaan vapaapalokuntalainen ja aktiivinen sopimuspalomies. Marko muistelee olleensa VPK-toiminnassa jo 28 vuotta. Markon mielestä tällaiset rakennukset ovat todella hyviä harjoituskohteita, joista saa todenmukaista tuntua tulipalosta ja sen sammuttamisesta.

TOIMINTA JATKUU NÄRSÄKKÄLÄSSÄ

Rajavartijat eivät häviä Närsäkkälästä, vaikka vanha vartioasemarakenus onkin poltettu. Rajavalvonta jatkuu entiseen malliin maalla, vesillä ja ilmassa tukeutuen Närsäkkälän uudistettuun partioutukikohtaan. Uusi nykyaikainen partiomaja sijaitsee venehallin päädyssä, jossa on mm. keittiö, sauna, pesutilat, kuivauskaapit ja atk-yhteydet. Käyttäjät ovat olleet tyytyväisiä uusiin tiloihin, jotka täyttävät nykypäivän vaatimukset.

PELKOLAN RAJAVARTIOASEMAN PILKKIKILPAILUT

PELKOLAN RAJAVARTIOASEMAN 4. PILKKIMESTARUUS RATKAISTIIN HUHTIKUUN 1. PÄIVÄ RAUTJÄRVEN HIIJÄRVELLÄ. VAIKKA KELI MELKO HARMAA JA KOSTEAN PUOLEINEN OLIKIN, ILMAANTUI OSALLISTUJIA PAIKALLE KUITENKIN LIKI 20. KILPAILUN MAALI-, LÄHTÖ-, SEKÄ HUOLTOPISTEENÄ TOIMI TUTTUUN TAPAAN HIIJÄRVEN PARTIOMAJA, JOSSA MAKKARAT TIRISIVÄT TULILLA JA KAHVI PORISI MAJAN SISÄSSÄ.

TEKSTI JA KUVAT **OLLI MULTANEN**

Lähtölaukaus kajahti klo 16.15 ja pian kisa-alue olikin miehitetty. Reilun 2 tunnin kuluttua oli punnituksen aika. Tällä(kin) kertaa ylivoimaisen voiton itselleen sekä uuden kiertopalkinnon otti Laikon oma sheriffi, Toni Anttila tuloksella 4 100 g (kuvassa 9. oikealta). Toiseksi kiri Mika Ruotsala 2 680 g (11. oikealta). Kolmas oli Pelkolan tuore koiranohjaaja Hannu-Pekka Pesonen, tuloksella 2 300 g (4. oikealta).

Naisten sarjan voittoon kalaa nosti jälle Suonenjoen oma tyttö, Kati Kallio, tuloksella 1 180 g (8. vasemmalta).

Isoin kala sarjassa 1.sijan saalisti ”Meidän” Antti Tontti, ahven 700 g (4. vasemmalta).

Loppuun vielä ennen tuloksia kiitokset kisojen pääpirulle, eli ”kattoppajuu” Ari Kosuselle, joka tänäkin vuonna järjesti hienot kisat tarjoiluineen ja mittavine palkintopöytineen.

TULOKSET

1. Toni Anttila 4 100g, 2. Mika Ruotsala 2 680g, 3. Hannu-Pekka Pesonen 2 300g, 4. Jari Valtonen 1 300g, 5. Jani Arminen 1 270g, 6. Risto Väistö 1 200g, 7. Kati Kallio 1 180g, 8. Antti Tontti 1 140g, 9. Janne Nousiainen 960g, 10. Mari Lindström 930g, 11. Eetu Moilanen 930g, 12. Pasi Honkanen 760g,

13. Juho Pellinen 760g,
14. Olli Multanen 710g,
15. Ossi Manninen 680g,
16. Ari Kosunen 590g,
17. Markus Ikonen 540g,
18. Susanna Lajunen 440g, 19. Mika Meskanen
+ apumiehet Onni & Aleks.





VETOUISTELU

MESTARUUSKILPAILU 2015

Rajaturvallisuusunionin vetouistelukilpailu 2015

- Kilpailukeskuksena toimii Lomakeskus Huhmari Polvijärvellä
- Kilpailualueena on kalaisa Höytiäinen, ja kilpailu tapahtuu moottoriuisteluna
- Kilpailuaika on 4.7.2015 klo 11-19, lopussa on 30 minuutin siirtymäaika
- Kaikkien venekunnan jäsenten on oltava RTU:n jäseniä
- Kilpailussa sallitaan kerrallaan pyynnissä enintään kymmenen vapaa; kaksoisuistin, takila ja raksi on sallittu
- Järjestäjä huolehtii kilpailupäivän uisteluluvista (pl. henkilökohtaiset kalastuksenhoitomaksut)
- Ilmoittautuminen 20.6.2015 mennessä

Kilpailukaloiksi hyväksytään seuraavat kalat:

- | | | |
|-------------|---------------------|----------------------|
| - Järvilohi | ≥ 60 cm, kerroin 10 | |
| - Taimen | ≥ 60 cm, kerroin 10 | |
| - Kuha | ≥ 45 cm, kerroin 3 | yli 5 kg, kerroin 6 |
| - Harjus | ≥ 35 cm, kerroin 7 | yli 1 kg, kerroin 15 |
| - Hauki | ≥ 55 cm, kerroin 1 | yli 7 kg, kerroin 4 |
| - Ahven | ≥ 25 cm, kerroin 7 | yli 1 kg, kerroin 15 |

Punnitukseen hyväksytään kolme suurinta kalaa / kalalaji. Kalat luovutetaan punnitukseen ”pyöreinä”, tainnutettuina, pistettyinä ja kidukset kiinni kalassa.

Ilmoittautumiset ja lisätiedot (mm. majoituksesta, veneenlaskupaikoista, Huhmarin palveluista): Kari-Jussi Kinnari, 0500 758 294, kjinnari@gmail.com tai Antti Pesonen, 040 567 8025, anttipesonen3@gmail.com.

Sponsored by



JOKIERÄ.FI



VOIHAN SAAPAS

Erähenkilön – ja monen muunkin – aiempi yleisjalkine kumisaapas, on menettänyt viime vuosina asemiaan kiihtyvällä vauhdilla. Osasyys tästä johtuu kilpailun kiristymisestä, mutta itse pidän suurimpana syynä vähäistä panostusta tuotekehittelyyn ja uusien innovaatioiden etsimiseen. Sen sijaan on tavoiteltu lähinnä vähäisiä tuotantokustannuksia ja edullista hintaa, mikä näkyy myös lopputuloksessa.

Oman kokemukseni mukaan etenkin kumisaappaiden kestävyys on heikentynyt merkittävästi aikaisemmasta. Jos ostat keväällä uudet kumisaappaat, ne vuotavat jo hirvenmetsästyskauden alkaessa, vaikka niillä olisi kävelty vain muutama kymmenen kilometriä. Eikä tämä koske vain halpissaappaita, sillä suuntaus on sama myös kalliimpien laatumerkkien kohdalla. Tästä on karvaita kokemuksia niin Chaussonin, Nokian kuin Tretorninkin ”eräsaappaista”, jotka pettävät siinä missä halvemmatkin. Yleensä vuoto syntyy päkiän kohdalle sisäosavulvulle, joka taipuu käytössä eniten.

Jotenkin tuntuu, että laatua on tietoisesti heikennetty, jotta kenkiä saataisiin enemmän kaupaksi. Toisaalta olen varma, että kestävämpiä kumilaatuja on olemassa, mutta niitä ei haluta edellä mainituista ja ehkä kustannussyistäkin ottaa käyttöön. Esimerkkinä voisi mainita henkilöauton renkaan, joka tekee muutamassa minuutissa saman määrän muodonmuutoksia kuin kumisaapas koko elinaikanaan, mutta kestää silti vuosia auton alla.

Toinen laiminlyönti koskee rakenteellisia tekijöitä. Niistä yksi on saappaan varren kiristysmekanismi, joista löytyy useita epäkäytännöllisiä ratkaisuja. Jos se toteutetaan solmittavalla narulla tai nauhalla, varren etuosaan tai sivulle sijoitettu nauhoitus aukeaa ennemmin tai myöhemmin risukkoisessa maastossa liikuttaessa. Taakse sijoitettu pitää paremmin, mutta on puolestaan

hankalampi solmittava.

Lyhytvartinen ja avosuinen malli ei sovellu eräkäyttöön, koska sillä ei pysty liikkumaan vähänkään syvemmässä vedessä tai uottavassa mutalikossa. Ja jos pystyy, avoin suuosa päästää risut ja roskat saappaisiin, jotka joutuu vähän väliä puhdistamaan välttyäkseen hiertymiltä. Eli suunnittelijoille olisi työsarkaa tälläkin sektorilla.

Kun tähän lisätään vielä brändisaappaiden hinta, joka lähentelee nykyaikaisten retkeilykenkien hintaa, ei ihme, että ne ovat kasvattaneet suosiotaan, sillä ne ovat mukavammat ja tukevammat jalassa. Toki niistäkin löytyy puutteensa, kuten runsaampi hoidon tarve sekä heikompi soveltuvuus syvässä vedessä ja mutalikossa kulkemiseen lisätynä edellä mainitulla nauhaongelmalla. Normaalioloissa kuitenkin ihan kelvolliset eräjätkineet.

Kumisaapasta kuitenkin vielä tarvitaan. Etenkin metsästys-, kalastus- ja joillakin muillakin erikoisaloilla löytyy paikkoja, jossa muunlaisella jalkineella ei oikein pärjää. Ja kyllähän kumisaapaskin hiljalleen kehittyi, esimerkkinä Sievin ja muutaman muunkin valmistajan neopreenipohjaiset tuotteet, joiden kestävyys on jo todettu paremmaksi.

VENDIA -VIILUVENELAUTA

Rautalampilainen Vendia Woods on tuonut äskettäin markkinoille Vendia -viiluvienelaudan, jossa yhdistyvät perinteisen puulaudan ja vanerin hyvät ominaisuudet. Se on valmistettu leikatuista viiluista ja pintaviilut ovat oksatonta mäntyä, sisäviilut kuusta tai mäntyä asiakkaan toivomuksen mukaan. Leikatut viilut kuivatetaan ja leikataan liimauskokoon. Ne liimataan laudoiksi, jotka sahataan toimitusmittoihin ja kalibroidaan oikeaan paksuuteen.

Lautojen paksuudet ovat 4,5,6,9, 12 ja 15 mm, tarvittaessa niitä saa myös erikoismitoitettuna.

Lautojen leveys vaihtelee 100 – 425 mm välillä, pituuden ollessa joko 2600 tai 3000 mm.

Vendia venelaudan etuihin kuuluu helppo taivutettavuus ja työstettävyyttä, joten se soveltuu käytettäväksi monentyyppisiin veneisiin. Ohuimmat sopivat esimerkiksi kanootin tai kilpasoutuveeneen rakentamiseen, jolloin venees-

Vendia -venelauta tarjoaa kauneutensa ohella ominaisuuksia, joista aikaisemmin on voitu vain uneksia.

ERÄLLINEN

tä saadaan huomattavasti perinteistä rakennetta kevyempi. Lauta on halkeamaton ja pitkäikäinen, sillä sen kestoiksi arvioidaan 40 vuotta, eli puolet enemmän kuin vanerilautaveneellä. Puulautavene ei kestä tätäkään, sillä kuten tunnettua, puulauta halkeaa aina – joko ennemmin tai myöhemmin.

Mielestäni Vendia on kaunein koskaan näkemäni venelauta. Epäilemättä siitä tehty vene on myös kaunis, riippuen tietysti tekijän taidoista ja valitusta venemallista. Pintakuvioksi voi valita perinteisen suorasyyn ohella myös kruunukuviointin.

Lisätietoja osoitteesta www.vendia.fi tai puhelinnumerosta 0400 216 109.

UUSI VERKKOKAUPPA AVATTU

Metsähallituksen Eräluvut -verkkokauppa on avattu uudistetussa muodossaan. Sieltä voi hankkia kaikki valtion alueiden metsästys- ja kalastusluvut sekä hoitaa valtion kalastuksenhoito- ja läänikohtaiset kalastusmaksut. Verkkokauppaan lisätään myöhemmin luontopalveluiden vuokra- ja varaustuvat, jolloin samasta osoitteesta saa sekä luvut että majoituksen.

Palvelu vaatii kirjautumisen ennen lupien ostoa, mikä voi olla joillekin kynnyskysymys. Sivut löytyvät osoitteesta www.Eräluvut.fi ja ne ovat kohtuullisen helppokäyttöiset – tai sitten ei – riippuen melkoisesti asianomaisen nettiosaamisesta.

AJANKOHTAISET ERÄASIAT

Kalastajan on muistettava, että ns. jokamiehen kalastusoikeus koskee vain pilkkimistä ja mato-ongintaa. Heittokalastajan tai passiivisia pyydyksiä käyttävän on lunastettava ja kalastuksenhoitomaksu ja b) mahdollinen alue- (esim. viehekalastusmaksu) tai pyydysyksikkölupa. Alle 18 ja yli 64 -vuotiaat on vapautettu kalastuksenhoito-, mutta ei viehekalastus- tai muista lupamaksuista. Uutena asiana on tullut sanktio (sakko) merkitsemättömien tai virheellisesti merkittyjen pyydysten käyttäjille

Kuluvan jakson eräasioista on muistettava, että:

* saimaannierä on rauhoitettu,

* koko metsästysvuoden (1.8. - 31.7.) saa metsästää kettua, tarhاناalia, supikoiraا, minkkiä, hilleriä ja mäyrää. Kyseisten lajien pennulliset naarat ovat rauhoitettuja 1.5. - 31.7. välisen ajan,

* saukkoa saa metsästää Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 41 §:n mukaisella poikkeusluvalla (vahinkosaukot) 1.1. - 31.12. välisen ajan,

* Itämeren norppaa saa metsästää Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 10 §:n mukaisella poikkeusluvalla 1.8. - 31.7. välisen ajan,



* hallia saa metsästää Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 10 §:n mukaisella pyyntiluvalla 16.4. – 31.12. ja saman tahon myöntämällä ML 41 §:n 1 momentin mukaisella poikkeusluvalla 1.8. – 31.7. välisenä aikana,

* koirashaahkaa saa metsästää koko maassa kesäkuun alusta joulukuun loppuun,

* sepelkyyhyä saa metsästää koko maassa elokuun 10. päivän alusta lokakuun loppuun,

* villisikaa saa metsästää koko maassa kesäkuun alusta helmikuun loppuun, ei kuitenkaan porsaallista naarasta,

* kalastus atraimella ja silmukalla sekä tuulastus on kielletty kaikissa vesissä kesäkuun 20. päivän loppuun sekä lohi- ja siikapiitoisten vesien koski- ja virtapaikoissa aina,

* ravustus on sallittu heinäkuun 21. päivän klo 12:sta lokakuun loppuun,

* nahkiaista saa pyytää elokuun 16. päivän alusta maaliskuun loppuun,

* karhua saa metsästää poronhoitoalueella ML:ssa säädetystä poikkeusluvasta säädetyn valtioneuvoston asetuksen (169/2011) 7 §:n nojalla ja muualla maassa ML:n 41 a §:n 3 momentissa mainitulla poikkeusluvalla elokuun 20. päivän alusta lokakuun loppuun. Pennullisen naaraan tai alle vuoden ikäisen pennun tappaminen on kielletty,

* rauhoittamattomat linnut ovat rauhoitettuja: 1) varis, harmaalokki, merilokki, kesykyyhy ja räkättirastas Oulun, Kainuun ja Lapin riistanhoitopiireissä 1.5.- 31.7., Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan riistanhoitopiireissä 1.4.-31.7. ja muualla maassa 10.3.- 31.7. 2) harakka Pohjois-Savon, Pohjois-Karjalan, Oulun, Kainuun ja Lapin riistanhoitopiireissä



Maisema, jossa sielu lepää. Palstanpitäjän vene kotisatamassaan Pohjois-Konneveden rannalla

10.4.-31.7. ja muualla maassa 1.4.-31.7., 3) korppi poronhoitoalueella 10.4.-31.7. ja 4) harmaalokki-koloniati koko vuoden,

* muu metsästys alkanee entiseen tapaan lehtokurppa- ja sorsalintujahdilla elokuun 20. päivä klo 12.00, jota useimmat pitävät varsinaisena kauden avauksena.

Luettelossa on uutta sakkorangaistus merkitsemättömän tai väärin merkityn pyydyksen käyttäjälle. Tulevan metsästysvuoden metsästysaikoja ei ole tätä kirjoitettaessa vielä vahvistettu, joten luettelon aikaisempien vuosien tiedot on syytä tarkistaa ennen pyynnin aloittamista Riistanhoitopiirit, metsästysseurat ja kalastuskunnat voivat

päittää edellä mainituista ajoista poikkeavista pyyntiajoista tai saalisrajoituksista, joista on oltava selvillä ennen metsästyksen tai kalastuksen aloittamista.

Elokuun alussa alkava uusi metsästysvuosi vaatii myös uuden metsästyskortin, joka kannattaa lunastaa heti siihen sisältyvän vastuu- ja vahinkovakuutuksen voimassaolon varmistamiseksi.

Mainitut metsästys- ja kalastusajat eivät koske Ahvenanmaata, jossa on voimassa omat säädöksensä.

Jousimies

Lieksan Viherkeskus ja Hautauspalvelu Oy

Simo Hurtankatu 10, Lieksa
Puh. 013-521 298



Telakkatoimintaa ja venekorjaukset
Alholmintie 72, 68600 PIETARSAARI • www.andersman.com

KONETYÖ SAARINEN

Perä-Aholantie 142, 55100 IMATRA
Gsm 040 510 4640

SIIVOUSLIKE HEL-JO

Kotka

SISTOSEN KULJETUS OY

www.sistosenkuljetus.fi

Joensuun Laivaus Oy

Satamatie 4, Joensuu
Puh. 04 2472 7200

LUOLAMIEHET

OLIN RMVK:LLA AJONEUVOJEN IDENTIFIOINTIKURSSILLA JA MIETIN ENNEN KURSSILLE LÄHTÖÄ, ETTÄ MITÄHÄN SITÄ TEKISI ILTAISIN? JOKA ILTA EI KIINNOSTA KÄYDÄ UIMASSA EIKÄ LENKILLÄ, JOTEN JOTAIN UUTTA OLII KEKSITTÄVÄ.

TEKSTI JA KUVAT **ASKO RISTOLAINEN**

Kaivelin netin ihmeellistä maailmaa ja löysin mielenkiintoisen luolan. Tarkemmin karttaa tarkastellessa selvisi, että Linnavuoren luola sijaitsee vain muutaman kilometrin päässä koululta. Luola löytyy helposti ETRS-TM35FIN -tasokoordinaateilla: N: 6788882 ja E: 608754 tai kirjoitta-



malla Googleen Linnavuoren lohkareluola.

Lehtisen Markus on tehnyt luolasta jutun Retkipaikka.fi -sivustolle. Heitinkin Markukselle idean,



lähtisikö hän kanssani kiipeilemään luolalle? Tuumasta toimeen. Keskiviikkona kurssiohjelma vähän venähti, mutta pääsimme kuitenkin liikkeelle ennen viittä.

Ajoimme Immolasta Immalanjärven pohjoispuolelta Linnavuorelle lähelle Niskapietilän kylää. Auton jätimme metsätien varteen ja kiipesimme kalliorinnettä ylös. Hetken etsinnän jälkeen keskeltä korkeaa kallioseinää löytyi suuri halkeama. Sen alareunassa on tikapuut, joita pitkin kiipesimme muutaman metrin luolan suuaukolle.

Itse luola on parikymmentä metriä pitkä rako-luola ja sen katto on koko matkalta ummessa. Korkeutta holvilla on noin viisi metriä ja leveyttä enimmillään noin 1,5m. Keskellä luolaa on



katosta tippuneista kivistä syntynyt ahtauma, jossa joutuu hieman kiipeilemään päästäkseen eteenpäin.

Kun luola oli tutkittu ja kuvattu, laskeuduimme alas. Lähellä luolaa keittelimme nuotiolla iltateetä suuren siirtolohkareen alla. Lohkare on halkaisijaltaan 10-15m ja se lepää henkilöauton kokoisten kivien päällä. Samanlaisia lohkaraita on useita samalla alueella.

Sää oli illalla täysin tyyni ja kirkas. Kuuntelimme nuotiolla kun mustarastaat pitivät konserttiaan lähellä.

Voisi kai kurssipäivän huonomminkin päättää?

POROVUOSI

”PORONJÄKÄLÄ YHTEYTTÄÄ KESÄLLÄ, PORO SYÖ JÄKÄLÄÄ TALVELLA, POROMIES SYÖ JA MYY POROA.” TÄHÄN LAUSEESEEN KITEYTYY PORON JA POROPAIMENEN VUOSI. SODANKYLÄN ASKASSA ASUVA FT TIMO HELLE PESTAUTUI PARI VUOTTA ENNEN ELÄKKEELLE JÄÄMISTÄÄN VUOROTTELUVAPAALLA SYKSY- JA TALVIAJAKSI 2009–2010 KEMI-SOMPION PALISKUNTAAN RUOKAPALKKALLA PORORENGIKSI. HÄNELLE SANOTTIIN: MITÄ ENEMMÄN SYÖT, SEN PAREMPI PALKKA!

TEKSTI **ARI KOMULAINEN**

Helle vuokrasi mönkijän ja moottorikelkan ja teki mitä osasi tai porotöistä neuvottiin. Näistä asetelmista syntyi Maahengen kustantamana näyttävä Porovuosi-kirja. Esikuvana kirjan teossa Helteellä oli saamenkielen ja saamelaiskulttuurin tutkija T.I. Itkonen.

Aivan pystymetsästä Helle ei pororengiksi heittäytynyt. Hän on tutkinut päätyönään poron ja metsäpeuran käyttäytymistä ja porohoidon ekologiaa neljäkymmentä vuotta. Tästä aihealueesta Helle väitteli tohtoriksi 1981.

Porovuosi-kirja on oiva kertomus niin tekstein kuin valokuvin vuodenkierrosta poron kuin poronhoitajien (enää ei voida puhua pelkästään poromiehestä, mukana on myös naisia) mukana Suomen suurimmassa, niin pinta-alaltaan (5 500 neliökilometriä), kuin poroluvultaan,

(suurin sallittu poroluku 12 000 poroa) paliskunnassa Kemi-Sompiossa – entiseltä nimeltään Keminkylän-Sompion paliskunta. Paliskunnalla on valvottavanaan Venäjän vastaista valtakunnan rajaa yhdessä rajamiesten kanssa 65 kilometriä Nuorttintunturista – Talkkunapäälle.

Kirja lähtee liikkeelle alkukesän vasan leikosta ja etenee porotöiden ja poron vuodenkierron mukana kevääseen. Matkan varrella käsitellään

niin petokysymystä kuin laitumien kulumista tai porojen talviaikaista ruokintaa heinillä metsään kuin pihapiirissä tarhaan. Talviajasta useampi kuukausi asutaan porokämpällä. Siellä on päivittäisenä ruokana aamulla poronkärstys ja illalla porokeitto – ei milloinkaan toisinpäin.

Helle johdattaa lukijaa myös vanhojen poromiesten kertomusten mukana entiseen, ennen moottorikelkkaa tapahtuneeseen poronhoitoon. Kemin-Sompion ensimmäinen moottorikelkka

mistä kirjaan otetut tiedot on koottu. Poronhoidon sanastoa avataan kirjan lopussa olevalla selityksellä, joka ainakin porohoitoalueen eteläpuolella asuville on valtaosaltaan tuntematonta. Myös kirjallisuusluettelo on kattava.

Porovuosi-kirja antaa hyvän kuvan nykyisestä poronhoidosta Suomen koilliskulmassa, suuressa erämaassa. Kirjaan kannattaa tutustua, jos porot ja niiden hoito yhtään kiinnostavat.

FT Timo Helle toimi Suomen luonnonsuo-



Ski-Doo ostettiin paliskunnan toimesta 1963. Siitä alkoi poronhoidon koneellistumien ja nyt on käytössä myös mönkijät ja helikopterit.

Kirjassa vilahtelee runsaasti Kemin-Sompion paliskunnan koillisosasta tuttuja paikannimiä ainakin sellaiselle, joka on retkeillyt vuonna 1983 perustetun UKK-kansallispuiston eteläosassa, Nuorti- ja Jaurujokien välisellä alueella.

Tekstin lähdeviitteet ovat oiva apu tarkastaa,

jeluliiton puheenjohtajana 1995–2000. Hän sai ympäristöneuvoksen arvon vuonna 2007. Kirjoina ovat ilmestyneet Peuran ja poron jäljillä (1982), Lämpöä harakoille – picalogin vuosikirja (2009) ja Riekko nauroi – Lapin kummallisia eläintarinoita yhdessä Hannu Hautalan kanssa (2013).

RETKEILYÄ MUURMANNILLA

AURINKOISENA PERJANTAIAMUNA STARTTASI KAKSI PIKKUBUSSIA KOHTEENA MURMANSK. TOINEN OSASTO ALOITTI MATKAN IVALON YTIMESTÄ JA TOINEN SALLAN RAJA-ASEMALTA. ALUN PERIN TARKOITUKSENA OLII TEHDÄ REISSU YHDELLÄ ISOLLA BUSSILLA. PAIKKOJA OLII LÄHTÖTILANTEESSA TARJOLLA 40 PERIAATTEELLA NOPEIN KÄSI VOITTA. LOPULLINEN OSALLISTUJAMÄÄRÄ, 17 HENKILÖÄ, JÄI ”HIEMAN” TAVOITTEESTA.

TEKSTI **JARKKO UUSISALMI**

KUVAT **JARKKO UUSISALMI JA JYRKI KARJALAINEN**

Jäseniä osallistui Raja-Joosepin ja Kelloelän rajavartioasemilta sekä Ivalon huoltokeskuksesta. Mukana oli myös kolme ruokahuollon ammattilaista. Alkuun panevana voimana reissulle oli jo vuosia puheissa ollut kiinnostus lähteä käymään itärajan takaisella ekskursiolla. Lisäksi on ollut kyselyjä, voisiko Lapin Rajavartioyhdistys olla järjestävänä osapuolena. Em. tekijät sekä

Murmanskin suuntaan, ensimmäinen etappi oli rajalta 70 km:n päässä sijaitseva muutaman tuhannen asukkaan keskustaajama Alakurtti, jossa suoritettiin pienimuotoinen kiertojelu. Kurtin jäätyä horisonttiin pidettiin tauko vielä metsässä erottuvan vanhan rajan kohdalla. Seuraava etappi olikin jo sitten Valkean Meren (L. Vienanmeren) perukassa sijaitseva noin 36 000 asukkaan Kantalah-ti. Rajalta matkaa kaupunkiin kertyy hieman alle 200 km. Kantalahdessa katseltiin merimaisemia muutama kilometri Umban suuntaan sijaitsevalla näköalapaikalla. Matka jatkui edelleen kohti pohjoista, seuraava tutustuminen Poliarnie Zoriin.

Ennen saapumista perille hotelliin kaupunkia tuntui riittävän ja riittävän. Lopultakin Azimut-hotellin korkea silhuetti putkahti näkyville. Arktika-nimellä aiemmin tunnettu hotelli oli pitkään kiinni, kunnes avattiin uudelleen mittavan remontin jälkeen. Hotelli on napapiirin pohjoispuolen korkein rakennus.

Perjantai-ilta kului majoittumisen ja omatoimisen ruokailun merkeissä. Illan päälle ehdittiin vielä tutustua paikalliseen yöelämään.

Lauantai starttasi hotellin runsaalla aamupalalla. Jo ennakoon oli sovittu kiertojelusta kaikille kiinnostuneille. Klo 10.30 starttasi iso bussi



Näkymä Muurmanseen.

muutamien edellisvuosien aikana yhdistykselle kertynyt tilinpäätösluettelo olivat sytykkeenä asian suunnittelulle. Omavastuuta perittiin 50 euroa per jäsen.

Miksi sitten juuri kyseinen kohde? Kuolan niemimaalla sijaitsee useita suurehkoja kaupunkeja kuten Kantalahti, Kirovsk, Montšegorsk ja Apatitti. Murmansk on kuitenkin ylivoimaisesti alueen suurin kaupunki. Asukkaita Kuolavuonon pohjukassa sijaitsevassa perusneuvostoyhtymässä kaupungissa on hieman yli 300 000. Koko Kuolan niemimaan asukasmäärä on vajaat 900 000. Murmansk on sotakirjoistakin tunnetun Muurmannin radan pohjoinen pääteasema. Lisäksi se on hyvin saavutettavissa kummankin Lapin rajavartioston itärajan ylityspaikan kautta kuljettaessa. Sinne siis.

Menomatalla osasto Sallan, jonka osallistujista kaikki olivat ensimmäistä kertaa matkalla

Lyhyt oppimäärä 15 000 asukkaan ydinvoimalakaupungissa. Matkan varrella horisontissa siintivät lumipeitteiset Hiipinä-tunturit. Ohitimme vielä savuiset kaivannaisteollisuuden kaupungit Montšegorskin ja Olenegorskin ennen saapumista Murmanskin alueelle.

Osasto Ivalo oli myös tarkastellut matkan varrella vanhan rajan kulkua. Reitti Raja-Joosepista Muurmanseen on pääasiassa asumaton korkea. Alueella sijaitsee Ylä-Tuuloman suomalaisrakenteinen vesivoimalaitos. Tuuloman kylä on syntynyt Tuulomajoen varteen voimalaitoksen rakentamisen yhteydessä, asukkaita reilut 2 000.

Tiestä matkan varrella oli hyvin vaihtelevaa. Enimmäkseen tie oli vastaavaa kuin mihin Suomessa on tottunut. Paikoin ajettiin soratietä kuoppia väistellen. Pitkiä osuuksia mentiin paikallisella asfaltilla kuin Äänisen aalloilla.

hotellin edustalta Seppäsen Petterin toimiessa oppaana. Raja-Joosepissa työskentelevä Petteri toimii tällä hetkellä Murmanskin konsulaatissa RVL:n yhdysmiehenä. Kierroksella käytiin massiivisella Aljosh-patsaalla. Kyseinen nuorta sotilasta esittävä patsas katsoo pohjoiseen ja se on pystytetty Neuvostoliiton arktisille puolustajille suuressa isänmaallisessa sodassa. Patsaan edustalla palaa ikuinen tuli.

Seuraava kohde oli merenkulkijoiden muistoksi rakennettu majakka. Tämän vieressä sijaitsi sukellusvene Kurskin muistomerkki, joka oli itse asiassa puolikas uponneen sukellusveneen komentosillasta. Tarkoituksemme oli myös tutustua maailman ensimmäiseen, nykyään museoituun ydinjäänmurtaja Leniniin. Aluksella oli kuitenkin remonttihommat meneillään ja jouduimme ihmettelemään alusta satamalaiturilta. Kierroksen

päätteeksi linja-auton reitti kiersi kaupungin itäpuolelle rakennettua uutta tietä pitkin, jonka varressa näkyi paikallisten rikkaiden jo valmiita ja rakenteilla olevia taloja.

Hotelliin paluun jälkeen osa porukkaa suunnisti kaupoiille, toiset taas lähtivät tavoittelemaan ruokapaikkaa. Lauantaina oli myös koululaisten päättäjaispäivä. Hotellin edustalle suurelle aukiolle oli pystytetty esiintymislava. Ihmisiä oli mustanaan. Musiikki raikasi ja koulunsa päättäneitä, erityisiin koulupukuihin sonnustautuneita koululaisia palkittiin. Päättäjaispäivä huomioitiin myös kaupoiissa alkoholin myynnin ollessa kiellettyä.

Illaksi oli järjestetty juhlaillallinen paikalliseen Krushka-ravintolaan. Porukka nautti maittavan aterian ja virkeimmät jatkoivat vielä iltaa.

Sunnuntaina olikin jo kotiinlähden aika. Aamupalat tuulensuojaan ja vielä pieni piipahdus läheiseen ostoskeskukseen. Tavarat kasaan, huoneiden luovutus ja paluumarssi saattoi alkaa. Kotimatalla ei juurikaan poikkeiltu sivuun, koska ajomatkaa oli riittämiin. Taxfree-kaupasta loput tuliaiset ja rajanylitys koti-Suomeen.

Ensimmäistä kertaa Murmanskissa käyneenä voi sanoa, että reissu oli avartava. Iso kaupunki kaukana. Kesä oli vasta tulollaan ja maisema



Osasto Salla vanhalla rajalla.

paljas. Pari päivää kohteessa oli vain pintaraapaisu, kenties on käytävä toisenkin kerran. Kuka suunnittelee matkustavansa Venäjälle, niin touko-kesäkuu on hyvä ajankohta. Tiet ovat ehtineet kuivua ja valoa riittää. Taas kerran tuli todettua, että lukeminen kannattaa aina, Venäjän kielenkin.

Kauas on pitkä matka, joten aikaa kannattaa varata matkustamiseen.

Kiitokset kaikille mukana olleille. Reissu oli onnistunut. Erityiskiitos järjestelyihin osallistuneille!



POLAR-AUTOMAATIO OY
www.polar-automaatio.fi

- Silmälasit
- Piilolinssit
- Aurinkolasit
- Optikko
- Silmälääkäri

IMATRA | Napinkuja 2, p. 010 292 6850
JOUTSENO | Keskuskatu 7, p. 010 292 6855

www.opticalbrandstore.fi

OPTICAL BRAND STORE
OPTIKKO PÄRNÄNEN

Maalaus- ja Tasoitetyöt Pehkonen Ky

Pitkävaara 2, 81700 Lieksa
Puh. 0400 175 977

jouni.pehkonen@pkarjala.net

REIKE OY

- Konepajapalvelut
- Kunnossapitopalvelut

Lammintie 1, 56510 Puntala
Puh. 020 789 0470 Fax 020 789 0479
konepaja@reike.fi ; www.reike.fi

Muovitehdas ABSO Oy

Kuljettajankatu 7-9, 20780 Kaarina
Puh. 02 284 4700

Metsäpalvelu Rane Oy

KAIKKI METSÄPALVELUT

Syväyksenkatu 11, Suomussalmi
Puh. 040 760 7369

Jari Mässeli Ky

Kirkontie 464 B, Virolahti
p. 0400 589 180

FATBIKE - AJAMISEN RIEMUN PALUU

TUTUSTUIN PAKSUPYÖRÄÄN
ENSIMMÄISEN KERRAN JO USEITA
VUOSIA SITTEN LEHTIARTIKKELIN
KAUTTA. KIPINÄ SYTTYI HETI, JA
AJATUS OMASTA PULLUKASTA
JÄI MIELEEN - MAASTOPYÖRÄILY
JA MAANTIEPYÖRÄILY KUN OVAT
KUULUNEET HARRASTUKSIINI JO
VUOSIEN AJAN.

TEKSTI JA KUVAT **PETRI LAMPINEN**

Hinta oli kuitenkin tuolloin hirmuinen, joten oli tyytyminen haaveisiin. Vihdoin kevättälvella 2015 toteutin vuosien takaisen haaveen ja ostin oman pullukan.

Vaikka olen melkoisen kokenut pyöräilijä, ajaminen pullukalla jännitti yllättävän paljon. Ennakkoluulot olivat vahvoina mielessä, mutta ne murenivat pian yksi toisensa jälkeen. Ensin pyörän keveys yllätti. Ulkonäkö todellakin johtaa ajatukset harhaan. Pyörä on esimerkiksi keveämpi kuin Crescentin hybridipyörä Helag. Seuraavaksi oli asetusten tekeminen eli ohjaustangon ja satulan asettaminen oikealle kohdalle. Sitten koeajo.

Muutaman metrin jälkeen suupeliin levisi leveä hymy. Kyyti oli pehmeää ja ennakkoaavistusten



vastaisesti melkoisen kevyttä. Väilykset ovat pullukassa toki tiheimmät kuin vastaavan kokoisissa maastureissa. Ajamista kovalla alustalla voisi kuvailla keinuvaksi ja tietyllä tavalla hyllyväksi. Moni ei varmaan pidä tuosta tunteesta, mutta sen ymmärtää, kun tietää, että pyörää ei olekaan tarkoitettu kovalle alustalle, kuten asfaltille, vaan ihan muualla. Ja siellä muualla riemu repeää!

Ajelin osittain jäisiä ja sohjoisia kevyenliikenteen väyliä pitkin ja huomasin, että pyörä kulkee todella pinnassa. Tavallisilla pyörillä ajaneet olivat taistelleet uran auki sohjoon ja liirailleet, kun pullukka meni ilmeettömästi pinnassa eteenpäin. Mahtavaa! Huomiosta rohkaistuneena suuntasin moottorikelkan jäljelle. Loistavaa! Pullukka meni kevyesti eteenpäin, ja ainoastaan itsesuojeluväistoni esti tunkemasta pullukalla kaikista jyrkistä rinteistä alas. Pullukka olisi mennyt, minun pääni ei vain antanut periksi.

Lumien sulettua tuli todettua, että kun renkaalla on noin nelinkertainen leveys vakiopyörän renkaaseen verrattuna, rapaa lentää ainakin kahdeksankertainen määrä, siispä lokasuojatoksille. Ei oota myytiin lähes kaikissa kotimaan kaupoissa, joten tilasin nettikaupasta Keski-Euroopasta paksupyörään tarkoitetut lokasuojat. Nyt kuljettaja ei näytä enää siltä kuin olisi ottanut

osaa Päijänteen ympäriajoon. Rengaspaineiden muutokset pakkaskeleistä reiluihin plussalukemiin olivat myös yllättävän suuret. Ilmatilavuus renkaissa on niin suuri. Tähän asiaan en kuitenkaan sen suuremmin keskittynyt, tarkistelin vain paineet ennen ajoa suurin piirtein kohdilleen eli noin 0,3 bar lukemaan.

Ajamisen mielekkyys vain lisääntyi, kun pääsin ajamaan pieniä metsäpolkuja ja soramontulle. Pullukka on makeimmillaan juuri tuollaisessa ympäristössä, ja sillä voi ajaa sellaisista paikoista, joihin ei normaalilla pyörällä voi edes kuvitella ajavansa. Pullukka suorastaan yllyttää ajamaan mutkitellen ja kiertäen. Jokainen näkyvissä oleva nyppylä, iso kivi, kumpare, kuoppa, oja tai kapea silta on ihan pakko ajaa läpi ja sitten uudestaan ja uudestaan. Ajaessa kokee uudestaan valtavaa riemua: "Uskomatonta, että tällä pääsi tuostakin!"

Välillä tuleekin vilkuiltua ympärilleen, että eihän kukaan näe, kun aikuinen mies rymyää kummallisella pyörällä kuin jokin pikkupoika, joka on juuri oppinut ajamaan ilman apurattaita. Mahtavaa!

Ajamisen riemua, sitä on ajaminen oikeassa ympäristössä fatbikellä. Kuivalla asfaltilla ei ole erityisen mukavaa ajaa: siihen ovat maantiepyörät, hybridit ja maasturit parempia. Pintapaine on huomattavasti pienempi kuin tavallisella pyörällä, eli rengas sutii paljon helpommin kovalla tai kovahkolla pinnalla. Myös kääntymisen geometria kovalla tai kovahkolla alustalla on erilainen. Kääntymisen kaari muuttuu kesken kääntymisen, ja kaari jyrkkenee koko ajan. Kääntymistapahtuman logiikka on ajatuksissa lukittuna, mutta pehmeä rengas runkogeometrian kanssa muuttaa tätä yhtälöä kovalla alustalla niin paljon, että muutama oho-tilanne on tullut jo koettua.

Kun sitten alusta on pehmeä, polut kapeita ja korkeuserot suuria, on fatbike makeimmillaan kirjaimellisesti ympäri vuoden. Hymy on leveä, ja hiki virtaa, kun ajaminen on niin kivaa. Kuntokin nousee kohisten, kun ei edes huomaa, kuinka hyvää treeniä tekee, koska on niin hauskaa.

Suosittelen!



HÄRKILA- VARUSTEITA VAATIVALLE KÄYTTÄJÄLLE

TESTASIN HÄRKILAN TUOTTEITA KULUNEEN KEVÄÄN AIKANA ERILAISISSA ARKIELÄMÄN VAATIVISSA TILANTEISSA, LASTENHOIDOSTA KAURISPUKKIJAHTIIN. TESTISSÄNI OLLEET VAATTEET ON SUUNNITELTU AKTIIVISEEN METSÄSTYKSEEN JA LUONNOSSA LIIKKUMISEEN, EI NIINKÄÄN PASSISSA ISTUSKELUUN.

TEKSTI JA KUVAT **KIMMO VÄISÄNEN**

Kokemusta minulla on monen eri valmistajan metsästys- ja vapaa-ajanvaatteista ja senpä vuoksi olenkin oppinut vaatimaan käyttämiltäni varusteilta paljon.

PRO HUNTER EXTEND TROUSERS

Housut ovat tulleet markkinoille 2015 keväällä. Kangas haittaa-aineetonta Öko-tex:iä. airTECH ominaisuus lupaa housuille hyvän tuulusuojauksen, vettä ja likaa hylkivän pinnan sekä hengittävyys. Housuissa on lisäksi UV40 suojaus ja 5 vuoden takuu.

Pelkkä myyjän myyntipuhe ja housujen tutkiskelu rekissä ei vielä vakuuttanut minua housujen ominaisuuksista, mutta käyttökokemukseni jälkeen pystyn allekirjoittamaan valmistajan lupaukset.

Monelle lienee tuttua, kun kyykistyessä housujen haaroista kuuluu "kruts". Tätä ei tapahdu näillä housuilla, koska housujen kangas joustaa joka suuntaan. Housuissa ei siis ole erillisiä joustokappaleita, kuten monissa muiden merkkien housuissa on. Housuilla onnistuu sekä syväkyykky, että korkea polviasento ilman, että ne kiristävät. Kangas tuntuu pehmeältä iholle ja tämä yhdistettynä kankaan joustavuuteen antaa mahdollisuuden pitää housuja jalassa missä ja milloin vain. Kangas pitää "varvikko-veden" ulkopuolella jättäen veden helmeilemään kankaan pinnalle. Housuissa ei ole mitään kalvoa, joten vedenpitävät ne ei tietenkään ole. Viiden vuoden takuu materiaalille ja valmistusvirheille normaalissa käytössä on poikkeuksellista. Mielestäni tämä lupaus jo pelkästään puoltaa ostopäätöstä.

PRO HUNTER GTX 10" ARMORTEX KEVLAR KENGÄT

Kengässä on Vibram pohja, Ortholite pohjallinen ja Gore-tex -kalvo. Kenkään on yhdistetty Armor-tex/Kevlar pinnoite, mikä on vahvempaa kuin teräs, mutta samalla joustava ja kevyt käyttää.



Kenkää on saatavana 10 ja 12 tuuman varrella, lisäksi samaa kenkää on olemassa myös tummalla täysnahalla päällystettynä ilman Armortex/Kevlar



pinnoitetta.

Kenkä on tilavalestin, hyvin rullaava, ei siis lainkaan laskettelumonon tyylinen. Kenkien kulutuskestävyyttä lisää riittävän korkea kivirantti. Varressa pohkeen puolella on "syvennys", joka tekee kengän käytön esimerkiksi autoa ajaessa

miellyttävämmäksi verrattaessa tasakorkeavartiseen kenkään. Kaiken kaikkiaan laadukas kenkä, ei negatiivisia havaintoja. Hieman kevyemmän ja mukavamman tuntuinen, kuin saman sarjan täysnahkakengä. Kevlarin kesto-ominaisuudet jäävät nähtäväksi pidemmän ajan saatossa.

CROME FLEECE JACKET

Goren optifade kuviointi, B3 Teragon kangas, jolle valmistaja lupaa kulutuksenkestävyyttä, helppohoitoisuutta, hengittävyttä sekä lämmöneristävyyden ja tuulusuojauksen.

Takki on päällä todella kevyt ja joustava, liukaspintainen, ei tavanomaisen fleecen kaltainen. Väitän, että takin sileältä pinnalta on helppo karistaa pois esimerkiksi mukaan tarttunut hirvikärpäsarmeija. Malliltaan takki on työkoistuva, hihat ovat pitkäkököt, joissa peukalonreiat. Radiopuhelin istuu sille tarkoitettuun antennireiälliseen taskuun hyvin. Hihassa oleva pieni tasku on suunniteltu iPhone5:lle, joten tehoakulliselle Samsungille se on nafti. Takin kiinteä slimmin mallinen huppu jakaa varmasti mielipiteitä, mutta en kokenut sen olevan ainakaan haittolla. Kaulus on korkea, joka antaa hyvän suojan. Takin etupuolella on enemmän tuulusuojaa kuin selkäpuolella, joka lisää sen hengittävyttä. Monikäyttöisyyttä lisää se, että takkia voi käyttää talvella väliasuna.

Härkilän tuotteisiin voi tutustua www.harkila.com.

Tuotteiden maahantuonti ja markkinointi Jarkko Aittola, P. 040 045 9997

PUHDAS SÄHKÖAUTO **TESLA MODEL S P85D**

SITÄ EI VOI SELITTÄÄ - SE PITÄÄ **KOKEA!**

TESLAN MODEL S P85D ON KAHDILLA TEHOKKAALLA SÄHKÖMOOTTORILLA VARUSTETTU NELIOVINEN SEDAN. KAHDEN SÄHKÖMOOTTORIN VÄKEVÄ VOIMA JA MIELETÖN VÄÄNTÖ VÄLITTYY VIIVEETTÄ NELJÄÄN VETÄVÄÄN PYÖRÄÄN, JOTEN AUTON KIIHTYVYYS ON TODELLA HUIMA!

TEKSTI **OLLI RANUA**KUVAT **OLLI RANUA JA TESLAMOTORS**

Suomessa on tällä hetkellä noin 1 000 sähköautoa tai ladattavaa hybridiä. Vastaava luku on Ruotsissa lähes 10 000 ja Norjassa peräti yli 50 000!

NOPEIN SEDAN?

Tesla kutsuu itse Model S Dualia maailman nopeimmaksi sarjavalmisteiseksi nelioviseksi autoksi ja sitä se taitaa kyllä ollakin. Teslan kiihtyvyys on tällä hetkellä ällistyttävät 3,1s 0-60 mp/h, mutta tulevaisuuden tavoitteena on ohjelmallisesti optimoida auto kiihtymään nopeuteen 60 mailia tunnissa peräti 2,8 sekunnissa! Vielä kun lisätään, että tämä kaikki saavutetaan päästöillä 0 g/km, (Teslat ovat sähköautoja eivät hybridejä) niin voidaan huoletta puhua maailman puhtaimmasta superautosta!

Neliovisuuden lisäksi auto on tiloiltaan muutenkin käytännöllinen: kyytiin mahtuu viisi aikuista ja lisävarusteena voi tilata vielä kaksi lisäpenkkiä, jolloin autosta tulee seitsenpaikkainen.

Autossa on noin 700 hevosvoimaa ja 931 Nm. Auto painaa noin 2 100kg, joten akuston tuoma lisäpaino polttomoottoriautoon verrattuna on varsin suuri. Painavista akuista huolimatta Teslan painonjakauma on ihanteellinen 50:50. Näin ollen auto on vakaa ajettava myös mutkaisilla teillä.

Teslan keskikonsolin suuri 17" kosketusnäyttö kiinnittää huomion. Ruuduista voi seurata monella tavoin auton energian kulutusta, surffata



netissä ja ohjata esimerkiksi kattoluukun toimintoja. Navigaattori näyttää erityisen hyvältä isolta ruudulta.

Jotain auton "hyvyydestä" kertoo myös arvostetun Consumer Reportsin antamat historiansa parhaat pisteet kaikista koskaan testaamistaan autoista 99/100.

AUTOPILOT

Kaikissa 26.7.2014 ja myöhemmin valmistetuissa Tesloissa on autopilottivarustus. Auto seurailee liikennettä, tien käännoiksi ja muita autoja myös sivuilla ja takana sekä tunnistaa nopeusrajoitukset. Auto ohjautuu itse tien käännosten mukaan ja pysyttelee kaistalla sekä ohjaa muiden autojen mukaan, mutta kuljettajan on kuitenkin hallittava autoa. Auto myös vaihtaa kaistaa vilkkuviikseä napauttamalla. Täysin itsenäisesti auto ei aja, sillä laki kieltää sen. Teslassa on itsenäiselle ajolle tekninen valmius, ja se tulee käyttöön luultavasti ohjelmistopäivityksessä lain kumouduttua.

Mukavahan se olisi myös aamulla kun nappia painamalla auto peruuttaisi tallista ulko-ovelle odottamaan lähtöä. Kunhan ei naapuriin peruuttaisi!

LATAUS

Teslan ilmaisilla Supercharger-asemilla akkujen lataus puolilleen kestää noin 20 minuuttia, 80 prosenttiin 40 minuuttia ja täyteen reilu tunti. Toimintasäde on täydellä akustolla noin 440 km.

Latauspisteitä on Suomessa nyt kaksi eteläisessä Suomessa, mutta jo tämän vuoden aikana määrä lisääntyy kuuteen ja ensi vuonna kahdeksaan, jolloin pohjoisin latauspiste löytyy Oulusta.

Tavallisia maksullisia pikalatauspisteitä on Suomessa tällä hetkellä noin 150 kappaletta.

Normaalista voimavirtapistokkeesta (16A) lataa tunnissa reilut 50 km ajomatkaa ja 32A voimavirtapistokkeesta reilut 100 km. Akuston täyteen lataaminen maksaa sähköä noin 7 euroa.

HUOLLOT JA MELU

Teslaan ei tarvitse tehdä sytytystulppien, moottoriöljyn tai esim. jakopään hihnojen vaihtoja. Auton oma tietokone valvoo auton toimintaa jatkuvasti ja mahdollisessa vikatilanteessa huolto saa tiedon automaattisesti ja huolto voidaan suorittaa etänä verkon yli. Myös päivitykset hoituvat helposti verkon yli, ilman että autoa tarvitsee fyysisesti huoltoon viedä. Auton säädettävä ”moottorijarrutus” lataa akustoa ja on toisaalta niin voimakas, että jarruja ei tarvitse juurikaan käyttää, joten nekin eivät kulu tavalliseen tahtiin.

Vaikka sähköauto on hiljainen varsinkin pienillä nopeuksilla, kun nopeus lisääntyy, kuuluu Teslassakin rengasmelu ja ilmapinnan aiheuttama ”suhina”. Maantienopeuksissa rauhallisessa ajossa sisämelun eroa tavallisiin autoihin ei juuri käytännössä huomaa.



Teslan keskikonsolia hallitsee suuri 17” kosketusnäyttö.

VALTION TUKI

Suomessa kuluva vuoden alussa leasing-auton hankkineilla on mahdollisuus hyödyntää täysi 36 kuukauden energiatuki sähkö- ja plug-in-hybridiajoneuvoille, joiden toimintamatka on vähintään 42 kilometriä pelkällä sähköllä. Tesla Model S:n tapauksessa tuki on maksimi 500 euroa kuukaudessa, joten kolmessa vuodessa tukea saa 18 000 euroa. Tukea annetaan ainakin vuoden 2017 loppuun asti.

Uusi hallitus on suunnitellut sähköauton yksityiselle hankkijalle aiempaa suurempaa tukea.

KENELLE?

Kenen käyttöön sähköauto sitten soveltuu? Suurimmalle osalle meistä. Tavallinen auton käyttäjä ajaa usein lyhyttä työmatkaa ja vaikka ajaisi pitempääkin, niin 400-500 kilometrin toimintasäde riittää suurimmalle osalle. Tesla Model S P85D:n lähtöhinta on reilut 135 000 euroa, joten jokaisen ulottuvilla tämä auto ei kuitenkaan ole.

Yksi Teslan nopeinta versiota testannut sanoi: ”Auton huikea kiihtyvyys on itse koettava. Ei sitä voi sanoa kuvailla.”

Voin lopuksi todeta, että oikeassa oli!

Myös edestä löytyy mukavan kokoinen tavaratila.



JÄRJESTÖSI
NEUVOTTELEMA
jäsenetu

Lapsen TAPATURMAVAKUUTUS NOIN 3 €/kk

Hanki nyt lapsellesi turvaketti, joka on voimassa aina ja kaikkialla maailmassa. Vakuutus kattaa kaiken vapaa-ajan ja myös kilpaurheilun, aina ilman omavastuuta. Saat vakuutuksen Ifistä, tai vielä 10 % edullisemmin osoitteesta

lapsenturva.fi

Vakuutuksen myöntää Keskinäinen Vakuutusyhtiö Kaleva.

010 19 19 19

PLUSA
K-PLUSAA IFIN VAKUUTUKSISTA



Ole huoletta. Me autamme.