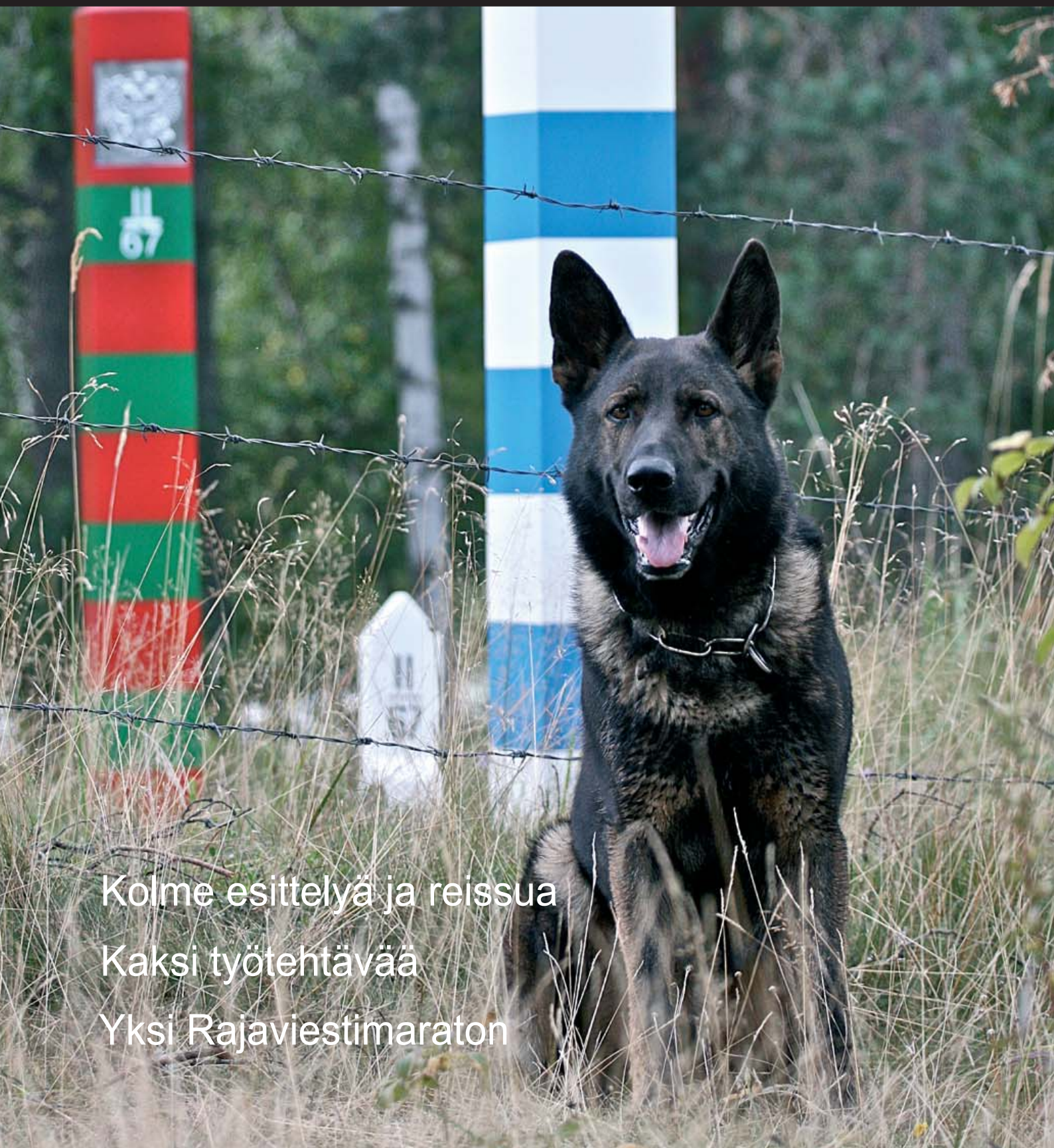


Rajavartioliiton ja Merivartioliiton jäsenlehti

nro 2/2011

rajaviesti

rajanylityspaikoilla - maastossa - merellä - ilmassa - tukitoiminnoissa



Kolme esittelyä ja reissua
Kaksi työtehtävää
Yksi Rajaviestimaraton

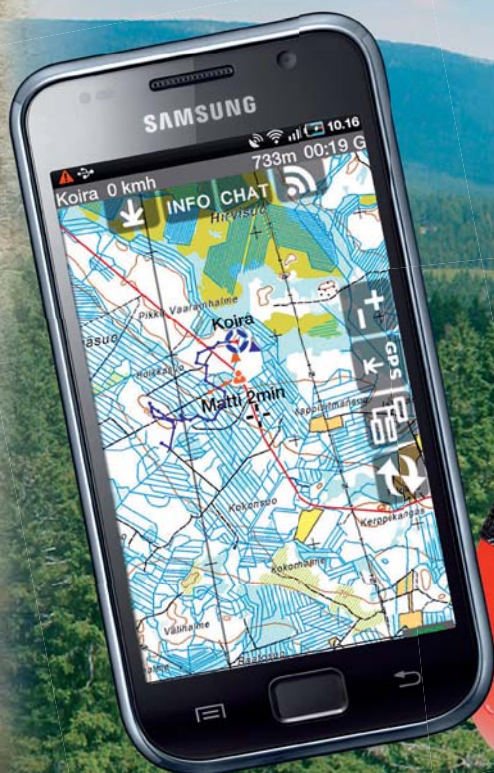
Uutuustutka

Nyt käytössäsi myös Android-pohjainen ohjelmisto

Ensimmäisen kerran kotimaisessa metsästystutka-
maailmassa valittavanasi on nyt myös Android-pohjainen
ohjelmisto perinteisen Java-pohjaisen ohjelmiston lisäksi.
Nyt voit hyödyntää Ultrapoint Koira-GPS -uutuustutkaa
entistä useammassa puhelinmallissa!

- **Android-pohjainen ohjelmisto** toimii mm. Samsung-, HTC-, Sony Ericsson -, ZTE-puhelinmalleissa.
- **Java-pohjainen ohjelmisto** (Symbian S60, Symbian S^3) toimii mm. Nokian puhelinmalleissa.

**Lue lisää vuoden 2011 uutuustutkasta ja
Android-versiosta www.ultrapoint.fi!**



Kotimainen koira-GPS pohjoismaisiin olosuhteisiin

Ultrapoint Koira-GPS:n valtuutetut jälleenmyyjät
ALAHÄRMÄ HH-Sport • EVIJÄRVI Ilpon Katiska • FORSSA Forssan Ase ja Retkeily • HAAPAJÄRVI Raimo Oikonen Oy
• HÄIJÄÄ Neste Häijää • HÄMEENLINNA Erämaailma, Seppo Kastepohja Ky • IL Kärkkäinen • IISALMI HH-Sport • JOENSUU
Carlson, Eräraate • JYVÄSKYLÄ Armoria • KAJAANI Tekniset Kajaani • KANGASALA Ase- ja Eräliike Kaukopartio •
KANKAANPÄÄ T:mi Ropainen • KARTTULA Sisä-Savon asennuspalvelu • KEMI City-Sport • KEMIÖ Kemiön metsästyspuoli • KUOPIO
KEMPELE Oulun Ase • KOIKKALA Agripalvelu • KOKKOLA Konekeskus Kokkola, Tmi T. Uunila • KUHMIO Korpirosva • NIVALA HH-
Carlson • KUUSAMO Elmo Sport • LAHTI Asepieste, Kärkkäinen • LAPPEENRANTA Wild Sport Finland, Urheilu-Koskimies •
LIEKSA Rajan Ase • LOPPI Eräloppi • MIKKELI Carlson, Tukkimies • MUHOS John Bear • NAKKILA Tutkapanta • NIVALA HH-
Trail • OULAINEN Urheilu Pajala • OULU Tiura Uistin, Viestimä • PARIKKALA Parikkalan autotarvike • PIEKSÄMÄKI Green
Ase ja Kone • RAUMA Sissos-Myynti • ROVANIEMI City-Sport, Ollin Erä ja Kalastus • SAARIJÄRVI Expert Kone-Linna •
SALLA Urheilu Salla • SAVONLINNA Carlson • SODANKYLÄ Simonen Oy • SOINI Antti Huvila Oy • TAMPERE RX/TX-Tuote •
VAASA Kurre Erä ja Kalastus Oy • VARKAUS Carlson • VIRRRAT Eurovirrat • YLIVIESKA Kärkkäinen

sisällys

Sisällys	3
Pääkirjoitus	3
Pääkirjoitus 2	4
<u>Esittely yksi:</u> Merivartioliiton PJ Erkki Hirvonsalo	4
<u>Esittely kaksi:</u> Merivartioliiton VPJ Juha Masalin	5
<u>Esittely kolme:</u> JHL - Hyvinvointi kuuluu kaikille	5
Seppo Snellman eläkkeelle	6
Immolan rajavartioidistyksen vuosikokous	8
Vaativuusarviointi muuttuu	11
<u>Yksi Rajaviestimaraton</u> Jyväskylässä 3.9.2011	12
Uudet vaatteet rajamiehille ja -naisille	14
Merivartioliiton lomahuvilan vuokraaminen	15
<u>Tehtävä yksi:</u> Koiramies	16
<u>Tehtävä kaksi:</u> Elektroniikka-asentaja	18
Työsuojeluvaltuutettuvaalin ehdokkaat	20
Salmilampi rakentuu	24
RVL:n jääkiekkoturnaus KR:n heiniä!	26
Koiravaljakkokisat Kuusamossa	27
Niiralan miehet menettivät painoarvoaan	28
Helmi ja Hevi	29
Eräkontti: Kalastusta	32
Heikki Heiskarin Projekti 2011 osa 5	34
<u>Reissutarina yksi:</u> Kirovsk kutsuu	36
<u>Reissutarina kaksi:</u> Talvimoottoripyöräreissu	38
<u>Reissutarina kolme:</u> Ralli Saksasta Lähi-Itään	42
Uutisia rajalta!	46

www.rajaviesti.fi
www.rajavartioliitto.fi
www.merivartioliitto.fi
www.rajaviestimaraton.com

rajaviesti

Päätoimittaja: Jorma Kariniemi, Nivankatu 71, 96100 Rovaniemi, 0440 693 585, työ 020 410 5767, puheenjohtaja@rajavartioliitto.fi.
Toimitus: Olli Ranua, Vuotungintie 48, 93600 Kuusamo, 0400 830 040, olli.ranua@gmail.com.
Painopaikka: KS Paino, Kajaani 2011.
Ilmoitusasiat: Myynti ja laskutus: Ilpo Pitkänen Oy, Insinöörinkatu 7, 00880 Helsinki, (09) 5868 300, fax, (09) 5868 3099.
Levikki: Lehti toimitetaan jäsenetuna kaikille Rajavartioliiton ja Merivartioliiton jäsenille, ja mm. Rajavartioliiton kaikkien toimipisteisiin, liiton sidosryhmille, ilmoittajille ja kansanedustajille.
Rajaviesti nro 3/2011: Artikkelien oltava toimituksessa viimeistään 26.8.2011.
Kansi: Petri Kalmari.
ISSN 1236-0104.

pääkirjoitus

Hyvää alkavaa kesää Rajaviestin lukijoille!

Pitkään kestänyt liittojen yhdentymishanke on saatu viimein valmiiksi. Hankkeen onnistumiseen on antanut hyvää apua Rajavartioliiton neuvottelutoiminta, joka suorastaan pakotti järjestöt vahvistamaan yhteistoimintaa edunvalvonnan parantamiseksi ja jäsenten etujen valvomiseksi.

Rajavartioliitossa oltiin aikoinaan erottamassa puheenjohtajaa, kun hän teki Merivartioliiton kanssa aie-sopimuksen yhdentymisestä. Aikaa on kulunut yli viisitoista vuotta. Nyt jäsenistön mielipide asiassa oli niin vahva, ettei liittojen hallinnossa työskenteleville ollut vaihtoehtoja – mitä nopeammin sen parempi. Nyt on saatu neuvottelut käytyä ja hallitus muodostettua, onnittelut vielä uuden yhteisliiton puheenjohtajalle ja hallitukselle.

Meri- ja Rajavartioliitto valitsivat yhdistymisjärjestykseksi kaksoisjäsenyysmallin saadakseen yhdentymisen toteutettua mahdollisimman nopeasti. Lähes kaikki toiminta mm. jäsenpalveluiden parantaminen ja edunvalvonta saatiin heti käyntiin. Yhdentymisen myötä uusi liittokokonaisuus edustaa noin 70 % Rajavartioliiton henkilöstöstä ja siihen kuuluu jäseniä kaikista Rajavartioliiton henkilöstöryhmistä.

Sopimusneuvotteluihin haettiin yhteistä säveltä järjestöjen ja työnantajan yhteisessä työryhmässä. Ryhmää johti entinen valtakunnan sovittelija Juhani Salenius. Työryhmän tuli selvittää ne toimet ja ongelma kohdat, joilla parannettaisiin Rajavartioliiton viime vuosina keskinäisestä luottamuspuhlasta kärsinyttä neuvottelukulttuuria.

Rajavartioliiton neuvottelut on ollut vaikea kutsua nimellä sopimusneuvottelut. Rajavartioliitossa sopimukset eivät ole pitäneet, vaan työnantaja on tehnyt sopimusten teon jälkeen välittömästi ja systemaattisesti yksipuolisia soveltamismääräyksiä. Tämä, jos mikä on vienyt työtekijöiden ja järjestöjen luottamuksen.

Merkille pantavaa on myös Rajavartioliiton toimintatapa selvittää ongelmatilanteita. Ratkaisuksi esitetään pääsopimuksen mukaisia neuvotteluita. Toki pääsopimuksen mukainen neuvottelu on yksi vaihtoehto, mutta minun mielestäni vasta viimeinen mahdollisuus.

Työryhmytyön aikana ei ole, eikä sen jälkeen, löytynyt yhteistä toimintatapaa asioiden hoitamiseksi. Tässä tilanteessa Rajavartioliitto ei voi yhtyä työryhmän tekemään muistioon. Toivon nyt työnantajan puolelta Saloniuksen työryhmän edellyttämiä toimenpiteitä. Vasta sen jälkeen voimme myös me hyväksyä ja olla niiden takana. Virkaehtosopimuksia ei jatkossa sovelleta hallintoyksiköihin annetuilla yksipuolisilla soveltamisohjeilla, se on hyvä alku. Sopimukset tulee tehdä pidettäviksi, ei rikottaviksi.

Kesällä on Rajavartioliiton henkilöstön aika kohottaa kuntoa ja syksyllä kunto jälleen testataan Rajaviestimaratonin merkeissä. Jo neljättä kertaa järjestettävä tapahtuma juostaan ja kävellään Jyväskylän Finlandia Marathonin yhteydessä 3.9.2011. Nyt onkin hyvä aika aloittaa juoksuinnostus ja hankkia kuntoa paitsi Rajaviestimaratonin, myös jokapäiväisiä toimia varten. Liikunta pitää yllä niin henkistä kuin fyysistä terveyttä, samalla se auttaa jaksamaan töissä.

Kiitokset Rajaviestimaratonin suojelijaksi lupautuneelle Rajavartioliiton päällikölle.

Sanansa pitäviä neuvottelutuloksia odotellen!
Jorma Kariniemi
Rajavartioliiton puheenjohtaja

pääkirjoitus 2

Itärajalla ja Helsinki-Vantaan lentoasemalla tapahtuva rajanylitysten määrän jatkuva kasvu edellyttää rajatarkastushenkilöstön lisäämistä, rajanylityspaikkojen laajentamista ja infrastruktuurin parantamista. Henkilöstöressurssien lisääminen rajatarkastustehtäviin ei saa kuitenkaan tapahtua tavalla, jota Rajavartiolaitos on aikaisemmin käyttänyt. Henkilöstöressurssien siirto painopistealueiden hallintoyksiköihin on jo loppuun kulutettu ja lyhytnäköinen keino. Rajavartiolaitoksen rahoituskehitys tulee olla tasolla, jolla uutta henkilöstöä voidaan palkata kasvavista rajanylitysmääristä johtuvaan jatkuvaan henkilöstöpulaan.

Rajavartiolaitoksessa harjoitettu henkilöstöpolitiikka on tullut tiensä päähän. Hyvin toteutetulla henkilöstöpolitiikalla on olen- nainen merkitys sille, että valmiiksi koulutettu ammattitaitoinen henkilöstö pysyy töissä Rajavartiolaitoksessa. Samalla henkilöstö on motivoituneempi ja valmiimpi mahdollisiin muutoksiin. Hyvällä johtamisella tarjotaan henkilöstölle haastavia töitä sekä kan- nustetaan omatoimisuuteen, ideointiin ja itsensä kehittämiseen, sanalla sanoen luovuuteen.

Tavoitteena on oltava hyvä työilmapiiri, jossa vallitsevat avoin vuorovaikutus, luottamus ja oikeudenmukaisuus. Yhteistoiminta henkilöstön kanssa on tärkeää. Jokainen voi arvioida toteutuuko hyvä henkilöstöpolitiikka tällä hetkellä Rajavartiolaitoksessa. Hyvällä henkilöstöpolitiikalla ja työilmapiirillä voidaan paremmin valmistautua myös kasvavaan Venäjän liikenteeseen.

Ammattijärjestömme on kasvanut Rajavartiolaitoksen suurim- maksi henkilöstöjärjestöksi. Rajavartiolaitoksen palveluksessa olevasta henkilöstöstä 70 % on liittomme jäseniä. Jäseniämme on jokaisessa henkilöstöryhmässä.

Merivartioliiton jäsenyys ja kaksoisjäsenyys Rajavartioliittoon eivät aiheuta mitään muutostarpeita yksittäisen Rajavartioliiton jä- senen osalta. Rajavartioliiton jäsenet säilyttävät kaikki oikeutensa ja velvollisuutensa Rajavartioliittoon. Muun muassa jäsenmaksut maksetaan edelleen vain Rajavartioliittoon.

Kulunut kevät on ollut työntäyteistä ja haastavaa aikaa edun- valvonnan saralla.

Maaliskuun lopulla valittu hallitus on aloittanut työskentelyn Merivartioliiton jäsenten edunvalvonnan tehostamiseksi. Meri- vartioliiton hallitus valmistele samanaikaisesti keväällä 2012 pidettävää edustajakokousta jossa lopullinen yhdentyminen liittojen kesken tapahtuu.

Toivoisin jäsenistöltä kärsivällisyyttä, sillä tehtävää riittää.

Rajavartiolaitoksen esikunta on aloittanut yhdessä henkilöstö- järjestöjen kanssa vaativuuskäsikirjan kehittämisen. Kehittämistä kyllä löytyykin! Nuija-hankkeen mukanaan tuomat tullivalvon- tatehtävät, valmiusjoukkueessa toimiminen, Harva-hankkeen mukana tulleet uudet tehtävät, kuten ensivastetehtävät sekä kaksiportaiseen johtamisjärjestelmään siirtymisen seurauksena tulleet muutokset muun muassa kenttäjohtamisjärjestelmä ovat oivallisia esimerkkejä uusista tehtävistä. Nämä pitää luonnollisesti huomioida yksilötasolla tehtävän muuttuessa vaativammaksi.

Hyvää kesää!

Erkki Hirvonsalo, Merivartioliiton puheenjohtaja

Merivartioliiton puheenjohtaja Erkki Hirvonsalo

Olen syntynyt 29.10.1971. Perheeseeni kuuluu vaimo, kaksi lasta ja koira. Vaimoni Mia työskentelee optisella alalla myymä- läpäällikkönä. Meillä on kaksi reipasta poikaa: Mirko 10 vuotta ja Ilari 8 vuotta. Mirko on perheemme "sporttipoika" ja Ilari on "lukutoukka". Asumme Kemissä omakotitalossa, jonka hankimme vuonna 2006. Tätä ennen asuimme Rovaniemellä vuodesta 1993 vuoteen 2005. Kotoisin olen Kemistä, mutta syntymässä kävin Koljon- virran sillalla Volga- merkkisessä taksissa.

Harrastan kalastusta, mökkeilyä, lu- kemista, ruuanlaittoa ja valmennan juniorijalkapallon parissa. Liikunnallisille harrastuksille jää nykyään valitettavan vähän aikaa johtuen työkiireistä ja lasten harrastuksiin osallistumisesta. Liikun mielelläni luonnossa eri vuodenaikoina, eri tavoin. Luonteeltani olen pitkäjänteinen, rauhallinen ja sosiaalinen.

Peruskoulutukseltani olen tuotantotek- niikan mekaanikko. Tämän koulutuksen mahdollistamia hitsaajan töitä en ehtinyt tehdä kuin yhden kesän, sillä armeija

kutsui minut palvelukseensa loppukesästä 1990. Armeijasta päästyäni hain kokeilu- mielessä Rajavartioliitokseen, ja pääsin töihin Lapin rajavartiostoon. Sillä tiellä olen vieläkin.

Aloitin palveluksen 1.10.1991 rajavarti- jana Lempeän rajavartioasemalla Pellossa. Kävin rajavartijan peruskurssin vuonna 1992. Tämä oli ensimmäinen kaksiosainen rajavartijan peruskurssi. Ensimmäisen kuukauden vietin koulun penkillä ja tämän jälkeen menin puoleksi vuodeksi työhar- joitteluun, josta palasin takaisin koululle kolmen kuukauden kurssille.

Vuonna 1994 suoritin "vappumarssin" itärajalle Kellosojen rajavartioasemalle. Toimin siellä vartio- ja partiomiehenä sii- hen saakka, kunnes Sallan kansainvälinen rajatarkastusasema avattiin. Sen jälkeen olen toiminut asiakirja- ja oto ajoneuvotut- kijana rajatarkastusasemalla. Olen ollut myös Lapin rajavartioston valmiusjoukku- eessa vuodet 1999–2010.

Edunvalvojan ura alkoi kohdallani vuonna 1995, jolloin tulin valituksi Kemijärven



rajavartijat ry:n puheenjohtajaksi. Vuonna 1997 minut valittiin Sallan rajavartio- alueen varaluottamusmieheksi. Kaudet 1998–1999 sekä 1999–2000 toimin Rajavartioliiton liittokokoustarkkailijana. Rajavartioliiton hallitustyöskentelyyn pää- sin mukaan ensimmäisen kerran vuonna 2000. Olen toiminut Rajavartioliiton hal- lituksessa talous- ja koulutusvastaavan tehtävissä. Hallitustyöskentelyn lopetin marraskuussa 2010.

Rajavartioliiton pääluottamusmiehen varamiehenä aloitin vuoden 2007 marras- kuussa. Varamiehenä toimiminen loppui 1.11.2010, jolloin tulin valituksi Rajavartioliiton toiseksi pääluottamusmieheksi.

Merivartioliiton varapuheenjohtaja Juha Masalin

Olen syntynyt 25.12.1965, eronnut, ja minulla on kaksi lasta (poika 17 vuotta ja tyttö 9 vuotta). Asuinpaikkani on Helsingin Suomenlinna, jossa olen asunut vuodesta 1991 alkaen.

Peruskoulutukseltani olen merimieskokki. Ehdin seilata merillä muutamia reissuja ennen hakeutumista Suomenlahden merivartiostoon vuonna 1987. Palveluksen aloitin vuoden 1987 syksyllä ja ensimmäiset vuodet vietin merivartijana Suomenlinnan merivartioasemalla, välillä vartiolaivojen kokkeja tuuraten ja välillä Merivartiokoulun koululaiva Telkällä myös kokkina touhuten.

Vuonna 1990 pitkällisten suostuttelujen jälkeen lähdin Päälystöopistoon opistoupseerin peruskurssille, josta valmistuin vuonna 1992. Kurssin jälkeen palasin takaisin Suomenlinnan merivartioasemalle vartioupseeriksi, josta vuoden 1997 toukuussa sain siirron Porkkalan mv-aseman päälliköksi. Vuoden 2002 kesäkuussa sain pakkosiirron esikuntaan henkilöstötoimis-

toon toimistoupseeriksi. Toimistoupseerin ura jäi kuitenkin varsin lyhyeksi, sillä vuoden 2003 kesäkuun alussa sain siirron omasta anomuksestani Helsingin merivartioalueelle alueupseeriksi. Vuoden 2004 alusta lukien tehtäväni muuttui alueen varapäällikön tehtäväksi, johon tehtävään minut määrättiin, tosin takautuvasti vasta vuoden 2005 syksyllä.

Edunvalvontatyö alkoi kohdallani 1989 Suomenlinnan merivartioasemalla, jolloin minut valittiin aseman työsuojeluasiamieheksi. Työsuojeluasioissa toimin 1997 toukokuuhun asti, loppuajan Helsingin merivartioalueen työsuojeluvaltuutettuna.

Merivartioliiton edunvalvontatehtäviin tulin vuonna 1996, jolloin minut valittiin Suomenlahden osaston luottamusmieheksi ja jota tehtävää hoidin aina vuoden 2005 lokakuun loppuun asti. Marraskuun alussa vuonna 2005 siirryin Merivartioliiton päätoimiseksi pääluottamusmieheksi, jossa tehtävässä toimin edelleen.



Olen toiminut myös Merivartioliiton puheenjohtajana sekä varapuheenjohtajana useampaankin otteeseen. Varapuheenjohtajana toimin ensimmäisen kerran vuodet 1997-2000, jonka jälkeen aloitin puheenjohtajan tehtävässä, jossa olin yhtäjaksoisesti aina vuoteen 2006 asti. Siirryin takaisin varapuheenjohtajaksi vuonna 2006 edustajakokouksen jälkeen, mutta uudelleen minut valittiin puheenjohtajaksi 2008-2010 väliseksi ajaksi. Vuosien 2010-2011 välisen ajan toimin varapuheenjohtajana ja jälleen vuoden 2011 maaliskuussa pidetyssä Merivartioliiton ylimääräisessä edustajakokouksessa minut valittiin varapuheenjohtajaksi yhteiseen Rajavartioliiton ja Merivartioliiton muodostamaan hallitukseen.

JHL – hyvinvointi kuuluu kaikille

Julkisten ja hyvinvointialojen liitto JHL on SAK-lainen ammattiliitto. Hyvinvointipalveluja tuottavia jäseniä sillä on 225 000. JHL syntyi vuonna 2005, kun Kunta-alan ammattiliitto KTV ja Valtion ja erityispalvelujen ammattiliitto VAL yhdistyivät. JHL:n yhteisöjäseniä ovat Merivartioliiton lisäksi Tulliliitto, Aliupseeriliitto ja Vankilavirkailijoiden liitto VVL.

JHL on vaihtoehto kapealle ammattikuntatapohjaiselle edunvalvonnalle. Liitto ei hoida vain yhden ammattikunnan, vaan melkeinpä kaikkien julkisia ja yksityisiä hyvinvointipalveluja tuottavien asiointipalveluketjun alusta loppuun saakka. JHL neuvottelee jäsentensä palkoista ja työehdoista. Se tekee yli sata työ- ja virkaehtosopimusta. JHL toimii työelämän kehittäjänä ja ajaa jäsentensä asiaa sekä puolustaa heidän oikeuksiaan.

JHL-läiset huolehtivat suomalaisten hyvinvoinnista ja turvallisuudesta monenlaisissa

tehtävissä. Näitä aloja ovat hoito, hoiva, kasvatusta, sivistys, ruokahuolto, tekniikka ja infrastruktuuri, liikenne, puhtaus ja kunnossapito, hallinto, vapaa-aika, kulttuuri, turvallisuus ja pelastus. Liiton jäsenten työpaikat ovat kunnissa, valtiolla, yrityksissä ja seurakunnissa.

JHL:n valtiosektorin edunvalvonnan piiriin kuuluvat sen valtiolla työskentelevät jäsenet sekä yhteisöjäsenliitot. Yhteensä JHL-läisiä valtiolla on noin 14 000, joista valtaosa toimii turvallisuusaloilla. Yhteisöjäsenliitot ovat itsenäisiä ammattiliittoja, joille JHL tarjoaa mm. valtion keskustason neuvottelu- ja sopimustoiminnan pääsopijajärjestöpalvelut sekä ay-koulutusta.

Ylin päätösvalta JHL:ssä kuuluu edustajistolle (120 henkilöä), joka kokoontuu kaksi kertaa vuodessa. Edustajiston toimikausi on viisi vuotta. Seuraavat edustajistovaalit ovat vuoden 2012 keväällä. JHL:n puheenjohtajana toimii **Tuire Santamäki-Vuori** ja toimialajohtajina **Jarkko Eloranta** sekä **Teija Asara-Laaksonen**.



Tuire Santamäki-Vuori.

Valtiosektorin sopimustoiminnasta vastavana neuvottelupäällikkönä toimii **Kristian Karrasch**.

JHL:n keskus toimisto sijaitsee Helsingin Sörnäisissä. Lisäksi liitolla on aluetoimisto 14:llä paikkakunnalla ja noin 670 jäsenyhdistystä ympäri Suomen.



Seppo Snellman edusti vahvaa edunvalvontaa Kaakkois-Suomessa

Seppo siirtyy eläkkeelle

Paitsi pitkän virkauran, myös pitkän edunvalvontauran tehnyt rajavartiomestari Seppo Snellman siirtyy eläkkeelle. Arvostettu työntekijä ja edunvalvoja on ollut tärkeässä roolissa niin paikallisesti Kaakkois-Suomessa, kuin Rajavartioliiton kautta koko Suomessa.

Seuraavassa Sepon muisteloita vuosien varrelta:

“Rajavartijan urani alkoi keväällä 1983 Pelkolan rv-asemalla partio- ja vartiomiehenä, nimike oli silloin rajajääkäri. Vuosi Pelkolassa jonka jälkeen siirryin Pitkähöyrynselän rv-asemalle ja sieltä syksyllä 1984 rajavartijan peruskurssille. Peruskurssin aikana tuli siirto Vilkon rv-asemalle, jossa vierähti seitsemän vuotta, eli Vilkon lakauttamiseen saakka.

Niskapietilän rv-asema oli seuraavana vuorossa. Tässä vaiheessa alettiin siirtää jo nykyaikaan, sillä RVL:ssä otettiin käyttöön tietokoneet. Yksi tehtäviäni Niskapietilässä oli kouluttaa muille tietokoneen käyttöä.

Pari vuotta Niskapietilässä ja tie vei takaisin Pelkolan rv-asemalle. Pelkolassa tehtäväkenttä monipuolistui: oli rajavalvontaa, passintarkastusta ja MRTV:n kehittelyä.

1990-luvulla aloitin Imatran rv-alueen varaluottamusmiehenä, jossa toimin pari vuotta, kunnes siirryin vartioston luottamusmieheksi. Kolilla pidetyssä liitokokouksessa minut valittiin Pietikäisen kaveriksi varapääluottamusmieheksi ja siinä menikin sitten reilut kymmenen vuotta.

Viimeinen siirto tuli eteen, kun Pelkolan rv-asemasta eriytettiin omaksi yksiköksi rajatarkastukset ja siirryin nykyiseen tehtävääni Imatran rajatarkastusaseman vartioupseeriksi.

Nyt kun virkauran viimeiset kuukaudet ovat kulumassa voi jo katsella taaksepäin ja todeta, että ikävä tulee kaikkia työkavereita. Liiton hommissa olen saanut kokea paljon sellaista, mikä muutoin olisi jäänyt kokematta.

Toivotan kaikille hyvää jatkoa, hymyilään kun tavataan.”



Kuvassa kolme suurmiestä. Seppo vasemmalla.

**RAUTIA**

**UUTUUS!**
Can-Am Outlander 400 EFI 2011

Markkinoiden tehokkain erillisjousitettu neliveto luokassaan, uudella taloudellisella ruiskumootorilla. Kaupan päälle pohjajapanssari ja vetokuula!

KAMPANJAHINTA
5990,-
+ tk 300€ = kokonaishinta 6290€

RAHOITUSTARJOUS:
Käsiraha 1290 €. Luoton määrä 5000 €. Luottohinta 7633,40 €. Korko 5,45%. Todellinen vuosikorko 8,17%. Luottoaika 75 kk. Käsittelymaksu/erä 6 €. Maksuerän suuruus 85 €. Käsittelymaksut yht. 438 €. Luottokustannukset yht. 1343,68 €.

TARJOUS VOIMASSA NIIN KAUAAN KUIN LAITTEITA RIITTÄÄ!

**RAUTIA**

OJAN RAUTA
Tapsitie 5, Oulu - 044 799 7436 ja 044 799 7428 - Palvelemme: ma-pe 10-18, la 9-16, su 12-16
www.kelkkakuume.com

SONIHULL

Ultraäänipesuri pitää pohjan puhtaana



Ei enää myrkkymaaleja



SoniHull on ultraäänipuhdistukseen perustuva aluksen "pohjamaali". Ympäristöä vähemmän kuormittava, näkymätön "myrkkymaali"

Helppo asentaa.

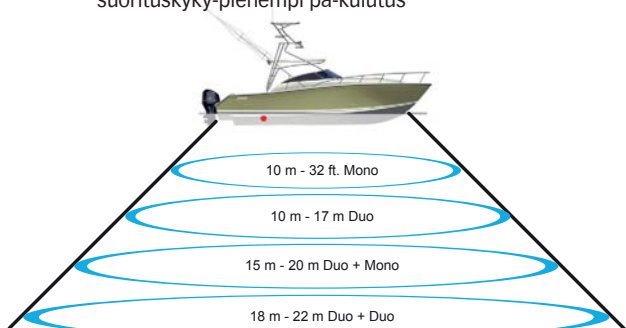
- ~ Ultraäänilähetin kiinnitetään aluksen puhdistettuun/hiottuun sisäpohjaan epoksi-liimalla.

Helppo ja edullinen.

- ~ SoniHull kuluttaa vain hieman akkusähköä.
- ~ Veneen pohjaa ei tarvitse myrkkymaalata, silti pohja on nopea puhdistaa.
- ~ Potkuri ja vetolaitte pysyy puhtaana, ei näkkeitä, suorituskyyky pysyy hyvänä.
- ~ Määräaikaishuollotukset vesijärjestelmässä vähenee, mm. puhdas pohjasihti

Se maksaa itsensä takaisin.

- ~ Parempi suorituskyyky, pienempi polttoaineen kulutus.
- ~ Vähemmän huoltotyötä
- ~ Ei pohjan myrkkymaalauksia - vene aina valmis vesilaskuun, Pohjan välipuhdistusta/nostoa ei tarvita kesken kauden, vaikka ajaisit 12kk
- ~ Potkureita ja vetolaitteita ei tarvitse maalata, parempi suorituskyyky-pienempi pa-kulutus



KAHA BOAT
SYSTEMS

Maahantuojat: Oy KAHAb
www.kaha.fi puh 09-61568300

NAVIGOINTI - KOMMUNIKAATIO - VALVONTAJÄRJESTELMÄT



FURUNO

www.furuno.fi

Kuntarahoitus
MUNICIPALITY FINANCE

Huomista tehdään



www.kuntarahoitus.fi

Immolan rajavartioyhdistyksen vuosikokous 2011

Immolan rajavartioyhdistys järjesti 11.03.2011 vuosikokouksen Lappeenrannan upseerikerholla. Paikalla oli n. 20 jäsentä. Tilaisuuden aluksi pääluottamusmies Pietikäinen piti puheenvuoron, jossa hän esitteli MERASTEP -hankkeen tilanteen ja lisäksi kävi läpi syksyn neuvottelukierroksen tuloksen sekä talven valtiosopimuksen vaikutukset. Itse kokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat ja päätettiin, että Immolan rajavartioyhdistys ry tulee hakemaan Merivartioliiton kaksoisjäsenyyttä.

Immolan yhdistykseen kokouksessa valittiin seuraavat toimihenkilöt: Pasi Hämäläinen (PJ) ja Jani Rautiainen (sihteeri / hallituksen jäsen). Lisäksi hallitukseen valittiin seuraavat jäsenet (suluissa varajäsen): Kohonen Timo (Myyrä Leena), Haaranen Mika (Siitonen Antti), Pensola-Turunen Hannele (Niskanen Jouni), Kalmar Petri (Marttila Mikko), Kuukasjärvi Heikki, Lautala Pekka ja Leppänen Juha.

Liittokokousedustajiksi valittiin seuraavat henkilöt (suluissa varaedustaja): Hämäläinen Pasi (Kivelä Tomi), Lautala Pekka (Kuukasjärvi Heikki), Mononen Ilkka (Siitonen Antti) ja Leppänen Juha (Rautiainen Jani).

Lisäksi haluan erityisesti kiittää pitkäaikaisista sihteeriamme Siitosen Anttia, joka väistyi tehtävästään välillä huilaamaan, mutta toivottavasti vielä palaa riviin muutenkin kuin rivijäsenenä ja varamiehenä. Lisäksi suurkiitos viimevuoden hallitukselle ja erityisesti Hannelelle, Leenalle, Pekalle ja Janille hyvin junailuista virkistysmatkoista.

Tilaisuuden lopuksi nautimme päivällisen, jonka yhteydessä palkitsimme Rajavartioliiton ja Immolan yhdistyksen pitkäaikaisen vaikuttajan Seppo Snellmanin, joka on jäämässä eläkkeelle 2011. Seppoa muistimme kylpylälahjakortilla sekä luovutimme Rajavartioliiton viirin.

Lähiaikoina tulemme hallituksen kanssa suunnittelemaan kuluvalle vuodelle uusia



juttuja ja matkoja. Kaikki ideat jäsenistöltä otetaan mielellään vastaan ja vaikka ei olisi hallituksessa mukana, niin on erittäin

tervetullut suunnittelemaan ja järjestämään tapahtumia.

Hirvonsalo kesän ajan pääluottamusmiehen sijaisena

Pääluottamusmies Markku Pietikäisen sairasloman sijaisena toimii Erkki Hirvonsalo. Toistaiseksi kaikissa pääluottamusmiestä vaativissa asioissa yhteys siis Hirvonsaloon. Asiasta tiedotetaan jäsenistöä, kun palataan normaaliin marssijärjestykseen.

ARWELL-Tekniikka Oy

MacArtney

Nostosäkit
 Sukeltajan hitsaus- ja polttoleikkausvarusteet
 Sukeltajan kamerat ja vesitiiviit kotelot, videotallentimet
 Vesitiiviit kaapeliliittimet ja kaapelit
 Sukeltajan puhelimet
 Puhelinkaapeli/turvaköydet
 Sonarit, Magnetometrit
 Aineen paksuus mittarit
 Paikannusjärjestelmät
 Valaisimet
 Vinssit ja tutkimuslaitteet
 Hydrauliset- ja paineilmatyökalut
 Sukeltajan nostohäkit
 Rovit, kauko-ohjattavat robotit

Divator MK2 laitteet, huolto, varaosat
 Sukelluskypärät
 Suljetun kierron sukelluslaitteet
 Letkustot, letkut, kaapelit, liittimet
 Naamarit, snorkkelit, räpylät, painovyöt,
 puukot, kellot, tietokoneet

Kompressorit
 Nitrox-järjestelmät, nitrox-suodattimet
 Kompressorien huolto ja varaosat
 Paineikkammiot, Sukelluskellot, Nostosäkit

IKELITE

**KAIKKI AMMATTISUKELLUSTARVIKKEET JA
VEDENALAISTEKNIIKAN LAITTEET JA JÄRJESTELMÄT**

ARWELL-TEKNIikka OY, Kiurunkuja 5, PL 58, 21201 RAISIO
 Puhelin 0207 199900 Faksi 0207 199901 www.arwell.fi

VIRANOMAISALENNUS 10-20%! LISÄTIEDOT NETTISIVUILTAMME.



TACTICAL TAILOR
56,00€

CQB SLING YKSIPISTEHIHNA
 -SALLII AMPUMISEN MOLEMMILTA PUOLILTA
 -HIHNA ON ELASTINEN - ASE ON LÄHELLÄ KEHOA
 -VENYTTEÄN ETEEN AMPUMA-ASENTOON
 -NOPEA KIINNITYS JA IRROITUS PIKALUKOLLA
 -ASE KIINNITTYY NS. HK-HAALLA
 -VÄREINÄ MUSTA JA KOJOOTIN RUSKEA
 -POMMINVARMAA MILSPEC-LAATUA
 -MADE IN USA



TACTICAL TAILOR
18,00€

DUTY BELT PAD
 -PEHMUSTETTU VYÖNALUNEN
 -PARANTAA RASKAAN VYÖN ERGONOMIAA
 -SISÄOSA HENGITTÄVÄÄ MATERIAALIA
 -VYÖLENKIT AVAUTUVAT TARRALLA
 -ULKOPINTA 1000 DENIER CORDURAA
 -VARASTOVARI MUSTA
 -MADE IN USA



99,00

SOURCE VAGABOND SYSTEMS

DIAMOND 3L JUOMAREPPU
 -ERITTÄIN MATALAPROFIILINEN / LITTEÄ
 -VOIDAAN KÄYTTÄÄ AJONEUVOSSA ISTUTTAESSA
 -TOIMII REPPUN TAI RINKAN ALLA
 -PIKAVAIHDETTAVA LETKU JA SUUKAPPALE
 -MOLLE-NAUKAKUJAT SEKÄ TARRAPOHJAT KUJUN VÄLISÄ
 -NEOPRENI-ERISTETTY
 -KIINNITTYY REPPUUN TAI LIIVIIN
 -REPPUSSA MYÖS OMAT OLKAIMET RINTAHIHNALLA
 -VÄRIT: VIHREÄ, KOJOOTIN RUSKEA, ACU JA MULTICAM
 -MADE IN ISRAEL

operator WWW.OPERATOR.FI 045 1330404

Smith & Wesson® Footwear



Maahantuoja Suomessa
 Security Store
 Launeenkatu 61
 15610 LAHTI

www.securitystore.fi
sales@securitystore.fi
 p. +358 20 764 1040

PLUS!

Tauon paikka Rajahovissa

Meiltä maantiematkaaja saa lähes kaiken tarvitsemansa.

Ruokaa on tarjolla hampurilaisista hodoreihin, on maittava ja monipuolinen Ruoka-Buffer tai herkullisia à la carte -annoksia.

Myymälässä on reilut valikoimat ja hinnat kohdallaan.

Poikkea Teboil Rajahovilla ja taas jaksat jatkaa matkaa.

Tervetuloa!

24 h

Teboil Vaalimaa
 Puh. (05) 355 7201
 Ravintola avoinna 24 h
 Myymälä: ma-la 7-22 ja su 9-22

TEBOIL
 huoltaa autoja ja ihmisiä

Tehtävän vaativuudenarviointimenettely uudistui 1.5.2011 alkaen

Rajavartiolaitoksen palkkausjärjestelmään mukaisessa tehtävän vaativuuden arvioinnissa otetaan käyttöön uusi, nykyistä yksinkertaisempi menettely. Uuden menettelyn myötä paitsi vaativuuden arviointi ja vaativuusluokan vahvistaminen myös vaativuuden mukaisen palkan maksaminen nopeutuu nykyisestä.



- Perus rutiinitehtävien osalta uusi järjestelmä on todennäköisesti toimiva, mutta tehtävien muutoksessa henkilöstöedustajien tarkkaavaisuutta tarvitaan entistä enemmän, kertoo KR:n luottamusmies Mika Kaikkonen.

Vaativuuden arviointimenettelyn uudistamisesta sovittiin Rajavartiolaitoksen esikunnan ja Julkisanalan koulutettujen neuvottelujärjestö JUKO ry:n, Palkansaajajärjestö Pardia ry:n, Julkisten ja hyvinvointialojen liitto JHL ry:n ja Suomen Konepäällästyöliitto SKL ry:n kesken 1.3.2011 voimaan tulleella tarkentavalla virkaehtosopimuksella. Uuden arviointimenettelyn sekä SharePoint -neuvottelutilan käyttämisen edellyttämä työnantajan edustajien ja palkkatiimien jäsenten koulutus toteutettiin huhtikuussa.

Osapuolten yhteinen arviointityö suunnataan siten, että tapauksissa, joissa palkkalautakunta on jo aiemmin arvioinut vastaavan tai kokonaisuutena samankaltaisen tehtävän vaativuuden, voidaan palkkausperustepäätös hallintoyksikössä

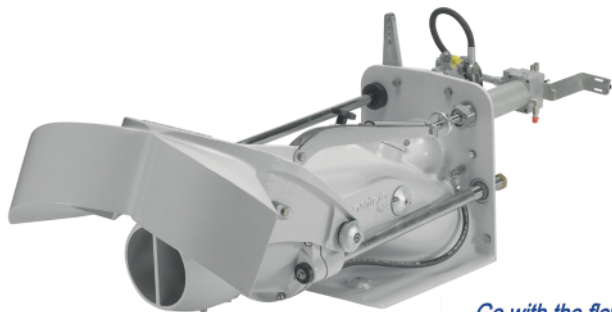
esitellä hallintoyksikön päällikölle ilman osapuolten yhteistä arviointimenettelyä. Palkkatiimien jäsenille varataan kuitenkin tätä ennen tilaisuus ottaa kantaa vaativuuden arviointiin. Jos sen sijaan vastaavan tai kokonaisuutena samankaltaisen tehtävän vaativuutta ei ole vahvistettu, tehtävä arvioidaan nykyiseen tapaan hallintoyksikön palkkatiimissä ja sen jälkeen palkkalautakunnassa. Vastaava tehtävä ja kokonaisuutena samankaltainen tehtävä on määritelty soveltamismääräyksessä. Mikäli tehtävän vaativuuden arvioinnista syntyy erimielisyyttä, käsitellään tehtävä joko työnantajan tai asianomaisen henkilöstöjärjestön edustajan aloitteesta palkkalautakunnassa.

- Tärkein anti luottamusmiehelle on jatkossa valtakunnallisten arviointitietojen saatavuus yhdestä selkeästä paikasta, kertoo Mika Kaikkonen.

Työnantajan ja palkkatiimien jäsenten välisen vuorovaikutuksen mahdollistamiseksi ja eri näkemysten tietoon saamisen varmistamiseksi jokaiselle hallintoyksikölle

luodaan oma osio SharePoint -järjestelmän neuvottelutilaan. Neuvottelutilan avulla hallintoyksikkö tiedottaa palkkatiimin jäsenille valmisteilla olevista vaativuuden arvioinneista sekä tehdyistä ratkaisuista. Neuvottelutilassa palkkatiimin jäsenillä on mahdollisuus ottaa kantaa valmisteilla oleviin arviointeihin, mm. siihen, edellyttääkö tehtävässä tapahtunut muutos vaativuuden arviointia, onko palkkausjärjestelmässä aikaisemmin arvioitu vastaavaa tai kokonaisuutena samankaltaista tehtävää sekä tehtävän vaativuuden arviointiin faktoreittain. Tehtävän käsittelyaika neuvottelutilassa on kaksi viikkoa.

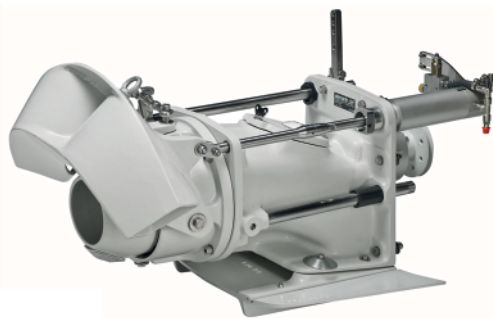
- Ensimmäiset tehtävät on käyty SharePointissa kommentoimassa. Työnkuvaukset eivät näkyneet toivotulla tavalla, eli periaatteessa järjestelmässä näkyneillä tiedoilla ei tehtäviä voinut arvioida. Tehtävien prosentuaalinen jakauma ja työjärjestys saivat olla helposti nähtävillä, kertoo Mika Kaikkonen.



JET-288

Go with the flow.
alamarin-jet

www.alamarin-jet.com



JET-230



IMATRAN KAUPUNKI

Tarjoamme monipuolisia tontteja oman kodin rakentajille.

Tutustu tarkemmin www.imatra.fi tai soita 020 617 4449 ja 020 617 4450

VIKING LINE

www.vikingline.fi



ARO PARTS LOGISTICS OY

Ristipellontie 1 A, 00390 HELSINKI
p. 020 547 71



KALUSTETALO

STRÖMBERG

- HAMINA
(05)2303888

Rajaviestimaraton 3.9.2011 Jyväskylän Finlandia Marathonin yhteydessä

Kuntoa ja yhteisöllisyyttä

On vielä aika muistuttaa lähestyvistä Rajaviestimaratonista. Lehden ilmestymisen aikoihin on tapahtumaan noin 2,5 kuukautta. Kunnan kohottamiseen on siis vielä hyvin aikaa!



Kuva ensimmäiseltä Rajaviestimaratonilta Leviltä vuodelta 2008.

Rajaviestimaraton toivoo suurta osallistujajoukkoa Jyväskylään. Muista vierailta tapahtumien nettisivuilla osoitteissa: www.rajaviestimaraton.com ja www.finlandia-marathon.fi. Rajaviestimaratonin sivuilta löytyy matkat ja sarjat juoksuihin, kuten myös osallistumismaksun hinta ja ohjeet maksun ja ilmoittautumisen tekemisestä. Mukana on myös noin kymmenen kilometrin kävely, mikäli jalat eivät jostain syystä juoksemista kestä.

Rajavartioliiton päällikkö kenraali Jaakko Kaukanen on lupautunut Rajaviestimaraton 2011 tapahtuman suojelijaksi. Toivottavasti päällikkö pääsee kiireiltään myös tapahtuman ytimeen, eli Jyväskylään paikanpäälle 3.9.

Kesäkisat?

Meillä rajalla on moni ollut hieman kateellinen Tullin kesäkisoista. Kyseiset kilpailut ovat vuosittaiset ja kokoavat rentoihin kilpailuihin yhteen suuren joukon Tullin henkilökuntaa. Lajikirjo on runsas ja mitalit jaetaan, mutta kisojen suurin anti taitaa kuitenkin olla yhteisöllisyyden kasvattaminen organisaation sisällä.

Olisipa meillä Rajavartioliitoksessakin yhtä paljon työntekijöitä yhteen saattava vuotuinen tapahtuma. Aivan sama olisiko kokoava ja yhdistävä tapahtuma Rajaviestimaraton vai joku muu, mutta suuren joukon kokoon saaminen kuntoilun ja liikunnan merkeissä olisi toivottavaa myös meillä. Työntekijäjärjestöt olisivat aivan varmasti mukana tapahtumaa järjestämässä, mutta kyllä pallo tapahtuman aloittamisesta on tiukasti työnantajalla. Aivan kuten tullen puolellakin.

Olisihan se hienoa jos parisenkymmentä linja-autoa, kyydissään tuhatkunta rajalaista, matkaisivat yhteiseen tapahtumaan eri puolilta Suomea liikunnan varjolla tapamaan toisiaan.

Tapahtuman tuoma yhteisöllisyys voisi jopa edesauttaa ratkaisemaan tulevaisuudessa helpommin myös neuvottelutoiminnan kiemuroita.

Matkaaminen ja majoituksesta

Tapahtumaan matkustaminen kannattaa suunnitella hyvissä ajoin. Esityksiä RVL:n ajoneuvojen käytöstä kannattaa myös tehdä, sillä Rajaviestimaraton on mukana

laitoksen koulutuskäskyssä.

Mainittakoon, että Lapista lähtee työnantajan hankkima linja-auto tai vuokra-auto, riippuen lähtijöiden määrästä. Hatun nosto Lapin suuntaan! Toivottavasti samaan aikaan pidettävällä Ruskamaratonilla vuosittain käyvät uhrautuvat ja valitsevat poikkeuksellisesti tällä kertaa Rajaviestimaratonin ja Finlandia Marathonin. Kyllä sinne Leville ehtii taas ensi vuonna.

Majoituskapasiteettia oli Hotelli Miltonissa vielä kesäkuun alussa noin 80% jäljellä. Varaa kuitenkin majoitus ajoissa, jotta pääset Jyväskylän ytimeen omaan hotelliin muiden rajalaisten kanssa. Katso varausohje Rajaviestimaratonin nettisivuilta.

Arvonta ja palkinnot

Kaikki 30.6.2011 mennessä ilmoittautuneet ja maksaneet (ks. Rajaviestimaratonin internetsivut) osallistuvat ilmaisen matkan arvontaan.

Kaikkien osallistujien kesken arvotaan huppeat palkinnot. Kahden maastopyörän lisäksi arvotaan kymmenkunta sykemittaria ja paljon muita laadukkaita palkintoja! Juoksumatkojen parhaille on pokaalit.

Vajaat jaksot ja “operatiivinen tarve” Lapissa

Lapissa on nyt nähty, mihin täysin turha tuntien teettäminen “operatiiviseen tarpeeseen” voi johtaa.

Kun “operatiivinen tarve” vaatii kaikkien tuntien teettämisen, sillä saavutetaan kaksi asiaa: XX tuntia ylimääräistä sekä ylipitkiä päiviä. Vain nämä ovat ne asiat mitä tällä järjestelmällä oikeasti Lapissa saavutetaan, silloin kun oikeaa operatiivista tarvetta ei ole.

Lomapäivät ja keskeytyneet jaksot

Lomapäiviä ansaitaan kahdesta kolmeen kuukaudessa riippuen siitä, kuinka kauan virkamies on ollut virkasuhteessa työnantajaan. Jokainen luulee asian olevan niin, että kun on ansainnut lomapäivän sillä saa myös oikeasti yhden päivän vapaaksi töistä.

Mutta asia ei ole enää alkuunkaan niin. Rajavartiolaitoksen antaessa käskyn teettää vajaa jaksot täyteen, niin yhdestä lomapäivästä saakin enää vain 5:26 tuntia. Kun taas yhden työpäivän laskennallinen arvo on 7:39 tuntia, niin ollessaan lomalla virkamies joutuu jokaisesta viettämäänsä lomapäivästä tekemään takaisin 2:13 tuntia.

Siis ansaitseeko työntekijä lomapäivän vai vain osan siitä?

RVL:n järjestämät koulutustilaisuudet

Rajakoulu on tänä keväänä järjestänyt mestarikurssin 7 siten, että ensimmäinen osio on ollut neljä arkipäivää ja toinen kaksi arkipäivää. Kaikki koulutuspäivät ovat kurssilla olleet keskeytysaikaa, joten ensimmäiseltä viikolta on saanut 21:44 tuntia työajaksi. Ensimmäiseltä kurssiviikolta virkamies on sitten ansainnut yhden työpäivän lisää ko. jaksolle, siis 8:52 tuntia. Jos tässä tapauksessa virkamies vielä palvelisi syrjäisellä vartioasemalla, niin nuo ansaitut ylimääräiset tunnit jatkaisivat muutenkin pitkiä päiviä.

Tällainen järjestelmä kyllä kannustaa virkamiehiä hakeutumaan Rajavartiolaitoksen järjestämille kursseille, saahan sitä sitten tehdä vielä yhden työpäivän kurssiviikon jälkeen, eikä tarvitse heti mennä kotiin tapaamaan perhettään.

Summa Summarum

Pitäisiköhän Rajavartiolaitoksen johdossa



miettiä tämä asia uudelleen? Siis koska ja missä operatiivista tarvetta oikeasti on.

Esimiesvalmennuskursseilta ei ainakaan ole tähän saatu järkeä matkaan.

Finlandia
MARATHON
KLUBI

3.9.2011
JYVÄSKYLÄ
MARATHON, 1/2-MARATHON
TAI RANTARAITIN KIERROS (N. 12 KM)

rajaviesti
RAJAN TYÖNTEKIJÄ,
HUOLEHDI OMASTA KUNNOSTASI!
OSALLISTU RAJAVIESTIMARATONILLE
3.9. JYVÄSKYLÄSSÄ
Valitse matka oman mielesi mukaan:
12 km:n Rantaraitin kierros, 1/2-marathon tai täysmarathon.
Lisätietoja ja ilmoittautumiset: www.rajaviestimaraton.com.

WWW.FINLANDIAMARATHON.FI

Koekäyttövaiheessa vaatteiden väritys on musta

Rajavartiolaitoksen vaatteet uudistuvat

Jo pitkään odotettu vaatetusuudistus on vihdoinkin nyt käynnissä Rajavartiolaitoksessa eteenpäin. Uusilla asuilla haetaan entistä parempaa toimivuutta ja käytännöllisyyttä niin leikkausten kuin materiaalienkin suhteen. Paitsi rajavartiomiehen mukana kulkeva varustus, myös sisä- ja ulkotyön asettamat vaatimukset vaatetukselle tulee ottaa kaikin puolin huomioon. Toivottavasti nyt ei tyydytä kohtuullisen hyvään, vaan pyritään primaan. Päällä aina kulkeva työasu lisää työviihtyvyyttä ja parhaimmillaan kohottaa jopa itsetuntoa.!

► "Rajavartiolaitos on käynnistänyt virkavaatetuksen kehittämishankkeen keväällä 2010. Virkavaatetuksen kehittämishanketta varten on perustettu työryhmä, jonka vetäjänä toimii materiaalipäällikkö Arto Lehtinen.

Virkavaateuudistus koskee kaikkia Rajavartiolaitoksessa käytössä olevia virkavaatteita ja asusteita. Tuotekehityksessä otetaan huomioon käytössä olevat varusteet ja niiden yhteensopivuus.

Hanke on edennyt siihen vaiheeseen, että ensimmäinen virkavaatteiden koekäyttövaihe aloitetaan toukokuussa 2011 (vko 20). Koekäyttö aloitetaan rajatarkastusvaatetuksen kokeilulla. Ensimmäinen koekäyttö suoritetaan Helsinki-Vantaan, Niiralan, Vainikkalan ja Nuijamaan rajatarkastusyksiköissä. Näistä yksiköistä on valittu yhteensä noin 40 rajatarkastajaa eri tehtävistä kokeiluun.

Koekäyttövaatteissa testataan erilaisia materiaaleja ja teknisiä ratkaisuja. Virkavaatteet ovat koekäyttövaiheessa mustia. Toistaiseksi on kuitenkin päättämättä uusien virkavaatteiden väritys. Kokeilussa olevat vaatteet on varustettu virkamiesten tunnistamiseksi Rajavartiolaitoksen



karhunkään tunnuksin ja Rajavartiolaitoksen tekstein.

Koekäyttöä laajennetaan kesän ja syk-

syn aikana meri- ja rajavalvontatehtäviin, rikostorjuntaan, sekä muihin laitoksen erityistehtäviin."

Merivartioliiton loma-asunto Himoksella

Liitolla on jäsentensä virkistytymistä varten loma-asunto Himoksella. Knaapi nimisessä loma-asunnossa on vuodepaikat kahdelletoista (12) henkilölle. Loma-asunnon kokonaispinta-ala on 159m² joka jakaantuu seuraavasti, alakerta on 55,6 m² keskikerros 77,5 m² ja yläkerta / parvi 25,9 m².

Katso tarkempi esittely liiton kotisivuilta, tutustu myös Himoksen kotisivuihin joissa tietoa tapahtumista, palveluista jne.

Varaaminen ja maksu

Knaapin varaukset tehdään liiton kotisivuilla olevaan varauskalenteriin, kevätkauden tammi-toukokuun varaukset tehdään marraskuun loppuun mennessä ja kesä-joulukuun varaukset vastaavasti tehdään huhtikuun loppuun mennessä. HUOM "uudet jäsenet" varaukset sähköpostitse toimisto@merivartioliitto.fi.

Varauskalenteriin voi tehdä useita päällekkäisiä varauksia, aina siihen saakka kunnes varaus on lukittu. Päällekkäiset varaukset arvotaan, jonka jälkeen varaukset lukitaan lopullisesti. Varauksen saaneen henkilön ei ole mahdollista saada samaa viikkoa seuraavana vuonna. Varausajan jälkeisten peruutettujen tai vapaaksi jääneiden viikkojen osalta ei varaajille kyseistä karenssia kuitenkaan muodostu. Arvontojen jälkeen varaukset lukitaan lopullisesti.

Varaaminen on lopullisesti vahvistettu, silloin kun vuokra on maksettu eräpäivään mennessä ja liiton yhdyshenkilö on ottanut yhteyttä varauksen suorittaneeseen henkilöön.

Vuokra tulee maksaa etukäteen 1 kk ennen varauksen alkua Osuuspankin tilille nro 554128-1605. Merivartioliiton erikseen määräämällä vastuuhenkilöllä on oikeus perua varaus, mikäli suoritusta ei ole eräpäivään mennessä maksettu. Varauksen maksamatta jättäminen ei ole peruutus!

Poikkeus maksuajankohtaan on niillä varauksen tehneillä jotka ovat saaneet varausjakson ensimmäisen ja toisen viikko, eli ensimmäisen viikon varaus pitää olla maksettu viimeistään 2 viikkoa ennen varauksen alkua ja toisen viikon saaneella 3 viikkoa ennen varauksen alkamista. Vuokra on loma-asunnon yhdeltä viikolta 380 euroa, hintaan ei sisälly liinavaatteet.

Jäsenvarausten jälkeen vapaana olevia viikkoja voi varata myös turvallisuussektorilla palvelevien liittojen henkilöt, tällöin vuokrahinta on 480 euroa / viikko.

Täysin ulkopuolisten on myös mahdollista saada viikkoja varatuksi, mahdollisesta vuokrauksesta peritään ulkopuolisilta

Himoksen muun vuokratason mukaista käypää vuokraa, kuitenkin vähintään liikeloudellista vuokraa.

Liinavaatteet voi tuoda omat tai ne voi vuokrata ja etukäteen sopia siitä Himoshuollon kanssa. Liinavaatteiden toimitus maksaa 8 euroa/setti. Jos haluaa petauksen veloitetaan siitä 4 euroa / setti.

Varaajalle lähetetään tieto varauksen saamisesta noin viikon kuluessa siitä kun varausten määräaika on loppunut, samalla lähetetään mahdolliset lisätiedot huoneistosta, laskutuksesta ja ohjeet avainten noutamisesta sekä luovutuksesta. Varauksen saaneen nimi näkyy varauskalenterissa heti mahdollisten arvontojen jälkeen.

Avainten luovutus ja palautus

Lomakohde on asiakkaan käytettävissä tulopäivän maanantaista klo 14.00 lähtöpäivän maanantaihin klo 10.00 saakka. Poikkeavista ajoista voidaan tapauskohtaisesti sopia, mikäli siivous ja varaustilanne antavat siihen mahdollisuuden. Avaimet noudetaan ja palautetaan Patalahden St 1:stä (entinen Patalahden Esso) osoite Patalahdentie 20, 42100, Jämsä p. 020 7199 251. Avainten kadottamisesta ja ovien ylimääräisistä avaamisista peritään 30 e/avain/avaus.

Peruutukset

Peruutus on tehtävä sähköpostilla tai kirjeitse Merivartioliiton toimistolle ja vastuuhenkilölle. Mikäli jäsen yksittäinen asiakas peruuttaa varauksensa 14 vuorokautta ennen vuokra-ajan alkamista, palautetaan koko mahdollisesti maksettu vuokra vähennettynä mahdollisilla peruutuskuluilla. Mikäli peruutus tapahtuu alle 14 vuorokautta ennen vuokra-ajan alkamista, veloitetaan puolet vuokrasta, peruutus katsotaan tapahtuneeksi sillä hetkellä, jolloin tieto peruutuksesta on tullut Merivartioliiton vastuuhenkilölle.

Vuokrausjakson ensimmäisen ja toisen viikon varauksen saaneilla peruutus pitää tehdä vähintään 7 vrk ennen varauksen alkamista, alle 7 vrk:n peruuttamisesta palautetaan puolet vuokrasta.

Mikäli peruutus on tapahtunut alle 14 vuorokautta ennen varauksen ajankohtaa,



voidaan kyseiset viikot myydä muulle jäsenelle 180 euron alennettuun hintaan, mikäli kyseistä viikkoa ole muutoin saatu myytyä.

Mikäli peruutus tapahtuu varaajan tai hänen läheisensä sairaus- tai kuolemantapauksen johdosta ennen majoituksen alkua, palautetaan koko majoitusvuokra vähennettynä mahdollisilla toimitusmaksuilla. Tällöin on toimitettavana luotettava todistus peruutuksen syystä.

Lisätietoja mökistä tai varauksista voi tiedustella:

Ari-Ville Syrenius puh: 0400 665 987
ari-ville.syrenius@merivartioliitto.fi

Rajamiehiä ja - naisia työssä osa 5: Koiranohjaaja

Mika Puujalka ohjaa spu Papua

Perinteinen rajakoira ja sen ohjaaja ovat edelleen se pari, johon sulanmaankaudella luotetaan rajan varressa. Yksi tällainen työpari tekee työtään Ilomantsin rajavartioasemalla ja valvonta-alueeseen kuuluu mm. Euroopan Unionin itäisin maaraja.

Vanhempi rajavartija Mika Puujalka (35 v) asuu vaimonsa Minnan kanssa Joensuuun kupeessa Kontiolahden Kulhossa. Rajakoiran lisäksi perheeseen kuuluu 1,5-vuotias labradori Alma.

Varsinaista työtä Mika ei ehtinyt ennen raja-alaan tuloaan tehdä, sillä lukion jälkeen tie vei Onttolaan inttiin ja vajaa kuukausi sen päätyttyä 1.1.1997 ryhmänjohtajakoulutuksen saanut Mika ilmoittautui Talikkajärven rajavartioasemalla.

Korpijärven maisemat tulivat tutuiksi seuraavan lähes 14 vuoden aikana ja siirto Ilomantsin kirkolle tapahtui vuoden 2010 alussa kun rajan varren asemat suljettiin organisaatiomuutoksen johdosta.

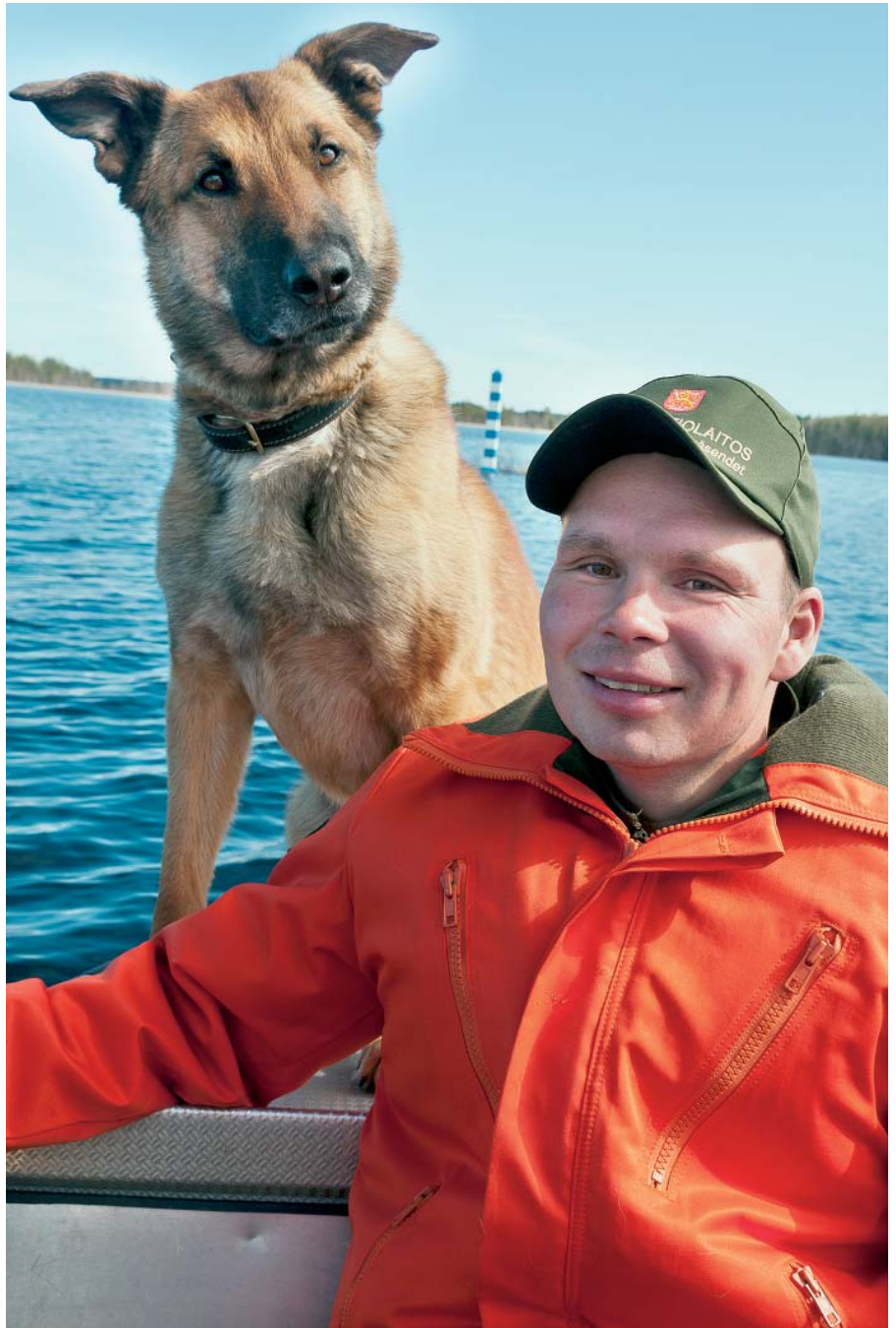
Lukio aikana Mika ajatteli, että kokeilee hakea raja-alaan, joka vielä siihen aikaan ampuhiihtoa harrastavalle nuorelle oli ihannetyöpaikka.

Perustehtävä ja kansainvälinen näkökulma

- Koirahommiin kiinnostus alkoi nuoruudessa, kun kaverin kanssa metsästeltiin pystykorvan kanssa. Täällä homma alkoi vuonna 2001, kun Kari-Jussi Kinnarin koiralle tarvittiin apuohjaaja lomien ja vapaiden tuuraajaksi. Eläinten kanssa touhu kiinnosti muutenkin ja koiran kouluttamisessa voi toteuttaa erilaisia ideoita, jossa vain taivas on rajana. Ensimmäisen oman ohjattavan sain kolme vuotta myöhemmin, jolloin myös suoritin kaikki ohjaajan peruskoulutukseen liittyvät kolme kurssia. Yhteistyömme loppui ikävällä tavalla kun 2008 marraskuussa koiralla todettiin epilepsia, kertoo Mika.

- Nykyinen ohjattavani on Belgianpaimenkoira Malinos uros Papu, joka täytti hiljattain 2,5 vuotta ja kaikki kokeet on käyty läpi. Näin ollen se on täysivaltainen rajakoira, jos nyt ei ihan täysipäinen, kertoo Mika energisesta partiokaveristaan.

- Papu kulkee nykyisin aina mukana mm. kotimaan reissuilla, koska varaohjaaja ei ole ainakaan täällä Ilomantsissa. Tähän vaikuttanee myös se, että koirat ovat sen verran yksilöllisiä, etteivät ne aina välttämättä pärjäisi toisen ohjaajan kanssa.



Toki joillekin koirille voidaan varaohjaaja nimetä, mutta nykyisillä ohjaajamäärillä ei ole ollut tarvetta, perustelee Mika.

- Kyllä se työ on sitä perustehtävää. Partiomatkoilla on aina osa rajantarkastusta ja

itse en pelkää pitempääkään siivua, kun on tällainen eloisa ja virikkeinen ohjattava.

Mika Puujalka on mukana myös kansainvälisissä tehtävissä valmiusjoukkueessa. Tehtävä alkoi Frontexin järjes-

tämällä koulutuksella Itävallassa, jonka jälkeen hommaa testattiin käytännössä Unkarissa vuonna 2008 kolmen viikon komennuksella.

- Elokuussa lähden Papun kanssa Kreikkaan, jonne on Frontexin kautta pyydetty valvonta-apua. Mielenkiinnolla odotan jälleen tulevaa.

Erityisosaamiseen enemmän huomiota

Palkkauksellisesti vanhemman rajakoiran ohjaajan taso on puoli pinnaa korkeampi (17,0) kuin ilman koiraa partioiva. Lisäksi ohjaajalle maksetaan 150 euron ohjaajan ammattitaitolisä.

- Vaativuustaso on tietenkin sama kaikilla ohjaajilla, teki sitä missä päin tahansa. Tietenkin enemmänkin se voisi olla, koska koira on sulanmaan aikaan lähes korvaamaton. Myös kansainvälisten tehtävien arvostuksen kohdalla on päätetty, ettei niistä tule osatehtäväalueutta (yli 10 %). Mielestäni vakituisesti kansainvälisiin valmiusjoukkoihin nimetyille tämä pitäisi huomioida, sillä koiraa pitää koko ajan pitää valmiudessa ja työ siellä on hyvinkin erilaisissa olosuhteissa tapahtuvaa. Toki aina otan reissut kokemuksena ja oman ammattitaidon kehittämisen kannalta, sillä tapahtumia siellä tuntuu riittävän.



- Tulevaisuuden näkymistä en kovin paljon vielä tiedä ja jatkokoulutukseen ei peruskoiranohjaajan työtä tekeviä nyt lähetetä. Tietenkin jos ajattelee koiratointavastaavan tehtävää, niin urakurssit tulisi käydä, mutta minun kannalta nyt ei ole ajankohtaista niitä miettiä. Jos vain jalat toimivat jatkossa, niin tykkään tästä liikkumisesta koiran kanssa myös vapaa-ajalla.

- Tämä on jo toinen belgianpaimenkoira, mutta ei ole pois suljettu, että joskus ohjaisin myös sakemannia. Toki Papulla lienee vielä kymmenen vuotta uraa jäljellä, joten sitäkään ei ole tarpeen vielä miettiä.

Mika kuuluu koirineen myös P-KR:n valmiusjoukkueeseen.

FLIK SS™



FLIK™

UUSINTA UUTTA MONITOIMITYÖKALUJEN SARALLA EDUSTAA GERBERIN INNOVATIIVINEN FLIK. SE ON MULLISTAVA TYÖKALU, JOSSA TEOLLISUUSKÄYTTÖÖN RIITTÄVÄ VOIMA JA AMMATTIKÄYTTÖÖN KELPAAVA TOIMINNALLISUUS YHDISTYVÄT JOKAPÄIVÄISEEN KÄYTTÖÖN SOPIVAAN KOMPAKTIIN KOKOON. FLIKIN PIHDIT SAA KÄYTTÖÖN YHDELLÄ KÄDELLÄ, JA ULKOISYRJÄLLÄ SIAITSEVIEN TERIEN JOUKOSSA ON JYKEVÄ SAHA. PATENTOITU SAF.T.PLUS™ -LUKITUUSMEKANISMI VARMISTAA, ETTÄ TERÄT PYSYVÄT KÄYTTÖSSÄ LIUKUMATTOMINA, JA AVAAMISTA HELPOTTAVA MEKANISMI AUTTAA PIENempien TERIEN KÄYTTÖNOTOSSA.

PITUUS SULJETTUNA: 11,2 CM / PAINO: 386G / SAF.T.PLUS™ / RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ – SATIININEN PINTA / NAILONKOTELO

Fiskars Brands Finland Oy Ab
Puh. 09-3509 000
kotimaanmyynti@fiskars.com



COBHAM

Mastsystem Int'l Oy trading as Cobham Mast Systems
www.cobham.com/mastsystems

Kespro Oy noutotukku

Puhakankatu 13,
53500 LAPPEENRANTA
puh. 0105 331 000
www.kespro.com

Juha työskentelee korjaamolla ja maastossa

“No johan tässä ihmeteltiin, että miten se voikin olla rikki jo nyt kun vasta toimi. Ja jos se ei ala toimimaan niin kohta on mieskin rikki”, kommentoi nauraen Juha Taskinen testatessaan Kaira-kamerajärjestelmän uutta yksikköä.

Sanavalmis ja huumoristaan tunnettu Juha tuli Lapin Rajavartioston palvelukseen kesällä 1986. Rajavartijan vakanssiin tulleen Juhan virkapaikka oli esikunnassa sijainnut sähkökorjaamo. Sähköasentajan papereilla varustetun miehen olisivat muutkin palkkalistoille halunneet, mutta Lapin Rajavartiosto valikoitui juuri siksi, että tarjolla oli ammattia vastaavaa paikka.

“Hiihtotaustalla saattoi myös olla vaikutusta niinkin monen työtarjouksen takana”, mainitsee Juha vaatimattomasti.

Työtehtävät muuttuvat

Työtehtävät vaihtuivat 90-luvun supistuksen myötä lakkautetulta sähkökorjaamolta huoltokeskukseen ja hankintaryhmän eri tehtävien kautta LRE:n elektroniikkakorjaamoon, johon tullutta avointa virkaa Juha haki ja pääsi vuonna 2008.

“Tein tietoisesti valinnan, että pyrin olemaan työn puolesta kotona ja perheen parissa ja hain virkoihin, jotka sen mahdollistivat”. Juha toteaa.

Vakavaan sairastumiseen loppuneen hiihtouran Juha on korvannut olemalla aktiivisesti mukana urheilun eri tukitehtävissä järjestötoimintaa myöten. Yhdistetyn voitelijana kymmenisen vuotta toimineen Juhan työ lajin parissa jatkuu oman pojan harrastaessa lajia. Juhan harrastuksiin kuuluvat myös metsästys ja kalastus.

Elektroniikka-asentajan työnkuvaan kuuluu Timecon- kulunvalvontajärjestelmän asennus- ja huoltotoimenpiteet. Juha pyörittää myös VATI-puolen materiaalikirjanpitoa ja huolehtii siihen kuuluvan materiaalin oikeisiin paikkoihin huollettaviksi. MRTV:n ja siihen liittyvien muiden järjestelmien, kuten Kaira-kameran, asennus ja ylläpito kuuluvat elektroniikkakorjaamon kautta myös Juhan toimenkuvaan.

“Sallan Onkamoon on tulossa uutta MRTV- linjaa, joka vienee korjaamon työpanoksen tulevana kesänäkin. Viime vuonna saatiin fyysinen osuus suoritettua kilometrejä pitkien kaapeleiden vetämisenä ja peittämisenä. Järjestelmään tullaan liittämään myös muita laitteita. Kuitenkin suurimman haasteen tuo reaaliaikaisen



kuvan välittäminen Rovaniemellä sijaitsevaan Johtokeskukseen”, Juha kertoo.

Aina oppii uutta!

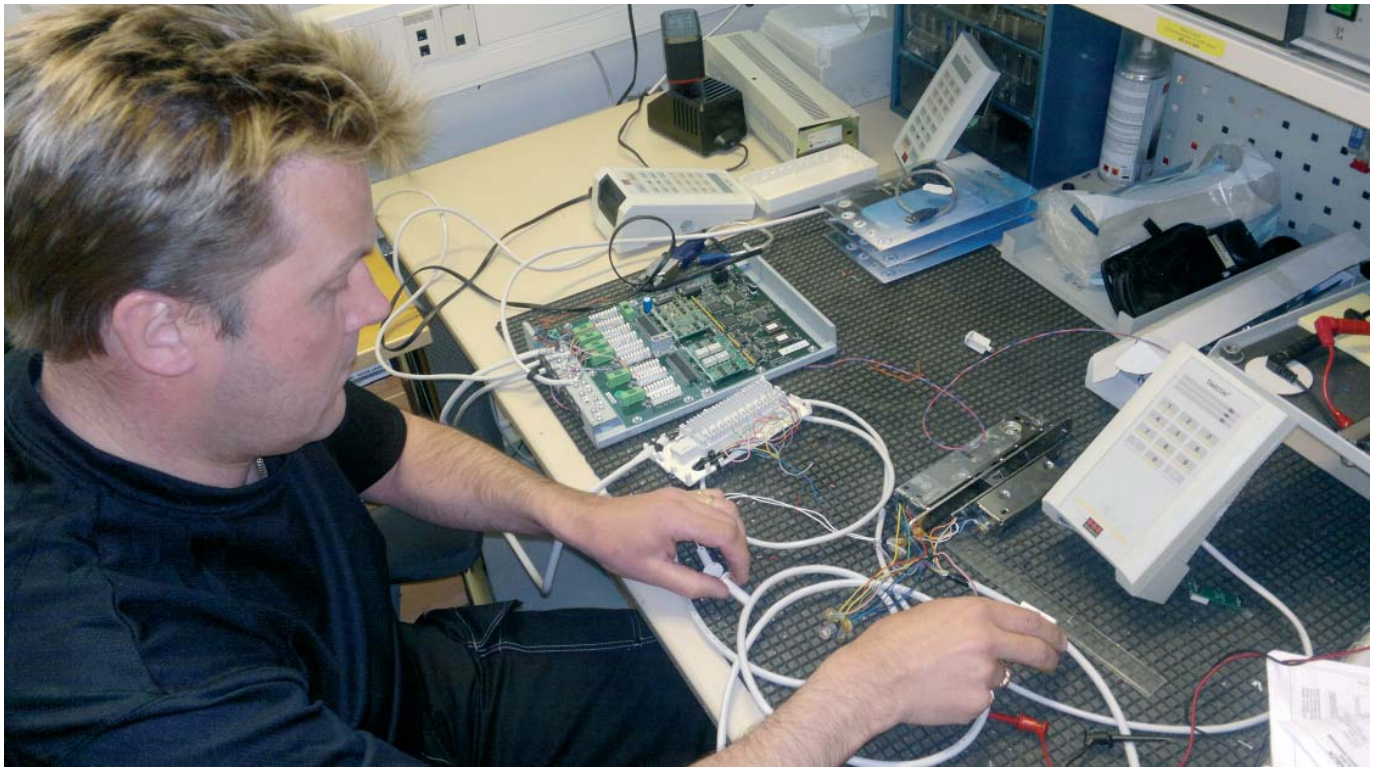
Koulutus ja oppiminen ovat jatkuvaa ja pakollista. Useita erilaisia kursseja on käytävä, jotta pysyy kehityksessä mukana. Juhan aikaisemmasta ammatista on tietenkin ollut apua, mutta järjestelmien liittyminen enenevin osin atk-pohjaiseen tekniikkaan ja langattoman tekniikan osuuden kasvessa tuskin mikään koulutus pätevoittää suoraan Juhan nykyiseen työhön. Maan-

tieteellisestikin laajan vartioston lisäksi työkenttä on elektroniikkapuolella laaja.

“Sanotaanko, että mennään kauko-ohjaimen patterin vaihtamisen ja Ridni-toistimen huoltamisen välillä”, Juha valaisee. (Ridnistsohokka -tunturi sijaitsee lähellä Halti-tunturia, toim. huom.)

Käytännön tieto koostuu näin monimuotoisessa työnkuvassa pienistä palasista. Parhaiten Juha kertookin oppineensa tekemällä työtä osaavien työkalureiden opastuksella ja avustuksella samalla kehuen loistavaa työilmapiiriä korjaamolla.

“Kantapäänkin kautta on oppia saatu



ja varmasti sitä kautta opitaan myös jatkossa, mutta eiköhän eläkeikä tule jossain vaiheessa vastaan”, Juha lohkoo ja jatkaa kuvia otettaessa, ”jos kuvissa

näköy silmien punerrus, vika ei ole pitkissä mestaruusjuhlissa, vaan orastavassa koivuallergiassa”, käheä-ääninen Juha muistuttaa haastattelun loppuksi.

Kulunvalvontajärjestelmän harjoitteluympäristö miniatyyrikoossa.

LVI-Konsultointi J. Vaarala Oy

Pohjolankatu 4, 96100 ROVANIEMI
PUH. 010 3220 400, FAX. 016-310 117
MATKAP. 010 3220 401
juha.vaarala@lvi-konsultointi.fi
www.lvi-konsultointi.fi

- ◆ LVIA-SUUNNITTELU
- ◆ RAKENNUSAUTOMAATIO-SUUNNITTELU
- ◆ ASENNUSVALVONTA

Pietarsaaren satama Jakobstads hamn

Laukontie 1, 68600 Pietarsaari
päivystys 24/h, 06-7231388

www.jakobstad.fi/hamn

 METSÄHALLITUS

Edelläkävijä
vihreillä
markkinoilla

www.metsa.fi

TILAUSAJOT

Eri kokoisilla busseilla
kotimaahan ja eurooppaan

Travels in Europe Oy

Tilaukset 0400 659 473 Kosonen
0400 256 329 Lehtisyrjä

travelsineurope@suomi24.fi



Teksti ja kuvat Olli Ranua ja ehdokkaat

Vasemmalla vielä virassa oleva valtakunnallinen ts-valtuutettu Marko Vihlman tutustumaan Sallan rajanylityspaikalla.

Virkaan hakijoilla vahva koulutus- ja kokemustausta

Haetaan valtakunnallista työsuojeluvaltuutettua

Pekka Alaräisänen, Arto Lehtosalo ja Markku Väänänen hakevat valtakunnallisen työsuojeluvaltuutetun virkaan. Koska hakijoita on enemmän kuin yksi, käydään paraikaa vaalit. Jokainen Rajavartiolaitoksessa työskentelevä voi osallistua vaaleihin antamalla yhden äänen omalle ehdokkaalleen. Lisätietoa löydät RVL:n intrasta ja työpaikaltasi.

Ainakaan koulutuksen ja kokemuksen puutteesta ei kolmea valtakunnallisen työsuojeluvaltuutetun virkaan hakijaa voi syyttää. Kilpailu tulee todennäköisesti olemaan tiukka, joten jokaisen tulisi käyttää äänioikeuttaan ja vaikuttaa siihen, kenestä uusi valtakunnallinen ts-valtuutettu tulee. Kaikki siis mukaan. Äänestysaikaa on 15.7.2011 saakka, jonka jälkeen 27.7.2011 kokoontuva vaalitoimikunta laskee äänet ja ilmoittaa valinnasta RVL:n intrassa sekä henkilökohtaisesti valitulle.

Seuraavassa ehdokkaiden omat arviot, miksi juuri heistä tulisi erinomainen valtuutettu ja miksi juuri heitä tulisi äänestää.

ALARÄISÄNEN PEKKA

“Asetuin ehdolle Rajavartiolaitoksen valtakunnalliseksi työsuojeluvaltuutetuksi, koska olen erityisen kiinnostunut kehittämään laitoksemme työsuojelusektoriin kuuluvia työhyvinvoinnin ja työkyvyn ylläpitämisen osa-alueita. Mielestäni työhyvinvointi- ja työturvallisuustoiminta ei ole pysynyt kehityksen mukana organisaatiossamme, näihin seikkoihin olisikin syytä kiinnittää aiempaa enemmän huomiota konkreettisin toimin.

Valtakunnallisen työsuojeluvaltuutetun vaaleissa edustan tuoretta ja kehitysmyönteistä vaihtoehtoa. Koulutustaustastani johtuen haluan tuoda esiin asioita ja seikkoja, joita ei ole aiemmin työyhteisötoiminnassamme aktiivisesti huomioitu. Uudistusmielisyys ei kuitenkaan ole perustoiminnoista pois, vaan tuo paljon kaivattua lisäarvoa työsuojelutoiminnan kenttään.

Mielestäni arkipäivän työskentelyssä on tärkeää suosia käytäntöjä, jotka perustuvat tarkoituksenmukaisuuteen, järkevyyteen, turvallisuuteen ja ennen kaikkea joustavuuteen. Ehkä tärkeimmät työssävihtyvyyteen vaikuttavat seikat ovat oikeudenmukainen

ja tasa-arvoinen kohtelu. Rajavartiolaitoksen toiminnan kehittymisen kannalta on tärkeää kuunnella erityisesti henkilöstöä kaikilla tasoilla, sillä käytäntöjen äärestä tulevat tärkeimmät työsuojelliset ideat parannusehdotuksineen.

Työturvallisuuteen ja kuormittavuuteen liittyvien seikkojen lisäksi toimipisteissä tulee huomioida aiempaa tehokkaammin työpisteiden välitön ja hyvä keskusteluilmapiiri. Toiminta työyhteisössä vuorovaikutustilanteineen on päivittäinen hyvinvoinnin lähde, yhteisöllinen haaste ja samalla mahdollisuus. Arjen vuorovaikutustilanteet ovatkin siihen oiva tilaisuus, joka kannattaa hyödyntää.

Hierarkkisessa organisaatiossa esimiestyöskentely vaikuttaa voimakkaasti käytännön arkeen. Työsuojeluvaltuutetun on tärkeää tarkastella esimiestyöskentelyä koko työyhteisömmme edun näkökulmasta ja tarvittaessa reagoida havaittuihin signaaleihin.

Mikäli valinta osuu kohdalleni, pureudun tehtäväkenttään pitkän palvelushistoriani lisäksi laajan siviilikoulutukseni turvin. Koulutukseltani olen kasvatustieteen lisensiaatti, tutkintoni sisältää aikuiskasvatustieteen opintoja (pääaine), liikuntalääketieteen opintoja (laudaturopinnot) sekä ergonomian opintoja. Lisäksi olen suorittanut opettajan pedagogiset opinnot.

Toivon korkeaa äänestysaktiivisuutta työsuojeluvaltuutetun vaaleihin ja toivotan hyvää kevään jatkoa koko Rajavartiolaitoksen henkilöstölle."

LEHTOSALO ARTO

"Olen Arto "R2" Lehtosalo ja ehdolla valtakunnallisen työsuojeluvaltuutetun tehtävään.

Työsuojelukokemusta on kertynyt tähän mennessä seuraavanlaisesti: SLMV:n Ts-toimikunnassa noin kahdeksan vuotta, HelRtOs:n työsuojeluvaltuutettuna noin kaksi vuotta (sitä ennen varavaltuutettuna), Työsuojelun keskuustoimikunnan jäsenenä noin neljä vuotta, Helsinki-Vantaan lentoaseman työsuojelun kehitysryhmän jäsen noin kaksi vuotta ja Rajavartioliiton hallituksen työsuojeluvastaavana noin neljä vuotta.

Koulutuksia jotka näin äkiksiltään tulee mieleen: Rajavartioliiton järjestämä työsuojelun peruskurssi vuonna 2005 ja RVL:n järjestämä työsuojelun peruskurssi kahdesti. Muita lyhyempiä kursseja ja opintotilaisuuksia joita RVL (työsuojelun ja terveydenhuollon opintotilaisuuksia), TTL (mm. riskienarviointi työpaikalla) ja TTK (työsuojeluyhteistyö lentoasemalla) on järjestänyt.

Lisäksi olen osallistunut TTL:n järjestämille työterveyspäiville useampana vuotena, sekä viime vuonna messukeskuksessa valtakunnallisille työterveyspäiville. Näiden lisäksi olen osallistunut muutamiin ilmaisiin työsuojelua koskeviin opintotilaisuuksiin vapaa-ajallani.

Vahvuutena valtakunnallisen työsuojeluvaltuutetun tehtäviin pidän erityisesti toimimistani työsuojelun keskuustoimikunnassa, jossa olen päässyt kiertämään eri vartiostoissa ja tutustumaan heidän työsuojeluasioihin.

Aurinkoista kesän jatkoa kaikille toivottaa Arto :)"

VÄÄNÄNEN MARKKU

"Katson, että Rajavartiolaitoksen valtakunnallisena työsuojeluvaltuutettuna pystyisin hyödyntämään pitkää työsuojellista kokemustani ja tietämystäni sekä koulutustani koko Rajavartiolaitoksen henkilöstön ja työyhteisöjen parhaaksi .

Mielestäni suurimmat ongelmat työyhteisöissä ovat lyhyesti seuraavat: psykososiaaliset ongelmat/kuormitus kuten työmäärä, työtahti, työn vaativuus omaan osaamiseen nähden, työn vastuullisuus ja esimieheltä saatava tuen puute jne... , mielenterveysongelmat ja niistä johtuvat itsemurhat (yksikin itsemurha on liikaa eikä tilastollinen totuus) sekä yleensäkin henkinen hyvinvointi, niin työssä kuin vapaa-ajalla ml. "kiusaaminen" ja epäasiallinen käytös.

... jatkuu seuraavalla sivulla...



Pekka Alaräisänen



Arto Lehtosalo



Markku Väänänen

Näille ns. henkisen puolen ongelmille ei ole raja-arvoja, joten niihin puuttuminen vaatii "rohkeutta" ja kokemusta. Laitteille ja koneille on olemassa joskus tiukatkin määräykset, joten näiden virheiden/ puutteiden saaminen korjatuksi on huomattavasti helpompaa kuin psykososiaalisten/mielenterveyshaittojen korjaaminen tai edes muutoksen saaminen, jotta riskit vähentyisivät.

Tulevaisuudessa Rajavartiolaitoksen tulisi panostaa enenevässä määrin em. ongelmien poistamiseen/vähentämiseen ja ennaltaehkäisevään työterveyshuoltoon kuten esim. sähköisten työpöytien hankintaan kaikille toimistotyötä pääsääntöisesti tekeville. Huomioitavaa on, että normaalin työpöydän ja sähköisen työpöydän hintaero on noin 300 euroa ja yhden sairaspäivän hinta on keskimäärin 300 euroa, joten sähköinen työpöytä varmasti maksaa itsensä takaisin hyvinkin lyhyellä ajalla.

Rajavartiolaitoksen tulisi panostaa ikäjohtamiseen ja ennakoivaan työterveyshuoltoon, sillä henkilöstö vanhenee koko ajan etenkin kun eläkeiän nostovaatimukset koko ajan kasvavat.

Mitä henkilökunnan tulisi sitten tehdä hyvän työilmapiirin hyväksi? Meistä jokaisen tulisi osoittaa työkavereillemme arvostusta, antaa tarvittaessa tukea, välttää epäasiallista käyttäytymistä, kohdata rakentavasti eteen tulevat ongelmat, kunnioittaa työkavereita ja heidän työtään, ottaa vastuuta hyvästä työympäristöstä ja antaa "vaikeuksissa" oleville sosiaalista tukea ja apua.

Yst terv Markku Väänänen"

Sallassa tapahtuu!

Ari-Antti Aska palkittiin

Kellosoelän henkilöstö palkitsi rajavartiomestari Ari-Antti Askan 24.4.2011 Sallan rajanylityspaikalla. Aska on palvellut RVL:ssä lähes 30 vuotta ja toiminut uran-uurtajana raja-aseman toiminnassa. Häntä pidetään ammattitaitoisena, ahkerana ja luotettavana työkaverina, joka olisi Rajavartiolaitoksen arvojen mukaan kuulunut palkita jo aikoja sitten työnantajankin toimesta.

Työnantajan esittelijät ovat kuitenkin jostain syystä hänet unohtaneet mitalisateesta, mutta me emme. Kellosoelän henkilöstö onnittelee Ari-Anttia!

Kansanedustaja Hanna Mäntylä vierailulla

Uunituore sallalainen kansanedustaja Hanna Mäntylä (PS) vieraili Sallan raja-asemalla 25.4.2011. Vierailun aikana hänelle esiteltiin rajavartioston ja tullin toimintaa, joista hän oli hyvin kiinnostunut ja aikoi vierailla uudestaan kesän aikana raja-asemalla.

Hanna Mäntylän vaalikiertuetta on seurattu innolla, sillä hänen kotipaikkansa sijaitsee lähellä raja-asemaa. Raja-aseman väki toivottaa kansanedustajalle onnea ja menestystä uudessa toimessa!

Yläkuvassa Ari-Antti Aska keskellä palkinto käsissään.

Alakuvassa kansanedustaja Hanna Mäntylä Sallan rajanylityspaikalla.



**PYSY
AIDOISSA**

Elämä on helpompaa,
kun asioille asettaa ra-
jat. Oikeilla aitaratkai-
suilla kulkijat pysyvät
turvallisilla reiteillä ja
osaavat varoa paikkoja,
joihin heillä ei ole asiaa.

Hyvä aita, hyvät naapurit.

SAHER-AIDAT^{oy}

www.saher.fi

Saher-Aidat Oy
puh. 010 525 8200

Haahtela

**Paras reitti rahdille ja lomalle
kulkee Turun kautta.**



PORT OF TURKU

www.portofturku.fi

Heikki Ikävalko Oy

Varikkokuja 5 • 55100 Imatra
puh. (05) 4731 137 • www.ikavalko.fi
tyonjohto.huolto@ikavalko.inet.fi
Puh. 0400 453 107

- Teräsrakenteet
- Peltikatot ja saneeraustyöt
- Sähköalantyyt
- Pienkonekorjaukset
- Pumppuhuolto
- Traktoripalvelut henkilönostimella

AT-Marine Oy

Täyden palvelun talo
merenkulkijoille ja telakoille

Navigointilaitteet

Konehuonelaitteet

Kommunikointilaitteet

Säiliömittauslaitteet
teollisuudelle

www.atmarine.fi

VANTAA p. (09) 5494 2600 • TURKU p. 0208 353400

VISI OY

**Turva- ja viestintäteknikkaa
vuodesta 1955**

Visi Oy, Seppolantie 9, 48230 KOTKA, Finland
PUH: +358-5-2111940, FAX: +358-5-2111950
Anssinkatu 12, 55100 IMATRA, Finland
PUH: +358-400-251442, FAX: +358-5-5411950
info@visi.fi, www.visi.fi

ELÄINTARVIKE
Norppis Oy

Kanava-aukio 2, 55100 Imatra, puh. (05) 476 1154

- akvaariot, akvaariotarvikkeet
- lemmikkieläinten ruoat
- koira- ja kissatarvikkeet
- jysijä- ja lintutarvikkeet

**EUKANUBA®:
IAMS®:**



**Lukituksen, oviautomatiikan ja
turvajärjestelmien ammattilainen**



SECURI

KUUSAMON LUKKOPALVELU

Huoparintie 2, avoinna ma-pe 8-17, la 9-13
Päivystys 24 h p. 020 781 5350, autop. 0400-752979
puh: lankap. 8,21 stn/p. + 6,90 snt/min., matkap. 8,21 snt/p. + 16,90 stn/min.

**Paloilmoitinjärjestelmä - asennus ja huolto,
hälytyskeskuspalvelut, henkilöturvajärjestelmät,
rikosilmoitusjärjestelmät, mökkihälytinjärjestelmät,
videovalvonta**

www.securi.fi

Salmilammen lomaparitalo valmistuu – viimeinkin!

Kaavoittamallemme Salmilammen lomatoimintialueelle, aloitimme viime kesänä rakentamaan omaa lomaparitaloa jäsenistömme virkistyskäyttöön. Valmistuminen sisäpuolisilta osiltaan piti tapahtua viime vuoden vaihteessa ja lomatoiminta aloittaa tämän kevään lumille. Toisin kuitenkin kävi!

Rakentajaveijarit etelästä saivat hankkeen toteutettavakseen ja alku näyttikin hyvältä vielä perustusvaiheessa. Sitten alkoi ilmetä kaikenlaisia ongelmia ja viimein hanke täytyi pysäyttää ja laittaa porukka pois. Hankkeelle tuli kuukausien pysähtyneisyyden aika, jolloin hankittiin uudet rakentajat ja nyt ovat asiat aivan toisin.

Salmilammen lomaparitalo valmistuu noin puoli vuotta aikataulustaan jäljessä. Hankkeessa on vielä menossa lopulliset kalusteasennukset sisällä ja ulkopuoliset rakenne-, maalaus- ja pihatyöt. Lopullinen valmistuminen on juhannuksen aikoihin.

Kohteella on varmasti sesonkiaikoina kovaa käyttöä, sillä niin hyvällä paikalla se on Rukan lomakeskuksessa ja aivan murtomaahiihtoladun varressa. Toivon kohteelle hyvää tulevaisuutta!



Suomalaista perheyrittäjyyttä **60** vuotta

Alaniitynkatu 14, 53100 Lappeenranta Puh. (05) 620 5500 Fax (05) 620 5590
Avoinna ark. 8-18, la 9-14



 RAUTIA		Tervetuloa Rautiaan, keskelle Lappia!	 KOTITALO
IVALO	SODANKYLÄ	Palvelemme	 VIESKA
Ivalontie 71, 99800 Ivalo puh. 020 742 4070 www.rautia.fi/ivalo	Sumatie 2, 99600 SODANKYLÄ puh. 010 346 6260 www.rautia.fi/sodankyla	IVALO: ma - pe 8.00 - 17.00 la 9.00 - 13.00 SODANKYLÄ: ma - pe 8.30 - 17.00 la 9.00 - 13.00	 Kimara
			Talomyyjä: Saku Ahman p. 050-4636 908

Taksi Jouni Hassinen

Ilomantsi

GSM 0400-378 164

Taksikuljetusta 1+8 paikkaisella pikkubussilla

Husun Metsäkuljetus Oy

Husunpääntie 45, Muurikkala

Puh. 0400 881 508

KUHMON PYÖRÄ JA PIENKONE

Kainuuntie 95, Kuhmo

Puh. 0400 537 065

Korjaamo puh. 0400 383 575

NIKLA SHIPPING OY LTD

Tullilaboratorio

p. 09-6141

www.tulli.fi

Maansiirtoa ja soranmyyntiä Maansiirto ja soraliike M. Levy Oy

Tiaisenkatu 34, 80200 Joensuu

puh. (013) 312 538, 0400 375 838

Rajamuseo

Immola Imatra,

puh. 0204 102 044

Lignator Oy

Merenlahdentie 797

53850 Lappeenranta

p./fax 05-418 3888, 0400-942 043

- Raivaukset, istutukset ja maanrakennuspalvelut



Shop the world for less with tax free
Get those perfect items at the best prices, wherever you are in the world, with Global Blue's Tax Free Shopping service. Just look out for our logo in over 270,000 stores across the globe and ask the staff for a Tax Refund Cheque to get your tax back.
www.global-blue.com

Ivalon Lentopalvelu Oy

PL 82, 99801 Ivalo

puh. 040-570 8369

<http://www.lentopalvelu.fi>,

Lairikkala Harry, harry.jl@kerttu.inet.fi

T:mi Ossi Holopainen Autojen varaosia

Rautatienkatu 3, Hamina

Puh. 05-3440 505

Suomussalmen apteekki

Kauppakatu 10-12, 89600 SUOMUSSALMI

Puhelin 08-711 045

Avoinna: ark. 9-18, la 9-14

Taksi Rainer Sjöroos

Puh. 0400-306 445, Härpe

International Paper Velarium Oy Ab



Koskenparras 8, 55100 IMATRA

Puh. 020 7433 770

www.termoins.com

Kainuun Jätehuollon Kuntayhtymä

Viestitie 2, Kajaani

p. 08-636 611

www.eko-kymppe.fi

Toinen RVL:n jääkiekkomestaruus ratkottiin Lappeenrannassa 1.4.2011

RVL:n jääkiekkoturnaus jälleen KR:n juhlaa!

K-SR vuoro oli järjestää tänä vuonna RVL:n jääkiekkoturnaus. Turnaus pelattiin Lappeenrannan uudessa UK-areenassa, joka mahdollisti hyvät puitteet turnauksen läpiviemiseen. Kahden kaukalon halliin mahtui runsaslukuinen määrä rajamiehiä pelaamaan.

Järjestyksessään toiset RVL:n jääkiekkomestaruuskisat pelattiin Lappeenrannassa. Turnaukseen osallistui 8 joukkuetta kaikista 7 hallinto-yksiköstä. LR ja VLLV:lla oli yhdistetty joukkue, K-SR:sta SLMV:sta oli kaksi joukkuetta. Alkusarjat pelattiin kahdessa lohossa, jossa jokaiselle joukkueelle tuli 3 ottelua. Lohkon parhaat pelasivat mestaruudesta, toiset pronssista jne. Alkusarjan peleissä oli pelaaja suoraa aikaa 40 min ja finaali-/sijoitusottelussa 45min. Päivän kokonaispelaajaksi tuli 165min, joten liikuntaa riitti! Talven aikana kuntokiekkopeleissä hankittu kunto ja taito pääsivät testattavaksi kauden kohokohdassa. Viime vuoden mestari KR oli haastettavan roolissa muut joukkueet lähtivät hakemaan Maxin maljaa pois.

Lohko A:sta finaaliin kamposi KR voittamalla kaikki pelit alkusarjassa. Viime vuoden finalistit KR ja K-SR pelasivat alku-

sarjassa "pikkufinaalin", joka ratkesi KR:n hyväksi 4-1, ja näin K-SR meni pronssiotteluun. Lohko B:ssä käytiin ratkaiseva ja tiukka ottelu SLMV1 ja LR/VLLV välillä. Ottelusta voittaja selvisi voittomaalikesällä, jonka SLMV1 joukkue vei.

Pronssiottelu käytiin K-SR1 ja LR/VLLV välillä. Pronssi jäi järjestävälle seuralle selvin lukemin 9-1. Finaali pelattiin KR ja SLMV1 välillä. Ottelu oli tiukkaa ja vauhdikasta kiekkoa. Peli eteni tasaisena vääntönä, jonka KR väansi päivän maratonturnauksessa voitoksi 3-1. Toisen kerran peräkkäin KR vei RVL:n kiekkomestaruuden tiukoissa kisoissa, joista ei kumminkaan spekuloitavaa jäänyt. Ensi vuonna turnaus pelataan Porissa, näinköhän jatkuu korkeimme kuiskinta?

Turnauksen päätteeksi pidettiin palkintogaala jossa palkittiin päivän parhaita

suorittajia. Palkittuja olivat: Paras maali-vahti- Petri Kajava KR, Paras pakki- Antti Lehto SLMV1, Paras hyökkääjä- Sami Ruusunen K-SR1, Paras pistemies- Tero Väisänen KR (6+5), Paras maalintekijä Teemu Takalo KR (7 maalia), Paras yleispelaaja- Valtteri Viitala SLMV1.

Joukkueiden sijoitukset:

1. KR
2. SLMV1
3. K-SR1
4. LR/VLLV
5. LSMV
6. P-KR
7. SLMV2
8. K-SR2

Kaksi mestaruusturnausta - kaksi mestaruutta KR:oon.





Teksti ja kuva Olli Ranua

Virkakoirien SM-valjakkokilpailut Kuusamossa 5.-6.4.2011

Vauhtia ja tiukkoja tilanteita!

Kuusamossa pidetyt virkakoirien valjakkomestaruuskilpailut käytiin hyvissä keleissä niin lumen kuin ilmankin suhteen. Poliisi-, Raja- ja Sotakoirayhdistyksen edustajat ratkoivat keskinäiset paremmuutensa sekä henkilökohtaisilla matkoilla että viestissä.

Osallistumisoikeuden kilpailuihin sai, kun oli jonkin kolmen em. yhdistyksen jäsen. Tällä kertaa kaikki osallistujat olivat virkamiehiä ja koirat yhtä lukuun ottamatta virkakoiria.

Historiaa

Kymmenisen vuotta sitten kolmen eri virkakunnan koirayhdistykset päättivät aloittaa vuosittaisen perinteen valjakkokilpailujen järjestämisestä.

Päätös yhteisestä kilpailuista on ollut hyvä ratkaisu paitsi viranomaisyhteistyön, myös viranomaisten välisen yhteishengen kohottamisen kannalta, kertoo Kuusamon kilpailujen järjestelyvastaava yllirajavartija Lasse Karjalainen.

Kuusamon kilpailujen järjestelyt saivat kaikilta kiitosta, myös osallistujilta. Kilpailualue oli keskeisellä paikalla muun muassa majoituksen ja katsojien suhteen ja viiden kilometrin latu oli vaativuudeltaan sopiva. Kilpailukeskuksen viihtyvyyttä paransivat myös paikalla olleet sotilaskotisaret. Kilpailun suojelijana toimi Kainuun rajavartioston komentaja eversti Ismo Kurki, joka myös avasi kilpailut.

Pientä ahtautta ladulla oli mutta leveys oli kuitenkin riittävä. Varsinkin viestissä pienet kolarit ovat aina mahdollisia. Eri-tyiskiitos täytyy antaa innolla järjestelyissä mukana olleille Kuusamon evp-rajakoiran-

ohjaajille, jatkaa Lasse Karjalainen.

Perinteen mukaan kilpailut järjestetään vuorovuosin eri yhdistysten vetäminä ja eri puolilla Suomea. Ensi vuonna järjestelyvastaussa on Sotakoirayhdistys, joka järjestää kilpailut Jämillä. Uusina sarjoina mukaan tulee naisten, eläkeläisten ja yli 50 -vuotiaiden sarjat viiden kilometrin matkalle.

Henkilökohtaiset matkat

Kymmenen kilometrin kuninkuusmatkan voitto meni Kuusamossa poliiseille, kun vanhempi konstaapeli Toni Tarkiaainen vei voiton yhdessä kaksi vuotiaan bpmu Sulon kanssa. Myös toinen sija meni poliiseille, sillä hopeaa otti Jarkko Turunen ja bpmu Severi. Vanhempi rajavartija Tuomo Heikkinen ja spn Quebec toivat rajalle pronssia. Osallistujia pitkällä matkalla oli yhteensä seitsemän.

Yleisen viiden kilometrin matkan voitto meni Sotakoirayhdistyksen Martti Romppaiselle ja Ikku Hiidenportin Idefixille. Voitto oli ylivoimainen, sillä toiseksi jäänyt Poliisikoirayhdistyksen Petri Vuorma ja bpmu Tulikuumaa Qtorro hävisivät kultamitalin yli kahdella minuutilla. Pronssi meni poliisien Jari Kaukoselle ja bpmu Sisulle. Kaiken kaikkiaan osallistujia oli tässä sarjassa 16.

"Ikämiesten" eli yli 45 -vuotiaiden sar-

jassa oli seitsemän osallistujaa. Heistä nopein parivaljakko oli Porin merivartioasemalla työskentelevät Arto Nissinen ja spu Corantes'aik Rajakoirayhdistyksestä. Reilun minuutin hänelle hävinneet Rauno Saukkonen ja bpmu Elmo van Tessinij's Poliisikoirayhdistyksestä veivät hopeaa. Pronssille kiisi Jouni Kiviaho ja spu Stroh's Gameboy. Osallistujia oli ikämiehissä seitsemän.

Varusmiesten viidellä kilometrillä oli myös seitsemän osallistujaa. Heistä nopein oli Ville Kottari ja spu Vartti.

Viesti

Hyvin levätyn yön jälkeen kisapaikalla aukeni edellispäivän kosteahkoa keliä selkeästi liukkaampi pakkaskeli. Viestiin osallistui kymmenen kolmimiehistä joukkuetta. Kilpailun tasaisuudesta osin kapeahkolla radalla kertoo se, että viisi ensimmäistä joukkuetta mahtui 11 sekunnin sisään. Loppusuoran kaatuminen kärkipaikalta, toisen joukkueen koiran ajaututtua suksien päälle, vei rajan Tuomo Heikkisen joukkueelta lähes varman voiton. Poliiseille tuli näin kaksoisvoitto, kolmanneksi tuli sekajoukkue ja Heikkisen joukkue tippui lopulta neljänneksi.

Vakavaa asiaa pienen vedon panoksella

Niiralan miesten painoarvo tippui

“Sä olet niin sopivasti lihava” lauloi aikoinaan Leevi And The Leavings. Entä jos olet liian solakka tai tukeva? Joillakin työpaikoilla se aiheuttaa keskustelua ja siinä voi täyttyä jopa työpaikkakiusaamisen tunnusmerkit. Varsinkin jos puhutaan “valkoisen rasvan miehistä” tai vihjaillaan paitojen nappien piukeuteen. Oma painonhallinta on monelle hyvin henkilökohtainen asia, koska siihen liittyy myös terveydelliset seikat.

Niiralan rajatarkastusasemalla talvella aloitettu 12 viikon projekti päättyi vapun alla ja sen tulokset olivat merkittävät. Haasteeseen vastasi alun perin yhdeksän virkamiestä, joista kaksi ei tullut loppupunnitukseen. Tempauksen kaksi parasta pudottajaa lupautuivat kertomaan, miten kaikki tehtiin ja millaisin tuloksin. Talven aikana vuoropäällikkö Veijo Kuosmaselta ja vanhemmalta rajatarkastajalta Mikko Sahlmanilta lähti molemmilta liki 20 kg.

Miten kaikki sai alkunsa?

- Yksi työkaveri laitteli sähköpostia ja kyseli innokkuutta. Jostain syystä se ei heti kolahtanut, vaikka painonpudotusta olin suunnitellut. Viime tipassa kuitenkin innostuin mukaan. Oikeastaan kaikki lähti liikkeelle jo noin kolme vuotta sitten kun olin mukana Aslakissa. Tällöin painonpudotus jäi puolitiehen, mutta nyt innostuin uudelleen.

- Punnituspäivämääräksi sovittiin torstai ennen vappua ja voittajalle oli tiedossa monopoliliikkeen tuotetta nro 013 viisi litran pulloa, toiseksi tullut sai kaksi, kolmannelle jäi yksi pullo. Lisäksi yksi litra arvottiin toisten osanottajien kesken. Tämä palkinto ei ollut pääasia, kyllä kaikilla oli tositarkeus pudottaa oikeasti painoa.

- Aslak-kuntoutuksesta saamaani tietoa hyödynsin kisassa. Kuntoutuksessa olin asettanut tavoitteekseni painonhallinnan, elämäntapamuutoksen ja liikunnan lisäämisen, kertoo Veijo Kuosmanen.

Mikko Sahlman kertoo, että paino on koko iän kelannut edestakaisin.

- Viimeisen vuoden ajan olin vakavasti miettinyt ja itse asiassa tämä kilpailu ei ollut minulle kimmoke, sillä aloitin jo vuoden vaihteessa. Kun Kerosen Niko idean alulle panijana pyysi mukaan ryhmään, lähdin tietenkin. Itse asiassa hävisin tämän Veijulle sen takia, että ehdin pudottaa painoa jo viisi kiloa ennen kisan alkua, kertoo Mikko.

- Pidimme ryhmässä seurantaa viikoittain ja jokainen ilmoitti Nikolle lukeman perjantaisin. Aina ei kaikilta saatu lukemia,



Veijo Kuosmanen (vas) ja Mikko Sahlman.

sitten seuranta lopetettiin ja kaikki ynnätäisiin viimeisessä punnituksessa. Itse olin lähes kolme viikkoa lomilla ja vapailla ennen punnitusta ja monelle minun lopputulos oli yllätys, toteaa Veju.

- Ruokapuoli oli tietyksi tärkeä ja kiinnitin huomiota sen määrän ja vähärasvaisuuteen. Kananmunan syönnin aamupalalla jätin kahteen kertaan viikossa. Kaurapuuro pysyi joka-aamuisena ravintona. Liikunnan

harrastaminen alkuosassa oli hankalaa kovien pakkasten ja kyynärpäävamman johdosta, joka esti hyötyliikunnan tekemistä. Talven mittaan tein lumitöitä ja lisäsin muutakin liikkumista. Loppuajana sitten rullaluistelin ja liikuin monipuolisesti ja viimeisen kymmenen päivän aikana vedin rullilla sauvojen kanssa 300 km, ynnää Kuosmanen.

- Söin koko ajan terveellisesti ja roska-

ruoan sekä makeat jätin kokonaan pois. Annosten koko on minulla ollut perinteisesti heikkous, joita nyt pienensin, kun töissäkin vain istutaan ja kulutus ei ole samaa kuin raskaassa työssä. Alkoholin suhteen tein kanssa päätöksen, että me ei toisiamme tarvita ja kolmeen kuukauteen en ottanut mitään. Kohtuudella monipuolista ja terveellistä ruokaa, tiivistää Mikko. Liikuntaa myös lisäsin, seitsemän kertaa viikossa kova juoksulenkki 1015 km oli ohjelmassa.

Työpaikan porukka tukena

Koko projektiryhmä kiittelee avusta myös mainiota työpaikkaruokalan henkilöstöä, joka sinällään jo laittaa terveellistä ja monipuolista ruokaa ammattitaidolla. Säännöllinen ja monipuolinen ruokailu on tärkeä osa ihmisen arkea.

- Tämä oli tiedossa myös työyhteisössä ja kannustavaa palautetta saatiin. Myös huumori kukki, sillä kilpakumppanit tahtoivat kahvipöydässä vitsailla, että otahan pullaa!

- Tässä tuli myös työterveyshuollosta miellyttävää palautetta, sillä mm. kolesteroliarvot olivat lähes puolittuneet ja muutkin arvot hyvällä tolalla. Työterveyslääkäri totesikin, että eihän sinua muu tapa kuin tupakka, kertoo Veijo.

- Minulle ehdotteli lääkäri syksyllä työterveystarkastuksessa, että ikään nähden kannattaisi pudotusta harkita, sillä pitkällä tähtäimellä se tuo terveydellisiä ongelmia. Kyllä sen nyt huomaa kun on 20 kiloa kevyempi, nukuttaa ja jaksaa paremmin, kokonaisuutena myös voit paremmin. Mikä parasta emäntäkin tykkää kun saan kotona enemmän aikaiseksi, naureskelee Mikko.

Niiralan rajatarkastusaseman väki on viime vuosina muuttunut selvästi liikunnallisempaan suuntaan, eikä se ole pelkkää hiihtoa. Mukaan on tullut kuntosalia ja jopa maratonin harrastajia löytyy. Myös työpaikkakävely on ollut ohjelmassa ja rajaviestissä porukka oli jo toisen kerran.

- On myös väärin verrata meitä partio- puolen miehiin, sillä osa heidän työstä on liikkumista, me joudutaan tekemään lähes kaiken liikunnan työn päälle. Toki jonkin verran voimme käyttää työaikaa viikkoliikuntaan, josta myös kiitosta työnantajalle. Hyvänä asiana voidaan myös pitää sitä, että kokonaisuutena liikkuminen tämän projektin aikana työpaikalla on lisääntynyt selvästi. Kerosen Nikolle nostamme hattua, vaikka hän jäikin kisassa viimeiseksi lähes nollatuloksella, ehti hän pudottaa painoaan tuon saman 20 kg viimeisen vuoden aikana ja oli nyt tsemppaamassa toisia, kertovat Veijo ja Mikko.

- Tällä valitulla elämäntavalla jatkam-

me tästä eteenpäin ja tilannetta vielä seurataan, sillä lokakuussa on seuraava punnitus. Jos paino ei nouse, saa pitää palkinnon, mutta jos se nousee, joutuu luopumaan yhdestä pullosta. Tällä tavoin saadaan jatkuvuutta hommaan.

- Jos alkoholin käytön suhteen säästin rahaa pudotuksen aikana, niin vastaavasti

ne meni saman tien kun jouduin uusimaan koko vaatevastaton, naureskelee Mikko Sahlman.

Molemmat lupaavat myös antaa vinkkejä ja apua, jos joku niitä vastaavassa tilanteessa tarvitsee.

Osoitteenmuutokset

Kun osoitteesi muuttuu, ilmoita siitä omalle yhdistyksellesi ja liittoon. Mieluiten sähköpostilla!

Helmi ja Hevi





Suomen Laivanpäälystöliitto-
Finlands Skeppsbefälsförbund r.y

Savonlinnan seudun yrityspalvelut

Olavinkatu 27 D, Savonlinna
p. 015-527 4950
www.savonlinnaseutu.fi/yrityspalvelut

Rajan paikallislehdet

Kuhmolainen **SOTKAMO** **Ylä-Kainuu**
www.kuhmolainen.fi www.sotkamolehti.fi www.ylakainuu.fi

- Varma vesihuolto • Hyvä sisäilma
- Mukava lämpö • Miellyttävä hygienia
- Helppo kodinhuolto

Suomussalmen Vesi ja Lämpö Oy

Puh. 0207 479 780, 89600 Suomussalmi

LVI-asennukset ja tarvikemyynti

Hanakat:

LEVIN-KITILÄN LVI Oy

Avoimma ma-pe 7-17.00
Valtatie 2-4, 99100 Kittilä
P. (016) 643 656 F. (016) 643 657



SALLAN OSUUSPANKKI

Kuusamontie 4, 98900 Salla
Puh. (016) 320 4600
sallan@op.fi

INARIN SEURAKUNTA

Sairaalatie 5, 99800 Ivalo
Puh. 010 7785 200
www.inarinseurakunta.fi

K-RAUTA RAUTAPERTTI

TOTEUTTAA KANSASSA

Asemakatu 4, 55700 IMATRA, puh. 020 7000 300

Metsä-Karvinen Oy

Kympintie 10, Lehmo
Puh. 0400-170 951

LUONTO ON AINA AVOINNA!

Hae
ajankohtaiset
retkivinkit
luontokeskuksista!

www.luontoon.fi
www.metsa.fi
www.retkikartta.fi



METSÄHALLITUS



INARI

Voimakas luonnostaan

www.inari.fi

Kuusamon uusi rajanylityspaikka otettu käyttöön

Toiminnallisuus avainasemassa

Kuusamon uuden rajanylityspaikan avajaiset pidetään 16.8. kuluvaan vuoteen. Asema on kuitenkin otettu operatiiviseen käyttöön 8.6.2011. Aseman toiminnallisuus on ollut avainasemassa, joten siis pienimmätkin yksityiskohdat on pyritty ottamaan huomioon työntekijälähtöisesti.

Aika näyttää kuinka tässä on onnistuttu. Odotusarvo tilojen toiminnallisuudesta on kuitenkin korkealla. Onnistumista edesauttaa paikallistason mahdollisuudet, sekä raja että tulli, vaikuttaa lopputulokseen lähes kaikissa asioissa ja ratkaisuissa.

Arkkitehti onkin joutunut viilamaan piirustuksia loppuun asti käyttäjien toiveita toteuttaakseen.

Kuusamon rajanylityspaikasta lisää loppuvuodesta, kun kokemusta tiloista on saatu hankittua.



Kuusamossa viritellään **catch and release** -kulttuuria

Uusia tuulia jokikalastukseen

Kuusamon Tärppi Oy ja Tapio Ojala Tmi yhteistyössä Visionin kanssa haastavat kesän 2011 kalastajat vapauttamaan isot nousutaimenet Kuusinki-, Kitka- ja Oulankajoella. Ajatuksenamme on, että vaihtoehtoisesti kalan ottamiselle sen voisi päästää takaisin jatkamaan sukuaan.

Asian tiimoilta järjestämme kilpailun, jonka palkinnot ovat: Isoimman taimenen vapauttajalle palkinnoksi vapaavalintainen Vision Cult perhovapa ovh. 540,-. Kaikkien vapauttajien kesken arvotaan Vision XLA perhokela 329,-

Kilpailun säännöt: Kalasta oltava kuva, mitta ja vähintään yksi todistaja. Saamapaikka ja päivämäärä tulee myös ilmoittaa. Kala on kuvattava ja mitattava nopeasti, että kala säilyisi vioittumattomana. Mieluummin kalaa pidettäessä osittain vedessä. Ilmoitukset Kuusamon Tärppiin sähköpostilla [kuu-](mailto:samon.tarppi@pp.inet.fi)

samon.tarppi@pp.inet.fi 15.9.2011 mennessä.

Kilpailun tarkoitus on herätellä catch & release kulttuuria meidän joilla ja sitä myöten ehkä saisimme siiman päähän jatkossa enemmän kaloja. Emme paheksu ruokakalan ottajia sääntöjen puitteissa ja kilpailuun osallistuminen on täysin jokaisen oma valinta.

PS. Mittanauha ja kamera mukaan varmuuden vuoksi ja kireitä siimoja toivottaa Tapio Ojala ja Kuusamon Tärppi

Meindl Army Gore

Army Gore on matalavartinen, rullaava ja tukeva vaeluskenkä. Vaikka varsi ei siis ole kovin korkea (n.15 cm), kenkä on jäykkärakenteinen ja tukee erittäin hyvin jalkaa. Aluksi jalkine tuntui jopa liiankin tukevalta, kengän yläetureuna painoi jonkin verran sääreen. Nauhoitus on toimiva ja nopea sitoa ja nauhat vaikuttavat kestävilä ja laadukailta.

Army Gore on tyylikäs jalkine ja se pitää veden ulkopuolella Gore-Tex kalvon ansiosta. Aiempien vastaavien kenkien kokemusten perusteella kenkä kestää kovaa käyttöä pitkään, myös vedeneristyksen osalta. Käyttötarkoitus on tämän kengän kohdalla tietysti mietittävä varren korkeuden mukaan.

Lesti vaikuttaa kapealta, mutta kenkä istui lestin osalta hyvin tämänkertaisen testaajan jalkaan. Kengän pohja on pitävä erityyppisillä alustoilla liikuttaessa. Talviliukkailla kenkiä ei ehditty testata.

“Tukeva ja laadukas jalkine kovaan käyttöön!”



Kalastuslain uudistus etenee

Jo pitkään valmistellun kalastuslain kokonaisuudistuksen ensimmäinen vaihe valmistui, kun eduskunta hyväksyi 25.3.2011 pidetyssä istunnossaan lain kalastuslain muuttamisesta (270/2011). Ensimmäisenä uudistetaan kalastuslain valvontaa koskevat säädökset perustuslain vaatimuksia vastaaviksi. Niillä pyritään selkeyttämään kalastuksenvalvojan asemaa julkisen hallintotehtävän hoitajana ja ajanmukaistaa kalastuksenvalvonnan oikeudellista sääntelyä.

Kalastuslain uudistuksella pyritään edistämään kalastusharrastuksen ja elinkeinon toimintaedellytyksiä. Tavoitteena on nyky-päivän vaatimuksia vastaava kalastuslaki muun muassa perusoikeuksien suhteen yhdistettynä muussa lainsäädännössä tapahtuneisiin muutoksiin. Käytännössä tämä tarkoittaa entistä selkeämpää ja yksinkertaisempaa säätelyjärjestelmää.

Toinen keskeinen tavoite on helpottaa kalastusoikeuden, kalastusmenetelmien sekä kalakantojen hoitoon ja kalatalouden hallintoon liittyvien asioiden säätelyä. Sen, kuinka tässä onnistutaan näyttää aika, sillä kritiikkiä on esitetty jo tässä vaiheessa.

Se on kohdistunut ammattikalastajien vaatimusten ohella erityisesti läänikohtaiseen viehekalastuslupaun, jota pidetään kalliina ja aikansa eläneenä. Näin kieltämättä onkin, sillä läänijärjestelmän lakkaamisesta huolimatta läänikohtainen viehekalastuslupa jatkaa edelleen kalastajien riesana.

Itse olen ollut jo pitemmän aikaa sitä mieltä, että viehekalastuslupa voitaisiin sisällyttää vuotuisen kalastuksenhoito-

maksuun, joka on voimassa koko maassa. Hinta voisi olla esimerkiksi 50 euroa vuosi ja 10 euroa viikko. Korkeahkolta tuntuva hintakin on huomattavasti entistä kahta lupaa edullisempi, kun otetaan huomioon, että se kattaa erityislupa-alueita lukuun ottamatta koko maan alueen.

Kalastuslupamaksut

Jos harrastaa muutakin kalastusta kuin onkimista tai pilkkimistä, on jokaisen 1864-vuotiaan suoritettava vuotuinen kalastuksenhoitomaksu ja läänikohtainen viehekalastusmaksu sekä paikallisen kalastuskunnan tai kalastusalueen pyydysyksikkölupa. Alle 18 ja yli 64 -vuotiaat saavat lisäksi vapaan viehekalastusoikeuden yhdellä vavalla, kelalla ja vieheellä kerrallaan. Useammalla vavalla tai muilla pyydyksillä kalastamiseen hekin tarvitsevat paikallisen kalastusalueen tai kalastuskunnan myöntämän pyydysyksikköluvan.

Valtion kalastuksenhoitomaksu on veroluonteinen maksu, josta kertyneet tulot käytetään kalastajien ja kalavesien hyväksi. Noin kolmasosa tuloista palautuu suoraan kalavesien hoitoon. Kalastuksenhoitomaksu on koko vuodelta 22 ja viikolta 7 euroa, joista jälkimmäisen alkamispäivän voi valita maksuohjelmasta.

Läänikohtainen viehekalastusmaksu on koko vuodelta 29 ja viikolta 7 euroa, joka antaa mahdollisuuden kalastaa yhdellä vavalla, kelalla ja vieheellä yhden läänin vesialueella. Tämän lisäksi saa vetouistelussa käyttää yhtä painoviehettä tai syväajajää. Muilla pyydyksillä tai useammalla vavalla tapahtuvaan kalastukseen vaaditaan paikallisen kalastusalueen tai kalastuskunnan myöntämä pyydysyksikkölupa. Läänikohtaisen viehekalastusmaksun voi suorittaa tarvittaessa useampaan lääniniin.

Läänien lakkaamisesta huolimatta lupakäytäntö on toistaiseksi entisellään, joskin muutoksen tuuli on jo viriämässä (ks. edellä). Näin ollen lääni/aluehallintovirastokohtaiset viehekalastusluvut maksetaan seuraaville tileille:

* Etelä-Suomen lääni/aluehallintovirasto

166030-106594

* Länsi-Suomen lääni/aluehallintovirasto

166030-106602

* Itä-Suomen lääni/aluehallintovirasto

166030-106610

* Oulun lääni/aluehallintovirasto 166030-106628

* Lapin lääni/aluehallintovirasto 166030-106636

Maksu on helppointa netissä (esimerkiksi <http://kalastuslupa.smilehouse.com>), jonka maksuvalikoista valitaan halutut luvat sekä läänikohtaisen vieheluvan osalta myös kunta. Maksun suorittamisen jälkeen on syytä tulostaa itselleen kopiot hankituista kalastusluvista.

95E10 -benssiini

Vuoden alussa markkinoille tullut 95E10 benssiini on muodostunut "Esson parlamenttien" kestopuheenaiheeksi. Kerrotaan totena kuinka jonkun kummin kaiman auto olisi kuuleman mukaan siitä särkynyt, mutta konkreettiset näytöt puuttuvat.

Ja vaikeahan niitä on saadakin, koska se ei ole aiheuttanut todistettavasti yhtään konerikkoa. Saman osoittavat niin VTT:n kuin Tekniikan Maailman suorittamat kattavat tutkimukset, joiden mukaan puheet uuden benssiiniladun vahingollisuudesta ovat suuresti liioiteltuja. Ja onhan sitä käytetty ilman isompaa haloota Yhdysvalloissa jo kolmekymmentä vuotta ja Ruotsissakin muutaman vuoden ajan.

Kieltämättä sillä on rasitteenaan joitakin yhteensopivuusongelmia, jotka koskevat korostetusti monen eräharrastajan käytössä olevaa kalustoa. Niinpä se voi aiheuttaa ongelmia:

* seosvoiteluperiaatteella toimivan kaksitahtimoottorin polttoaineena, esimerkiksi moottorisahat ja vanhemmat perämoottorit. Uudemmissa tuorevoideiluissa (ja joissakin seosvoideiluissakin) moottoreissa sitä voi käyttää, mikäli valmistaja se sallii.

* moottoreissa, joiden polttoaineen oktaanivaatimus on suurempi kuin 95.

* jaksottaisessa käytössä, koska se voi saostua pitkän säilytysajan aikana tankissa. Tyypiesimerkkinä tästä mainittakoon veneilykäyttö.

Käytännössä oktaanivaatimus ja käytön jaksottaisuus koskevat yhtälailla tavallista-



Uusi 98E10 benssiini on herättänyt runsaasti keskustelua. Osin turhaan, sillä tiettävästi se ei ole aiheuttanut yhtään moottoririkkoa.

kin bensiiniä. Liian alhainen oktaaniluku aiheuttaa moottorin nakutusta ja pitkäaikainen säilytys heikentää ennen kaikkea polttoaineen syttymisominaisuuksia. Luonnollisesti haitat kasvavat, jos samaan tapaukseen liittyy useampi yllämainituista ongelmatekijöistä.

Vanhemmassa kalustossa 95E10 bensiini voi johtaa kumi- ja muoviosien rikkoutumiseen, sillä etanolilla on niitä syövyttävä vaikutus. Uudemmissa moottoreissa tätäkään ongelmaa ei ole.

Ajoneuvoissa pätee nyrkkisääntö, että uutta 95E10 bensiiniä voi käyttää lähes kaikissa 1990 luvun alun jälkeen valmistetuissa saksalaisissa ja pohjoiseurooppalaisissa autoissa sekä 2000 luvun alun jälkeen myös muualla valmistetuissa autoissa. Aivan kaikkiin moottoriversioihin se ei kuitenkaan sovellu, mistä löytyy yksityiskohtainen luettelo osoitteesta www.e10bensini.fi



Kesä on ennen kaikkea kalastajan juhlaa. Kuvassa onnistuneen pyyntiretken mojovaa kuha- ja ahvensaaliista.

Ajankohtaiset eräasiat

Kalastajan on muistettava, että ns. jokamiehen kalastusoikeus koskee vain pilkkimistä ja mato-ongintaa. Heittokalastajan tai passiivisia pyydyksiä käyttävän on lunastettava a) kalastuksenhoitomaksu ja b) mahdollinen alue- (esim. viehekalastusmaksu) tai pyydysyksikkölupa. Alle 18 ja yli 64 -vuotiaat on vapautettu kalastuksenhoito- ja viehekalastusmaksusta, mutta ei muista lupamaksuista.

Kuluvan jakson eräasioista on muistettava, että:

- * koko metsästysvuoden (1.8. - 31.7.) saa metsästää kettua, tarhanaalia, supikoiraa, minkkiä, hilleriä ja mäyrää.
- Kyseisten lajien pennulliset naaraat ovat rauhoitettuja 1.5. - 31.7. välisen ajan,
- * hallia saa metsästää riistanhoitopiirin luvalla 16.4. - 31.12. välisen ajan,
- * koirashaahkaa saa metsästää koko maassa kesäkuun alusta joulukuun loppuun,
- * sepelkyyhkyä saa metsästää koko maassa elokuun 10. päivän alusta lokakuun loppuun,
- * metsäkaurisurosta saa metsästää koko maassa toukokuun 16. päivän alusta kesäkuun 15. päivän loppuun,
- * villisikaa saa metsästää koko maassa kesäkuun alusta helmikuun loppuun, ei kuitenkaan naarasta, jolla on poraat,
- * kalastus atraimella ja silmukalla sekä tuulastus on kielletty kaikissa vesissä kesäkuun 20. päivän loppuun sekä lohi- ja siikapitoisten vesien koski- ja virtapaikoissa aina,
- * ravustus on sallittu heinäkuun 21. päivän klo 12:sta lokakuun loppuun,
- * nahkiaista saa pyytää elokuun 16. päivän alusta maaliskuun loppuun,
- * karhua saa metsästää poronhoitoalueella MA 28 §:n mukaisesti ja muualla maassa riistanhoitopiirin luvalla elokuun 20. päivän alusta lokakuun loppuun,
- * rauhoittamattomat linnut ovat rauhoitettuja: 1) varis, harmaalokki, merilokki, kesykyyhky ja räkättirastas Oulun, Kainuun ja Lapin riistanhoitopiireissä 1.5.- 31.7., Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan riistanhoitopiireissä 1.4.-31.7. ja muualla maassa 10.3.- 31.7. 2) harakka Pohjois-Savon, Pohjois-Karjalan, Oulun, Kainuun ja Lapin riistanhoitopiireissä 10.4.-31.7. ja muualla maassa 1.4.-31.7., 3) korppi poronhoitoalueella 10.4.-31.7. ja 4) harmaalokkikoloniati koko vuoden,
- * muu metsästys alkanee entiseen tapaan sorsajahdilla elokuun 20. päivä klo 12.00, jota useimmat pitävät varsinaisen kauden avauksena.

Tulevan metsästysvuoden metsästysaikoja ei ole tätä kirjoitettaessa vielä vahvistettu. Riistanhoitopiirit, metsästysseurat ja kalastuskunnat voivat päättää edellä mainituista ajoista poikkeavista pyyntiajoista tai saalisrajoituksista, joista on oltava selvillä ennen metsästyksen tai kalastuksen aloittamista. Elokuun alussa alkava uusi metsästysvuosi vaatii myös uuden metsästyskortin, joka kannattaa lunastaa heti siihen sisältyvän vastuu- ja vahinkovakuutuksen voimaolon varmistamiseksi.

Mainitut metsästy- ja kalastusajat eivät koske Ahvenanmaata, jossa on voimassa omat säädöksensä.

Jousimies



Teksti Heikki Heiskari

Osa 5

Projekti 2011

Studio Lindell
Elokuu 2011

Kauden kaksi viimeistä kilpailua olivat Lieksa Snow Race ja Snowstar/Iceman Rovaniemellä.

Kauden viimeistä edellinen kilpailu ajettiin Lieksassa vain viikko Giantin jälkeen, joten aikaa palautumiseen ja kaluston huoltoon ei ollut liiaksi. Onneksi Giantin jäljiltä ei keltasta löytynyt mitään suurempia vammoja, vain hieman normaalia tarkemmat tarkastukset ja muutaman kuluvan osan vaihto, jolla kelkka oli valmis uusiin koitoksiin. Myös tuntemukset omassa kropassa olivat hyvät, ei ollut kuntokoulu mennyt hukkaan!

Lieksa

En ollut koskaan aikaisemmin ajanut Lieksan kisassa, mutta ennakolta tiesin sen olevan pääosin nopeaa tienpohjaa tai sitten todella hidasta puunkieroa, eli reitti kysyisi ainakin rytmivaihtokykyä. Kisapäivä oli aurinkoinen ja lunta piti olla lähes kaikin paikoin metri, eli parhaiten koko kauden kisoista.

1ek oli lyhyt alle 10 minuutin rykäisy jolla heti ensimmäisen järven ylityksen jälkeen oli metsäosuus, missä tuskin kukaan välttyi osumilta kantoihin tai kiviin. Itse ajaminen tuntui jotenkin vaikealta, ilmeisesti Giantin jälkeen olisi pitänyt ajaa muutakin kuin kelkka kärryyn! Kelkka kuitenkin toimi hienosti ja Giantin toisen päivän aikana "hankittu oppi" ajolinjoista tuntui parantavan ajon etenemistä. Niinpä

olikin pienoinen pettymys, kun sijoitus oli vasta 14 vajaan minuutin Hannu Härköstä hitaammin. Melkoisella riskillä on nopeimmat menneet, mutta siitä ja reitin kunnosta ehkä kertoo sekin että jo neljä keskeytti tälle lyhyelle rykäisylle...

Heti maalin jälkeen oli lähtö toiselle ek:lle, jolla kelkka alkoi jo tuntua tutummalta. Ajolinjat olivat omasta mielestäni hyviä, onnistuin väistelemään kivet ja kannot eikä takaa tullut kukaan ohi joten maalissa oli jälleen pettymisen vuoro: taas 14, nyt tosin hävisin Hannulle vajaan 5 minuuttia. Tuskaa hieman lieventää se, että pätkän toiseksi nopeinkin oli reilusti yli minuutin hitaampi kuin hän. ek:n maali oli kisakeskuksessa, jossa oli myös huolto ennen kolmatta ja samalla viimeistä koitosta.

Huollossa kelkka todettiin ehjäksi, joten viimeiselle ek:lle siis. Lähtö oli kisakeskuksessa ja tuskin oltiin päästy pois sieltä, kun pienen nyppylän jälkeen oli jyrkkä mutka vasempaan, jonka heläytin huolella taimikoon. Siellä kelkkaa käsin ja pakilla käännellessä aikaa kului ainakin omasta mielestä paljon. Paikassa ei ollut mitään reittimerkkejä ja muidenkin jäljistä päätellen en ollut ainut jonka mielestä sinne olisi mutkan merkki kuulunut! Ek seurasi melkoiset pätkät virallisen kelkkareitin pohjaa, joka oli kova mutta silti kulunut

reikäiseksi. Juuri sellaista kisareittiä, mistä vähiten pidän. Metsähallituksen puolella vierailusta ei mentykään montaa kilometriä kun takaa lähtenyt Rauno Juujärvi oli perässä ja meni ohitse. Pysyinkin peesisä useamman kilometrin, jonka aikana ohitimme myös yhden kilpailijan, mutta sitten kävin yhdessä mutkassa hieman ulkona ja Rauno vain katosi edestä? Hieman ennen maalia sain vielä yhden eteeni lähteneen kilpailijan kiinni, mutta ohi ei kelkan huippunopeus enää viimeisillä "lentokenttäkilometreillä" riittänyt. Tällä pätkällä sijoituskin hieman parantui, olin ek:n 11. hieman yli 4 minuuttia Hannusta, joka ajoi kolmannet pohjat ja kisan voitolla varmisti myös Suomenmestaruuden.

Lopputuloksiin ja historiankirjoihin kirjattiin allekirjoittaneen sijaluvuksi 12, mikä ei aivan tyydyttänyt Giantin jälkeen...

Rovaniemi Iceman Snowstar

Kaksi viikkoa myöhemmin oli vuorossa kauden päättävä osakilpailu Rovaniemellä ja samassa yhteydessä ajettava Iceman-kolmiottelu.

Päivä aloitettiin enduro-osuudella, jolla oli kolme erikoiskoetta. Ykkönen oli todella lyhyt, vain 5 minuuttinen kierros kisakeskuksen ympäri. Aloituksessa vauhti

riitti sijaan 12, n. 25 sekuntia pohja-ajasta.

Toinen ek oli pidempi, jolla jo saatiin hieman eroa kuskien välille. Oma sijoitukseni oli 12, vajaat 5 minuuttia pohja-ajasta, menoa hieman jarrutti pieni kolahdus kantoon ja siitä seuranneet jarruongelmat. Onneksi ennen kolmatta oli huolto, jossa jarrut taikinoitiin kuntoon.

Aamun viimeinen erikoiskoe oli myös päivän pisin ja tällä ehdin sijalle 10, reilut 5 minuuttia kolmannet pohjat ajaneesta Rauno Juujärvestä. Kauden endurot päättyivät minun osaltani samalle sijalle kuin alkoivatkin, eli sijaluvulle 10. Sijoituksellani varmistin samalla sarjan kokonaispisteissä yhdeksännen sijan.

Endurorypistyksen jälkeen kolmiottelu jatkui peltipailakkaovaalilla, jossa kierrettiin ravirataa 30 minuuttia. Erikoisuutena raviradan pääsuora oli reilua patikkaa, joka kului erän aikana varsin haastavaan kuntoon. Erän alussa en oikein päässyt rytmiin, varsinkin kierroksella ohitettavien kanssa oli vaikeuksia, mutta erän loppua kohti vauhti parani huomattavasti ja rytmi ohituksiinkin löytyi. Lopussa löysin patikosta muutaman hyvän linjan ja 2 viimeisen kierroksen aikana ohitin kolme saman luokan kanssakilpailijaa ja sain sijoituksen nostettua kuudenneksi. Suurin hankaluus tässä lajissa oli se, että muutaman minuutin jälkeen ei oikein tiennyt omaa sijoitustaan tai muiden sijoituksia.

Kahden lajin jälkeen Rauno Juujärvi johti kolmiottelua kahdella sijoituspisteellä, Matti Välitalo oli toisena neljällä sp:llä, jaetulla kolmannella sijalla olivat Tuomas Kraatari, Sebastian Rasmus ja Jesse Hottinen 11 sp:llä ja minä olin seuraavana 12 SP:llä.

Viimeisenä lajina oli vuorossa snowcross, jonka lähtöpaikan pääsi valitsemaan sen hetkisen sijalukunsa perusteella. Erä oli lyhyt, vain viisi kierrosta, joten lähtö oli isossa asemassa. Edellä pojat valitsivat lähtöpaikkansa niin, että jouduin omasta mielestäni liikaa ulkokaarteiden puolelle. Sisälläkin olisi ollut tilaa, mutta ensimmäisessä mutkassa pussiin jäämisen riski oli liian suuri.

Lähtö kuitenkin onnistui hienosti ja



ensimmäiseen mutkaan tultiin rinnakkain Tuomaksen ja Matin kanssa. Matti oli sisimpänä ja sai niin ollen mutkan jälkeen piikkipaikan, Tuomas ehti keskeltä kakkoseksi ja minä jäin uloimmalta linjalta kolmanneksi. Rata oli kohtuullisen helppo ja mutkissa vain yksi ajolinja, joten ajaminen oli melkoista jonossa rypistelyä. Omaksi akilleenkantapääksi osoittautui radan ainoa isompi hyppyri, jossa oli mahdollisuus tuplata yksi patinharjojen väli yli. Itse en kuitenkaan sitä uskaltanut tai osannut hypätä yli, jolloin takaa kolme kaveria, jotka sen tuplasivat, menivät siinä ohi.

Oma sijoitukseni Matin voittamassa erässä oli kuudes, Rauno ehti toiseksi, Jonas Lantz kolmanneksi, Tuomas neljänneksi ja Rasmus viidenneksi. Lopputuloksissa Rauno kruunattiin Fööni-Icemaniksi, Matista tuli ensimmäinen perintöprinssi ja Tuomaksesta toinen. Neljäs oli Rasmus, viides Lantz ja minä kuudes, eroa kolmosijaan oli kolme sijoitus pistettä.

Kotikisaan oli hienoa päättää kausi, varsinkin kun kilpailu tarjosi monta lajia, tiukkaa taistelua ja erinomaiset palkinnot.

Lopputulema

Kausi kokonaisuudessaan oli vaativa niin henkisesti, kuin fyysisesti. Olotila oli varsin tyhjä pitkään kauden päätöksen jälkeen. Tulokset eivät olleet aivan sitä mitä odotin itseltäni, mutta parantuivat aikaisemmista vuosista. Tämän arvoa nostaa myös se fakta, että sarja mielestäni oli kovatasoisempi ja sarjan kärki laajempi kuin aiemmin. Varsinkin alkutalvesta uuden kelkan kanssa koetut haasteet, sekä pienet omat virheet ja sitä kautta mollivoitot-

set tulokset Karstulassa, Kauhajoella ja Giantin ensimmäisenä päivänä laittoivat uskoa koetukselle. Loppua kohti homma kuitenkin alkoi kulkea oikeaan suuntaan ja se vilahteli myös tuloksissa.

Kaiken kaikkiaan paljon tärkeää oppia ja kokemusta kertyi mukaan. Positiivista oli myös se, että tulostaso säilyi kohtalaisen vakaana, eli joka kisassa tavoitin maaliviivan ja paria poikkeusta lukuun ottamatta pystyin ajamaan pätkästä toiseen tasaisille sijoituksille. Sen enempiä ei kannata edes yrittää selitellä, sillä koko sarjassa oli vuonna 2011 kahdeksan kaveria jotka ajoivat paremmin.

Tulevaa talvea varten harjoittelun aloitin toukokuun puolessa välissä ohjelmalla, jota on hieman justeerattu viime vuoden aikana saaduilla opeilla entistä paremmin uuden kauden kapinoita tukevaksi. Fysiikan treenamisessä onnistuin Pekan ja Juhan opeilla jo täksi talveksi loistavasti, mistä kertoo sekin, että tulokset kisoissa paranivat aina kisan loppua kohti.

Tulevaan talveen onkin hienot lähtökohdat, sillä uskon että suuri määrä kokemusta ja tietoa kelkan säätämisestä ja eri kisoista yhdistettynä entistä parempaan fysiikkaan ei voi olla kantamatta hedelmää. Ajoharjoittelussa, sitten kun sen aika on, tavoite onkin saada lisää hallittua röyhkeyttä ja riskinotto kykyä, jotta ajat ovat heti ensimmäisistä kilometreistä alkaen sellaisia kuin pitääkin. Sitä ennen nautitaan kuitenkin kesästä!

VALTAVAN SUURI KIITOS Sinisalolle loistavista varusteista, Rajaviestille arvokkaasta palstatilasta, Avainvalmennus AY:lle eli Pekka Alaräisäselle ja Juha Eskeliselle, Kaakon nettipalvelulle/Pekka Hannonen, Media Ahoselle/Jarko Ahonen, Roitemaan Erkille, Jyrille ja Terolle sekä kaikille muille mukana olleille, myös niille, jotka ovat jaksaneet lukea turinoitani!

#130 Heikki



Kiitos kaudesta 2011
MK-Enduro SM 9
Snowstar Iceman 6
Arvokasta oppia tulevaisuuteen
ja unohtumattomia muistoja kilpikustuolista

#130 Heikki



Teksti Tommi Rieki
Kuva Janne Moilanen

Vapun viettoa Kirovskissa

Viime syksynä virisi puhetta Korttesalmen rajavartioaseman porukassa Venäjälle suuntautuvasta virkistysmatkasta. Ennakkotiedustelujen perusteella matkakohteeksi valikoitui Kirovskin kaupunki Hiipinätunturien kupeessa ja ajankohdaksi vappuviikonloppu.

Talven aikana yhden miehen "Matkatoimisto Sirppi & Vasara" hankki meille kyydityksen, majoituksen Hotelli Severnajasta Kirovskin keskustasta ja neuvoimme viisumin hankinnassa. Venäjän kielen taito löytyi matkanjohtajan omasta repertuaarista jonka lisäksi matkaan oli värvätty aputulkki. Kaikki oli siis valmiina matkan varten.

Perjantai – Menomatka

Perjantai-iltana entisen Kuusamon rajavartioalueen johtopaikan pihaan kokoontui 14 idänmatkajaa. Porukka oli hyvä katusvartioaseman väkeä kuten myös pari evp-miestä sekä vartiolta siirtyvä ja vartiolle siirtyviä. Kassit ja suksipussit pakattiin kyytiin ja linja-auto starttasi kohti Sallan raja-asemaa tuppiporukan kaivaessa kortit esille auton takaosassa.

Rajanylityksen jälkeen matkustusviihtyvyyden takaamiseksi Matkatoimisto Sirppi & Vasara oli järjestänyt meille ohjelmaa. Ohjelmaan kuului tutustuminen paikalliseen kulttuuriin aiheeseen sopivan musiikki-DVD:n muodossa. Sen lomassa saavuimme Alakurttiin, jossa tehtiin pieni

kiertoajelu. Kiertoajelun aikana yhden miehen matkatoimisto tarjosi napakan info-paketin paikkakunnasta ja sen historiasta. Alakurtissa asioimme pankissa vaihtamassa ruplia ja piipahdimme kaupassa ennen matkan jatkumista kohti Kantalahden. Tunnelman noustessa ohjelmassa oli tietovisailu korpitaipaleen ratoksi. Kahden hengen joukkueissa käydyn kisan kysymysten aihealue oli hyvinkin vaihteleva mikä oli omiaan pistämään pelin jännäksi. Tietovisailun jälkeen jatkettiin musiikki-aiheisella kilpailulla, jossa arvuuteltiin kappaletta ja sen esittäjää. Skaala musikin suhteen oli taas laaja. Kisa jouduttiin hetkeksi keskeyttämään kun saavuttiin Kantalahteen. Kantalahteen tutustuttiin kiertoajelun muodossa matkanjohtajan kertoessa tietoja kaupungista. Samalla poikkesimme Statoilin huoltoasemalla hakemassa hampurilaiset mukaan nälkäisille matkalaisille.

Matkan jatkuessa käytiin musavisa loppuun ja kilpailujen voittajajoukkueet julkistettiin ja palkittiin. Kantalahden jälkeen poikettiin vilkaisemassa Poljarnyje Zorin ydinvoimalakaupunkia. Seuraavaksi saavutimme Apatiitin kaupunkiin Hiipinä-

tunturien kohotessa ympärillä. Myös tästä n. 63 000 asukkaan kaivoskaupungista saimme tietoisuuden kiertoajelun aikana. Apatiitista olikin enää kivenheitto kohteeseemme Kirovskiin, jonne saavuimme illansuussa ihastellen kaupungin ympärillä kohoavia jylhiä tuntureita.

Hotelliin kirjautumisen jälkeen saimme tavarat huoneisiin ja pian olikin illallinen katettuna seurueellemme hotellin ravintolassa. Illallinen nautittiin paikalliseen tapaan ja pitkän kaavan mukaan matkanjohtajan jakaessa maljapuheenvuoroja pöydän toisesta päästä. Ruoan lisäksi saimme nauttia ravintolassa esitetyistä elävästä musiikista, joka oli taustanauhujen päälle laulettuja, pääasiassa venäjänkielisiä kappaleita. Viihdyttävän, yhdessä vietetyn illallisen sekä matkan raskuuden jälkeen osalla porukasta riitti vielä virtaa siirtyä hotellin lähistöllä sijainneeseen yökerhoon jatkamaan iltaa.

Lauantai – Laskettelua ja ostoksia

Lauantai-iltana nautitun aamupalan jälkeen kokoonnuimme hotellin aulaan. Pak-

kaannuimme linja-autoon ja suuntasimme n. 10 km:n päässä Kirovskista sijaitsevaan laskettelukeskukseen. Hissilippujen hankinnan jälkeen laskijat suuntasivat hisseille muun porukan jäädessä nauttimaan laskettelukeskuksen tunnelmasta ennen ostoksille siirtymistä ja Kirovskin kaupunkiin tutustumista.

Hissikalustona keskuksessa toimi ankurihissi ja yhden hengen sompahissi, joiden yläasemalta oli vielä mahdollista nousta tunturin huipulle toisella sompahissillä. Huipulla korkeutta oli 1060 metriä merenpinnasta. Rinteet olivat tampparilla ajettuja, hyväkuntoisia, loivapiirteisiä ja helposti laskettavia. Lisäksi huipulta oli mahdollista laskea hoitamattomia rinteitä sivulta kiertäen takaisin ala-asemalle. Hoidettuja rinteitä huipulta asti oli mahdollista laskea lähes 2500 metriä mikä oli omiaan hapottamaan seurueemme betonireisiäkin. Lisäksi alueella oli lumilautastreet hyppyreineen ja reileineen. Lumitilanne Hiipinällä oli hyvä. Huipun tienoille oli sata-nut ohut kerros uutta pakkaslunta ja välillä pilven raosta vilahtanut aurinko päästi ympärillä avautuvan tunturimaiseman oikeuksiinsa kaupungin häämöttäessä tuntureiden alla.

Laskujen välillä taukopaikkana ala-asemalla toimi pyöröhirsinen kahvila-ravintola, josta oli mahdollista saada juotavaa ja pientä syötävää. Ravintolan alakerrassa sijaitti suksivuokraamo ja lipunmyynti. Päivän aikana rinteeseen alkoi kertyä enemmän ihmisiä ja ala-aseman hisseille muodostui jonkin verran jonoa, mikäli tätä paikallista oman vuoron odotusta haluaa jonotukseksi kutsua. Niinpä suuntasimme huipulle väljemmille vesille ja kävimme antamassa oman tyylinäytteen jyrkemmillä hoitamattomilla rinteillä.

Iltapäivällä matkanjohtajamme oli, Mr Mallorcan tavoin "aina kohteessa", al-asemalla odottelemassa meitä rinteestä. Linja-autolla tapasimme hyväntuulisen muun porukkamme joiden aika oli kulunut kaupunkia kierrelleen. Niinpä suuntasimme auton keulan takaisin Kirovskiin, jossa mässä olleilla oli vielä mahdollisuus tehdä ostoksia ennen hotellille palaamista.

Hotellilla kertasimme päivän tapahtumia ja vietimme aikaa mukavan yhdessäolon merkeissä ennen illallista hotellimme ravintolassa. Illallinen sujui edellisillan kaavan mukaan sillä erotuksella, että pääsimme vaikuttamaan musiikkitarjontaan sen verran, että ravintolasalissa kuultiin

muutaman kappaleen verran suomalaista musiikkia, joka keskuudessamme otettiin ilolla vastaan. Ruoka oli hyvää ja tunnelma vappuaattoon sopiva. Illallisen jälkeen osa seurueestamme siirtyi edellisillalta tuttuun yökerhoon jatkamaan vappuaaton juhlintaa.

Sunnuntai – Paluu

Sunnuntaiaamuna aikataulusyistä olimme jo hyvissä ajoin luovuttamassa hotellihuoneita ja lähdössä kohti kotia. Aikaisen lähdön vuoksi emme ehtineet nauttia aamupalaa hotellilla, mutta matkanjohtaja oli onnistunut saamaan meille hotellin keittiöltä eväspussit mukaan ja niinpä nälkä ei heti aamusta päässyt yllättämään. Vappupäivä sujui matkustellessa kotiin. Pysähdyimme vielä Alakurtissa, josta oli mahdollisuus hankkia viimeisiä tulsia. Iltapäivän puolella ylitimme valtakunnanrajan, mikä kirvoitti matkalaisissa raikuvat aplodit. Sallan raja-asemalta ei ollutkaan enää pitkä matka takaisin Kuusamoon jonne päätimme onnistuneen matkamme.



Finscoop
www.finscoop.fi



BR-Bikersin reissu

AA 2011 (Arktinen Ajelu)

“Hyvin suunniteltu on puoliksi tehty” pitää suurelta osalta paikkansa reissun onnistumiseen, vaikka liian pitkälle ei kannatakaan suunnitella. Meillä ainakin varautuminen oli kohdallaan, kun saimme huoltoauton peräkärryineen mukaan. Huoltoautossa kulki mukana henkilökohtaisia tavaroita, tarvikkeita ja vara-akkuja. Lisävirta vara-akusta osoitautui pakkasaamuissa tarpeelliseksi yhteen pyörään.

Kalusto ja henkilöstö oli seuraavanlainen: Honda XRV 750 Africa Twin RD04, Honda XRV 750 Africa Twin RD07, Yamaha XTZ 750 Super Tenere, Fiat Ducato + Peräkärry ja 4 henkilöä.

Kajaani - Taivalkoski, maanantai

Reissu starttasi maanantaina klo 11:30 Kajaanista (pakkasta n. -15), josta lähdimme kohti Taivalkoskea. Ensimmäiselle päivälle ei ahnehdittu kilometrejä, vaan tarkoituksena oli saada reissu käyntiin ja ajovarusteet keliin sopiviksi. Ristijärvellä ensimmäinen pysähdys varusteiden säätämiseksi (Smith-ajolasit aiheuttivat näkökentän huurtumista yhdelle motoristille).

Matka jatkui Puolangalle päin kulkien Paljakan hiihtokeskuksen kautta, jossa kävimme nopeasti näyttäytymässä. Keli oli viileä, mutta aurinko loi todellisen postikorttimaiseman ja hymy huulilla matka taittui kohti Taivalkoskea.

Suomussalmen Näljängässä oli suunniteltu ruokatauko, jossa maittavan lihakeiton aikana varpasiin palasi normaali lämpö. Sulana ja hyvävoimaisina viimeinen pinnistys Taivalkoskelle. Päivittäistavaroiden hankinta kaupoista ja Villin Pohjolan “Ylimaan saunamajalle” yöpymään, johon pyörät parkkeerattiin viideltä. Päivä oli saunaa vailla valmis!



Taivalkoski - Karhutunturi, tiistai

Toinen reissupäivä käynnistyi hitaasti. Aamulla kireän yöpakkasen annettiin rauhassa lauhduttaa, samalla kun pyöriä lämmitettiin sähkökeittolevyllä. Puoleen päivään mennessä koneet oli saatu käyntiin niin autosta, pyörästä ja ukoista. Oli aika lähteä kohti Lappia! Postikorttimaisema jatkui ja aurinko paisteli. Auringossa pakkasen kanssa oli helppo elää, eikä kylmä syvemmin päässyt luihin ja ytimiin. Lapin raja ylitettiin siirtyessä Posion puolelle, jolloin oli aika pitää päivän ensimmäinen tauko ja ikuistaa hulluutemme!

Posiolla oli tarkoitus pysähtyä kahvittelemaan, mutta huoltamoyrittäjällä oli ohittamaton keittolounas (5 €) ja jälkikäteen arvioituna syönti oli enemmän kuin oikea ratkaisu. Tie jatkui meille sopivana, eli jääpolanteisena Kemijärven suuntaan. VT 5:lla napapiirillä Suomutunturin kohdilla pakollinen pysähdys ja turistikuvailua. Tässä vaiheessa aurinko alkoi näyttää merkkejä laskusuunnasta ja meillä matkaa

jäljellä reilusti. Nastarenkaat liikkeelle Suomutunturilla näyttäytymisen kautta.

Ennen Sallaan kääntyvää tietä VT 5 oli kuitenkin osittain poikki onnettomuuden takia, mutta meidän onneksi liikenne oli palautumassa juuri meidän saapuessa, joten suurempaa viivytystä siitä ei syntynyt. (Onnettomuuspaikalla oli liikenteenohjauksessa tuttuja tyyppejä!). Sallaan saapuessa pakkasen oli jo selkeästi kiristynyt auringon vaikutuksen hiipussa. Sallassa tankit täyteen. Tankilla “tyhmiin” kysymyksiin vastailua ja kiireesti suunnaksi Naruska.

Naruskantie tarjosi lämpöä ylläpitävää ajamista ja lopulta Karhutunturin rajavaratioaseman suojiin iltatoimiin. Iltatoimet toisena iltana sujuivat jo rutiinilla, eli mm. pyörien akut irti ja sisälle, iltaruokailu ja sauna.

Karhutunturi - Kuusamo, keskiviikko

Kolmannen aamun pakkasen ei Karhutunturissa pelottanut (-21), mutta partio



toi tietoa hivenen kovempiakin lukemia lähistöltä; -36 Kotalassa klo 8:00! Tiedossa ei ollut yhtään lämpimämpää etenemistä, mutta mentävä on. Turisteina valitsimme vielä ajelun hivenen pohjoisemmaksi Tuntsan suuntaan Sorsatunturia ihailemaan ennen kuin käännymme päivän päämäärään päin, eli Kuusamoa kohti.

Tuntsan kurvailu vei meidät tankkaamaan Sallaan, josta Sallatunturilla jälleen turisteille näyttäytyminen ja "a'la carte kahvit a'2!". Sallatunturilta Onkamon suunnan pikkutiemutkan ja Hautajärven kautta Rukalle, jossa jatkoimme laskettelukeskuksissa vierailujamme. Matkallamme kohtasimme edellisvuoden tapaan moottorikelkkailijoita, jotka hämmästyneinä vilkuttivat meille suurella riemulla.

Rukalta nälkä ajoi Kuusamon ABC:lle syömään. Syönnin jälkeen vielä 10 kilometrin siirtyminen Sarvilammelle saunan lämmitykseen. Sarvilammen mökillä käytösesi aiheutti puuhastelua, mutta lopulta kylpyvedet lumesta olivat sulaneet/lämmenneet ja miehet saivat päivän seikkailun huuhdottua pois. Iltapala ja tuvan valtasi hiljaisuus ennen kuin uni sieppasi jokaisen matkalaisen.

Kuusamo - Kajaani, torstai

Neljäs aamu. Pakkasta -26. Kotimatka. Aamulla koneiden lämmittäminen alkoi hyvissä ajoin. Huoltoauto Ducaton starttiakin joutui naputtelemaan, jotta startti saatiin pyörittämään konetta. Ducaton hyrskytellessä oli pyörien vuoro herätä uuteen päivään. Sininen "Twini" oli aamun heikoin lenkki ja vaati kymmenen minuutin starttaus session, kunnes alkoi käymään omin avuin. Kimpsut ja kampsut kasaan ja purevassa pakkasessa kohti Hossaa.

Hossassa päivän ensimmäinen kunnon tauko ja samalla lounaan syönti. Luontokeskuksessa oli ulkomaalaisia turisteja ja meidän talvinen harrastus aiheutti jälleen ihmetystä, mutta siinä ei ollut enää mitään uutta! Hossasta Juntusrannan kautta Suomussalmelle iltpäiväkahville ennen kuin matka kävi kohti reissun maalia ja paluuta Kajaaniin!

Yhteenvetoa

Teknisiltä ongelmilta vältyttiin. Koneet toimivat paremmin kuin uskalsi uskoa. Lämmit jopa korkeammalla kuin "kesä"ajossa hyvän suojauksen ansiosta. Pakkasen kanssa pärjättiin, vaikka aika äärimmäisillään olimme mukavuuden kannalta. Pieniä paleltumia tuli naaman seudulle.

Tästä on hyvä jälleen jatkaa rajojen etsimistä ja niiden ylittämistä!





TURKU REPAIR YARD LTD
WWW.TURKUREPAIRYARD.COM

— 20 VUOTTA —
HONKALAMPI
Säätio
www.honkalampisaatio.fi



KEHY
Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy
www.kehy.fi

Riistahallinnon uusi aika
 **SUOMEN RIISTAKESKUS**
FINLANDS VILTCENTRAL

Scandia Rent
SCANDIA RENT JOENSUU
JOENSUU@SCANDIARENT.FI
UKKOLANTIE 3 80130 JOENSUU
PUH. 010 239 1911

JULIUS K-9 FINLAND
AMMATTILAISTASON KOIRATARVIKKEET
myynti: koiratarvikeliikkeit
ympäri Suomen
jälleenmyyjätiedustelut ja
kuvastopyynnöt: www.juliusk9.fi
puh: 040-5050810 info@juliusk9.fi

Kaakelikeskus Kotka tarjoaa Kymenlaakson LAAJIMMAN
valikoiman kaakeleita. 32 tehtaan tuotteita.
Laastit, vesieristeet ja kaikki tarvikkeet
mitä kaakeloinnissa tarvitsee.
KAAKELIKESKUS KOTKA
Muuralankuja 4, 48600 Kotka
Puh. 0440 755 602

Oy Lunden & Co Ab
Pansiontie 45, 20210 Turku,
puh. (02) 260 9911

Eurovan Oy
Jokiranta 28, Lieksa
Puh. 0400-572 204

ARRAK Arkkitehdit Oy
Pursimiehenkatu 6 C, 5. krs., 00150 Helsinki
www.arak.com



Kajaanin SEURAKUNTA
Linnankatu 12 PL 87 87101 Kajaani puh. (08) 61721

SUOMI VENÄJÄ SEURA
www.venajaseura.com



LIEKSAN SEURAKUNTA
Mukana surussa ja ilossa
Lieksan seurakunta
Mönninkatu 13, 81700 Lieksa, Puh. 013-4177410

OVAKO
IMATRA

RÄMÖ OY

TASALAN KUUKKELI OY
Jalonkatu 11
Suomussalmi
Puh. (08) 711 246

KARELIAN SÄHKÖ OY

Ukkolantie 15, Joensuu
www.kareliansahko.fi



RAUTJÄRVEN KUNTA

Simpeleentie 12, 56800 Simpele
Puh. 05-687 211, www.rautjarvi.fi

Valtimon Sähkötyö Oy

Teollisuustie 1, 75530 Nurmes
Puh. 013-450 505, 0500-372 823

KESKI-KARJALAN PUU

Kangasvaarantie 380, Tohmajärvi
Puh. 050-536 7782

terho.liimatainen@kkp.inet.fi

• saha- ja höylähirsitavaraa • höylähirsimökit •
wc:t • huvimajat • saunat • yms.

Outokummun Varaosa Ky

Kiisukatu 2, Outokumpu
Puh. 013-555 535



Shell Kuhmo

Kainuuntie 122
88900 Kuhmo
Puh. 08-652 0411

Rakennusliike Peteson Ky

Pahkakummuntie 218, 98620 Pahkakumpu
Puh. 0400-204 143
peteson@co.inet.fi

KONEYHTYMÄ

REIJO TOLPPANEN & KUMPPANIT

• maansiirto • jätekuljetus • pyöräkuormaajapalvelut
Jungintie 7, Salla
Puh. 0400-927 896, 0400-397006

Kaskisten Satama

Kaskinen

Kuljetus

J. Hirvonen Oy

Sumpputie 1 • 82500 Kitee
Puh. (013) 225 333 • Fax (013) 225 332
Puhtaanapitoa rajalla!

KOILLISSANOMAT

www.koillissanomat.fi

Eläinlääkäri Pekka Salminen

Hellandintie 10, 95700 Pello
Puh. 016-512 218



KIIHTELYSVAARAN
OSUUSPANKKI

Puh. 013-737 3511 013-741 749



TAIVALKOSKI

Tuhatien tarinoiden pitäjä



www.taivalkoski.fi

REIKE OY

- Konepajapalvelut
- Kunnossapitopalvelut

Lammintie 1, 56510 Puntala
Puh. 020 789 0470 Fax 020 789 0479
konepaja@reike.fi ; www.reike.fi

MERIAURA OY

Linnankatu 88, Turku
Puh. (02) 2111 600
www.meriaura.fi



Teksti ja kuvat Jaakko Ritola

Lentävät suomalaiset Allgäu-Orient rallissa

Sarjassaan kuudes **Allgäu-Orient** ralli käynnistyi 30. huhtikuuta 2011 Oberstaufen nimisestä kaupungista Etelä-Saksasta. Rallissa oli mukana tänä vuonna 102 joukkuetta, joista suurimmassa osassa on kolme autoa ja kuusi kuljettajaa, kuten suomalaisella **Flying Finns** joukkueella Jyri Immosen (Nummela), Jari Hovi (Karhula), Sami Lehtinen (Karhula), Mika Leno (Helsinki), Jarmo Nevalainen (Karhula) ja Jaakko Ritola (RVLE, Helsinki) <http://www.flying-finns.org>.

Startin jälkeen osallistujilla oli edessään noin 6000 kilometriä kovaa ajoa moottoriteitä vältellen läpi itäisen Euroopan Istanbulin, Ankaran ja Damaskoksen kautta Jordaniaan ja lähelle Ammania, minne oli tarkoitus saapua 10. toukokuuta. Rallissa käytetyt ajoneuvot luovutetaan Yhdistyneiden Kansakuntien (YK) alaiselle Maailman elintarvikeohjelmalle (World Food Program/WFP). Autoista saatavat tuotot menevät edellä mainittujen järjestöjen tukemien hankkeiden hyväksi.

Allgäu-Orient ralli on aikoinaan suunniteltu edullisemmaksi vaihtoehdoksi Pariisi-Dakar rallille. Tässä rallissa ei siis ajeta korvaamattoman kalliilla ralliautolla, vaan yli 20 vuotiailla tai enintään 1111 euron arvoisilla vanhemmilla autoilla. Rallin aikana yövytään teltoissa tai hotelleissa, mutta osallistujan majoituskulujen enimmäismäärä saa olla korkeintaan 11

euroa vuorokautta kohden. Moottoriteiden, lauttojen (jopa Bosporinsalmen lautta) ja GPS-laitteiden käyttö on rallin aikana kielletty, joten kartanlukutaidot saavat vielä ansaitsemansa arvonsa. Päivittäisten etappien enimmäispituus oli rajoitettu 666 kilometriin, missä oli kyllä ajamista.

Valmistautumista ralliin

Matkavalmisteluihin liittyen selasimme UM:n maasivuja sen verran, että totesimme ainakin Syyrian ja Jordanian osalta tarvittavan viisumien lisäksi myös rokotuksia. Tarkemmat tiedot löytyivät sitten Terveystieteiden ja hyvinvoinnin laitoksen sivuilta kohdasta "Maittainen luettelo". Kannattaa lukea!

Pääsiäisenpyhät kukin meistä "kilpailijoista" rentoutui tahollaan ja teki vielä viime hetken valmisteluitaan niin joukkueen kuin

itsensä osalta. Allekirjoittanut valmisteli sovitun mukaisesti autokuntien reittikartat Ankaaraan ja Alanyaan saakka. Samassa yhteydessä laskeskelin mahdollisia vaihtoehtoisia reittejä eri maissa ottaen huomioon kisan yleinen aikataulu ja Roadbookin edellyttämät mahdolliset maakohtaiset tehtävät. Lisäapuna meillä on Google-Mapsin avulla laaditun perussuunnitelman lisäksi Autoliitosta hankitut karttakirjat sekä Turkin maakohtainen kartta.

Pääsiäispyhänä alkoi sitten kuulua kummit Syyrian suunnilta ja kisaorganisaatio ilmoitti, että Saksan suunnalta ko. maahan on asetettu matkustuskielto, mikä mutkistaa melkoisesti rallin etenemistä. Rallin johto ilmoitti, että Ankaaraan edetään normaalin suunnitelman mukaisesti ja siellä tehdään päätös jatkosta. Tarkastimme myös oman ulkoministeriömme maasivut ja siellä ei ollut ainakaan tässä vaihees-



sa matkustuskieltoa, joskin kehoitettiin välttämään turhaa matkustusta. Jordania siis pysyi edelleen meidän lopullisena päämääränä ja haaveena.

Autoliitto on ollut meillä monessa asiassa kelpo apuna. Sieltä hankimme kansainväliset ajokorttimme vuosimallia 1949 sekä jokaiseen kisa-autoon Euroopan kattavat karttakirjat, kuten edellisessä osassa mainitsinkin. Jäsenetujen lisäksi saimme hyviä neuvoja muun muassa autojen maahan vientiin tai itse asiassa tuontiin liittyen. Autoliiton toivomuksesta lupasin kirjailla ylös kokemuksia liikenteestä ja liikennemerkeistä eri maissa sekä rajatarkastuksiin liittyvistä asioista.

Vaatuspuolen varustautuminen alkoi yhteistyöllä Varustelekan kanssa. Tiimimme johtohahmot vierailivat Lekan varusvarastolla ja Kotkan suunnalle matkasi melkoinen repertuaari aavikkovarusteita paitojen, housujen, varsikenkien ja lieri-hattujen muodossa. Oikein erikseen on mainittava sammakotkin kateelliseksi tekevät pöly-/aurinkolasit.

Rokotuksista jo kirjoittelinkin, mutta muista lääkemateriaalista saattaisi olla vielä hyvä mainita. Itäinen Turkki on malaria-alueita, mikä maastossa ollessa ja mahdollisesti yöpyessä on hyvä ottaa huomioon. Varsinaista malarialääkitystä ei tarvitse, mutta niitten hyttysten kanssa on syytä kuitenkin olla varuillaan. Juttelin työterveyslääkärin kanssa normaalin vuosikontrollitarkastuksen yhteydessä ja hänen kehoituksestaan hankin punkki OFF:ia. Jos hyttysalueelle joutuu tai pääsee, niin pitkähihaiset/-lahkeiset päälle ja paljaalle iholle kyseistä ainetta. Pitäisi tehota ja pitää öttiäiset loitolla. Muutoin on varauduttu mahdollisiin tulehduksiin ja vatsatauteihin laajavaikutteisella antibiootilla sekä parilla annoksella ripulilääkettä.

Passista, rokotustodistuksesta, kansainvälisestä ajokortista, matkavakuutusasiakirjoista, lentolipuista, tehdyistä hotellivarouksista yms. tärkeistä pape-

reista on kopiot otettu mukaan ja toiset tallennettu varmaan paikkaan verkossa, mistä ne ovat tarvittaessa kaivettavissa. Opetteluahan tämä tietysti on näiden varautumisten kanssa, mutta vara ei venettä kaada. Matkavakuutuksista sen verran, että ainakin osa meistä hankki hyvässä yhteistyössä vakuutusyhtiöiden kanssa hieman kattavamman vakuutuksen, mihin kuuluu tarvittaessa muun muassa sairauslento kotimaahan.

Matka Oberstaufeniin ja viimeiset rallivalmistelut

Rallimme käynnistyi 28.4. aamulla aikainen herätys eli klo 05.00. Meillä oli sovittu tapaaminen kentälle seitsemäksi, joskin kone lähti Kööpenhaminan kautta Hampuriin vasta 09.40, joten aikaa oli varattu vähintäänkin reilusti. Koko tiimimme oli kentällä sovittuna aikana. Hampurissa meitä oli vastassa Saksasta autot hankkinut kaveri ja saimme autot allemme siirtokilvillä. Matka kohti Saksan, Itävallan ja Sveitsin rajalla sijaitsevaa Boden järveä alkoi juurikin parhaaseen iltapäiväruuhkan aikaan. Autot olivat kuvatut ja luvutut mersut eli MB 260 S manuaali, MB 230 E automaatti ja MB 230 E manuaali. Kaikin puolin tuntuivat olevan toimivassa kunnossa, kulutus matkan aikana kohtuullinen, eikä öljyäkään juuri kulunut normaalia enemmän.

Alkuruuhkan jälkeen liikenne alkoi vetää moottoritiellä numero 7. Matkalla oli pari suurempaa tietyöosuutta, missä muutama kilometri madeltiin kävelyvauhtia, mutta eteenpäin mentiin koko ajan. Uudet autot nielivät kilometrejä ja illan pimetessä sekä liikenteen vähetessä myös ajonopeutemme nousivat kohtuullisen korkeiksikin. Ymmärtääkseni jokainen auto ylitti kahdensadan maagisen rajan, mutta jos totta puhutaan, niin ei noita autoja ehkä ole rakennettu noihin nopeuksiin. Muutaman kokeilun jälkeen vauhti

tasaantui sellaiseen 150 160 kilometriin tunnissa, mikä oli sekä auton, kuljettajan ja kyydittävän kannalta turvallista ja nautittavaa. Olimme perillä hieman yli puoli kaksi yöllä paikallista aikaa eli Suomessa kello oli tunnin enemmän. Sovimme, että heräämme aamulla klo 06.30 paikallista aikaa ja aloitamme viimeiset valmistelut ralliin. Kylläpä oli ihana kallistua pehmeään vuoteeseen!

29.4. aamulla osa tiimistämme alkoi teipata autojen sivuille varsinaisia koko sivun peittäviä kisateippauksia, missä johtavana teemana on juurikin samainen kuva kuin nettisivujemme yläosassa varustettuna sponssien logoilla. Autoihin pitää myös asentaa lisävalot ja kattoon maalata koko katon peittävä Suomen lippu. Kaupoilta piti ostaa muutama makuupussi, telttapatjoja, maaleja, kertakäyttöastioita, vettä sekä osallistujien että autojen tarpeisiin sekä tietysti paikallista olutta. Lisäksi meidän tuli käydä varsinaisella lähtöpaikalla Oberstaufenissa ilmoittautumassa. Päivä sujui loistavasti! Tiimi teki kovasti työtä autojen kanssa ja upeat Flying Finns teippaukset saatiin iltapäivällä valmiiksi. Saimme siis autot valmiiksi ml. lisävalojen asennukset. Voisi jopa sanoa, että merkittävä saavutus! Toiset ovat varustaneet autojaan vuoden ja me päivän.

Saksasta Turkkiin

30.4. aamulla oli aika kiittää isäntäväkeämme ja siirtyä lähtöpaikalle Oberstaufeniin. Matkalla kävimme vielä Lindaun saarella ja otimme yhden virallisista joukkopotreistamme. Kyllä oli upea paikka. Siirtymätaipale lähtöpaikalle Oberstaufeniin kulki kuvankaunisten Alpen Roadia myöten.

Täytyy myöntää, että oikeastaan tuntui todella hienolta kun ventovieraat ihmiset tulivat juttelemaan ja toivottamaan onnea reissullemme. En tiedä, oliko se vain

... jatkuu seuraavalla sivulla...

tunne, mutta meitä kuvattiin kyllä paljon. Lähtöemme yhteydessä ajoimme kukin vuorollamme automme lähtövaatteen alla olevalla korokkeelle ja annoimme mikrofonin viime hetken kuulumisemme. Tuntui entistä paremmalta!

Ensimmäinen tehtävämme oli löytää parkkipaikka läheltä Immernstad:ia Alpen See:ksi nimetyn järven itäpäästä. Yhden meistä, joksi tulin valituksi äänin 5 -1, tuli meloa lautalle, mistä saisimme varsinaisen Road Book:n. Tultuani takaisin rannalle aloitimme saksankielisen tekstin tulkinnan. Siinä sitä puuhaa riittikin. Saamiimme tehtäviin kuului myös kuvata ja todentaa jokainen rajanylitys, minkä suorittaisimme. Ensimmäisenä oli vastassa muutaman mutkaisen kilometrin jälkeen Itävalta. Itävallan rajan ylityksen jälkeen ajelimme kertakaikkisen upeissa Tirolilaismaississa koko loppupäivän, joskin illasta tulimme jo Salzburgin puolelle. Tie ja reitti oli jälleen kaunis kuin mikä. Mainittakoon, että tien korkein kohta oli 1290 metriä merenpinnasta ja suurimman nousun ja laskun kaltevuuskulma oli 15%.

Vappupäivän aamu valkeni poutaisena. Ajoimme kiinni puoleen päivään mennessä edellisen päivän menetykset. Liikenne oli rauhallista, suorastaan hiljaista, vapusta johtuen. Itävallan teiden kuntokin oli erinomainen. Olimme Unkarin rajalla hieman puolenpäivän jälkeen. Rajamuodollisuuksia ei ollut. Unkarin puolella löysimme Balaton järven rannalta sijaitsevan tyhjän leiripaikan, missä kokosimme kiinalaisen grillimme ja laittelimme hieman purtavaa. Balaton oli tyyni ja sen vesi lämmintä. Balatonista lähdimme ajamaan noin klo 17.00 maissa ja taivas alkoi hiljaksen tihkua vettä, mikä myöhemmin illan pimetessä muuttui melkoiseksi sateeksi. Viimeiset sata kilometriä ennen Szeged:n kaupunkia oli kyllä melkoista ajamista kaatosateessa todella uraisilla teillä.

Puolen yön aikaan ylitimme Unkarin ja Romanian välisen rajan. Unkarin puoleisella raja-asemalla ei ollut ketään ja molempien maiden rajatarkastukset tehtiinkin Romanian puoleisella raja-asemalla molempien maiden viranomaisten toimesta. Passit tarkastettiin ja samalla kysäistiin, että Jordaniaanko ollaan menossa. Sinnehän sitä, tuumasimme, ja meille toivoteltiin hyvää matkaa. Saavuimme Timisoaraan puoli kahden maissa yöllä, oli pitkä ja raskas ajomatka, mutta nyt oli saatu perussuunnitelma taas kiinni. Matkalla poikkesimme suunnitellusta reitistä parisä kohtaan, syynä pimeys ja tien leveys. Sateisesta säästä ja Unkarin tasaisista maisemista ei montaa kuvaa otettu.

Toukokuun 2. reitimme kulki koko päivä samaa tietä eli tietä numero 6 Drobeta-Turnu Severin ja Craiovan kautta kohti



Giurgiu Ruce kaksoiskaupunkia Romanian ja Bulgarian rajalla. Alkumatkasta ohitimme kaksi kilpailevaa joukkuetta, mikä äänitorviemme säestyksellä heille iloisena ilmoitimme! Silmiin pistävää Romaniassa oli ja on se, että poliisit olivat tien varressa joka ikisessä kylässä. Ja lopultahan meidänkin autokunnastamme liputettiin kaksi etummaista autoa tien varteen. Sakko, tai korruptio, oli 20 euroa per auto.

Alexandriassa teimme muutoksen reittiimme ja ruokatavarat hankittuamme ajoimme Tonavan rantaan Zimnicea nimiseen paikkaan. Löysimme leiripaikan Vedeä nimisen Tonavaan laskevan joen rannalta. Erikoinen paikka tämäkin, sillä ajoimme autot aivan konkreettisesti sillan alle piiloon paikallisilta ohikulkijoilta ja sinne teimme myös leirinuotiomme ja grillipaikkamme. Ruotsalaisen puolijoukkueeltan pystytyt pimenevässä yössä ensimmäistä kertaa teetätti hieman hommia, mutta mikäs meiltä jäisi tekemättä. Teltta saatiin kunnialla pystyyn. Tiimimme vanhin Jarmo toimi meille grillimestarina ja käristi makkaraa sekä grillikylkeä.

Ylitettyämme rajan Romaniasta Bulgariaan, muuttui melkein kaikki. On siinä meillä kaksi EU-maata ja etenkin tuo ensin mainittu! Bulgariassa tiet olivat hyväkuntoiset ja liikennettä oli suhteellisen vähän. Kiersimme Turkin rajalle Mustanmeren rannan kautta suoraan pohjoisesta. Vaikka tiet Bulgariassa olivat yleisesti loistavia verrattuna Romaniaan, niin rajaa kohti edettäessä tie ja maisemat olivat kuin suomalaiselta metsäautotieltä. Rajanylitys oli selvä ja rajamuodollisuudet kohteliaan sujuvat Bulgarian puolella. Turkin raja-asemalla harjoiteltiin sitten leimojen keruuta oikein kolmeen kertaan. Tavoitimme Turkin rajalla kaksi muutakin joukkuetta ja kuulumme, että kuusi joukkuetta olisi päässyt jo Istanbuliin. Tässä kisassa eivät kilometrit rajoita, vaan yleinen jaksaminen. Kuusisataa kilometriä päivässä hieman pienempiä teitä on saavutus.

Seuraavana aamuna tie Istanbuliin oli hyvä ja leveä, sellaiset kolme kaistaa kumpaankin suuntaan vaikkei se mikään moottoritie ollutkaan. Kaupunki esikaupunkialueineen on valtava ja liikennettä riittää! Kaikki ajavat suhteellisen nopeasti, hyvin lähellä toisiaan, eikä vilkkuja aina käytetä. Suunnistamisemme onnistui osittain, sillä ajoimme isoa tietä hieman liian pitkälle. Onnistuimme kääntymään takaisin ja rantakatua seuraillen pääsimme Sultan Ahmadin moskeijalle ja käytännössä suoraan sen vieressä olevalle Hippodromille. Seuraava tehtävä oli siirtymisen lauttarantaan, sieltä lautalla yli Bosporinsalmen ja kohti Fenerbahçe:n jalkapallstadionia. Ajo lautalle oli jo kokemus kolmensadan auton letkassa kaikkien yrittäessä päästä

lautalle mahdollisimman nopeasti. No sinne ruuhkaanhan me sitten eksyimme. Kärkiauton nokkeluus pelasti meidät ja vei perille saakka. He pysyivät lennosta taksin eteen ja se vei perille saakka. Eikä pyytänyt palkkioksi mitään! Stadionilla oli peli formula 1:een liittyvä ystävyysottelu vanhoja tähtiä vastaan.

Starttasimme 5.5. Izmitin läheltä hie-
man ennen kymmentä aamupäivällä ja
käänsimme keulat kohti Ankaraa. Tie oli
kohtuulliset hyvät ja Lentävät suomalaiset
saapuivat Turkin pääkaupunkiin Ankaraan
hieman kolmen jälkeen iltapäivällä. Suun-
nistimme hyvien karttojen, paikallisten
suomalaisoppaiden neuvojen sekä hyvän
kartturin avulla suoraan ensimmäiseen
kohteeseemme Ankaran vanhaan linnaan
Uluksen kaupunginosassa. Ajoimme aivan
ylös huipulle saakka ja ostimme viidellä
Turkin liiralla teekupin, minkä tapahtuman
tietysti ikuistimme valokuvin. Linnan muu-
reilta oli mahtavat näköalat yli Ankaran.

Ankaran linnasta suuntasimme kohti
Hippodromia, minne kaikki kisatiimit ko-
koontuivat yhteisiin leiriin. Hippodrom oli
hienon näköinen, kun siellä oli reilut kol-
mesataa autoa ja kuusisataa ihmistä lei-
riytyneenä! Täytyy myöntää, että meidän
leirimme ja rakenteilla oleva telttasauna
kiinnitti huomiota! Telttasauna lämpeni illan
hämärässä ja siellä kylpi joukkueemme
rungan lisäksi arviolta toistakymmentä
saksalaista. Allekirjoittanut suuntasi leirin
pystytyksen jälkeen Mahatma Candin
kadulle, missä ystäväni Jaana ja Kimmo
Elomaa asuvat perheineen.

Turkista Jordaniaan, eikun Turkkiin

Illalla sain puhelimella tiedon, että ralli
jatkuu sittenkin Jordaniaan lautalla Israelin
kautta ja aamulla saisimme lisää tietoa.
Leirin purkamisen ja aamupalan jälkeen
kokosimme kaikki rahamme kokoon ja
lauttamatkaan vaadittu 330 euroa tai 660
liiraa oli kasassa. Kävimme maksamassa



ja sen jälkeen oli vuorossa Turkkilaisen mi-
nisterin puhe kilpaveikoille. Kovasti ollaan
tulossa EU:iin. Ministerin starttaamana
matka kohti Mercin satamakaupunkia
alkoi. Mersinissä aikaa sitten kuluikin
kolmen yön verran. Hyvää aikaa levätä
ja huoltaa.

9.5. starttasimme Mersinistä kohti
Tasucua. Olimme paikalla reilusti ennen
klo 15.00. Sinne kiire sitten loppuikin.
Vaikka laivat tulivat illalla kymmenen
yli yhdeksän, niin ne lähtivät liikkeelle
puoli kahdelta yöllä! Kerrottakoon, että
nämä eivät olleet mitään ruotsinlautoja!
Pelkät istumapaikat ja niitäkin rajoitetusti.
Onneksi mukanamme oli makuupussit ja
makuualustat, joten avokannelle piipun
viereen vuodetta tekemään. Seuraavana
aamuna saavuimme Pohjois-Kyprokselle.
Taas jonotusta ja passit kerättiin päiväksi
pois. Tulemme illalla samaan paikkaan
ja lauttaan. Kisaorganisaatio lisäsi tässä
vaiheessa matkan vaikeutta ilmoittamalla,
että Israelin sijasta yritämmekin Egyptin
ja Siinain kautta Jordaniaan. 12.5. illalla
saimme ilmoituksen, ettemme voi mennä
Egyptin aluevesille ennen kuin saamme
siihen luvan. Noin kymmenen maissa illalla
saimme ilmoituksen, että emme pääse
Egyptiin! Eli matka takaisin lähtösatamaan
alkoi. Ralli päättyisi virallisesti sinne ja
Jordanian voimme unohtaa!

Seuraavana aamuna meille kerrottiin,
että kohta jokainen saa laivan kanttiinista
keittoa ja palan leipää. Pitää vain olla omat
astiat. No, sellaisenhan saa leikkaamalla
puolentoista litran vesipullon kahtia, niin
kortti päällä siinä on kaksi keittoastiaa.
Ja eikun leipäjonoon. Leipäpala oli koh-
talaisen kokoinen, mutta keittoa tuli vain
sellainen desi. Täytyy todeta jo tässä vai-
heessa, että tästä matkasta tuli suurempi
seikkailu ja sekoilu kuin arvasimmeakaan.
Kohta tätä ei voi kutsua edes seikkailuksi.
Käytännössä olemme jonkinlaisina van-
keina lautoilla, vähällä ruualla ja melkein
ilman rahaa.

Tulimme Mersin Tusucun satamaan
14.5 noin klo 11.00 ja kaikki jonottaminen
kolmelle eri tiskille oli ohitse klo 13.00. Tie-
dossamme oli, että illalla klo 21.00 lähtisi
lento Suomeen Antalyasta, se oli ajomme
tavoite. Mutta ei onnistunut. Saimme jätet-
tyä autot kisaorganisaation nimeämään
paikkaan vasta joskus ennen kymmentä il-
lalla. Saimme lentoliput Suomeen Sveitsin
kautta 15.5 klo 12.30 ja Suomessa pitäisi
olla juuri ennen puoltayötä. Kotona olimme
vasta aamuyöllä 16.5. Olipahan seikkailu
ja ralli! Kamelia ei saatu palkinnoksi, mutta
kokemusta saimme roppakaupalla.

Lähde RVL:n intra ja poliisi.fi

Rajavartijan ammatti halutumpi kuin poliisin

Hakemuksia rajavartijan peruskurssille tuli keväällä yhteensä 695 kappaletta, joista naispuolisia hakijoita oli 25. Kurssille haettiin 76:tta opiskelijaa. Valintalautakunta valitsi hakijoiden ansioiden ja soveltuvuuden perusteella pääsykokeisiin 255 hakijaa. Vastaavasti poliisin perustutkintoon haki kevään hakujaksolla 431 henkilöä, joten

rajavartijan ammatti on tässä valossa halutumpi kuin poliisin.

Rajavartijan peruskurssi kestää 14 kuukautta ja opintojen aikana opiskelijoille maksetaan palkkaa. Kurssilta valmistuu rajavartijoita niin rajavartiostojen, merivartiostojen kuin vartiolentolaivueenkin eri tehtäviin. Peruskurssin jälkeen kaikki

valmistuvat rajavartijat saavat vakituksen viran Rajavartiolaitoksesta.

Tietoa raja- ja merivartijaksi hakeutumisesta sekä koulutuksesta saa Raja- ja merivartiokoulun Internet-sivuilta www.raja.fi/rmvk.

Lähde Verkkouutiset

Santamäki-Vuori ei jatka JHL:n puheenjohtajana

Tuire Santamäki-Vuori (sd.) ei ole enää käytettävissä. Julkisten ja hyvinvointialojen liiton JHL:n puheenjohtajaksi vuoden kuluttua alkavalla uudella kaudella. Tuire Santamäki-Vuori kertoi asiasta JHL:n

kevätedustajiston kokouksessa Jyväskylässä.

Kautensa päättyessä hän tulee olleeksi JHL:n ja sen edeltäjän KTV:n johtotehtävissä yli kymmenen vuotta.

JHL:n seuraavan edustajiston vaalit järjestetään ensi vuoden maaliskuussa. Kesäkuussa 2012 uusi edustajisto pitää ensimmäisen kokouksensa, jossa se valitsee liiton johdon.

Lähde yle.fi

Jahnsson tähtäsi Suomen kolmannen olympiamaapaikan

Suomen Kai Jahnsson sijoittui viidenneksi miesten ilmapistoolissa Yhdysvaltain Fort Benningissä jatkuneessa kauden viidennessä Kansainvälisen ampumaurheiluliiton (ISSF) maailmancupissa. Samalla hän varmisti Suomelle maapaikan Lontoossa ensi vuonna järjestettäviin kesäolympialaisiin. Se on Suomen kolmas maapaikka Lontooseen.

Miesten ilmapistoolin finaalissa Kai Jahnsson ampui tuloksen 684,1 (584+100,1).

Helsinkiiläinen Jahnsson, 46, edustaa Poliisien Ampumaseuraa. Hän työskentelee Rajavartiolaitoksessa pintapelastajana. Kolme vuotta sitten järjestetyissä Pekingin olympialaisissa Jahnsson oli ilmapistoolissa 29:s ja 50 m:n pistoolissa 21:s. Viime maaliskuussa Italian

Bresciassa järjestetyissä ilma-aseiden EM-kilpailuissa hän sijoittui ilmapistoolissa 16:nneksi.

Fort Benningin ilmapistoolin maailmancupissa oli jaossa kolme maapaikkaa, jotka nappasivat Jahnssonin lisäksi Venäjän Leonid Ekimov ja Saksan Florian Schmidt. Muilla finalisteilla paikka oli jo saavutettuna (Serbiassa jo kaksi paikkaa).

Lähde RVL:n intra

Jari Javarus tuplamestariksi

Maastoammunnan sotilaiden SM-kisat järjestettiin Lappeenrannan Taipalsaarella 17.-19.5.2011.

Lapin rajavartiostolle kisat olivat menestyksekkäät: Lapin rajavartiostoa kil-

pailussa edustanut vanhempi rajavartija Jari Javarus ampui peräti kaksi Suomen mestaruutta. Javarus voitti henkilökunnan rynnäkkökivääri- ja pistooliammuntaluokat.

Kaikkiaan kisoihin oli ilmoittautunut

noin sata varusmiestä ja noin 70 henkilökunnan edustajaa. Rynnäkkökivääri- ja pistooliammunnan lisäksi kilpailulajina oli kivääriammunta.



Peltor-uutuuksilla varmat yhteydet kaikissa olosuhteissa



Peltor Dect Com II on langaton digitaalinen täysduplex yhteysjärjestelmä vaivatomaan ja luotettavaan kommunikointiin enimmillään yhdeksälle aktiivikäyttäjälle + 40 kuuntelijalle. Järjestelmän osat ovat Mil-hyväksytyjä, ja ne kestävät sään, putoukset sekä tärinän. Kantama on jopa 300 metriä tukiasemalta. Intercomiin on myös mahdollista liittää ulkoinen radio, esim. virve ja/tai VHF puhelin.



Peltor ComTac XP on ensiluokkaisen turvallisuuden varmistava kuulokejärjestelmä, jossa on toisistaan riippumaton "kuuleva kuulonsuojain" -toiminto ja ulkoinen radiosignaalin vastaanotto. Ulkoinen radiosignaali kuuluu, vaikka ComTacin virta on katkaistu tai paristot tyhjt. Tehokkaasti melua vaimentava mikrofoni takaa selkeän ja luotettavan viestinnän.



**KAUKO
MARKKINAT**

The ASPO Company

Kaukomarkkinat Oy / Radiopuhelimet
Puh 09-5211 / radiopuhelimet
email: radiopuhelimet@kaukomarkkinat.com
www.radiopuhelimet.fi



Puolustusvoimien strateginen kumppani Millog Oy vastaa maavoimien ajoneuvo- ja panssarikaluston, ase- ja elektroniikkajärjestelmien ja -laitteiden asennuksista, modifikaatioista ja kunnossapidosta sekä osallistuu maavoimien materiaalihankkeisiin.

Millog

www.millog.fi

Millog Oy
Hatanpään valtatie 30
33100 TAMPERE
Puh. 020 469 7000

VAIN IFIN VAKUUTUKSISTA



SAAT BONUSTA

VAKUUTTAVIA JÄSENETUJA. JA KESKITTÄMÄLLÄ SÄÄSTÄT VIELÄ ENEMMÄN.

Tiesithän, että Merivartioliiton jäsenenä sinulla on vakuutuksia Ifissä. Sen ansiosta olet oikeutettu moniin etuihin lisävakuutuksia hankkiessasi. Kannattaa hyödyntää kaikki edut, säästät selvää rahaa.

Saat esimerkiksi Ryhmäsampo Primus -henki- ja tapaturmavakuutuksen koko perheellesi mark-

kinoiden edullisimpaan hintaan. Keskittämällä kaikki vakuutuksesi Ifiin saat myös reilun lisäalennuksen vakuutusmaksuistasi.

Tutustu jäsenmaksuusi sisältyviin vakuutuksiin ja muihin jäsenetuihisi osoitteessa if.fi/merivartijat. Ja vahingon sattuessa saat aina korvauspalvelua, joka sujuu niin kuin pitääkin.

if.fi/merivartijat
010 19 19 19



Ammattiliitto JHL:n
yli 225 000 jäsentä
huolehtivat suomalaisten
hyvinvoinnista ja
turvallisuudesta
monenlaisissa
tehtävissä.



Julkisten ja hyvinvointialojen liitto JHL • www.jhl.fi/liity

JHL:läisten osaajien aloja ovat hoito, hoiva, ruokahuolto, tekniikka ja infrastruktuuri, puhtaus ja kunnossapito, hallinto, kasvatus, sivistys, vapaa-aika, kulttuuri, turva ja pelastus. Kunnissa, valtiolla, yrityksissä ja seurakunnissa.