

Rajavartioliiton jäsenlehti

nro 1/2010

rajaviesti

rajanylityspaikoilla - maastossa - merellä - ilmassa - tukitoiminnoissa



Arvostatko
omaa työtäsi?

Neuvottelu-
kulttuurissa
parantamisen
varaa

Takana haastava
neuvottelukierros
valtiolla

Meiltä
metsästysvarusteet, patruunat ja jäsentuotteet!

www.erakontti.fi



Oy Eräkontti Ab

Kinturinkuja 4, Riihimäki
Puh. 010 440 9410

Suomen Metsästäjäliiton ja sen jäsenpiirien
omistama, jo vuodesta 1976

OIKEAT VÄLINEET JOKA LÄHTÖÖN

Tammed Oy on 1991 perustettu ensiapu- ja ensihoitotarvikkeiden erikoisliike, jonka valikoima tarjoaa ensivastetoiminnan varusteet ja sairaalatarvikkeet, kuten:

- Defibrillaattorit
- Palkeet ja maskit
- Imulaitteet
- Tuentajärjestelmät
- Laukut ja reput



Ammattilaisten valinta



PL 298, 33101 Tampere
(03) 2606 530

www.tammed.fi

Talvinen
SUOMUSSALMI
kutsuu

- Yhdistetylle kylpylä-, hiihto- tai moottori- kelkkailulomalle
- Osallistu Hallan hiihto laturetkelle tai Vienan hiihtoon

Lisätietoja: www.suomussalmi.fi tai
www.vienanhiihto.fi



- Koe HOSSAn pilkkivedet ja maastohiihto- ladut, www.hossa.fi
- Tutustu latuihin ja kelkkauriin netissä www.kainuu.fi/ulkoilukartta

Suomussalmen Matkailutoimisto
Puh. (08) 6155 5545
tourist.office@suomussalmi.fi
www.suomussalmi.fi

SAFETY MATTERS!



Meriturvan yksiköt järjestävät korkeatasoista turvallisuuskoulutusta ainutlaatuisissa puitteissa ammattitaitoisten kouluttajien johdolla.

Tarjoamme Helicopter Underwater Escape Training - kursseja (HUET) ainoana Suomessa!

Internet: www.meriturva.fi E-mail: info@meriturva.fi Puhelin: 019-2876 600



MERITURVA
Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus

sisällys

Sisällys	3
Pääkirjoitus	3
RVL:n neuvottelukulttuuri ei kestä päivän valoa	4
Rajavartioliitos ei ole luovuttanut VPL-tietoja	4
Takana haastava neuvottelukierros valtiolla	5
Rajaviestiksi kysyy: Arvostatko omaa työtäsi?	6
RVLE:n tulkinta palkkatakuusta tyrmätään	6
Samapalkkaeräneuvottelut lisäsivät painetta	6
P-KR:ssa viisi pilottihanketta	8
Rajavartioliiton hallituksen jäsen Risto Heikkinen	9
Uudet isot rajavartioasemat ovat aloittaneet	10
Kuusamon rajavartioyhdistyksen vuosikokous	10
Lapin rajavartioyhdistyksen vuosikokous	11
P-K:n rajan henkilöstöyhdistyksen vuosikokous	12
Sirolalle Rajavartioliiton standaari	12
Rajaviestimaraton 4.9.2010 Kuopiossa	13
Jouni Määttänen eläkkeelle	14
Sähköinen työergonomia - tulevaisuuden haaste	17
“Ranteet lukkoon ja nimi lehteen!”	18
Prätkähiirten comeback!	21
CD-levy Viimeinen vartija	22
Kirjaesittely: Rajarauhaa	24
Kirjaesittely: Karhu ja Koira	24
Kirjaesittely: Lauri Halla-ahon elämä kirjana	25
Garmin Oregon 550t	27
Sairausloma keskeytysaikaa vai ei?	29
Helmi ja Hevi	29
Sievi Alaska Thermo XL - Kun varpaita paleltaa	30
Eräkontti	32
Lynxin ja Ski-Doo:n vuoden 2011 kelkkamallit	34
Kuusamo kutsuu myös kelkkailemaan!	38

rajaviestit

Päätoimittaja: Jorma Kariniemi, Nivankatu 71, 96100 Rovaniemi, 0440 693 585, työ 020 410 5767, puheenjohtaja@rajavartioliitto.fi.

Toimitus: Olli Ranua, Vuotungintie 48, 93600 Kuusamo, 0400 830 040, rajaviestit@rajavartioliitto.fi.

Painopaikka: KS Paino, Kajaani 2010.

Ilmoitusasiat: Myynti ja laskutus: Ilpo Pitkänen Oy, Insinöörinkatu 7, 00880 Helsinki, (09) 5868 300, fax. (09) 5868 3099.

Levikki: Lehti toimitetaan jäsenenä kaikille liiton jäsenille, ja mm. Rajavartioliiton kaikkien toimipisteisiin, liiton sidosryhmille, ilmoittajille ja kansanedustajille.

Rajaviestit nro 2/2010: Artikkelien oltava toimituksessa viimeistään 23.5.2010.

Kansi: Olli Ranua.
ISSN 1236-0104.

pääkirjoitus

Hyvää alkanutta vuotta

Alkanut vuosi on ollut värikästä neuvottelutoimintaa. Valtion virka- ja työehtosopimus saatiin viimein synnytettyä, vaikka neuvottelut venyivät pitkiksi. Nyt alkaa virastokohtainen neuvottelukierros, johon on varattu aikaa noin kaksi viikkoa.

Rajavartioliitto ja Merivartioliitto lähettivät Rajavartioliitoksen esikuntaan kolme kirjallista neuvottelupyyntöä, jotta voitaisiin yhdessä kartoittaa tilannetta, jossa rajan virkaehtosopimus neuvottelut käytäisiin. Rajavartioliitos osoitti neuvotteluhallittomuutensa vastaamalla jokaiseen esitykseen kielteisesti. Mikäli virastossa halutaan oikeasti keskustella ja toteuttaa jatkuvan neuvottelun periaatetta, ihmettelen suuresti miksei neuvotteluja voitu aloittaa. Tämä luo suuria paineita varsinaisille virkaehtosopimusneuvotteluille, ja voi olla, ettei tuo varattu kaksi viikkoa ole riittävä aika Rajavartioliitoksen käytäville neuvotteluille.

Tällä syntyneellä valtion virkaehtosopimuksen neuvottelutuloksella ei Rajavartioliitoksessa pystytä korjaamaan virastokohtaisia ongelmia, sen erityispiirteistä johtuen.

Rajavartioliitoksessa ei ole käyty virastokohtaisia virkaehtosopimusneuvotteluja 2000-luvulla lainkaan, ja jo yksistään se luo erittäin suuret paineet Rajavartioliitoksen virastokohtaisille virkaehtosopimusneuvotteluille. Rajan henkilöstön kannalta virastokohtaiset neuvottelut ovatkin välttämättömät. Vaikka järjestöt ja jopa työnantajan edustajat ovat antaneet ymmärtää, että jatkuvan neuvottelun periaatetta Rajavartioliitoksessa tulee kehittää, tai sanoisin mieluummin että sellainen tulee aloittaa, niin se vaan ei jostakin syystä näytä toimivan. Kaikki asiat pakkaantuvat joka ikinen kerta neuvottelujen yhteyteen.

Nyt työnantajan edustaja on ilmoittanut, ettei ns. pöydänpuhdistusasioita käytäisi ollenkaan ennen virastokohtaisia virkaehtosopimusneuvotteluja. Kymmenen vuoden ajalta on paljon sovittuja ja työnantajan yksipuolisilla tulkinnoilla toteutettuja asioita, että ne vaan nyt pitää saada sovittua ennen uuden rakentamista.

Rajavartioliitoksen samapalkkaerä ei toteutunut täysin neuvotteluohjeiden periaatteiden mukaisesti. Korotuksia ei ohjattu naisvaltaisiin maksupalkkaluokkiin riittävästi, vaikka erän tarkoitus oli korottaa naisvaltaisia maksupalkkaluokkia. Neuvotteluja ohjasi palkkaprogressio ja kilpailukyvyyn heikentyminen, mitkä otettiin huomioon jo viime neuvotteluissa.

Tästä ylempien maksupalkkaluokkien palkkakilpailukyvyistä ja palkkaprogressiosta on tullut näköjään pysyvä lypsylehmä Rajavartioliitoksen palkkaneuvotteluihin. Tässä progressiomallissa pitää vaan huolehtia, ettei synny uutta pesuvati-ilmiötä Rajavartioliitoksen palkkakäyrään, jota jo -90 luvulla korjattiin rajusti.

Kevät tulee ja juoksukelit sen kuin paranee. Nyt kaikki ulkoilemaan ja valmistautumaan tulevaan Rajaviestimaratonin, joka tänä vuonna järjestetään Kuopiossa. Rajaviestimaratonin uutuutena on Kuopiossa juoksun lisäksi myös kävely, rullaluistelu ja sauvarullaluistelu.

Jorma Kariniemi
Puheenjohtaja



RVLE:n tavoitteena ei ole aito ja hyvä yhteistyö henkilöstöjärjestöjen kanssa

Neuvottelukulttuuriin saatava päivänvalo

Merivartioliitto ja Rajavartioliitto ovat pitäneet velvollisuutenaan pyrkiä neuvotteluteitse ratkaisemaan erimielisyydet ja estämään näköpiirissä oleva mahdollinen työtaistelu, sillä valtion neuvottelutoiminnassa on korostettu niin sanotun jatkuvan neuvottelutoiminnan merkitystä. Rajavartiolaitosta ei jatkuva neuvottelutoiminta kuitenkaan kiinnosta.

Vastaavasti itse sopimusten synnyttyä osapuolten kesken tulisi vallita luottamus voimassa olevien sopimusten sisällöstä ja sen noudattamisesta. Tällöin työnantajalta voidaan edellyttää erityistä huolellisuutta, koska sillä on työrauhan aikana tulkintaetuoikeus osapuolten kesken sovitusta asioista.

”Pöyristyttävää ja halveksivaa”

Rajavartiolaitoksen esikunnan toiminta ja vallitseva neuvottelukulttuuri ei nauti järjestöjen luottamusta. Tästä viimeisenä osoituksena oli 3.3.2010 päivätty RVLE:n vastaus 22.4.2005 sovitun palkkatakun soveltamisesta Rajavartiolaitoksessa. Järjestöt pitävät työnantajan näkemystä palkkatakun soveltamisesta pöyristyttävänä ja palkansaajaneuvotteluosapuolia halveksivana. Vastauksen perusteella järjestöjen näkemys on, ettei Rajavartiolaitoksella ole tavoitteena aito ja hyvä yhteistyö henkilöstöjärjestöjen kanssa.

RVLE on todennut, että viraston virkaehtosopimusneuvottelujen aloittaminen lainsäädännön mukaan edellyttää valtion työmarkkinalaitoksen neuvottelumääräystä. Tällaista määräystä valtion työmarkkinalaitoksella ei keskustason neuvottelujen keskeneräisyydestä johtuen ole ollut vielä valmiutta antaa. Rajavartiolaitoksen sopimusallalla ei työnantajan näkemyksen mukaan myöskään ole sellaisia avoimia neuvottelukysymyksiä, joista sopimiseen tulisi tässä vaiheessa virasto-osapuolten kesken erityisesti valmistautua.

Merivartioliitto ja Rajavartioliitto ovat



Vuoden vaihteen tienoilla päivänvalo on Korvatunturilla yhtä kortilla kuin RVLE:n harjoittamassa neuvottelukulttuurissa.

TA:n haluttomuuteen pettyneitä, koska tarkoituksena on ollut koko ajan luoda ajallisesti sellaiset edellytykset, että Rajavartiolaitosta koskevat virkaehtosopimusneuvottelut voidaan päättää ennen työrauhan alkamista. Yleisenä oikeuskäytäntönä pidetään sitä, että mitä ei erikseen kielletä, on sallittua. Pääsopijajärjestöiltä saadun tiedon mukaan Valtion työmarkkinalaitos on todennut, ettei virastokohtaisille neuvotteluille ole estettä, joskaan he eivät siihen käskäkään. Ratkaisulta on ollut näin Rajavartiolaitoksella itsellään.

Neuvotteluilla, ei työtaistelulla?

Merivartioliitto ja Rajavartioliitto pyrkivät

kuitenkin edelleen ratkaisemaan erimielisyydet neuvotteluteitse eikä työtaistelulla, jos siihen on mahdollisuudet. Työntajan näkemys, jonka mukaan Rajavartiolaitoksen sopimusallalla ei ole sellaisia avoimia neuvottelukysymyksiä, joista sopimiseen tulisi tässä vaiheessa virasto-osapuolten kesken erityisesti valmistautua, on kuitenkin erittäin huolestuttava. Merivartioliiton ja Rajavartioliiton näkemyksen mukaan tämä tulee mahdollisesti edellyttämään Rajavartiolaitoksessa ulkopuolisen työriidan sovittelua, jotta neuvottelutulos saadaan aikaiseksi.

Rajavartiolaitos panttasi VPL-tietoja

Merivartioliitto ja Rajavartioliitto pyysivät yhteisesti Rajavartiolaitosta ilmoittamaan VPL:n tiedoista taulukkoa, josta ilmenee VL:n tasojen pisterajat. Tätä kutsutaan myös VPL avaimeksi. Tämä on tieto oman palkkausjärjestelmän vaativuuksien muuntumisesta VPL-luokiksi. Se voidaan ilmaista joko pisterajoina tai vaativuusluokkamuunnoksena.

VM:n tilastoryhmässä keskusteltiin asiasta useaan kertaan ja yhteisesti todettiin, että kyseinen tieto on VPL:n ja sen tulosteiden tulkinnan perusteita ja sen on oltava sopijaosapuolten käytössä. Siinä tiedossa ei ole mitään salaista, jota ei voisi sopijaosapuolille luovuttaa.

Pyyntö esitettiin RVLE:lle 29.12.2009, josta oli helmikuun lopulla kulunut lähes kaksi kuukautta. Heti tämän jälkeen Rajavartiolaitoksen esikunta luovutti Merivartioliitolle ja Rajavartioliitolle pyydytetyt tiedot.

Valtiosektorilla päästiin sopimukseen

Takana haastava neuvottelukierros valtiolla

Valtion sopimuskierron valmistelu alkoi vuoden 2009 alussa, jolloin Pardian jäsenjärjestöiltä kysyttiin tavoitteita seuraavalle sopimuskierrokselle. Edessä oli edellisen neuvottelukierroksen tavoin liittokierros.

Tiedettiin, että neuvottelukierros tulisi olemaan haasteellinen johtuen Suomen taloudellisesta tilanteesta. Pardian puheenjohtaja Antti Palola muistutti, että edellisellä kierroksella tehdyt eripituiset ja eri aikaan päättyvät sopimukset tulisivat tuomaan oman haasteensa edessä oleviin neuvotteluihin.

Valtion pääsopijajärjestöt aloittivat yhteisen tavoitevalmistelun marraskuun 2009 alussa. Valtion sopimusosapuolet kokoonoutuivat 12.1.2010 ja sopivat tapaavansa noin kahdesti viikossa. Sopimustavoitteet jätettiin 18.1.2010.

Työnantajan keskeinen tavoite oli varmistaa valtionhallinnon toimintayksiköiden tulokellinen toiminta lähivuosina jatkuvassa poikkeuksellisen vaikeassa valtiontalouden tilanteessa.

- Työnantaja esitti omana tavoitteenaan pitkää sopimusta ilman mitään palkankorotuksia ensimmäisenä vuonna. Lisäksi työnantaja esitti kertaluonteisia palkanalennuksia, kuten vastikkeetonta lomarahojen leikkaamista. Tämä olisi tarkoittanut usean prosentin palkanalennusta, johon emme luonnollisestikaan voineet suostua.

Neuvottelutulosta väännettiin pitkään

Neuvottelut kestivät tällä kertaa laskutavasta riippuen kuudesta seitsemään viikkoa. Välissä pidettiin viikon aikalisä, kun kävi ilmi, ettei sopimus syntyisi väkisin rutistamalla.

- Neuvotteluissa tuli hetki, jolloin Pardian ja työnantajan näkemykset olivat kaikissa keskeisissä asioissa hyvin kaukana toisistaan. Näitä asioita olivat esimerkiksi henkilöstön aseman turvaaminen valtionhallinnon muutostilanteissa, virastokohtaisten paikallisten neuvottelujen ajankohta, sopimuskauden pituus sekä palkankorotusten taso ja muoto.

- Neuvottelijat hakivat neuvottelujen kuluessa Pardian hallitukselta lisäevästyä vaikeaksi muodostuneessa neuvottelutilanteessa. Hallitus antoi meille helmikuun puolessa välissä valtuutuksen tarvittaessa vauhdittaa neuvotteluja järjestöllisillä toimenpiteillä.



Palkansaajajärjestö Pardian puheenjohtaja Antti Palola.

Torjuimme palkanheikennykset

Palolan mielestä tällä kierroksella onnistuttiin varsin hyvin, vaikka kaikkia vaatimuksia ei saavutettukaan. Lopputuloksessa on toki aina kysymys kahden osapuolen erilaisista näkemyksistä ja niiden sovittamisesta yhteen neuvottelupöydässä.

- Syntyneessä neuvottelutuloksessa työnantajan esittämät palkanheikennykset torjuttiin. Sopimuksen palkankorotukset turvaavat ostovoiman positiivisen kehityksen ja henkilöstön asemaa koskevissa asioissa edettiin asettamiemme tavoitteiden suuntaan.

Neuvottelukierroksen tärkeimmäksi kysymykseksi palkankorotusten ohella Pardia - valtion suurimpana henkilöstöjärjestönä - nosti henkilöstön aseman turvaamisen valtionhallinnon jatkuvissa muutostilanteissa.

Sopimukseen sisältyy lainsäädännön muutoshanke, jonka tehtävänä on laatia tarvittavat säädökset virkamiesten oikeusaseman turvaamiseksi liikkeenluovutustilanteissa ja muissa muutostilanteissa. Lisäksi muutosturvan parantamiseksi sovittiin palkkausjärjestelmien soveltamisen jatkaminen eräin edellytyksin ja palkkaturva virastofuusioiden ja muissa vastaavissa muutostilanteissa.

Pardian hallitus käsitteli neuvottelutulosta kokouksessaan 9.3. ja lähetti sen edelleen jäsenjärjestöjen käsittelyyn

hyväksymissuosituksin. Ylimääräinen Pardian hallitus 24.3. tekee päätökset neuvottelutuloksen hyväksymisestä tai hylkäämisestä. Sopimuksen allekirjoituspäiväksi on sovittu perjantai 26.3.

Valtion neuvottelut alkavat perinteisesti koordinaatioryhmän eli pääneuvottelijaryhmän kokouksella, johon osallistuvat valtion pääsopijajärjestöjen Palkansaajajärjestö Pardian (STTK), Julkisten ja hyvinvointialojen liitto JHL:n (SAK) ja Julkisan koulutettujen neuvottelujärjestö JUKOn (AKAVA) sekä Valtion työmarkkinalaitoksen edustajat. Pardian neuvottelijoina ovat puheenjohtaja Antti Palola ja neuvottelujohtaja Harri Sirén. Neuvottelujen aikana työryhmiin osallistui kuusi asiantuntijaa Pardian edunvalvontaosastolta.

Syntynyt sopimus on kaksivuotinen ja sopimuskausi on 1.3.2010–29.2.2012. Tämän vuoden 0,55 prosentin yleiskorotus maksetaan 1.3. lukien ja 0,43 prosentin paikallisesti sovittava erä maksetaan 1.9. lukien. Mikäli paikallisesta erästä ei päästä yhteisymmärrykseen maksetaan se niin sanottuna täysiperälautana eli prosentuaalisena yleiskorotuksena kaikille. Vuoden 2011 korotuksista neuvotellaan erikseen tammikuun 2011 loppuun mennessä. Mikäli näissä neuvotteluissa ei päästä yhteisymmärrykseen, niin sopimus on irtisanottavissa päättymään helmikuun lopussa 2011.

Arvostatko omaa työtäsi?

Rajaviesti -lehti kysyi Rajavartioliiton keskustelupalstan käyttäjiltä oman työn arvostuksesta. Oman työn arvostukseen liittyy paljon asioita, eikä vähimpänä työnantajan osoittama arvostus työntekijän työtä kohtaan muun muassa palkan muodossa. Otanta oli pienehkö, sillä kyselyyn vastasi 38 vastaajaa, mutta lopputulos lienee saman suuntainen vaikka vastaajia olisi ollut enemmänkin.

Vastaajista 82% (31kpl) arvostaa ja 18% (7kpl) ei arvosta omaa työtään. Kommentteina vastaajat kirjoittivat muun muassa seuraavaa:

"Kyllä minä ainakin arvostan omaa työtäni, muutoin kellonsoittoon herääminen aamuisin käy äkkiä hyvin raskaaksi, jos töihin lähtö tuntuu turhalta. Oman työn arvostaminen ja tulosten saavuttaminen työssä, jonka tulos ei ole nykyajan ylijumala rahalla mitattavissa, saattaa ollakin

haasteellista."

"Jos et itse arvosta tekemääsi työtä, niin ei sitä arvostusta voi keltään muultakaan pyytää."

"Kyllä kait sitä jokainen omaa työtään arvostaa josta saa elantonsa! Vielä kun RVL:ssä päästäis kaikesta "ylimääräisestä" pelleilystä ja pökkuroinnista eroon, niin a'vot, mutta sekin kait kuuluu tähän rajavartijan roolileikkiin"!?! Eli kaikesta turhasta "pelleilystä" kuten esim. ns. kun-

niarajajääkäreiden (Oyj vuorineuvosten) kускаamisesta ja hyysäämisestä pitkin kairaa kenraalisaattueessa olisi jo lama-vuonna ad. 2010 syytä päästä eroon!"

"On se niin kumma juttu ko tässä on muutaman vuen saanu esimieheltä hilla henttarillisen sontaa niskaan (työn tekemisestä) niin voiko sitä omaa työtä enää aikuisen oikeasti arvostaa? Son niinkö palomiesten juttua että palo on sammutettu mutta se on sammutettu AINA väärin."

Merivartioliitto ja Rajavartioliitto tyrmäävät RVLE:n tulkinnan palkkatakuusta

Merivartioliitto ja Rajavartioliitto tyrmäävät RVLE:n tulkinnan palkkatakuusta ja pyytävät selvittämään milloin osapuolet ovat sopineet virkaehtosopimusvaikutuksista niin kuin RVLE väittää. Liitot ovat pyytäneet Rajavartiolaitoksessa toimivia muita henkilöstöjärjestöjä tutustumaan huolella RVLE:n vastaukseen palkkatakuusta ja ryhtymään tarvittaviin toimenpiteisiin sen johdosta.

Samapalkkaeräneuvottelut jättivät neuvottelupaineita VES-neuvotteluihin

Merivartioliiton ja Rajavartioliiton näkemyksen mukaan samapalkkaerän kohdentamisen päätavoitteena olisi tullut olla samapalkkaperiaatteen ja hallituksen samapalkkaohjelman tavoitteiden toteuttaminen, eikä Rajavartiolaitoksen korkeammin palkattujen ryhmien palkkatason kohentaminen erityisesti Rajavartiolaitoksen esikunnassa.

Edellä sanotuilla perusteilla neuvottelutulos ei vastaa täysin sille asetettuja tavoitteita.

Ratkaisussa suurtalouskokit ja emännät sekä laitossiivoajat saavat 1.2.2010 lukien 25 euron erityislisän, Lisäksi vaativuustasoja 14,0, 15,5 ja 19,0 korotettiin 8 eurolla (0,44%-0,53%). Näiltä osin tehtyjä ratkaisuja voidaan pitää oikean suuntaisena.

Merkittävä osa varallisuudesta käytettiin kuitenkin ylempien vaativuustasojen (25,5-29,0) korottamiseen 11,00 – 13,00 eurolla. Pääosa järjestöistä pitivät tätä

kohdentamista erän käyttöperiaatteiden vastaisena. Erä oli tarkoitettu kohdentaa naisten palkkauksen kehittämiseen.

Merivartioliitto ja Rajavartioliitto esittivät kirjallisesti vaihtoehdon, jolla naisten palkkausta olisi nostettu vielä enemmän kohdentamalla ylemmille vaativuustasoille työnantajan esittämät korotukset naisvaltaisimmille alemmille vaativuustasoille. Koska tästä kohdentamisesta ei päästy kaikkien järjestöjen ja työnantajan kanssa yhteisymmärrykseen oli Merivartioliitolla ja Rajavartioliitolla vaihtoehtona ainoastaan

hyväksyä neuvottelutulos, koska muutoin kyseessä oleva varallisuus olisi jäänyt kokonaan käyttämättä.

Neuvottelutuloksen hylkääminen olisi ollut erityisen kohtuutonta alemmilla vaativuustasoilla korotuksen ja erityislisää saaneiden jäsentemme osalta.

Neuvottelutulos heitti kuitenkin kovat neuvottelupaineet seuraaviin virkaehtosopimusneuvotteluihin.



NAANTALIN SATAMA PORT OF NAANTALI

- Erinomaiset maa- ja meriyhteydet
- Monipuoliset satamapalvelut
 - Merkittävä suuryksikkö-, kuiva- ja nestebulk-satama
- Teollisuutta palveleva satama
 - Syvä väylä 15,3 m

Naantalin Satama
Satamatie 13, FI-21100 Naantali, Finland
Tel. +358 (0)2 437 55 15
Fax +358 (0)2 435 17 27
www.portofnaantali.fi

Yhteistyötä

- koulutuskuviot
- SPL-leiri
- rotutiedostotyö

Oletko Sinä mukana?

Saksanpaimenkoiraliitto ry.
(09) 805 5506, spl.toimisto@spl.fi



GARMIN

Erittäin herkkä SiRF-tekniikkaa hyödyntävä GPS-vastaanotin.

- **MikroSD** -korttipaikka mahdollistaa entistäkin suurempien kartta-alueiden lataamisen laitteiden muistiin.
- **Elektroninen kompassi** antaa suuntatietoa myös paikallaan ollessa.
- **Ilmanpainemittari** automaattisella painekäyrän tallennuksella.
- **Korkeustiedosto:** Korkeus, nousu-/laskusuhte, minimi- ja maksimikorkeus, kokonaislasku ja nousu, keskimääräinen ja maksimi nousu/laskusuhte.
- **12 kanavaa** käyttää jatkuvasti jopa 12 satelliittia paikanmäärittämiseen.
- **GPS-tarkkuus:** < 15 metriä, 95% tyypillinen, EGNOS-korjauksella jopa 3 m.

60CSx

Mitat: 15,5 x 6,1 x 3,3 cm
Näytön koko: 2,6", 5,6 x 3,8 cm
Resoluutio: 176 x 220 pikseliä
Paino: 213 g paristoinen
Paristot: 2 x AA alkali tai NiMH-akut
Pariston kesto: jopa 20 tuntia
Vesitiivis IEC 529 IPX7, (1 m 30 min)

Tarkat Suomi Pro-kartat
mikroSD- tai DVD-aineistona

MAASTOON • VENEeseen • AUTOON

Turvallisuusalan koulutusta ja tutkintoja

Tutkinnot

- vartijan ammattitutkinto
- turvallisuusvalvojan erikoisammattitutkinto
- lukkosepän ammattitutkinto
- lukkoseppämestarin erikoisammattitutkinto

Kurssit

- järjestyksenvalvojan perus-, kaasusumutin ja kertauskoulutukset
- vartijan peruskurssit
- turvallisuustekniikan erikoiskurssit
- työturvallisuuskorttikoulutus
- tulityökurssit

Turvallisuusalan yrityskoulutus

Lisätietoja:

Anne Kotkavuori, p. 020 513 1545, anne.kotkavuori@edupoli.fi

edupoli

www.edupoli.fi
Helsinki | Porvoo | Vantaa

Harva-hanke sujuu yhteistyöllä

Pohjois-Karjalassa viisi pilottihanketta

– Lähtökohta on se, että halutaan turvata harvaan asutulla alueella kansalaisten turvallisuuspalvelut. Kaikki mukana olevat toimijat, poliisi, pelastuslaitos, hätäkeskuslaitos, tulli, liikkuva poliisi ja raja puhaltavat asiassa yhteen hiileen. Virkakunnat ovat aktiivisesti mukana ja ovat ymmärtäneet sen, ettei mennä toisen tontille mestaroimaan, vaan mietitään miten me yhdessä omilla toiminnoillamme voimme parantaa kansalaisten turvallisuuden tunnetta, sanoo rajavaltontaupseerina Pohjois-Karjalan rajavartiostossa toimiva Timo Keinonen.

Hankkeet on jaettu viiteen kohteeseen, jotka ovat: ensivaste (vetovastuu pelastuslaitos), yhteispartiointi (poliisi), lähimmän partion hyödyntäminen (HäKe), kaluston ja tilojen yhteiskäyttö (pelastuslaitos) ja yhteinen riskianalyysi (raja). Nimi tulee harvaan asuttujen alueiden nimestä, ja se on iskevä ja kuvaa hyvin toiminta-alueita.

Lähin ensivastepartio suorittaa

– Tähän ei saada mitään rahaa pilotointiin, eikä tällä ole tarkoitus saada säästöjä. Tarkoitus on antaa syrjäisellä alueella asuvalle apua, kun hän tuntee olonsa turvattomaksi. On sama kuka auttaa, kunhan se tulee nopeasti. Se kenen tehtäviin se kuuluu, se johtaa ja muut tulevat, kiteyttää Keinonen yhteistoiminnan johtajatuksen.

– Sopimuksia ei ole tällä aikataululla tehty, mutta SM on 16.6.2009 määrittänyt Harva-hankkeen perustamisen kaikkien sen alaisten viranomaisten kesken ja Rajavartiolaitos on myös sitoutunut tähän. Valtakunnallinen työryhmä ohjaa tätä toimintaa ja maakunnassa on oma maakunnallinen työryhmä. Puheenjohtajana on rajavartioston komentaja, jäsenenä poliisi- ja pelastuslaitoksen päälliköt, sekä lisäksi työryhmää on laajennettu Liikkuvan poliisin Joensuun yksikön päälliköllä ja Savo-Karjalan Tullin liikkuvan ryhmän johtajalla, kertoo Timo Keinonen, joka toimii myös useiden työryhmien sihteerinä yhdessä Aarne Tiaisen kanssa.

– Syksyn ajan on suunniteltu ja talven aika koulutettu väkeä. Näinkin laajassa projektissa on päästy aika myöhään liikkeelle ja itse asiassa maaliskuun alussa alkoi konkreettinen toiminta, jatkaa Keinonen.

– Ensivasteen käynnistäminen vaatii myös taloudellisia sijoituksia, johon varat saatiin vasta tämän vuoden määrärahoista. Pelastuslaitos hankki kuusi kappaletta ensivasteyksiköiden varusteita.

Tammi-helmikuun aikana on koulutettu 200 virkamiestä poliisilta, tullilta ja rajalta ensivasteyksikkökehoiksi. Ensivastekoulutus on sellainen osio, joka vaatii täydellisen koulutuksen. Tämä on täydentävää ensiapukoulutusta ja on lähdetty siitä, että meillä on tietyn tasoinen pohja, johon on räätälöity 2 vrk paketti ja sitä täydennetään vuosittaisella kertauksella, kertoo Keinonen.

– Nyt päästään liikkeelle kun tähän yhdistetään tämä lähimmän partion periaate. Hätäkeskuksen ELS-järjestelmä haastelee automaattisesti lähimmät yksiköt ja jos rajan lähin partio on ensivastekykyinen, se menee suorittamaan tehtävän. Automaattisesti kaikki rajan partiot eivät ole ensivastepartioita, sillä kallista kalustoa saatiin vain yhdet yksiköt kullekin rajavartiolaitosalueelle. Koko henkilöstö on saanut koulutuksen, mutta välineistö on vain yhdellä partiolla. Jos tulee muita tehtäviä, missä tarvitaan lähintä partiota, tilannekeskus ohjaa sitten partion paikalle. Tilannekuvassa me nähdään Onttolassa poliisin partioiden liikkuminen ja myös poliisi näkee meidän tietyt partiot. Tavoitella on, että Hätäkeskus tärkeimpänä toimijana



Taneli Horttanainen (vas) seuraa tarkkaavaisena kun Risto Laitinen ja tullin Mika Parviainen elvyttävät. Taustalla ensivastekouluksesta vastannut lääkintäesimies Kari Törrönen Pohjois-Karjalan Pelastuslaitokselta.

näkee tulevaisuudessa kaikkien viranomaismaitien liikkeet, Keinonen jatkaa.

Onttolan tilannekeskuksella tärkeä tehtävä

Hiljattain tuli julki, että hätäkeskuksia vähennetään maassa reippaalla otteella. Miten tämä vaikuttaa esimerkiksi Onttolan

tilannekeskuksen toimintaan?

– Jos hätäkeskuslaitoksen suunnitelmat toteutuvat, niin itäiseen osaan maata tulisi hätäkeskus vain Kuopioon tai Kouvolaan ja se on liian kaukana. Vastaavasti poliisi on tekemässä omia tilannekeskuksia ja tällöin meidän tilannekeskusvaihtoehto tulisi olemaan optimaalisin vaihtoehto, joka vastaa meidän partioista. Onttolan Tike on tälläkin hetkellä se paikka, minne kaikki viranomaisten yhteydenottopyynnot tulevat 24 h vuorokaudessa, kertoo Timo Keinonen.

– Tilannekeskuksen rooli vain korostuu ja sen asema ei ole vaarassa, sitä tullaan varmasti kehittämään. Sisäasiainministeriön kesäkuun toimeksianto kestää pilotoitihankkeena huhtikuun loppuun, jonka jälkeen eri tahot tekevät väliraportin ja päättävät jatkotoimista. Viranomais-ten kesken on toki jo sovittu, että näitä hyviä käytänteitä tullaan jatkamaan. Ei ole mitään järkeä uhrata 24 000 euroa kalustoon, jos se lopetetaan varsinaisen pilottihankkeen loputtua. Kaikilla viranomaisilla on aito halu turvata viranomaispalvelut myös syrjäisillä seuduilla, kertoo Keinonen.

Partiointilla perinteitä –
maakunta vahvuutena

Yhteispartiointi, jota on Pohjois-Karjalan

rajavartioston alueella tehty jo vuosia, on oma pilotoitkohde. Se on aikaisempien kokemusten ansiosta jo hyvällä tasolla ja siinä pyritään parantamaan vain lähinnä etukäteissuunnittelua.

– Tällä tavoin me pystytään kartoittamaan tarpeet ajoissa, mihin yhteispartiointia kohdistetaan. Eli kehitämme suunnitteluprosessia maakunnallisella tasolla, kun rajavartiostalueet tulevat häviämään, sanoo Keinonen.

– Vuosisuunnitelmalla teemoitamme aiheet ja mm. ulkomaalaisvalvonta tulee olemaan tässä tärkeässä roolissa. Myös maastoliikenteen- ja metsästykseenvalvonta tulee olemaan esim. syksyisin yhteispartioiden tehtävinä. Tässäkään ei ole tarkoitus mennä tekemään poliisitehtäviä, vaan tehdään yhdessä niitä tehtäviä, jotka kuuluvat molemmille virkakunnille, painottaa Keinonen.

– Me on lähdetty siitä, että jokaisella on se oma toimialue ja jos toinen tarvitsee apua, se pyytää sitä. Yhteistoiminta on syventynyt pilottivuoden aikana. Tätä on edesauttanut, että täällä on yksi maakunta, yksi poliisilaitos, yksi pelastuslaitos, yksi hätäkeskus ja yksi rajavartiosto. Muissa rajavartiostoissa on kirjavampi kuvio, kertoo Keinonen.

Kaluston ja tilojen yhteiskäyttöpilotissa kartoitetaan maakunnasta esim. veneet, moottorikelkat ja mönkijät. Näitä tietoja



Timo Keinonen "Harva-mappi" on tullut tutuksi

voidaan hyödyntää mm. etsintätilanteissa ja korjata alueen mahdolliset mustat aukot.

Viides pilottihanke on yhteinen riskianalyysi.

– Tämän tiimoilta mietitään maakunnallista riskianalyysia eri viranomaisien näkökulmasta. Maakuntaliitto on tehnyt omansa taloudellisen sektorin näkökulmasta, mutta meillä se on turvallisuuteen liittyvä näkökulma. Saimme tämän vetovastuun, kun olemme aika keskeinen toimija esim. ulkomaalaisasioiden suhteen, sanoo kapteeni Timo Keinonen.

Rajavartioliiton hallituksen jäsen Risto H

Nimi: Risto Heikkinen

Ikä: 48 vuotta, naimisissa.

Työpaikka: Vartiuksen rajavartioasema.

Tehtävä: vanharajatarkastaja (oto ajoneuvotutkija).

Harrastuksia: Kalastus kesällä ja talvella, metsästys, liikunta (vaikka se ei näy päälle) ja vielä ratkällä pärjaily.

Epäkohtia: Tehtävänkuvaukset pitää saada samanlaisiksi, olipa virkapaikka missä hallintoyksikössä tahansa. Kuvaukset saattaa vaihdella jopa samassakin vartiostossa. Palkkatakuu pitää saada toimimaan niin kuin se on tarkoitettukin, siirryttäessä kaksipuolisuusjärjestelmään olen melko varma että luottamusmiehet ei jouda pyörittelemään peukaloitaan.

Tulevaisuus: Lähimpänä tämän hetken elämää työelämässä toivon, että saadaan jatkokurssin ja mestarikurssin käyneille rajavartioille mielekkäitä ns. päättötehtäviä

kaksipuolaisuuteen siirryttäessä. Rajavartioiden koulutusta pitää lisätä myös jatko- ja mestarikurssien osalta. Meillä on tosi pätevää ja kokenutta porukkaa töissä, ja on työnantajalta melkoista tietotaidon tuhlauksia, jos se ei käytä sitä hyväkseen. Nuoremmalle porukallekin olisi varmaan mielekkäämpää olla hommissa, jos olisi selkeä mahdollisuus tiedossa miten edetä rajavartijan uralla, jos itsellä on haluja. Meillä on pätevää väkeä myös vanhoissa rajavartioissa, heidänkin osaamisestaan ja kokemuksestaan voisi ottaa enemmän irti.

Työnantajalta toivoisin oikeasti haluja päästä neuvotteluissa sopimukseen nyt kevään aikana ja myös sopimuksen aikana kunhan tulee väentöä asioista. Sopimuskauden aikana ei neuvottelut toimi millään lailla, voisi jopa sanoa näin, ja se rassaa niin s....nasti. P....le.

Lisäksi toivoisin, että tulevaisuudessa kentältä tulisi esityksiä hallitukselle kaikilta henkilöstöryhmiltä (jäseniä taitaa olla kaikista henkilöstöryhmistä). Siellä on ihan älyttömän hyviä asioita mietitty melko valmiiksi työpaikoilla. Kukaan vaan ei asi-

aa viitsi tai jouda toimittamaan eteen päin.

Edunvalvonnan kokemus: Yhdistyksen pj. 10v, liiton hallituksessa viides vuosi menossa.



Uudet isot rajavartioasemat ovat aloittaneet toimintansa

01.01.2010 siirryttiin kolmen rajavartioaseman malliin P-KR:ssa. Toiminta on saatu hyvin käynnistettyä, mutta joitakin ongelmia on ilmennyt. Tohmajärven rajavartioalueella henkilöstö halusi heti alusta alkaen suorittaa rajavalvontaa kustannustehokkaasti sekä operatiivisen, että henkilöstön käytön osalta.

Tämä tarkoittaa käytännössä joustavaa työvuorojen suunnittelua operatiivisten tarpeiden mukaan, jossa työvuorojen pituus vaihtelee 8h – 14h. Joustavalla työvuorojen suunnittelulla saadaan kustannustehokkaasti tuotettua rajavalvontatunteja kun rajapartioihin kuuluvaa tietojen keruuta, raportointia yms. saadaan vähennettyä sekä partiokorvauksiin käytettävä aika käytetään tehokkaasti hyväksi.

Ensimmäinen suunniteltu työjakso uudessa organisaatiossa herätti todella kriittistä keskustelua henkilöstön keskuudessa ja aiheesta. Mikäli uudella isolla rajavartioaseman alueella siirrytään orjalliseen 8h työvuoronsuunnittelumalliin voidaan puhua veronmaksajien varojen väärinkäytöstä.

Olemme ottaneet asiaan kantaa monella eri taholla ja nyt näyttää siltä että toiminnan suunnittelu on paranemaan päin, mikä on hieno asia. Henkilöstö pitää ihmeenä jos työnantajaa ei kiinnosta kustannustehokas ajattelu ilman sanaakaan työvihtyvyydestä

ja työhyvinvoinnista. Joustavalla työvuorojen suunnittelulla on erittäin iso merkitys henkilöstön työvihtyvyyteen.

Tässä asiassa onkin molempien osapuolien intressit kysymyksessä, joten asian luulisi olevan täysin selvä. Toiminta hakee tietysti uomiaan koko tämän vuoden, mutta yhteistoiminnan aito toteutuminen säästää monelta stressiltä muutostilanteessa.

Kaksiportaisuuteen siirtyminen puhuttaa

01.01.2011 siirrytään P-KR:ssa kaksiporlaiseen organisaatiomalliin. Organisaatiomuutokseen liittyen P-KR:ssa laitettiin kaikki rajavartioasemien johtotehtävät avoimeen hakuun ja luvattiin, että kaksiporaisuuteen siirryttäessä kaikki johtotehtävät laitetaan edelleen uudelleen hakuun. 01.01.2010 organisaatiomuutokseen liittyvät tehtäväjärjestelyt toteutettiin

kokonaisuutena erittäin hyvin.

Nyt on kuitenkin työnantaja ilmoittanut ettei kaikkia johtotehtäviä laitetakaan avoimeen hakuun kaksiporaisuuteen siirryttäessä. Tämä on erittäin huono asia tehtävänhoitajien osalta, jotka ovat ns. laskeneet tehtävämuutokseen uudella hakukierroksella. Kyseinen päätös heikentää luottamusta työnantajan suuntaan.

Kehityskeskustelut ovat käynnissä

Kehityskeskusteluja käydään parhaillaan ja siihen liittyen tehtäväkuvauksien tarkasteluja ja suoritusarviointeja. Palkkatiimi kokoontuu huhtikuun alussa arvioimaan keskusteluista ilmoitetut muuttuneet ja uudet tehtävät. Henkilöstön onkin syytä muistaa ilmoittaa muuttuneesta tehtävästä luottamusmiehelle, joka valvoo tehtävän käsittelyä palkkatiimissä.

Kuusamon rajavartioyhdistyksen vuosikokous

Kuusamon rajavartioyhdistys ry. piti vuosikokouksen 20.02.2010. Paikalle oli saapunut koko joukko aktiivisia yhdistystoimijoita viettämään iltaa kokouksen ja Kainuun alueen luottamusmies Mika Kaikkosen tiedotustilaisuuden merkeissä.

Kokous valitsi puheenjohtajaksi yksimielisesti Tero Turkian. Hallitukseen valittiin Olli Pekka Sahi, Ari Tenkula, Tommi Harjuma, Timo Pirttijärvi, Vesa-Pekka Moilanen, Markku Hyrkäs ja Petteri Määttä. Yhdistys osallistuu Kainuun joukkueen ja kannustajajoukon RVL:n jääkiekkoturnausmatkan järjestelyihin, sekä järjestää kesällä suuren suosion saaneet onkikilpailut jäsenilleen. Muuta toimintaa järjestetään jäsenten esityksistä ja tarpeen mukaan.

Kokousväkeä puhuttivat tulevat organisaatiouudistukset, toimipisteiden lakkautukset sekä siirrot. Vuoden urheilijaksi kokous valitsi Vesa-Pekka Moilasan Korttesalmen vartiolta. Ilta jatkui perintei-

sesti saunomisen merkeissä.

Tero Turkia

Kuvassa vasemmalla yhdistyksen puheenjohtaja Tero Turkia ja oikealla yhdistyksen vuoden urheilijaksi valittu Vesa-Pekka "Vekkuli" Moilanen.



Lapin Rajavartioyhdistys piti vuosikokouksensa Sallan majoilla

Nihkeä osanotto yllätti istuvan hallituksen

Huolimatta työmarkkinoilla vallitsevasta kiinnostavasta tilanteesta, yhdistyksen vuosikokoukseen saapui ainoastaan kourallinen jäseniä. Kokouksen puheenjohtajan oli välillä turvauduttava puhelimeenkin, jotta hallituksen varajäsenten paikat saatiin täytettyä.

Aktiivisuustason poikkeuksellista alenemista perusteltiin esimerkiksi sillä, että "joku" jäsen oli kuulemma joutunut lähemmään töihin, eikä siitä syystä päässyt osallistumaan kokoukseen. Tälle ilmeisen pettyneelle yhdistysaktiiville lohdutukseksi voinen kertoa, että vuosikokous pidetään taas ensi vuonna.

Ilmeisesti kolmiviikkoiset työjaksot suunnitellaan ja lyödään lukkoon joissakin Rajavartiolaitoksen työpisteissä jopa kuukausia etukäteen, sillä neljää viikkoa ennen vuosikokousta lähetetty vuosikokouskutsu ei riittänyt jäsenistölle vapaapäivän hankkimiseen työlistan suunnittelijalta.

Vanhat jarrut jatkavat

Ei liene yllätys että istuva hallitus sai manaa vielä ainakin vuodeksi lisää. Tämänkin nolo asia käännettiin nopeasti yltöpositiivista henkeä huokuneessa kokouksessa voitoksi, sillä järjestäytymiskokousta ei tarvitsisi nyt samojen partojen turhaan pitää. Siinähan säästyy jo monta euroa kun ei tule turhia kokouskustannuksia jäsenistön maksettavaksi...

Ossi Saniola sai siis puheenjohtajan viitan vielä vuodeksi. Puheenjohtajan varamiehenä toimii Helge Ryttilähti, sihteerinä Toni Leinonen, jäsenrekisterivastaavina Juha Törmänen ja Jarkko Järvis. Jarkko Uusisalmi ja Saniola tulivat valituiksi liittokokousedustajiksi.

Nyt toiselle kaudelleen lähtevä hallitus on totutellut vuoden ajan uuden yhdistyksen pyörittämiseen. Vastuiden ja tehtävien jakamisella on työtaakka mukavasti hajaantunut eri henkilöille. Kenenkään ei ole tarvinnut yksin hoitaa koko pumppua, vaan aina on voinut kysyä kaverilta mielipidettä tai neuvoa.

Kokouksessa ei nysväty

Pienen joukon etu luonnollisesti kokouksessa on se, että asiat voidaan käydä läpi keskustelun omaisesti. Paikalle vai-vautuneiden suppea joukko sai kahlattua esityslistan loppuun nopeasti. Asioista keskusteltiin vilkkaasti ja kritiikkiä esitettiin.



Kukaan ei kuitenkaan loukkaantunut keskusteluista verisesti, mikä oli rentouttava poikkeus.

Kokouksen järjestämisvastuun kantaneet Ryttilähti & Törmänen olivat pitäneet huolen siitä, etteivät kahvi munkit loppuneet kesken kokouksen. Välillä käytiin syömässä käristykset muusilla, ettei käsi ala tärisemään edessä olevassa tiukassa historiallisessa paikassa.

Edessä ollut historiallinen paikka oli kokouksen parasta antia: jäsenistön esitykset Lapin vuoden rajamieheksi. Ehdokkaat eivät olleet mitään eilisen teeren poikia, vaan piinkovat omien ikäryhmiensä terävimmät kärkinimet oli valjastettu tähän kilpaan mukaan. Pelkästään ehdokkaaksi pääseminen on jo hieno saavutus ja mainitsemisen arvoinen juttu, koska kyseessä oli ensimmäinen Lapin Rajavartioyhdistyksen vuosikokouksen valitsema vuoden rajamies. Perusteltuja esityksiä oli vuosikokous saanut käsiteltäväkseen kolme kappaletta: Virtaniemen tehokassikko Marko Niemelä & Juha Harlin olivat ehdolla palkinnon saajaksi samoin kuin Kelloselän operaattori Ari-Matti "Ärmätti" Laitinen. Palkinnon kuitenkin nappasi ehdokas numero kolme: Olli Ranua.

Kaikki ehdokkaat saivat äänestyksessä ääniä, mutta voiton vei jo Rajavartioliitonkin karhupalkinnon pokannut ylijaravartija Ranua. Olli on jo siirtynyt Lapista Kainuun rajavartiostoon, mutta hänen työkaverinsa halusivat äänestyskäyttäytymisellään huomioida hänen pitkän uransa Lapin rajavartioyhdistysten järjestötyössä ja Rajaviesti-lehden toimittajana palkinnon arvoisesti. Onnittelut Ollille, olet palkintosi ansainnut!

Logo on syntynyt

Viime vuonna järjestetyn logokilpailun seurauksena hallituksella oli esittää yhdistyksen tulevaksi logoksi Pellolaisen taiteilijan Petri Mäntynenän tekemä työ "sole poika mikhän". Mäntynenän taiturimaisesti kynäilemä ja salaisia piilomerkityksiä sisältävä työ tuli yksimielisesti valituksi yhdistyksen logoksi. Tunnusta tullaan käyttämään muun muassa yhdistyksen standaarissa ja leimassa. Kuvassa oleva vedos voi vielä väriensä puolesta hieman muuttua, mutta pääasiassa logo on jo valmis.

Ensi vuonna uudestaan

Hallitus toivoo saavansa vuoden aikana aloitteita, esityksiä, kysymyksiä ja palautetta. Turhan vähän on tullut suoraa palautetta jäsenistöltä kuluneen vuoden aikana. Kehitystä ei tapahdu ilman virheitä ja palautetta. Antakaa jäsenet rohkeasti paukkua vain, ja pistäkää hallitus lujille!

Ensi vuonna vuosikokous pidetään Ivalossa. Tavoitteena on tuplata osallistuvien jäsenten joukko.



Pohjois-Karjalan rajan henkilöstöyhdistyksen vuosikokous

Pohjois-Karjalan rajan henkilöstöyhdistys vuosikokousti helmikuun viimeisenä perjantaina Onttolassa. "Olympia-huuman" loppuvaiheessa paikalla oli 15 aktiivista keskustelijaa.

Puheenjohtaja Tomi Strandman ja luottamusmies Janne Varonen kertoivat viime vuoden keskeisimpiä asioita olleen seitsemän rajavartioaseman lakkauttamisen ja rajavalvonnan uudelleen organisoimisen ja sen toteuttamisen. Organisaatiomuutosta pidettiin järkevänä ja valmistelut ovat sujuneet joustavasti etenkin Lieksassa ja Ilomantsissa, mutta Tohmajärven puolella on ollut vielä pientä säätöä lähinnä työnsuunnitteluun liittyen.

Valmisteluissa ollut HARVA-hanke ihmettytti väkeä. Kritiikkiä annettiin työnantajalle tiedottamisesta, sillä toimeenpanokäskeä oli tullut perjantaina, kun käytännön töihin pitää ryhtyä jo tulevana maanantaina (1.3.). Koulutusta on järjestetty tammi-helmikuun aikana, mutta viimeiset perehdyttämiset laitteisiin tullaan tekemään ensivastepartion lähtötoimiin liittyen. Sinällään hanketta pidettiin järkevänä ja yhteistoiminnan muiden viranomaisten kanssa uskottiin aidosti toteutuvan ja rajavartioiden pärjäävän tässäkin tehtävässä. Keskustelussa tuli ilmi myös sen vaikutus työn vaativuuteen ja Varonen kertoi ohjeet miten asiaan palataan seuraavalla arviointikierroksella.

Luottamusmies Janne Varosen mukaan edistystä P-KR:n yt-asioissa on tapahtunut ja hän kiitteli esikuntaa, kun se huomioi kaikki yhdistyksen esitykset TS ja TTS aineistossa. Positiivista oli myös se, että kolme vuotta kiistanalaisena ollut Niiralan



Yhdistyksen terävää taktiikkapalaverissa, vasemmalla luottamusmies Janne Varonen ja oikealla puheenjohtaja Tomi Strandman.

vuoropäälliköiden sijaisuuskiista ratkesi viimein virkamiesten eduksi. Ihmetystä tämän jutun yhteydessä herätti luottamusmiesjuttujen pitkä ratkaisuaika, johon toivottiin myös työnantajalta ripeyttä.

Yhdistyksen edellinen puheenjohtaja Jarkko Lehikoinen toimi nyt kokouksen puheenjohtajana. Päätöspuheenvuoros-

saan Jarkko totesi jättävän rajavartijan työt keväällä ainakin vuodeksi ja siirtyy virkavapaalla perunanviljelijäksi Lieksaan. Myös hallituksen jäsen Miia Hämäläinen on jättämässä Pohjois-Karjalan, hän siirtyy Imatran tietotekniikkakeskukseen töihin huhtikuun alussa.

Kuva Milla Ignatius-Puurtinen
Teksti Jorma Summanen

Sirolalle Rajavartioliiton standaari

Everstilutnantti Jari Sirola siirtyi reserviin syyskuun alussa Pohjois-Karjalan rajavartiostosta. Viimeinen tehtävä oli toimia rajatoimiston päällikkönä Onttolassa. Tätä ennen Sirola toimi mm. aluepäällikkönä ja varapäällikkönä Tohmajärvellä, sekä kurssinjohtajana Raja- ja merivartiokoululla Imatralla. Tutuksi tuli myös aikanaan Onttolan rajajääkärikomppania, josta hän aloitti upseerinuran Rajavartioliitoksessa

vuonna 1981 toimien myös sen päällikkönä 1980-luvun lopulla.

Toisen polven rajamiehenä Jari Sirola tunsu kuuluvansa työyhteisönsä porukkaan ja piti aina alaistensa puolta. Erityisen kiitoksen Jari Sirolan toiminta ansaitsee vuoden 2005 rajavartioiden lakon aikaisesta toiminnasta sekä sen jälkihoidon järjestämisestä. Kiitoksena hyvästä yhteistoiminnasta Pohjois-Karjalan rajan



henkilöstöyhdistyksen puheenjohtaja Tomi Strandman luovutti Jarille Rajavartioliiton pöytästandaarin lähtökahveilla Onttolassa.

Kattava lajikirjo ja edulliset hinnat!

Rajaviestimaraton 4.9.2010 Kuopiossa!

Järjestyksessään kolmas jokaiselle Rajavartiolaituksen työntekijälle avoin Rajaviestimaraton järjestetään tällä kertaa Kuopio Maratonin yhteydessä 4.9.2010. Vuoden 2010 Rajaviestimaratonilla on mahdollisuus kävellä, juosta, rullaluistella tai sauvarullaluistella. Tapahtumalla on omat nettisivut, josta löytyy tarkempaa tietoa muun muassa ilmoittautumisesta, majoituksesta ja reitistä.



Kuopion Maratonilla on ehkäpä Suomen kattavimmat sarjat ja lajikirjo. Kävelymatkoja: puolimaraton ja kymppi, juoksumatkoja: maraton (N/M, N/M 40, 45, 50, 55 ja 60), puolimaraton (N/M, N/M 40, 45, 50, 55 ja 60) ja kymppi (N/M), rullaluistelumatkoja: maraton (N/M) ja puolimaraton (N/M) sekä sauvarullaluistelumatkoja: maraton (N/M) ja puolimaraton (N/M).

Rajaviestimaratonille tasoitukset laskeaan kaikille em. matkoille ja sarjoille. Pokaalit jaetaan vain juoksumatkoille, kuten aikaisempinakin vuosina. Kuitenkin mihin tahansa lajiin (kävely, juoksu, rullaluistelu tai sauvarullaluistelu) tai matkalle osallistuminen oikeuttaa osallistumaan runsaudesta kuuluisaan arvontaan. Palkinnot tulevat olemaan jopa vielä paremmat kuin aiemmin!

Kuopio Maratonin hinnat ovat Rajavartiolaituksen henkilökunnalle edulliset: juoksu (maraton/puolimaraton/kymppi) 27/22/17 euroa, kävely (puolimaraton/kymppi) 17/12 euroa, rullaluistelu (maraton/puolimaraton) 22/17 euroa sekä sauvarullaluistelu (maraton/puolimaraton) 22/17 euroa. Edellä mai-

nitut hinnat ovat voimassa 16.8. saakka ja vain Rajavartiolaituksen henkilökunnalle. Kuitenkin 17.8.-3.9. kaikkiin edellä mainittuihin hintoihin lisätään 5 euroa. Paikan päällä 4.9. hinnat ovat sitten järjestäjän ilmoittamat normaalihinnat. Huomatkaa että em. hinnat sisältävät muun muassa ruokailun ja kylpemisen Kylpylä Rauhanlahdessa + paljon muuta!

Ilmoittautuminen tapahtuu Kuopion Maratonin ilmoittautumisen kautta. Maksaminen (em. hinnat) tapahtuu Rajaviestimaratonin pankkitilille. Näistä tarkemmat ohjeet lähempänä tapahtumaa!

Majoitusvaihtoehtoista ja kuljetusjärjestelyistä myös lisää infoa hieman myöhemmin Rajaviestimaratonin internetsi-

vuilla. Majoituksissa kannattaa kuitenkin suosia lähtöpaikan Kylpylä-hotelli Rauhanlahtea, näin matka lähtöpaikalle on lyhyt.

Kuntoilu on syytä aloittaa jo nyt, ettei jää viime tinkaakaan, joten kaikki mukaan kuntoilemaan tai urheilemaan!

Viime vuoden Rajaviestimaratonin palkintopöytä, josta puuttuu toinen maastopyörä. Tänä vuonna palkintoja on aiempaa vielä runsaammin.



Jounin henkilö- ja työkuvaus

Olen Jouni Martti Määttänen, syntynyt 7.11.1954 Ilomantsissa. Olen eronnut, minulla on kolme aikuista poikaa, ja seurustelen. Ilmoittauduin palvelukseen 1.12.1984 Suomenlahden merivartiostoon huoltotoimistoon ja pois potkittiin 30.11.2009 Suomenlahden merivartioston teknillisestä toimistosta. Yritin hoitaa kiinteistöpuolen asioita ja esimiesten käskemiä juttuja.

Palvelin Suomenlahden merivartiostossa ensin 1.12.1984–31.5.1993, sitten Pohjois-Karjalan rajavartiostossa 1.6.1993–31.8.1995, ja jälleen Suomenlahden merivartiostossa 1.9.1995–30.11.2009.

Jokainen vähänkin isompi projekti ansaitsisi jos ei kirjaa niin ainakin runon, aina sen verran tapahtumia niiden ympärille yleensä liittyi. Yksi tapahtumaa muistuu mieleeni, koskien Moisniemen partiomajaa, jonne piti rakentaa valvotatorni. Ruvettiin tuumasta toimeen ja hankkeeseen saatiin työllisyysvaroja ja tekijät Kajaanista. Hankkeen edetessä tuli yllättäen päätös, ettei tornia pystytetäkään Moisniemeen. Päätöksiä odotellessa tornin elementit siirrettiin Kajaanista Ämmänsaareen (Kainuun rajalla ei kuulemma ollut lähempänä välivarastopaikkaa) odottamaan jatkotoimenpiteitä. Lopullinen päätös tuli vähän myöhemmin ja torni pystytettiin itäiselle Suomenlahden saarelle nimeltä Ulko-Tamio.

Toinen hanke joka ei mennyt putkeen, oli yhteishanke, jossa oli osallisena Puolustusvoimat, Merenkululaitos ja Rajavartiolaitos. Hankkeessa yritettiin sijoittaa toimintoja Santahaminaan.

Hanketta viriteltiin jo 1980 alussa ja siitä on tehty lukemattomia hankesuunnitelmia laajuuden ja laadun vaihdellessa huomattavasti. Viimeinen päivitys on tehty vuonna 2007. Hankepalaverista on jäänyt parhaiten mieleen joskus 1990 luvun ajalta, kun eräs puolustusvoimien eversti ihmetteli hankkeen kustannuksia käsitellessä, miten kallista on rakentaminen Santahaminaan ja vertasi ko.hankkeen kustannuksia serkkunsa sikalan rakennuskustannuksiin. Hanke ei toteutunut minun virkaurallani. Ei kun menestystä seuraajalleni hankkeen suhteen.

Mielestäni Rajavartiolaitos oli hyvinkin edistysellinen kiinteistöhallinnon suhteen, mukaan lukien siellä toimiva ammattihenkilöstö. Virkaurani viimeiset metrit eivät kiinteistöhallinnon osalta mielestäni olleet veronmaksajan eikä laitoksen edun mukaisia.

Maailma muuttuu ja Rajavartiolaitos sen mukana. Rajavartiolaitos on osa veronmaksajien ylläpitämää toimintaa ja euro



Karikatyyritaulun on tehnyt taidemaalari Jukka Laukkanen. Kuvassa heijastuu hyvin Jounin luonteenpiirteet, harrastukset ja oma ilme.

on kova konsultti myös tulevaisuudessa.

On ollut kunnia tavata erittäin paljon mielenkiintoisia persoonia palvellessani Rajavartiolaitosta ja sen henkilökuntaa. Miettiessäni näitä persoonia, muistui niitä mieleeni paljon. Yksi suurimmista persoonista on Lihavaisen Kalle Onttolasta, joka tuli vastikään matkailumessuille Helsinkiin ja halusi tavata minut. Kallen kanssa ilta-palaa nauttiessa kotonani Nikinmäessä Kalle vakavoituu ja pyytää myös Helenan paikalle. Helenan savuttua pöytään Kalle kysyy minulta olenko sanojeni mukainen mies ja vastaan kyllä, jolloin Kalle pyysi minua tulevan lapsensa kummiksi. Eli kyllä näin 55 -vuotiaasta miehestä on merkittävä tapaus kun 63 -vuotias mies pyytää kummiksi lapselleen. Ei siitä voi kieltäytyä ja kyllä se myös osoittaa että Kalle on melkoinen persoona.

Edunvalvonta ennen ja nyt

Toimin kiinteistöhenkilöstön edusmiehen varamiehenä liittyessä Rajavartioliittoon ja kun Pitkälän Reijon jäi pois remmistä, niin toimin sen jälkeen liiton hallituksessa

ja luottamusmiehenä yms.

Merkittäviä parannuksia laitostasolla on tapahtunut huomattava määrä, mutta ne ovat tapahtuneet päätehtävien osalta, näin aputoimialan kanalta parannuksia ei juuri ole tapahtunut.

Edunvalvonta tämän tyyppisessä organisaatiossa on yleensä erittäin vaikeaa kun "esimies on aina oikeassa" -mentaliteetti menee yleensä asiakysymysten edelle.

Työnantaja on osannut hyvin hajottaa työntekijäkentän sopivan sirpaleiseksi, ettei yhtäläistä näkemystä muodostu työntekijäpuolelta.

Kyllä laitoksessa toimivien liittojen pitäisi pystyä yhteistyöhön myös ja varsinkin kireinä aikoina, eikä vain juhlapuheissa.

Oltiin kerran liiton hallituksen kokouksen yhteydessä lähdössä Johanneksen kirkkoon joulukonserttiin ja osa meistä juuttui Pasilan asuintalon hissiin (oma konsertti hississä), mutta päästiin kumminkin tiettyjen operaatioiden jälkeen hartain mielin kuuntelemaan konserttia.

Toiminta työn ja edunvalvonnan ulkopuolella

Yksittäisistä harrastuksista on useimmin ohjelmassa sauvakävely, kun sukset hävisi kotimaakuntavierailulla Onttolassa, eikä ole ollut varaa ostaa uusia.

Samat asiat roikkuvat tekemättöminä kuin virassa ollessanikin, ollut niin kiire.

Hankin jonkin aikaa sitten Ilomantsin Kauniinjärven rannalla olevan kartanon vastapäätä itselleni loppusijoituspaikan ja sen ympärille olen hakenut rakennusluvat neljälle rakennukselle, joten siinä riittää puuhaa saada ne pystyyn, jos ei muuta

keksi.

Vapaa sana

Keskittykää jäljelle jääneet ammatti- ja työkaverit olennaiseen.

Jouni Määttänen

		Tervetuloa Rautiaan, keskelle Lappia!	  
IVALO	SODANKYLÄ	Palvelemme	
Ivalontie 71, 99800 Ivalo puh. 020 742 4070 www.rautia.fi/ivalo	Sumatie 2, 99600 SODANKYLÄ puh. 010 346 6260 www.rautia.fi/sodankyla	IVALO: ma - pe 8.00 - 17.00 la 9.00 - 13.00 SODANKYLÄ: ma - pe 8.30 - 17.00 la 9.00 - 13.00	Talomyyjä: Saku Ähman p. 050-4636 908



KESÄLAHDEN MAANSIIRTO OY

Palokankaantie 20, 59800 Kesälahti, Finland
Puh. (013) 686 610, fax (013) 371 341
e-mail: toimisto@kesalahdenmaansiirto.fi
www.kesalahdenmaansiirto.fi

STORAENSO 

BOTNIA

VIKING LINE

www.vikingline.fi



Kun puhutaan
suomalaisesta metsästyksestä...

SUOMEN METSÄSTÄJÄLIITTO

www.metsastajaliitto.fi

jahti



FORCIT

HANKO – VIHTAVUORI
www.forcit.fi ☎ 0207 440 400








BETTER RIDES. BETTER RIDERS.™

www.kaamosport.fi



Kaamos Sport
Kittilä ☎ 016-642788



Väylä Pohjois-Kalottiin

Kemin satama Perämerellä on erinomainen Pohjois-Kalotin teollisuuden vienti- ja tuontisatama. Sen kautta kulkee nopea reitti Suomen, Ruotsin ja Norjan pohjoisille alueille sekä Murmanskin alueelle Venäjälle.

Ajoksentie 748, 94900 Kemi – Puh. (016) 2151 600, fax (016) 2151 620 – www.portofkemi.fi

LVI-Konsultointi J. Vaarala Oy

Pohjolankatu 4, 96100 ROVANIEMI
PUH. 010 3220 400, FAX. 016-310 117
MATKAP. 010 3220 401
juha.vaarala@zoo-gate.fi

- ◆ LVIA-SUUNNITTELU
- ◆ RAKENNUSAUTOMAATIO-SUUNNITTELU
- ◆ ASENNUSVALVONTA

YIT/LENTEK LAPPEENRANTA

Myllymäenkatu 21, 53100 Lappeenranta, puh. 0204 336 571

COBHAM

Mastsystem Int'l Oy trading as Cobham Mast Systems
www.cobham.com/mastsystems

PIONEERIMUSEO

Keskustie 21, 49700 MIEHIKKÄLÄ
Sturm-rynnäkötykki toivottaa vierailijat tervetulleiksi
Pioneerimuseoon Miehikkälän kirkonkylässä
Pitäjäntalon seinustalla

Sähköpostiosoite: pioneerimuseo@pioneeriaselajinliitto.net
Museo-opas: Vaihtuva opas kesäkausina
puh. 044 266 0428
opas@pioneeriaselajinliitto.net

Sähköinen työergonomia

– tulevaisuuden haaste

Kun vuonna 1988 valmistuin ammattiin Kotkan kauppaoppilaitoksesta ja aloitin työurani erään suuren rakennusfirman toimistolla, oli tietokoneiden voittokulku työnteon helpottajina tukevasti alkutai-paleellaan. Materiaalikirjanpito, samoin kuin tarjoukset ja tilausvahvistukset tehtiin tietokoneella. Ruutu oli pääsääntöisesti musta ja kirjoitus joko hehkuvan vihreää tai uudemmissa ja hienommissa versioissa pehmeän valkoista. Ohjelmat olivat varta vasten firmalle räätälöityjä, eikä opinnois-tani Lotus 123:n tai Word Perfectin parissa ollut mitään hyötyä. Yhtä kaikki: pitkä-aikaisesta istumisesta ruudun ääressä sai vuotavat silmät ja särkevän pään. Jumiutuneista niskoista puhumattakaan.

Laman johdosta päädyin tuosta työstä kilometritehtaalle, mutta sain sitten useita viransijaisuuksia valtion leivistä. Sielläkin tietokone (tai oikeammin pääte) hallitsi työntekoa. Ohjelma oli jälleen kerran erityisesti alalle suunniteltu ja erittäin selkeä, mutta siinä pystyi tekemään vain tarkasti määriteltäviä toimintoja. Nurrassa kökötti sitten paikan erikoisuus: oikea PC, josta löytyi tekstinkäsittelyohjelma TekoPlus ja kirjanpito-ohjelma TukisetStart - huippu-teknologiaa!

Otetaanpa seuraavaksi käsittelyyn nyky-aika uskomattomine sähköisine saavutuk-sineen. Kun aloitin työni tässä talossa 10 vuotta sitten, minulla oli koneelle kirja-utumistunnusten ja järjestelmänvalvojan tunnusten lisäksi eri tunnukset ja salasana-t vain kolmeen sovellukseen. Nyt noita sovelluksia on kuusi, eli puolet enemmän. Saan kiittää asemaani siviilityöntekijänä, että olen selvinnyt noin vähällä! Saapu-van postin kirjaajana olen saanut nähdä vuosien mittaan yhä uusien rekisterien käyttöönnotosta kertovia käskyjä ja tuntuu, ettei niillä ole mitään rajaa. Varmaankin kaikki nuo upeat operatiiviset rekisterit ja sovellukset helpottavat rikollisen aineksen liikkeiden seuraamista rajoilla ja auttavat keräämään tietoa muista epäilyttävistä tapahtumista, mutta käyttäjän kustan-nuksella.

On hienoa, että nykyisin kiinnitetään niin paljon huomiota työergonomiaan ja ollaan valmiita satsaamaan kalusteisiin ja ympäristöön, mutta yksi asia on jäänyt vielä paitsioon: sähköinen työergonomia. Toki viimeisen päälle säädettävä työpiste vähentää oikein käytettynä tuki- ja liikun-

taelinsairauksia, mutta onko loppujen lopuksi hyötyä siitä, että ahterin alla on hyvin tukeva ja mukava tuoli, jos ruudulla silmien edessä vallitsee - olkoonkin hallittu - kaaos?

Tarkoitin hallitulla sitä, että kaikki kym-menet eri rekisterit ja sovellukset on niputettu kahdelle intranetin sivulle käytön helpottamiseksi lukuun ottamatta RVT:ää, jonka kuvake taitaa löytyä kaikkien sitä käyttävien koneiden työpöydältä. Teke-mäni pikaisen tiedustelun perusteella tällä meidän alueella rajavartiomies käyttää päivittäin 6 - 10 eri sovellusta tai rekisteriä ja kaikkiaan heillä on tunnukset 15 - 20:een. Osaan näistä käy sama käyt-täjätunnus ja salasana, mutta ei kaikkiin. Käyttäjätunnuksia on jopa viittä erilaista ja salasanojen vaihteluväli on erilainen eri systeemeissä, mikä takaa sen, että salasanojakin on yhdellä henkilöllä käy-tössä runsas valikoima. Ohjeiden mukaan mitään näistä ei saa kirjoittaa ylös, joten kaiken pitäisi pysyä muistissa. Uskon, että tästäkin talosta löytyy sellaisia ”muistihirvi-öitä”, joille tämä ei ole pulma, eikä mikään, mutta valtaosa taitaa olla meitä tavallisia ihmisiä, joille tehtävä on mahdoton.

Varmastikin kaikki muistavat, miten vir-kamerkin / asiointikortin käyttöönottoa lanseerattiin aikanaan sillä, että kortti-kirjautumisen myötä poistuvat kaikki yli-määräiset käyttäjätunnukset ja salasana-t. Yhdellä kirjautumisella pääsisi kaikkiin niihin sovelluksiin ja rekistereihin, joihin on käyttöoikeus, vain kuvaketta klikkaamalla. Se kuulostikin liian hyvältä ollakseen tot-ta... Mihin tämä loistava keksintö oikein kariutui? En suostu uskomaan, että järjes-tely ei nykytekniikalla olisi toteutettavissa. Ihan varmasti on, joten syynä täytyy olla jokin tietoturvallisuusriski tai ainakin sel-laisen mahdollisuus. Vaikeudet on tehty voitettaviksi, joten odotan, että tälläkin saralla vielä edistysaskeleita tapahtuu. On kohtuutonta, jos työn varsinaiset teki-jät joutuvat ponnistelemaan kymmenien eri salasanojen kanssa aikana, jolloin sähköiset järjestelmät taipuvat taitavien ohjelmoijien käsissä vaikka mihin.

Kiinteänä osana sähköiseen työergono-miaan liittyy eri sovellusten käytettävyy-s. Joskus sitä miettii, että millä ihmeen logii-kalla näitä ohjelmia oikein rakennetaan, kun tuntuu, että mitään logiikkaa ei ole. En pysty puhumaan operatiiviseen toimintaan

liittyvistä rekistereistä, sillä niiden käyttöä en ole koskaan nähnyt. Sen sijaan voin mainita nämä henkilöstöhallintoon kuulu-vat tietojärjestelmät Aikan, ESSin ja Tra-velin, joiden kanssa itse joudun tekemisiin päivittäin. Ne ovat mainio esimerkki siitä, miten hinta ratkaisee hankittavan tieto-järjestelmän ja käytettävyyys jää armotta kakkossijalle.

Olisiko täysin mahdotonta luoda ohjel-ma, johon päivän työaikoja ja tehtäviä syötettäessä pystyisi tekemään samalla kertaa sairaudestaan tai tilapäisestä hoitovapaastaan poissaoloilmoituksen ja reissupäivästään matkalaskun? Ei varmasti ole mahdotonta, mutta kallista kylläkin. Kokeiluversioita saa alekorista, mutta käytettävyydestä ja järkevyydes-tä joutuu maksamaan. Viis siitä, että homma toimii kuin tylsä puukko koriste-leikkausten tekemisessä. (Esim. Turva, johon jokaisen *piti* syöttää työtaturmat ja tapaturmailmoitukset, mutta jostain syystä tapaturmailmoitusosio ei aukene peruskäyttäjälle.)

Onkohan kukaan koskaan tehnyt tutkimus-ta siitä, miten isoa osaa tietojärjestelmien käyttö näyttää stressissä ja työuupumuk-sessa? Voin aivan helposti uskoa, että kiivaan työrytmin muutenkin väsyttämä henkilö romahtaa lopullisesti, kun vain ajatteleeekin paluuta rekisterihelvettiin. Tuleeko kunnollinen tietojärjestelmä lopul-takaan liian kalliiksi, jos se osaltaan vähen-tää työuupumusta ja työhaluttomuutta?

Muutoksen tuulet puhaltavat jälleen, sillä vain muutamia vuosia käytössä olleet Aika, ESS ja Travel ovat menossa uusiksi. Koko suuri sisäasiainhallinto on ottamassa käyttöön yhden ja yhteisen henkilöstöjär-jestelmän, nimeltään KIEKU. Käyttöönot-toaikataulu on melko tiukka ja luultavasti jo loppuvuodesta pääsemme mekin täällä alueilla ihmettelemään jälleen kerran uusia ohjelmia. Toivon vain, että tämäkin tarjous-kilpailun perusteella kasaan pistetty sys-teemi sitten oikeasti on järkevä ja ennen kaikkea helppokäyttöinen. Tähän asti on kuitenkin vanha totuus ”ihminen ei osaa arvostaa mitään, ennen kuin menettää sen” osoittautunut paikkansa pitäväksi. Niin vaan sitä meikäläinenkin kaipaa Taikaa ja Heviä (merkkipohjainen Työaikakirjanpito ja Henkilötietojärjestelmä), vaan ”aika entinen ei koskaan enää palaa”.

Sari Sutela

"Ranteet lukkoon ja nimi lehteen!"

Suomenlahden merivartiosto järjestää yhteistyössä HC Raja ry:n kanssa ensimmäisen "epävirallisen" Rajavartiolaitoksen harrastejääkiekkomestaruusturnauksen Helsingin Pirkkolan urheilupuiston jäähalleissa 26.3.2010 klo 08.00 - 16.00. Turnaus jatkaa Rajavartiolaitoksen jo vuonna 1997 kaukalopallolla alkanutta ja kunniakkaasti katkeamattomana jatkunutta jääurheilu-mestaruusturnaus perinnettä. Viime vuonna jääurheilumestaruudesta kampahtiin Rovaniemellä vielä kaukalopallon merkeissä.

Kaukalopallon menettäessä kansallises-tikin, ainakin Etelä-Suomen suunnassa, suosiotaan jääurheiluharrastajien keskuudessa on harrastejääkiekko kaikille sopivin "veteraanisäännöin" ja herrasmieshen-gessä pelattaessa nostanut suosiotaan. Harrastejääkiekkoturnaus onkin looginen jatkumo kaukalopalloturnauksille.

Turnaukseen on kutsuttu ja ilmoittautunut osallistujiksi joukkueet kaikista Rajavartiolaitoksen operatiivisista hallintoyksiköistä: Vartiolentolaivueesta, Pohjois-Karjalan, Kaakkois-Suomen, Kainuun ja Lapin rajavartiostoista sekä Länsi-Suomen ja Suomenlahden merivartiostosta (Suomenlahdelta jopa 2 joukkuetta). Kaikkiaan kahdeksassa (8) joukkueessa turnaukseen odotetaan osallistujiksi, joukkueiden tekemien ennakkoilmoittautumisten perusteella, kaikkiaan 126 rajavartiomiestä. Pelaajien joukossa on ensimmäistä kertaa Rajavartiolaitoksen jääurheilu-mestaruusturnaus perinteessä myös naiskauneutta sillä Länsi-Suomen merivartioston joukkueessa hyökkääjäksi on ilmoitettu Maria Ilus Turun PTR pisteeltä.

Turnauksessa noudatetaan Suomen jääkiekkoliiton virallisia harrastesääntöjä. Turnaus pelataan kahdessa lohossa

yksinkertaisena sarjana jokaisen lohkon joukkueen kohdatessa toisensa peliajallaan 2 x 15 min ottelussa. Sijoitusottelut turnauksen voitosta ja muista sijoista pelataan lohkosijoitusten mukaista vastustajaa vastaan (1-1, 2-2, 3-3 ja 4-4). Turnauksessa pelataan kaikkiaan 16 ottelua. Turnauksen yhteistyökumppaneina ja toimivat Rajavartiolaitoksen henkilökunnalle jo tutut Futuro, Ursuit, Wurth ja Rajavartioliitto.

Otteluihin on katsojille vapaa pääsy ja Pirkkolan jäähalli katsomoissa löytyy varmasti kaikille harrastejääkiekon ystäville hyvin tilaa. Olette lämpimästi tervetulleet, niin pelaajina kuin katsojina ja kannustajina Helsinkiin ensimmäiseen Rajavartiolaitoksen harrastejääkiekko-mestaruusturnaukseen! Turnauksen tuloksista kuvineen lisää seuraavassa Rajaviestissä.

Marko Jokela



HC Rajan logo.



ITÄHUOLINTA OY
RAJAPALVELUT

Kauppatie 4 A
82675 NIIRALA
www.itahuolinta.com
itahuolinta@kolumbus.fi
puh. 013-285170
fax 013-285177

Auto ja Kuljetus
J. Törmänen Ky

Lemmenkuja 8 B, 98950 Saija
p. 0400 160 575, f. (016) 838 369
e-mail: j.tormanenky@luukku.com
Maansiirto-, auras- ja kuljetuspalveluja.

ELÄINLÄÄKÄRIASEMA
MEVET

Ajanvaraus ma - pe
Poliklinikka (ilm. ajanvar.) ma - pe
Päivystys (ilm. ajanvar.) la
su

Ulvilantie 25, Munkkivuori,
00350 Helsinki
Puh. (09) 565 5600

7.30 - 20.00
7.30 - 14.00
10.00 - 18.00
12.00 - 18.00



www.mevet.fi



KUKKOLA-YHTIÖT
Koskikatu 27 A, PL 2237, 96201 Rovaniemi
Puh. 040 848 9000 Fax. 016 315037



OTA ETUMATKAA ENSIMÄISEN TALVEEN ROADSHOW 2011



Tule tsekkaamaan lähietäisyydeltä kauden 2011 kuumimmat uutuudet ja kuulemaan parhaat vinkit sinulle sopivimman menopelin valintaan, oli tähtäimessä sitten moottorikelkka tai ATV. Samalla voit käyttää hyväksesi reilut ennakkotilaajan edut.

Älä jää kyydistä, kun kevään vauhdikkain kiertue saapuu kaupunkiin!

Merkkaa kalenteriin ja saavu paikalle:

Rovaniemi, Snow Star	26. - 28.3.
Kuusamo	9. - 11.4.
Iisalmi	12.4.
Mikkeli	13.4.
Riihimäki	14.4.
Tampere	15.4.
Jyväskylä	16.4.
Seinäjoki	17.4.
Oulu	20.4.

Tarkempi aikataulu ja paikat ilmoitetaan myöhemmin.

LYNX



ski-doo



can-am



Be with the Right People: brpusersclub.com

brp.com

**Hyvää
Kevättä**

JET-MIKRO KY

ATK-alan erikoisliikke

www.jetmikro.fi

Järnefeltintie 8, TOHMAJÄRVI

ROVANIEMEN



KOULUTUSKUNTAYHTYMÄ

Toripuistikko 5-7, 96200 Rovaniemi
Puh. 020 798 4000, Fax. 020 798 4099

Lapin suurin ammatillisen koulutuksen järjestäjä ja ylläpitäjä.



Shop the world for less with tax free

Get those perfect items at the best prices, wherever you are in the world, with Global Blue's Tax Free Shopping service. Just look out for our logo in over 270,000 stores across the globe and ask the staff for a Tax Refund Cheque to get your tax back.

www.global-blue.com

HONKALAMPI
säätiö

www.honkalampisaatio.fi

**KONEYHTYMÄ
REIJO TOLPPANEN & KUMPPANIT**

• maansiirto • jätekuljetus • pyöräkuormaajapalvelut

Petäjämaantie 8 A 1, Salla

Puh. 0400-927 896, 0400-397006, (016) 831 180

**Kuljetusliike
Pekka & Pentti Ahola**

54410 Ylämaa, puh. (05) 417 7203, 0400 771 778

(05) 417 7025, 0400 254 265

**Rakennustaito
Kuivalahti Oy**

Tulimäentie 55, 14770 HÄMEENLINNA

Puh. 040-508 2359

Kone-Virta Ky

98800 Savukoski
Puh. (016) 841 241
kone-virta@co.inet.fi

Lignator Oy

Merenlahdentie 797

53850 Lappeenranta

p./fax 05-418 3888, 0400-942 043

- Raivaukset, istutukset ja maanrakennuspalvelut



INERGIA OY

Husun Metsäkuljetus Oy

Husunpääntie 45, Muurikkala

Puh. 0400 881 508

**TAIVALKOSKEN
KUNTA**

PL 25, 93401 Taivalkoski
www.taivalkoski.fi



UTSJOEN KUNTA

PL 41, 99981 UTSJOKI

Vaihde 040 1886 111, fax 016-677 339

e-mail: etunimi.sukunimi@utsjoki.fi,

www.utsjoki.fi

INARI

Voimakas luonnostaan

www.inari.fi

Prätkähiirten comeback!

Vuonna 2003 alkunsa saaneet rajamiesten moottoripyörien kokoontumisajot ehdittiin järjestämään viitenä kesänä Helsingin Eteläsataman rajatarkastusyksikön toimesta. Etelä-Suomen mutkaiset tiet ehtivät tulla tutuiksi, kuten myös Ahvenanmaa ja osa Ruotsin teistä.

Schengenin ulkorajan laajentuessa Baltiaan vuoden 2007 lopussa, lakkautettiin rajatarkastusyksiköt Helsingin satamista. Samalla loppuivat myös tavaksi tulleet moottoripyörien kokoontumisajot.

Henkilöstö Helsingin satamien rajatarkastusyksiköissä oli onnellisessa asemassa, sillä Rajavartiolaitos tarjosi edelleen kaikille uuden palvelupaikan Rajavartiolaitoksen leivissä. Niinpä yhteydenpito entisiin työkavereihin on yhä aktiivista ja helppoa. Aikaisempia kokoontumisajoja muistellaan useaan otteeseen, olivathan ne jättäneen monia mukavia mieleen jääviä yhteisiä kokemuksia.

Vuoden 2008 kesä jäi rajamotoristille puutteelliseksi, koska yhteisiä ajoja ei järjestetty. Siitä heräsikin yhteinen ajatus jatkaa kokoontumisajojen perinnettä. Niinpä jälleen kesällä 2009 oli 16 innokasta prätkähiirtä bensatankit täynnä valmiina lähtöön.

Prätkähiirten kokoontumisajot 2009 – Tour comeback

Kokoontumisajoihin osallistuneet rajamotoristit ovat levittäytyneet ympäri Suomea, joten päätimme kokoontua Joutsaan 11.6.-09 klo 12.00. Mukana oli motoristeja LR:sta, KR:sta, P-KR:sta, LSMV:sta ja SLMV:sta. LR:n, KR:n ja LSMV:n motoristit lähtivät liikkeelle jo 10.6., jotta ei tulisi liian pitkää ajomatkaa samalle päivälle. Aurinkoisena aamuna 11.6. olivat loputkin prätkähiiret matkalla kohti sovittua kokoon-

tumisaikkaa. Joutsassa lounastettiin, vaihdettiin kuulumiset ja tietysti keuhuttiin omia moottoripyöriämme.

Ajoletka oli pitkä, joten kävimme läpi muutamia tärkeitä turvallisuuteen liittyviä ajo-ohjeita ennen lähtöä. Huoltoautoa emme saaneet mukaan, joten matkatavarat oli pakattava omiin moottoripyöriin. Matkatavaroiden kiinnitys on erityisen tärkeää ajettaessa letkassa, niinpä tarkastimme myös toistemme pakkaukset. Letkassa ajaminen on motoristille erikoinen kokemus, mieletön pakoputken pärinä kuuluu joka puolelta.

Matka jatkui Päijänteen rantatietä pitkin Himokselle, jossa yövyimme lomamökeissä. Illanvietto sujui leppoisasti grillauksen ja saunomisen merkeissä. Illan hämärtyessä ja tehopakoputkien ulvoessa suuntasimme Jämsän yöelämään, jonka totesimme olevan suhteellisen rauhallinen. Aamulla laitoimme nukkumaan.

Seuraavana päivänä, eli 12.6. perjantaina, oli puolipilvistä mutta ei sadetta. Päivällä pelasimme tennistä ja jalkapalloa muistuttavaa omakehitteistä tölkipalloa. Voittajat tulivat selväksi tiukan väännön jälkeen molemmissa lajeissa. Päivän mittaan osa joutui lähtemään ajamaan kotia kohti, loppujen suunnatessa kohti Vaasaa.

Vaasaan ajaminen tapahtui tutussa letkassa, joka oli kylläkin hieman lyhentynyt. Majoitus jälleen leirintäalueen mökeissä. Illanviettopaikkana oli Vaasan keskustan läheisyydessä vesistön äärellä sijaitseva Rajavartiolaitoksen kokoontumis- ja sau-

natilat. Meripelastuslohkokeskus Vaasaan oli varattu tutustumiskäynti, tosin osallistujien määrä jäi vähäiseksi myöhästyneen saapumisen johdosta.

Yhteiset illanvietot, johon osallistuu henkilöstöä useista hallintoyksiköistä, on harvinaista herkkua. On mielenkiintoista kuulla parhaat tarinat mitä muualla on tapahtunut. Saattaa jäädä opittavaa tai jotain rakentavaa omaan hallintoyksikköön vietäväksi. Eteläsataman rajatarkastusyksikön aikoja muisteltiin ahkerasti. Oli mukava kuulla kuinka eteläsatama oli jäänyt mieliin hyvänä palvelupaikkana, myös eteläsataman komennusmiehet muistelivat hyvällä entistä komennuspaikkaansa.

Yhteinen matkakassa kulutettiin loppuun tilaamalla loppurahoilla iso määrä pitsoja. Mahat ja päät täynnä suuntasimme Vaasan yöhön. Jatkobileet tietenkin mökeillä. Jutut alkoivat käydä niin levottomiksi että porukka alkoi olla huolissaan mitä tapahtui Hokkasen Timolle (Vesterinen yhtyeineen), joten parempi oli käydä nukkumaan. Perinteiden mukaan ensikertalaiset ylennettiin prätkähiirten täysjäseniksi. Yksimielisesti päätimme järjestää kokoontumisajot myös seuraavana kesänä eli vuonna 2010.

Taukoja pidettiin sopivin välein, jotta ajonautinto säilyisi. Matkatavaroiden kiinnitysten tarkastus ja seuraavan etapin suunnittelu sisältyivät taukoon.



Tunteita ja tunnelmalauluja Valamajärveltä

CD-levy Viimeinen vartija

Lieksan ja Kainuun rajamailla sijaitseva Saari-Valamajärvi, sitä ympäröivine erämaa-alueineen on se ympäristö, josta näiden laulujen aiheet ovat syntyneet. Järven rannalle rakennettu, nyttemmin lakkautettu Valamajärven rajavartio-asema on toiminut vuosikymmeniä monen erämaan rauhassa viihtyneen nuoren, rajanvartiointitehtävissä toimineen miehen työpaikkana ja kotina.

Luonnonläheinen elämänmuoto, partiointi maamme rajojen valvontatehtävissä, talven tuiskuissa ja pakkasissa, samoin kuin kesäajan vehreys ja lämpö ovat olleet näiden sanoitusten innoittajina.

Näin kuvaillaan Valaman Vaanijoiden omakustanteena julkaiseman ”Viimeinen vartija” CD-levyn kansitekstissä. Levy julkaistiin viime vuoden lopulla ja se pitää sisällään 11 kappaletta tuttuja lauluja uusien sanojen ja sovituksien rajan miesten esittämänä.

- Alkuperäinen ajatus levyn teosta lähti oikeastaan liikkeelle jo huhtikuun lopussa 1992, kun sain tehdä Valamajärven rajavartioaseman viimeisen päivystysvuoron ennen rajavartioaseman lakkauttamista. Siinä lauraa ovelle naulatessa näitä asioita mietin. Esimerkiksi levyn nimi ”Viimeinen vartija” on peräisin niistä ajatuksista, kertoo ylirajavartija evp. Mauri Kärkkäinen.

Hän on toiminut puuhämiehenä levyn teossa ja koonnut Rajan miehet nimellä esiintyvät laulumiehet levyn tekoon.

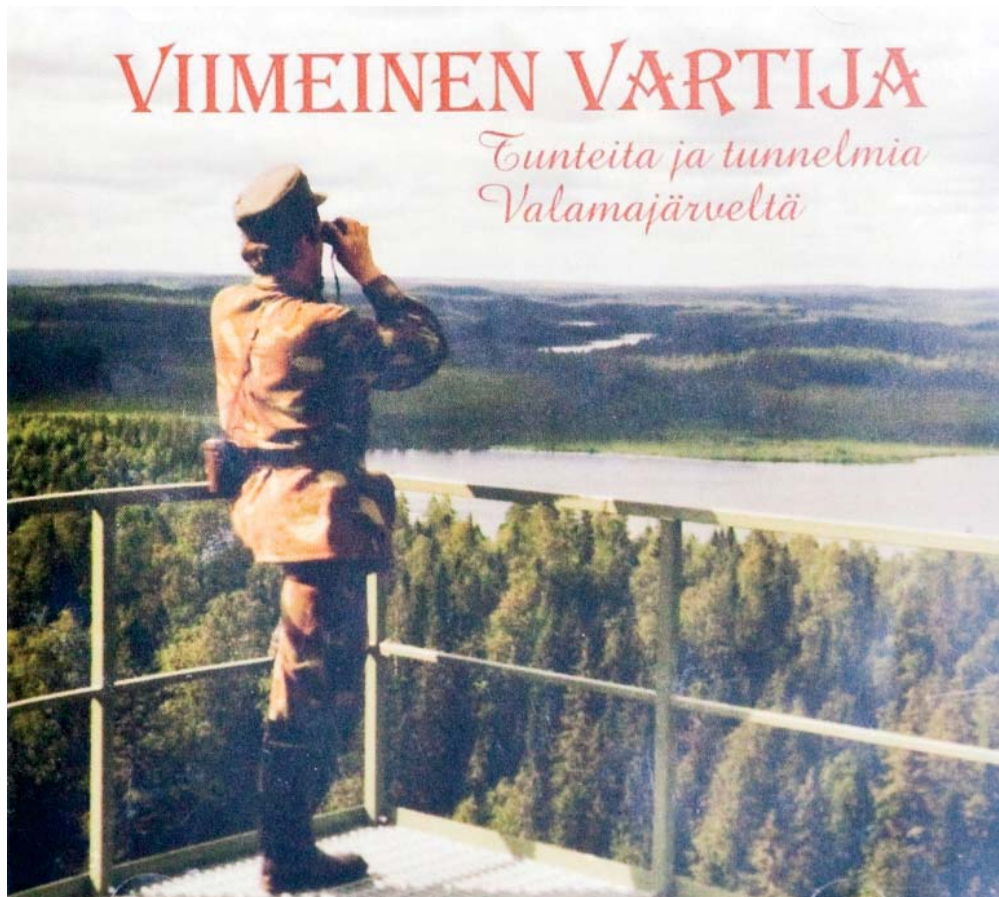
- Näitä lauluja on vuosien saatossa paljon laulettu alkuperäisinä ja myös omilla sanoituksilla Valaman Vaanijoiden eri tilaisuuksissa. Vuosien suunnittelun jälkeen viime kevättalvella aloitettiin toden teolla levyn teko, kertoo Mauri.

Alunperin kappaleita oli 17, josta levyä lähdettiin työstämään. Sanoitukset toimitettiin laulujen sovittajaksi pyydetylle Rahvaanomaiset -yhtyeen johtajalle Aulis Kupiaiselle. Sanoitukset kappaleisiin ovat lähteneet Mauri Kärkkäisen ja Pertti Hollan kynistä.

Eläkkeellä oleva musiikkimies Kupiainen tarttui haasteeseen, vaikka muutakin tekemistä olisi kevään ja kesän aikana ollut.

- Olin alkuun hieman epäileväinen tämän suhteen, mutta tutustuttuani materiaaliin tartuin täysin rinnoin haasteeseen. Mielestäni sanoitukset olivat niin poskettoman hyviä ja näkökulma niissä niin rajamiesmäinen, että jo siksi ne piti saada esityskuntoon, kertoo Aulis sovitustyöstään. Hän esiintyy myös laulajana levyllä.

Mauria työllistivät lupaprosessit kap-



Viimeinen vartija CD:n kansi

paleiden oikeudenomistajiin ja Teoston suuntaan. Tässä tehtävässä oli korvaamattomana apuna Maija Kononen, joka myös hoiti hienosti levyn kansien graafisen suunnittelun.

Taustat äänitettiin Hatunkylän entisellä kansakoululla. Soittajina olivat Rahvaanomaiset yhtyeen sekä nuorten, Ega & The Boys yhtyeen taitavat muusikot. Äänityksistä vastasi lieksalainen MAT Futurevision.

- Taustat olivat valmiit lokakuussa ja marraskuussa päästiin äänittämään lauluosuuksia, joita oli harjoiteltu kahdesti viikossa. Laulujen äänitykset tapahtuivat Karjalaisen Ahdin omistaman Lieksan Retkikaitan yläkerrassa. Levy koostettiin äänitetyistä nauhoista lopulliseen muotoon

Studio 57:ssä Alavetelissä ja poltettiin CD:lle Bratislavassa. Loppuvaiheessa meinasi tulla kiire, kun julkistamistilaisuus painoi päälle ja levyt olivat erilaisten viivästysten vuoksi vielä Slovakiassa. Niitä jouduttiin tilaamaan pikalentorahtina 100 kappaletta julkistamistilaisuuteen, kertoo Mauri.

Vaikka ”Viimeinen vartija” levyn laulujen sanoitukset ovat Valamajärven rajavartioaseman toimintapiiristä poimittuja, kahta täydennykseksi otettua kappaletta lukuun ottamatta, soveltuvat ne kuvaamaan kaikkien nyt lakkautettujen rajavartioasemien elämää erämaan keskellä. Valaman Vaanijat ovat tehneet kulttuuriteon julkaisemalla lauluja nyt historiaan siirtyneestä rajamieselämästä. Kannattaa tutustua!

Viimeinen vartija CD-levyn kappaleet:
Erämaani / Rajan taivas, rajan maa / Korpi-
seutu Karjalassa / Valamo / Vaaran valti-
as / Rajakämpän pihalla / Rajan taivaan alla
/ Valaman kaipuu / Kotiseutuni / Laulu
Valamasta / Viimeinen vartija

Tilaukset

Viimeinen vartija CD-levyä voi tilata kir-
jeessä suoraan kotiin 15 € kappalehintaan
postikuluineen:

Valaman Vaanijat Ry

Mauri Kärkkäinen

Sepäntie 13

81700 Lieksa

puh: 050 436 7081

sähköposti: mekarkkainen@suomi24.fi



Viimeinen vartija CD:n tekijätiimi äänitysstudiona toimineen Lieksan Retkikaitan
yläkerrassa. Vasemmalta: Mauri Kärkkäinen, Reino Pippola, Aulis Kupiainen, Ahti
Karjalainen ja Samuel Juutinen. Kuvasta puuttuu toinen sanoittajista Pentti Holla.

Lomatukianomus

Muistathan että lomatukianomuksen viimeinen jättöpäivä
on 31.3.2010! Hakemus on toimitettava liiton toimistolle
ko. päivään mennessä.



Kaskisten Satama

Kaskinen

Porin Puutuote Oy

Puh. 0400-597 529, Pori



Avoinna: ark. 9-18, la 9-15

JESS!

Ruijantie 29 Kuusamo, puh. 020 775 1240

Tilausajoa Mauri kuljettaa T:mi

Puh. 040-816 1825, Pori

Linaria Oy

Merituulentie 424, Kotka

Puh. 05-2604 260

Eläinlääkäri Pekka Salminen

Hellandintie 10, 95700 Pello

Puh. 016-512 218

Rajarauhaa meille kaikille!

Juha Pohjosen kirja Rajarauhaa Suomen ja Euroopan puolesta julkaistiin Rajavartiolaitoksen 90-vuotisen taipaleen kunniaksi.

Kirja kertoo Rajavartiolaitoksen roolista vuosina 1991 – 2009 eri lähialueilla tapahtuvien muutosten taustalla, mm. Neuvostoliiton hajoaminen ja EU:iin ja Schengeniin liittyminen, kuten myös laitoksen sisällä tapahtuneesta rajamiehen työnkuvan muutoksesta ja siihen liittyvistä taustoista sekä merkityksistä.

Kirjassa on 239 sivua, sisältäen koko

joukon laadukkaita ja ajankohtaan varsin sopivia kuvia.

Vuosina 1989-1997 RVL:n päällikkönä toiminut Matti Autio kiteyttää osuvasti, aloittaessaan virassaan, laitoksen lähtötason kansainvälisiin tehtäviin: ”Koko täällä oleva porukka on täysiä metsäläisiä. Ikkunat on avattava ja nuorempien upseerien on päästävä ulkomaille.”

Kansainväliset tehtävät ja kansainvälisyys yleensäkin on leimannut laitoksen viimeistä kahta vuosikymmentä ja niin leimaa kirjaakin. Aivan kuten pitääkin. Metsästä ja mereltä on tultu ihmisten ilmoille tarkastamaan eri maiden passeja ja luomaan yhdessä muiden Euroopan Unionin jäsenmaiden kanssa turvallisuutta itselle ja muille. Niin täällä koto Suomessa kuin muuallakin Euroopassa.

Kirjan kerronta on varsin helppolukuista. Voi olla että sekin auttaa lukemista, että teos painottuu lähihistoriaan, eli historiaan jona aikana itsekin on ollut Rajavartiolaitoksessa töissä. Tapahtumat ovat tuttuja niin Suomessa kuin ulkomailakin.

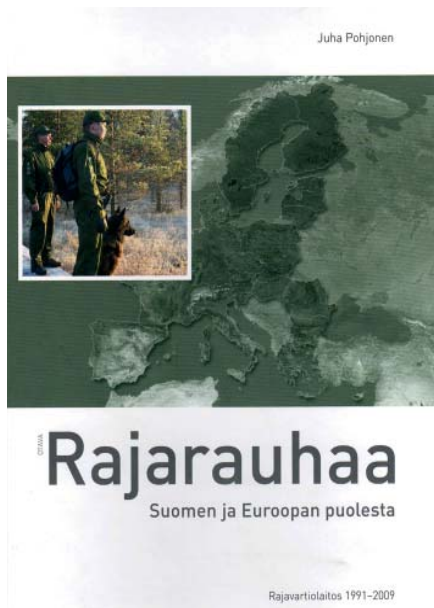
Vaikka varsin suuri osa kirjan sivuista onkin uhrattu laitoksen roolille ulkoisten tapahtumien keskellä tai taustalla, myös siihen valtavaan muutokseen tavallisen

rajamiehen työnkuvassa em. vuosina on uhrattu palstatilaa varsin kiitettävästi. Kun enää ei kaikki voinut tehdä kaikkea, oli pakko perehtyä johonkin suppeampaan alaan suuressa kokonaisuudessa. Myös tavan rajavartija saa kirjassa suunvuoron, vaikka useampikin suunvuoro olisi kyllä ollut tarpeen.

Kirjassa sivuttiin myös vuonna 2005 ollutta Rajavartioliiton lakkoa ja siihen liittyvää UPJ:n voimaantumista. Pohjonen kertoo lakon vaiheista varsin seikkaperäisesti, mutta kiteyttää lakkolaisten tunnot hyvin tilanteessa, jossa ”amatöörit” ja/tai rikurit tarkastavat passeja, jos tarkastavat ollenkaan: ”Tämä rapautti uskoa oman työn arvostukseen, asiaan jota oli aina korostettu.”

Muutoin ammattiliittojen roolista laitoksen kehittämisen ei laajemmalti kirjassa kerrota.

Vaikka kirja voisi olla hyvinkin niin sanotusti ”työnantajan subjektiivisesti kirjoittama”, kertoo teos asioista puolueettomasti ja ulkopuolisen näkökulmasta. Suosittelem kirjaa lukemista jokaiselle Rajavartiolaitoksessa työskentelevälle.



Karhu ja Koira

Pohjan Karhukoirayhdistyksen karhujaoksen Karhu ja Koira – karhun metsästys koiralla –kirja sisältää kattavan tietopaketin paitsi karjalankarhu-koirasta, myös karhun metsästyksestä yleensä. Lisäksi kirjasta löytyy novellimuodossa tarinoita oikeasta elävästä elämästä karhumetsällä.

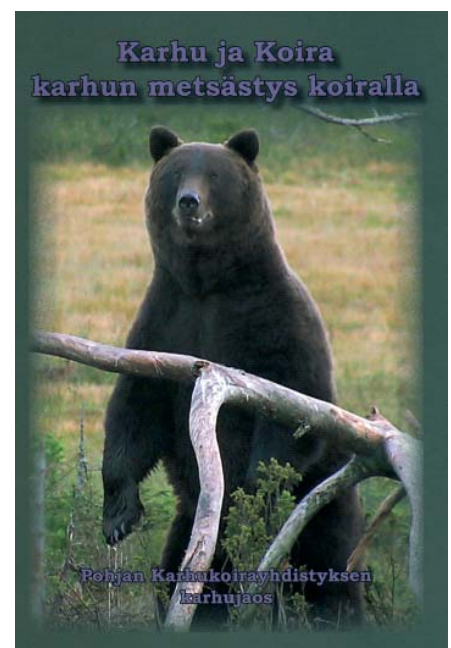
160-sivuinen kirja sisältää runsaasti laadukkaita värikuvia. Kirjan tekijäjoukko on nimivahva, mukana on mm. Erik S. Nyholm tietoineen ja tarinoineen.

Kirjan ”tieto-osassa” kerrotaan muun muassa kuinka karhun kokoa arvioidaan ja elopaino lasketaan, kuinka karhu nyljetään, karhun haukkujen testauksesta, annetaan hygieniaohteita sekä kerrotaan karhunmetsästyksen turvallisuudesta. Siis olipa koirarotu mikä tahansa ja karhunmetsästys kiinnostaa, kannattaa iltalukemiseksi ostaa tämä perusteos, sillä tieto on valttia karhumetsälläkin. Varsinkin siellä.

Novelliosasta löytyy monta mielenkiintois-

ta tarinaa karhumetsältä. Yksi tarina onkin jo Rajaviestin lukijoille tuttu muutaman vuoden takaa. Se kertoo Ari Maaningan ja Saran metsästysreissusta, jota sekoittamaan tuli myös pari sutta. Karhu kaatui ja sudet jättivät hampaan jälkensä ainoastaan Saran selkään. Koira selvisi onneksi tuosta kokemuksesta ainoastaan pintanaarmuilla.

Kirjan tieto- ja novelliosan (tarinaosan) olisi voinut eritellä kokonaisuudessaan toisistaan, kirjan alkuosaan tieto-osa ja loppuun metsästysnovellit. Selvä erittely myös sisällysluetteloon. Nyt tieto-osaa on alussa ja lopussa. No tämä ei kylläkään heikennä kirjan tiedollista antia ja tarinoi-



den mukaansa tempaavuutta.

Mikäli kiinnostus kirjaa kohtaan heräsi, sitä voi tiedustella Ari Maaningalta puhelinnumerosta 0400 271 102.

Lauri Halla-ahon elämä kansien välissä

"Elämä tarjoaa vain elämän. Ihminen itse tarjoaa itselleen kaiken muun." Edellä mainitulla motolla alkaa Lauri Halla-ahon 104 -sivuinen omaelämäkerta, jonka on toimittanut Sirkka-Liisa Vesanen.

Kirjan sisältää runsaasti laadukkaita kuvia Halla-ahon elämän tien varrelta. Ylirajajääkäri evp. Lauri Halla-aho toimi mm. Rajavartioliiton edeltäjän Rajajääkäriliiton puheenjohtajana vuosina 1967-1971.

Kirjan tekeminen

Tehdäppä kirja omasta elämästään. Hyvä idea varsin monen mielestä, mutta jää aika monelta toteuttamatta. Halla-aholta ei jäänyt. Muisto itsestä tuleville sukupolville kirjan muodossa vaatii hyvää muistia, runsaasti valokuvia matkan varrelta ja kirjoitustaitoa. Näitä kaikkea löytyi Lauri Halla-aholta, ja löytyy vieläkin sillä Halla-aho elelee edelleen täysissä voimissa kotonaan Tervakoskella 86-vuotiaana.

Halla-aho jakaa kirjansa neljään osaan: lapsuus, sota-aika, rajavartijana ja eläkkeellä.

Kirja on kirjoitettu tarinamuotoon, ja aikahyppyjäkin on, mutta tärkeintä on kirjan hyvä luettavuus ja mielenkiintoiset tarinat. Kuvia säästämättä.

Lapsuus

Vuonna 1923 syntynyt Lauri Halla-aho eli lapsuutensa hyvin vaatimattomissa oloissa. Hänen isänsä kuoli vuonna 1927 ja äitinsä vuonna 1936. Kunnalliskodin kautta pikku-Lauri sijoitettiin Isoniemen taloon vuoden 1930 alussa, kun hänen äitinsä ei häntä pystynyt elättämään. Hevosten juottaminen oli Laurin työnä heti kuusi vuotiaasta alkaen ja vasta kansakouluun meno helpotti koti-ikävää, muistelee Halla-aho.

Sota-aika

Kahdeksantoistavuotiaan vuonna 1941 Lauri Halla-aho ilmoittautui vapaaehtoisesti asepalvelukseen. Hänen yksikkönään oli JP-1.

Halla-aho haavoittui kesäkuun 17. päivänä vuonna 1944 Muurilan kannaksella lähellä Koivistoa, mutta saatiin parissa kuukaudessa takaisin rintamalle.

Kun sodan loppuvaiheissa kysyttiin vapaaehtoisia Rajavartiolaitokseen, Halla-aho ilmoittautui palvelukseen.

Rajavartijana

Sodan jälkeen rajavartijan työ oli tyhjistä aloittamista. Halla-ahon ensimmäinen

sijointipaikka oli Joutsenon Suokumaalla, jossa vartion toimitilat oli vuokrattu talosta jossa talon väki oli myös paikalla. Vartion käytössä oli pieni kamari, jonka lattialle levitettiin patjat yöksi.

Tuohon aikaan siviilipuvun käyttö oli kielletty myös palveluksen ulkopuolella. Toisaalta ei kellään ollutkaan muuta kuin sotilasvaatetus.

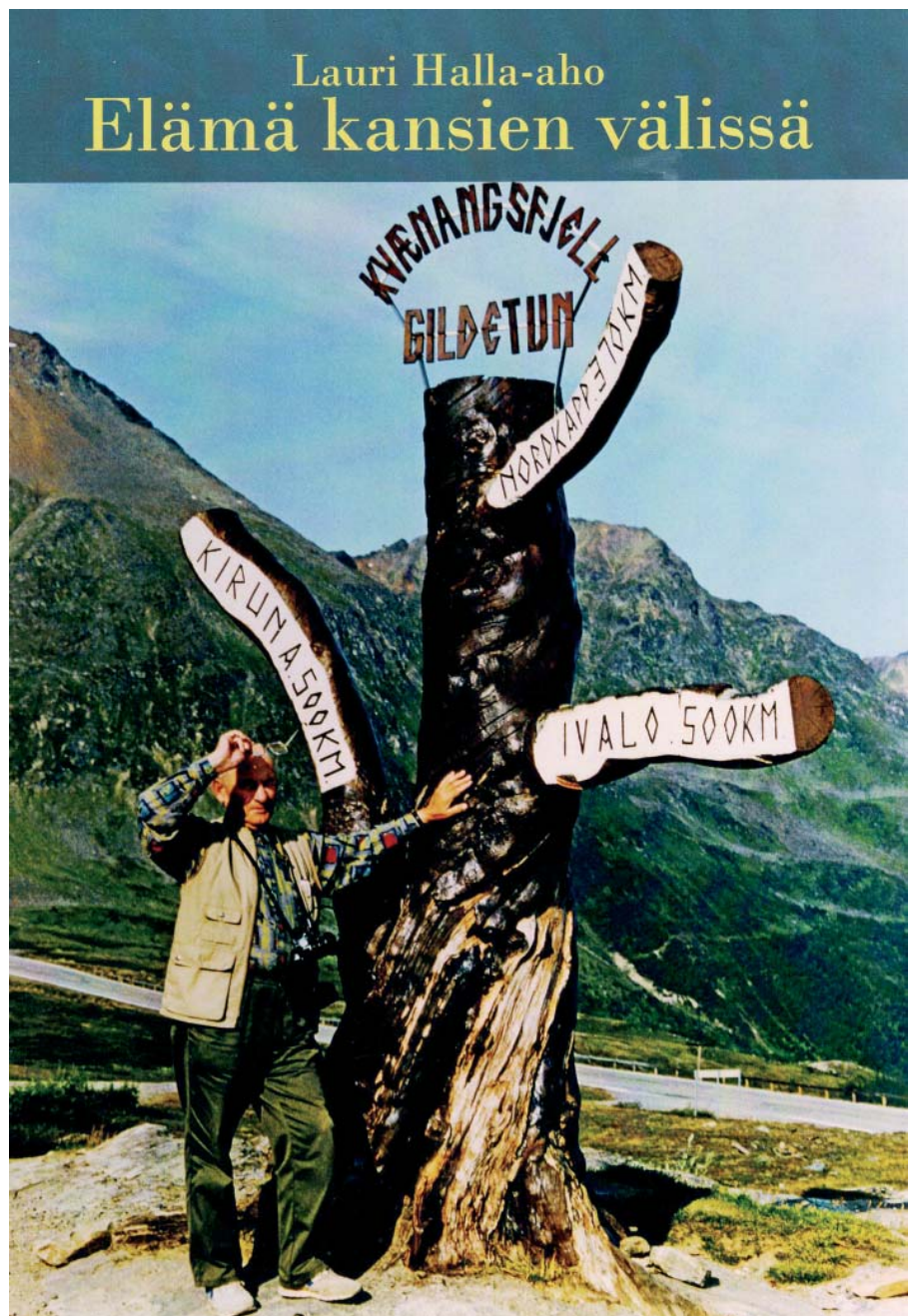
Rajavartijan uran loppuvaiheilla vuonna 1968 Lauri joutui saattamaan rintasyöpään kuolleen Eeva-vaimonsa haudan lepoon. Heidät oli vihitty Viialassa vuonna 1946.

Eläkkeellä

Eläkkeellä Halla-aho on matkustellut paljon. Lisäksi valokuvaus on ollut rakas harrastus koko elämän ajan.

Toisen vaimon, Helmin kanssa Lauri Halla-aho meni naimisiin vuonna 1971. Myös Helmin kohtaloksi tuli kuitenkin rintasyöpä. Hän kuoli vuonna 1987.

Edellä on muutama rivi Lauri Halla-ahon elämästä. Lisää rivejä ja tarinoita löytyy hänen kirjastaan. Kirjaa voi kysyä Laurilta puhelinnumerosta 040 837 9151.



Parikkalan kunta

Harjukuja 6, 59100 Parikkala
Puh. (05)686 11, fax (05) 686 1290
www.parikkala.fi



ETELÄ-KARJALAN JÄTEHUOLTO OY

www.ekjh.fi, asiakaspalvelu@ekjh.fi

Vaihde (ma-pe klo 8-16) puh. 010 841 1800

Jätteen vastaanotto (ma-pe klo 7-20)

puh. 010 841 1813

KUHMON PYÖRÄ JA PIENKONE

Kainuuntie 95, Kuhmo
Puh. 0400 537 065
Korjaamo puh. 0400 383 575

Systeemitase Oy

Kirkkokatu 10 A, Kotka
Puh. 05-218 6545



VAPO TIMBER OY
Puunhankinta

www.vapotimber.fi

Otanmäen Apteekki

Vuorimiehentie 6, Otanmäki
Puh. 08-688 6160
Vuolijoen sivuapteekki 08-688 6165

JS-PROFIILI OY

www.js-profilii.fi

Eurovan Oy

Jokiranta 28, Lieksa
Puh. 0400-572 204

FY-COMPOSITES

www.fy-composites.com



MTP HYDRAULIIKKA

Aspitie 13, 80100 Joensuu Puh. 013-897 851
Päivystys 24 h 0500-897 851

HYVÄRISEN LEIPOMO

Leipurintie 22, 88900 Kuhmo
Puh. (08) 655 7725
www.hyvarisenleipomo.com

Kivimantsi Oy

Kalevalantie 50 A 6, Ilomantsi
Puh. 013-883 140

Kumilaakso Ky

Kotka

Erikoishammasteknikko

Erkki Immonen

Hyttilänkatu 4, Lieksa
Puh. 013-521 507



VARAOSA LAAKKONEN oy

Teollisuustie 1, NURMES, puh. (013) 228 504, 228 505, 040 849 3126

Takomo Ikonen Oy

Varkaudentie 91, Risti
Puh. 013-647 291
www.takomoikonen.fi

Kosketusnäyttö ja kamera ovat toimivia uusia ominaisuuksia maastonavigointiin

Garmin Oregon 550t

Garminin Oregon 550t on ensimmäinen Garminin tuote, joka on varustettu kameralla. Laitteen 3.2 megapikselin kamera on varustettu automaattitarkennuksella ja 4 x digitaalizoomilla. Voit ottaa GPS:llä valokuvan ja kuviin tallentuvat paikkatiedot vievät käyttäjän niin halutessaan täsmälleen samaan paikkaan uudelleen.

Kameran linssisuoja puuttuminen voi aiheuttaa ongelmia talvella, lumi pääsee linssiin helposti. Laite yhdistetään USB-kaapelilla tietokoneeseen ja siirretään otetut kuvat my Garmin.com palveluun sekä sieltä Picasa-palveluun, jossa voidaan katsella ja jakaa kuvia.

Kosketusnäyttö on toimiva ratkaisu

Oregonin ensivaikutelma on jämäkkä. Akkuja laittaessa takakannen aukaisu ja kiinnitys on helppoa laadukkaan salvan ansiosta. Karbiinihakaklipsi kiinnitetään tukevasti takakannen salpaan, klipsin joutuu irrottamaan akkuja vaihtaessa. Laitteessa on helppokäyttöinen kolmen tuuman kosketusvärinäyttö, joka on kirkkaassa auringonvalossa helppo luettava. Ominaisuus on tervetullut auringon paisteella liikuttaessa. Kosketusnäyttö pelaa yllättävän hyvin pakkasellakin, valikot ovat sopivan suuret kohmeisille sormille.

Laitteessa on erittäin herkkä GPS-vastaanotin HotFix-satelliittiennakoinnilla, joka takaa nopean yhteydenmuodostuksen ja hyvän yhteyden peitteisessäkin maastossa.

Varustukseen kuuluu myös ilmanpainemittari ja

sähköinen kolmiakselinen kompassi, jota voi käyttää laitteen asennosta riippumatta.

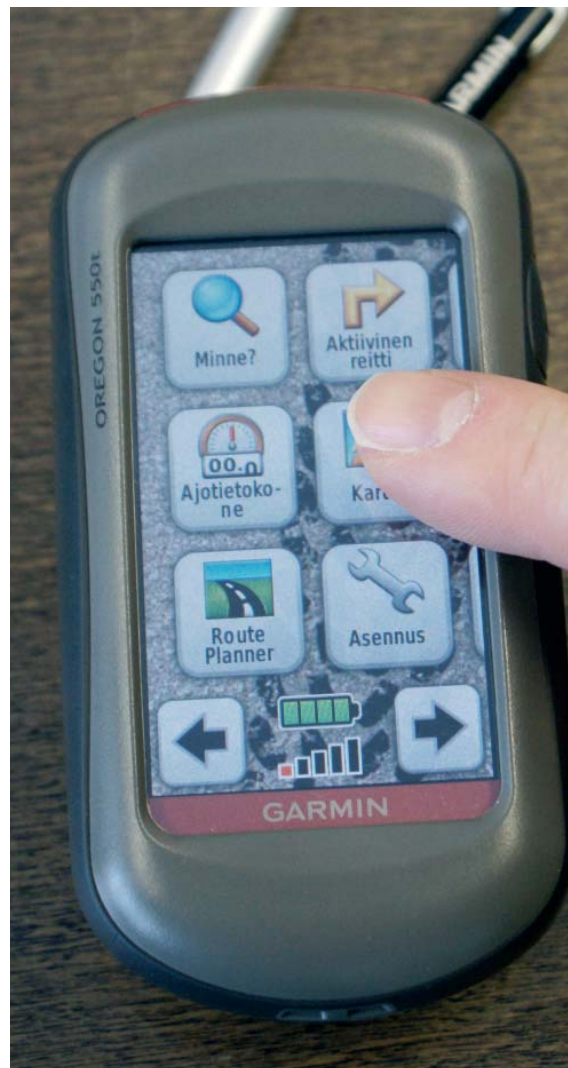
Kartat ja "geokätköily"

Oregon 550t toimitetaan valmiiksi esiladatulla Euroopan 1:100 000 kartta-aineistolla, jossa on mm. katukartta, maaston korkeustiedot ja maastotyytit. Muistikorttipaikkaa hyödyntämällä navigaattoriin saa hankittua lisäkartoja. Testilaitteessa oli Suomi Pro 5-alue MicroSD-kortilla. Laitetta voi myös käyttää autonavigaattorina. Mikäli haluaa ääniopastuksen, sen saa lisävarusteena saatavilla CityNavigator-karttakorteilla.

Laite sopii erinomaisesti myös geokätköilyyn ja siinä on 3-D korkeusmittaus.

Muita ominaisuuksia

Oregon mukautuu monipuolisesti käyttäjänsä tarpeisiin. Siihen saa hankittua lisävarusteita sykevyön, ohjaustankotelineen ja kampikierrosanturin. Testissä oli mukana lisävarusteista sykevyö. Liikuttaessa oman sykkeen saa näytölle, mutta ominaisuudet eivät ole perinteisen sykevyön luokkaa. Laitteessa on myös langaton tiedonsiirto, jolla siirrät helposti reittipisteitä, reittejä, jälkiä ja geokätköjä



Laadukas kosketusnäyttö on toimiva ratkaisu myös GPS:ään.

laitteiden välillä muiden Oregon, Colorado ja Dakota-laitteiden välillä.

Pakkauksessa on mukana 2 AA NiMH akkua, näin ei tarvitse repun painoa lisätä alkaliparistoilla.

Oregon 550t hinta on noin 500 euroa ja testissä oleva Suomi Pro kartta-alue maksaa noin 200 euroa.

Laite on varsin kompaktin kokoinen ja sen takaa löytyy vyöklipsi.



**Muutot tilavalla ja
pehmustetulla erikoisautolla!**

KOTIMAASSA JA ULKOMAILLA

- Pakkaamme valmiiksi ● Vuokraamme muuttolaatikoita
 - Hoidamme muuttovakuutukset ● Kysy edullisia yhteismuuttoja!
- AUTOJA MYÖS PIENEMPIIN MUUTTOKULJETUKSIIN**
KUN MUUTAT... SOITA: (013) 561 114
Kuljetusliike M. ALANEN Ky
83500 Outokumpu, matkap. 0400-776 493, m.alanen@opaasi.fi



Venetavaratalo
kolmessa paikkakunnassa
Vaasa- Pietarsaari- Kokkola

www.wikro.fi
06-781 6000 vaihde

Kuusamon Autokoulu Oy

Ouluntaival 15 A, Kuusamo
Puh. 050-588 1255

KL-KOPIO OY

www.klkoopio.fi

**Kuusamon
Autosähkö- ja Raskasosa Ky**

Ouluntie 32, Kuusamo
Puh. 08-852 2002
www.autonosa.com

**IMATRAN
KONE**
KONEPAJA

Sukkulankatu 7-9, 55120 Imatra
www.imatrankone.fi

Kemin Ajotilaus Oy

Puh. 020-710 9490, Kemi
www.ktk-kemi.fi

**Rakennusliike
Peteson Ky**

Pahkakummuntie 218, 98620 Pahkakumpu
Puh. 0400-204 143
peteson@co.inet.fi

**Rovaniemen Yleinen
Arkkitehtitoimisto Oy**

Veitikantie 24-26 B 30, Rovaniemi
Puh. 016-344 341

Kuusamon Lukkopalvelu

Huoparintie 2, KUUSAMO
Puh. 020 781 5350
www.kuusamonlukkopalvelu.fi

Värisisustajat Oy

Kasarminkatu 12, Kajaani
Puh. 08- 614 1595

**Sähköurakointiliike
M. Tuomi Oy**

Puh. 0400-825 768, Masku
markku.tuomi@m-tuomi.fi



**AKKUKAUPPA
KEMPPAINEN**

Kasarminkatu 41, 87100 KAJAANI
Puh. (08)632 520 Fax (08)623 132
myynti@akkukauppakemppainen.fi

**Lappeenrannan
Rakennuslasi Ky**

Kaakkoiskaari 1, 53500 Lappeenranta
Puh. (05) 6201 700 Fax (05) 6201 725
ari.kettunen@rakennuslasi.inet.fi
www.rakennuslasi.com

Sakki Oy

Päätetie 36, 49480 Summa,
puh. 020 7790 750

Lisäys Rajaviestiin 4/2009

Edellisen Rajaviestin Heikki Heiskarin Giant -jutusta jäi valokuvien ottajat pois. Ne tulevat nyt tässä: Ilkka Jaakola, Harri Junnila ja Teemu Karppinen.

Sairausloma keskeytysaikaa vai ei?

Virkavapauksista sairauden osalta Merivartioliitto ja Rajavartioliitto edellyttävät, että osapuolilla on yhteinen ja yksimielinen tulkinta virkavapauksien hakemisesta sairauden perusteella sekä sairaspäivien lukemisesta keskeytysaikaan.

Yksipuolisesti muutetut tulkintaohjeet

Rajavartiolaitoksen esikunnan muuttuneen tulkinnan mukaan Rajavartiolaitoksen työaikasopimuksen 15 §:n soveltamisohjeessa todetaan, että sairastumispäivä, jona virkamies on ollut töissä katsotaan laskentapäiväksi, vaikka hänelle myönnettäisiin sairauden vuoksi virkavapautta.

Näin ollen sairastuminen vaikuttaa vasta seuraaviin päiviin. Jos ne olisivat olleet työpäiviä, niin tällöin ne sairauden takia olisivat muuttuneet keskeytyspäiviksi mutta niiden ollessa vapaapäiviä, ne eivät muutu tällöin keskeytyspäiviksi.

Työaikamääräykset eivät vastaa toisiaan

Merivartioliiton ja Rajavartioliiton mukaan lennonjohtajia koskevia sopimusmääräyksiä, eli sopimusmääräyksiä johon RVLE tulkintamuutoksensa perustaa, ei voida missään määrin pitää vastaavana Rajavartiolaitoksen työaikasopimusmääräysten kanssa. Näin ollen Rajavartiolaitoksen esikunnan kantaa ei voida pitää myöskään miltään osin perusteluna.

Lisäksi siitä huolimatta, että ainoastaan sopijaosapuolilla on oikeus antaa soveltamismääräyksiä ja -tulkintoja voimassa olevista sopimuksista, on hallintoyksiköissä annettu omia ohjeita asiaan liittyen.

Jos osoite muuttuu!

Jos postiosoitteesi muuttuu, ilmoita uudetyhteystietosisähköpostillaseuraaviin osoitteisiin:

a) info@pardia.fi

b) toimisto11@rajavartioliitto.fi

c) omaan yhdistykseesi, eli esim. immola11@rajavartioliitto.fi

Helmi ja Hevi



Kun varpaita paleltaa!

Jo jonkin aikaa on ollut saatavilla kenkiä, joiden sisään on integroitu lämmitysvastukset, jotka saavat virtaa akuista tai paristoista. Sievin Thermo Alaskat ovat tekniset maiharityyppiset talvikengät, jotka saa tarvittaessa jalkapohjasta lämpiämään.

Kenkien mukana tulee kaksi akkua sekä verkkovirtalaturi akkujen lataamista varten.

Jalassa

Kengät saa vedettyä helposti jalkaan takana sijaitsevan vetolenkin avulla. Nauhojen kiristys onnistuu helposti hyvin liukuvien nauhojen ja lenkkien vuoksi. Kengät ovat jo itsessään ilman akkuja varsin lämpimät, korkean varren ja turkisvuoren vuoksi. Ne ovat myös miellyttävät jalalle. Itse asiassa vaelluskenkien jälkeen Alaskan Thermojen maiharimaisuus ja varsien pehmeys tuntuu ihan hyvältä vaihtoehdolta. Talvella kun kävely on muutenkin pienemmässä roolissa kuin kesällä.

Kävellessä kengät ovat kuin mitkä tahansa korkeavartiset maiharit. Pohja on pitävä, joskin se kovettuu kovalla pakkasella jonkin verran.

Kengissä on lisäksi muun muassa naulaanastumissuojia, varpaiden kohdalla turvakärki (isku- ja puristussuoja) ja jalkineet ovat myös antistaattiset. Kengät ovat siis todelliset ammattilaiskengät "kaikilla varusteilla".

Lämmitys

Akun kiinnitys tapahtuu kengän ulkoreunaan, samalla johto kiinnitetään akkuun. Akusta valitaan lämmitysteho, 0, 1, 2 tai 3. Tasolla yksi lämmitysteho on noin +37 celsiusastetta ja akun kesto optimiolo-suhteissa (pidettäessä akku lämpimänä) noin 17 tuntia. Tasolla kaksi lämmitysteho on noin +45 celsiusastetta ja akun kesto noin 9 tuntia. Tasolla kolme lämmitysteho on noin +70 celsiusastetta ja akun kesto noin 5 tuntia.

Laitettaessa lämmitysteho asentoon kolme, voi lämmityksen tuntee selvästi varpaiden ja päkiän kohdalla. Tasolla yksi ja kaksi lämpöä ei varpaissa tuntenut, mutta varpaat pysyivät lämpiminä. Ohjekirjasen mukaan onkin oltava varovainen tason kolme lämmityksen kanssa, ettei tule palovammoja. Testin mukaan palovammoja ei kyllä helposti tule.



Kovassa pakkasessa kengät pysyivät lämpiminä erittäin hyvin. Mikäli pakkasta alkoi olla parisen kymmentä astetta, lisävarusteena saatavilla akkujen jatkojohdoilla akut sai housujen taskuihin, lähelle lämmintä ihoa. Näin akkujen teho säilyi paremmin. Akkujen teho säilyi pakkasessakin koko pitkän päivän, vaikka aina välillä tuli käytettyä tehoaluetta kolme. Yöksi akut lataukseen ja kengät olivat taas aamulla valmiina tuiskun ja pakkaseen.

Kenelle?

Kengät soveltuvat allekirjoittaneen tavoin erittäin hyvin ääreisverenkierto-ongelmista kärsiville, varpaat pysyvät aina lämpiminä!

Muun muassa seisonnassa seisovalle lämmitettävät kengät soveltuvat erittäin hyvin, kuten kaikkeen muuhunkin kulkailuun. Lisäksi ainakin pilkillä ja hirvipassissa ollaan pitempään lumihangessa paikallaan, joten myös näissä harrastuksissa kengistä on aivan varmasti hyötyä.

Kengät eivät sovellu kesäkäyttöön niiden lämpöisyyden (turkisvuori) vuoksi, vaan ne ovat puhtaasti talvikengät.

Koillismaan Pesula Oy

Kitkantie 139, 93600 Kuusamo
Puh. (08) 8512 658

Tainionkosken Apteekki

Tietäjänkatu 2, IMATRA
Puh. (05) 432 1272

Enon Erä ja Urheilu

Liikekeskus, 81200 ENO
puh. 013-761 771



Ruokolahden kunta

56100 Ruokolahti, puh. (05) 26 911
www.ruokolahti.fi

Nakarin Kalanviljelylaitos Ky

Ruonaantie 19, 49900 Virolahti
Puh. 05-3573 107, 0400 754 554
nakari@kymp.net
Meressä kasvatettu kirjolohi perattuna ja fileenä
Myös mätiä • Tukkumyynti

POHJOIS-KARJALAN SÄHKÖ

PL 141, 80101 JOENSUU
Puh. (013) 266 3311
www.pks.fi



MIEHIKKÄLÄN

OSUUSPANKKI

Puh. (05) 750 0500

Huolto**VARMUUS**keskus

Kuljetus J. Hirvonen Oy

Sumpputie 1 • 82500 Kitee
Puh. (013) 225 333 • Fax (013) 225 332
Jätehuoltoa ammattitaidolla

METSÄPALVELU Turunen Oy

Niskantie 19, 81200 ENO
Puh. 0500 278 828, fax (013) 719 910
tuomo.turunen@metsapalveluturunen.fi



KIIHTELYSVAARAN

OSUUSPANKKI

Puh. 013-737 3511 013-741 749

Taksi Jouni Hassinen

Ilomantsi
GSM 0400-378 164
Taksikuljetusta 1+8 paikkaisella pikkubussilla

MERIAURA OY

Linnankatu 88, Turku
Puh. (02) 2111 600
www.meriaura.fi

VARTIAISEN PUUTARHA

- leikkokukat - taimet
- ruukkukukat - sidontatyöt
Kuovinkatu 10, Imatra
Puh. (05) 4321 125

Ilveskanta jatkaa kasvuaan

Kuluneelle metsästyskaudelle myönnettiin kaikkiaan 329 ilveksen kaatolupaa, joista on käytetty kolme viikkoa ennen kauden päättymistä 266 kappaletta. Tästä huolimatta kanta jatkaa useimmissa riistanhoitopireissä kasvuaan ja pysyy muutamassa ennallaan. Eniten pyyntilupia myönnettiin Pohjois-Savon (43), Kainuun (42) ja Etelä-Savon (41) riistanhoitopiireihin sekä vähiten Pohjanmaan (1), Ruotsinkielisen Pohjanmaan (4) ja Varsinais-Suomen (4) riistanhoitopiireihin.

Kannan kasvamisen myötä myös ilveskannan alueellinen jakauma on muuttanut muotoaan. Aikaisemmin vahvana ilvesalueena tunnettu Kymi on pudonnut lupamäärissä keskikastiin, vahvimman ilveskannan ollessa nykyään Savon ja Kainuun alueella. Toisaalta laji on levittäytynyt entistä tasaisemmin koko maahan pois lukien rannikkoalueet, joiden ilveskannat ovat selvästi muuta maata harvalukuisemmat.

Ilveskannan kasvun haittapuolista mainittakoon sen aiheuttamat riista- ja porovahingot. Sen pääasiallinen saaliseläin on jänis, minkä lisäksi se verottaa tuntuvasti myös metsäauriskantoja. Se on siinä mielessä melko rohkea saalistaja, että se saattaa ulottaa metsästysretkensä jopa pihapiireihin saakka. Tästä on tuoretta näyttöä Vesannon Närhilästä, missä kaksi ilvestä tappoi metsäauriin vain 200 metrin päässä asutusta talosta.

– Pihapiireihin hakeutuvia ilveksiä tavaataan varmasti kevätkorvalla enemmänkin, kun saalistusolosuhteet muuttuvat ilveselle epäedullisemmiksi, kertoo Pohjois-Savon riistapäällikkö **Jouni Tanskanen**. Näin jo senkin vuoksi, että maakunnan jäniskanta on taantunut parin viime vuoden aikana huomattavasti, mihin osasyynä lieinee voimakkaasti runsastunut ilveskanta. Tämä tarkoittaa sitä, että pihapiirissä liikkuvat kotieläimet – lähinnä kissat ja koirat – voivat päätyä ilveksen saaliiksi, jatkaa Tanskanen sanomaansa.

Paksun lumen talvi

Tänä talvena on ollut ainakin lunta ja pakkasta riittävästi. Lunta jopa ylenpalttisesti, jonka etenkin omakotiasujat ovat tunteneet nahoissaan lisääntyneinä lumitöinä. Kylmyys ei ole niinkään haitannut, sillä todellisia hirmupakkasia ei ole ollut, ja toisaalta pehmeä lumikerros on suojannut etenkin maaseutuasukkaita pahimmilta pakkasvaurioilta. Toki niitäkin on ollut, mistä esimerkkinä pääkaupunkiseudun lukuisat putkirikot sekä tietenkin nämä Pendolinot, jotka tuntuvat hyttyvän aina pakkasen



Paksun tykkylumen koristamat koivut ovat kuin taideteoksia, mutta kunnan myyntipuita näistäkään ei enää tule.

hiukankin kiristyessä.

Sen sijaan runsaasta lumentulosta on paljon muutakin haittaa kuin lisääntyneet lumityöt. Esimerkkeinä mainittakoon mänty- ja koivumetsien taimistotuhot, jotka voivat joillakin alueilla nousta hyvinkin suuriksi.

Runsas lumi tuo omat vaikeutensa myös osalle riistaeläimistä. Tietoon on tullut jo joitakin metsäkauriiden menehtymisiä, koska ne eivät ole jaksaneet kaivaa riittävästi ravintoa paksun lumikerroksen alta. Oletettavasti peltoppy on samassa tilanteessa, sillä nykyisellään ei ole enää puimalatojakaan, joiden tarjoamaa suojaa ja ravintoa ne voisivat käyttää hyväkseen. Kun tähän yhdistyy kovan pakkasen aiheuttama kylmyys, niin nälkiintyneiden eläinten menehtyminen muuttuu todella kylmäksi tosiasiaksi. Luonnollisesti tilannetta voi parantaa keinoruokinnalla, mutta sekään ei välttämättä auta tapauksissa, joissa eläimen aliravitsemustila on jo saavuttanut kriittisen pisteensä.

Toisaalta paksu lumikerros on myös hyvä lämmöneriste. Sen seurauksena vesistöjen jääpeitteet ovat monin paikoin tavanomaista ohuempia, mikä tuo mukaan omat vaaratilanteensa. Paksun lumikerroksen alla on usein myös vettä, joka tuo omat lisävaikeutensa jäällä liikkumiseen.

Hirvikolarikorvaus poistui

Vuodenvaihteessa voimaantulleen lakimuutoksen johdosta valtio ei enää korvaa hirvikolareista aiheutuneita vahinkoja. Näin ollen vastuu jää ajoneuvon haltijalle, jonka on huolehdittava omatoimisesti tarvittavista vakuutuksista välttyäkseen itse maksumiehen roolista.

Käytännössä tämä tarkoittaa vapaaehtoisen lisävakuutuksen ottamista, joka tunnetaan yleisesti auto- tai kaskovakuutuksen nimellä. Hirvivahinkovakuutus (=hirvi, peura, poro) sisältyy useimpien vakuutusyhtiöiden halvimpaan osakaskoon, mutta jos haluaa turvaa myös mainittujen eläinten väistämisestä syntyneisiin kolarivaurioihin, on hankittava kattavampi kolarointivakuutus. Tämä voi vaihdella ajoneuvotyypin mukaan, sillä esimerkiksi Tapiolan kolarointivakuutus sisältyy henkilö- ja pakettiautojen osalta Säästökaskoon, mutta matkailuajoneuvojen osalta vasta hieman kattavampaan (ja kalliimpaan) Peruskaskoon.

Edellä olevaan viitaten kannattaa varmistaa, että ajoneuvojen vakuutusturva on tältä osin ajan tasalla.

Ilveskanta on kasvanut voimakkaasti etenkin Savossa ja Kainuussa. Kuvassa tammikuun alussa Rautalammilla kaadettu nuori naarasilves kaatajineen.



Erästäjän kevätkausi

Erähenkilön kevätkauteen kuuluu telkän ja muiden kolopesijöiden pönttöjen kunnostaminen, joka sopii hyvin koko perheenkin voimin suoritettavaksi. Toinen muistettava asia on vuotuisten erälupien uudistaminen sekä pakkasista huolimatta poikkeuksellinen jäättilanne, joka voi tuottaa ikäviä yllätyksiä monessakin mielessä. Muita muistettavia asioita ovat:

- * riekon ja kiirunan metsästys ja ansapyynti päättyy Enontekiön, Inarin ja Utsjoen riistanhoitoyhdistyksen alueella helmikuun loppuun,

- * nädän ja karpän metsästysaika koko maassa sekä suden metsästysaika poronhoitoalueella tai riistanhoitopiirin luvalla muualla maassa päättyy maaliskuun loppuun,

- * kanadanmajavaa saa metsästää koko maassa ja euroopanmajavaa riistanhoitopiirin erityisluvalla huhtikuun loppuun,

- * norppaa saa metsästää riistanhoitopiirin luvalla 16.4. - 31.5. ja hallia 16.4. - 31.12. välisenä aikana,

- * piisamin pyyntiaika päättyy toukokuun 19. päivän loppuun, mutta sen asuttua pesää ei saa tätä ennenkään rikkoa,

- * metsäkaurisurosta saa metsästää koko maassa 16.5. - 15.6. välisen ajan poislukien Konneveden, Suolahden-Sumiaisten ja Toholammin riistanhoitoyhdistykset, joiden alueella metsäkauris on rauhoitettu,

- * koko vuoden saa metsästää kettua, tarhanaalia, supikoiraa, minkkiä, hilleriä ja mäyrää, ei kuitenkaan naarasta, jolla on pennut 1.5. - 31.7. välisenä aikana,

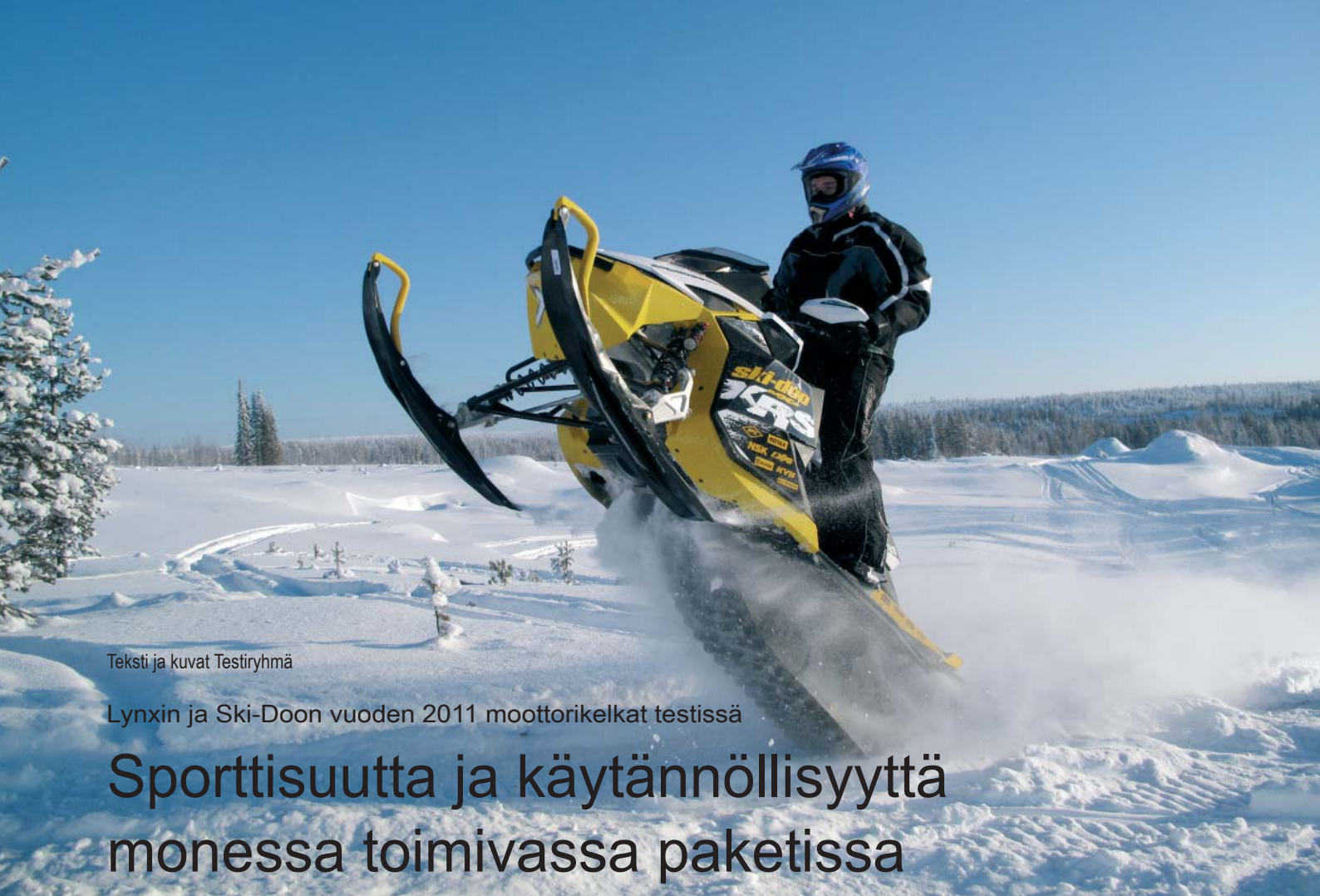
- * rauhoittamattomat linnut ovat rauhoitettuja: 1) varis, harmaalokki, merilokki, kesykyhky ja räkättirastas Oulun, Kainuun ja Lapin riistanhoitopiireissä 1.5.-31.7., Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan riistanhoitopiireissä 1.4.-31.7. ja muualla maassa 10.3.-31.7. 2) harakka Pohjois-Savon, Pohjois-Karjalan, Oulun, Kainuun ja Lapin riistanhoitopiireissä 10.4.-31.7. ja muualla maassa 1.4.-31.7., 3) korppi poronhoitoalueella 10.4.-31.7. ja 4) harmaalokkikoloniat koko vuoden,

- * harjus on rauhoitettu 1.4. - 31.5. välisen ajan lukuun ottamatta vapa- ja uistinpyyntiä. Harjuksen alamitta on 30 cm, ja

- * nahkiainen on rauhoitettu huhtikuun alusta elokuun 15. päivän loppuun.

Luettelossa on huomattava kuukaudella lyhentynyt riekon ja kiirunan metsästysaika Enontekiön, Inarin ja Utsjoen riistanhoitopiirin alueella sekä paikalliset metsäkauriin rauhoitusalueet. Paikalliset metsästys- ja kalastusseurat voivat asettaa omia rajoituksiaan, joista on oltava selvillä ennen metsästyksen tai pyynnin aloittamista. Luettelo ei koske Ahvenanmaata, jossa on voimassa omat säädöksensä.

Jousimies



Teksti ja kuvat Testiryhmä

Lynxin ja Ski-Doon vuoden 2011 moottorikelkat testissä

Sporttisuutta ja käytännöllisyyttä monessa toimivassa paketissa

BRP Finland Oy järjesti lehdistölle helmikuussa Syötteellä mahdollisuuden vuoden 2011 Lynx ja Ski-Doo moottorikelkkojen testaamiseen. Rajaviesti oli paikalla toteamassa ensi vuoden kiinnostavimpien merkkien ja mallien uudet innovaatiot ja ajettavuudet. Lyhyesti testistä voisi todeta, että BRP:ltä löytyy erinomainen kelkka jokaiseen tarkoitukseen, pitää vain osata valita itselleen se oikea.



Kova pakkasenkaan ei Syöteen testiä häirinnyt, -36 celsiusasteen pakkasen päinvastoin pisti kelkat ja miehet todella töihin ja testiin. Pilvetön ja aurinkoinen taivas myös takasivat runsaasti hienoja

kuvia upeissa maisemissa.

Yleisellä tasolla moottorikelkkamarkkinoilla on kulunut talvi mennyt todella hyvin. Monet ovat runsaan lumen tulon myötä myyneet ei oota. Yksi suurimmista

muutoksista menneeseen on monen valmistajan ylivuotisten uusien kelkkojen varaston ehtyminen. Näin vuoden tai kaksi vanhoja, mutta käyttämättömiä kelkkoja ei ole välttämättä saatavilla entiseen malliin ja siten huomattavasti uusimpia malleja halvemmalla. Käytettyjenkin kelkkojen menekki on ollut runsasta Etelä-Suomea myöten.

Rajavartiolaitoksen moottorikelkkavaliokoomaan on aina uskallettu ottaa erilaisia merkkejä ja malleja käytännön testiin varustuksille. Poliisi on jo ottanut puolipitkiä kelkkoja käyttöönsä, joten olisikohan Rajavartiolaitoksenkin aika uskaltaa. Lynxin Commandereita on viime aikoina hankittu runsaasti, mutta vastaava puolipitkä kapeammalla telalla olisi esimerkiksi Ski-Doo Renegade 600 ACE. Uusi nelari kuluttaa litra kaupalla vähemmän polttoainetta, on noin 60 kiloa kevyempi, ja sillä pääsee kohtuudella myös ummessa. Kannattaisi



Lynx 59 Yeti 600 ACE oli yksi mielenkiintoisimmista kokonaisuuksista.

Ski-Doon sporttisten pätkäkelkkojen alusta "korjaantui" yön aikana. Niinpä selkä kesti seuraavana päivänä mm. kuvan kaltaisia keulimisia (kuva vasemmalla).

kokeilla! Toivottavasti Lynxille tulee vastaava Xtrim seuraavana vuonna.

Iso E-TEC ja ACE

Kaksi ehkäpä merkittävintä uutuutta Lynxin ja Ski-Doon keulalla ovat Rotaxin uudet 800R E-TEC ja 600 ACE moottorit.

800R E-TECin taloudellisuus (12,3 l/100km), öljyn kulutuksen pienuus (450km/l), NER-arvo (4,6) sekä käsittämätön teho (+155hv) takaavat sen että alan harrastajat tekenevät ensi vuodeksi runsaasti kelkkakauppoja saadakseen uutuuden alleen jo ensi talveksi. Testiryhmä voikin lämpimästi 800R E-TECiä suositella, ja varsinkin X-TRIM BoonDockerin keulalla! Käytössä kone on todella miellyttävä, matala värinätön tyhjäkäynti ja vähäinen pakokaasun muodostus ovat suurimpia edistysaskeleita.

600 ACE on pieni nelitahti, jonka kulutus on jotain käsittämätöntä luokkaa: 8l/100km! Vaikka todellinen kulutus lieenee muutaman litran ilmoitettua suurempi, on kulutus joka tapauksessa kohdillaan. Menekki myös tällä moottorilla varustetuilla kelkoilla on taattu. Kone ei ole kovinkaan urheilullinen ja osaa protomalleista vaivasi lievä kaasun hirttäminen, mutta se on sen sijaan hiljainen, taloudellinen sekä vääntävä ja sillä on mukava pörstellä eteenpäin. Juuri retki- ja työkelkkoihin kuin nyrkki silmään.

Seuraavassa tuntemuksia Lynxin ja Ski-Doon tärkeimmistä ensi vuoden mal-



Sporttisten crossoverien segmentissä Lynx Xtrim BoonDocker 800R E-TEC oli sanalla sanoen MYKISTÄVÄ!

leista. Käy myös katsastamassa lehden nettisivuilta (www.rajaviesti.fi) video, joka on kuvattu testin yhteydessä Syötteellä.

Lynx 59 Yeti 600 ACE

"Legenda on palannut, niin hyvässä kuin pahassakin. Pahalla tarkoitan sitä että reitillä ajelun voi unohtaa. Ummella sen sijaan hieno laite, uusi nelitahtimoottori toimii todella hienosti. Kelkalla on todella helppo ryömittää pehmeässä lumessa ja jopa pakittaminen onnistuu haastavissa lumiolosuhteissa parin kelkan mitan verran. Pohjamuovin suunnittelu oli todella onnistunut, kelkka ikään kuin liiteli pohjamuovinsa varassa pitkin nietoksia. Pieni epäily heräsi, että riittääkö koneen teho

raskaaseen työhön. Pähkäilimme kuitenkin vastauksen, että pitäisi riittää. Tehoa on saman verran kuin 550 puhallinkoneessa ja vääntöä vielä enemmän."

"Monet ovat ikäviäineet tolppakeulaista Lynxin viisysä, nyt on rukouksiin vastattu sillä Legenda on palannut! Mahtava umpilumen etenijä, kelkka menee keula edellä minne vain ja jos ei mene, niin pakilla pääsee pois. Keulan vaimennus ei riitä reittikäyttöön kuten arvata saattoi. Koneena on uusi nelitahtinen 600cm³, tasaisen laiska nelitahtijyrä, joka jaksaa vääntää. Tehtaan ilmoituksen mukaan 600 ACE moottori kuluttaa vain 8 litraa sadalla kilometrillä. Tämän kelkan voi antaa kokemattomallekin umpilumen seikkailijalle, sillä tämän jaksaa nostaa hangesta irti jos jostain kumman syystä sattuu jäämään kiinni."

Lynx 49 Ranger 600 E-TEC

"Sporttisen poromiehen peli. Uusi PPS-A jousitus oli hienoinen pettymys reitillä, mutta ummessa ehkä aavistuksen parempi kuin perinteinen PPS. Kaikilta osin en päässyt tämän kelkan ytimeen, mutta kelkkassa on hienoja yksityiskohtia. Niistä mainitakseni joustava jatkoperä, hyvä kuljettajan tuulisuojaus, E-TEC moottori hyötykelkassa ja ummelle sekä työhön tarkoitettuun malliin riittävän tiheä välitys."

"Ranger 49 on sporttisen poromiehen peli, tähän käy mainiosti 600 E-TEC moottori. Loistava etenemiskyky, tuli tunne että vanha Forest Fox olisi käynyt mutkan virityspajalla. Rangerissa oli uusi

Testipäivien aikana kelkoista oli tarkoitus ottaa mittaa niin reitillä kuin umpisellakin.



PPS-alusta purkavalla jatkolla, joka toimi syvässä lumessa hyvin. Rangerin keulan hoiti erillisjousitus, jossa oli maavaraa lisäävää tukivarsien taivutus.”

Lynx Xtrim BoonDocker 800R E-TEC

”Lynx on ottanut oikeansuuntaisen kehityssakelehen isossa Xtrimissä. Kelkasta tuli heti ensisilmäyksellä mieleen Polariksen Assault. Ajettavuus oli erittäin hyvä ja mikä parasta, Lynxin alustan säädöt ovat heti tehtaalta tullessa valmiina. Kelkka vastasi kaasuun viiveettä ja pomppasikin hangen pintaan jo pintakaasulla. Boondockerin ohjaustanko oli myös uutta ja toimi hyvin yhdistettynä korkeaan riseriin. Boondockerin etenemiskyky hangessa oli myös erinomainen. Vanhempia isoja Xtrimejä on moitittu hieman tylsiksi laitteiksi, mutta nyt tuon väitteen voi lopullisesti unohtaa. Kaikista koeajettavista laitteista ehkä mieleenpainuvuin uutuus oli juuri Lynxin Boondocker!”

Lynx RE 800R E-TEC

”Lynxin isoon RE:hen oli armoton luotto jo ennen koeajoa. Olipa kelkkamerkki mikä tahansa niin vain yksi on patikoiden paroni, nimittäin Lynx. Kelkassa oli mahdava vaimennus yhdistettynä loistavaan moottoriin, sillä pystyi ajamaan crossia ilman ensimmäistäkään pohjaamista. On



Ski-Doon Tundra on ummella kuin kotonaan.

hienoa, että vielä löytyy kelkkoja, jotka ovat heti valmiita kovaan ajoon.

Lynxin lyhyissä sporteissa oli ehkä aavistuksen verran paremmat työskentelytilat kuin Ski-Doon vastaavissa. Ainoa miinus isossa RE:ssä oli se, että se ”röötäsi” alakierroksilla ja oli sisäänajo-ohjelmasta johtuen hieman tukkoinen.”

”Hieno ilmestys valkoista lumea vasten häijyn mustana. Jousituksen säätö todella jämäkkä, jopa turhan kova pieneen kovaan patikkoon, mutta eipähän pohjaa turhaan. Muistuttaa suuresti vuoden -07 RE:tä, joka

tietääkseni ainut kelkka vakiokilpu-reita lukuun ottamatta johon kuluttajat ovat kyselleet pehmeämpiä säätöjä jousitukseen. Ajoasento hyvä; tangossa sopiva korotus ja jalkakotelot/tuet tuntuvat sopivan minulle paremmin kuin Ski-Doon versio, tai sitten niiden puutteeseen ehti jo tottua. 800:ssa ei ollut tuotantomalleissa olevaa tuplailmanottoa, joten joko sen

Toisen testipäivän aamuna lähtöpäikällä Syötetunturin päällä oli pakkasta -18 celsiusastetta, mutta tunturin juurella -36 celsiusastetta.

vuoksi tai sitten välitykset/voimalinjan toiminta aiheuttivat paikaltaan kiihdyttäessä huomattavaa nihkeyttä.”

Ski-Doo Summit 800R E-TEC 163”

”Pitkän Summitin telamatto on pituudeltaan 411cm, leveyttä matolla on 40,6 cm ja harjakorkeus mukheet 57mm. Aamulla pakkasen kovettamalla reitillä realisoitui telamaton armoton pito. On hurja tunne, kun 154 hevosvoimaa pukkaa kuskia ja kelkkaa eteenpäin ilman, että telamatto lyö ollenkaan tyhjää!

Pitkällä Summitilla pystyi ajamaan suoraan vaaran rinteitä ylös siitä, missä 146” matolla varustetulla kelkalla ajava joutui kaivamishommiin tai kiertämään rinteiden loivemmasta kohdasta.

Ennen koeajoa olin kuullut, että pitkä Summit on ketterydessään Pendolino-junan veroinen. Kyseisestä kelkasta löytyi kuitenkin myös ketteryttä puunkierrossa, mutta se vaati kuljettajalta hieman miehekkäämpiä otteita, kuin lyhyemmällä telamatolla varustetuissa.

Pystysuorissa rinteissä tulee pitkän kelkan etu täydellisesti esille, siinä missä 163” matolla varustettu Summit on kääntöpyörillään, ovat lyhyemmät mallit jo kipanneet selälleen.”

Ski-Doo Renegade 600 ACE

”Viimeinen kelkka jolla testissä ajoin, vahvasti edelleen uuden nelarikoneen hienoutta mielessäni. Reitillä jousitus oli hieman pehmoisen, mutta muuten kelkka oli mukava reittikelkkakin. Ummella ajokin onnistui kohtalaisesti, tosin kaiken jyrkimät mäet pehmeällä kelillä voi jättää väliin, toteaa nimimerkki ”kokemusta omaava”.





Lynx RE 800R E-TEC (yllä) on kaupasta ostettuna kaikin puolin valmis paketti kovaan menoon.

Ski-Doon Summitit (oikealla) on suunniteltu pääasiassa umpiselle. Siellä ne viihtyvät vähintäänkin erinomaisesti.

Tämä kuitenkin kertoo kelkan luonteesta (tai kuskin luonneviasta), mutta kuitenkin hetken ajon jälkeen alkaa kypärän sisään kasvaa sarvet. Kaiken kaikkiaan etenkin tämä malli oli positiivinen yllätys.

Polttoaineen kulutus pieni, hiljainen, ei aiheuta 2-tahtisen tuoksua, ajoasento ja polanteella mukava ajaa. Myös ummella ajaminen luonnistuu, lukuun ottamatta kaikkein pehmeimpiä kelejä.”

Ski-Doo MX Z X-RS 600 E-TEC

”Moottorissa oli hyvin tehoa, tarkka ohjaus ja käytös johdonmukaista. Patikkoon mentäessä kelkan vakiosäädöissä olleet iskunvaimentimet olivat aivan liian pehmeät, meinasin särkeä selkäni totaalisenä yllätyksenä tullessa läpilyönnissä. Annoin alustasta palautetta Ski-Doon porukalle ja seuraavana aamuna he antoivatkin ajoon uusilla säädöillä olevan kelkan. Edellisen päivän löysästä lätkyttäjistä ei ollut enää tietoaakaan ja kelkka kesti mitä hurjinta ryskäämistä, mahtavaa!

Mekaanikko oli säätänyt alustan siten, että keveillä kuskeilla tuli vaikutelma kivi-reestä! Iskunvaimentimet ovat siis helposti säädettävissä kunkin kuljettajan toiveiden mukaisiksi.”

Lynxin Xtrim Commander on saanut keulan ja takaboksiin valkoista väriä.





Teksti ja kuva Olli Ranua

Kuntivaaran upeita tykkymaisemia.

Monipuolinen reittivalikoima

Kuusamo kutsuu myös moottorikelkkailemaan!

Kuusamossa on yksi Suomen parhaista moottorikelkkareitistöistä. Valittavana on erimittaisia reittejä tarpeen mukaan. Rukan pinnassa olevat reitit ovat paikoin patikkoiset, mutta kauempana baana on yleensä tasaisempaa.

Kuusamon maine talviurheilupaikakuntana on ollut kautta aikain erinomainen. Moottorikelkkailu on urheilua siinä missä muutkin lajit, joten myös sen lajin harrastajille on harrastusmahdollisuudet oltava kunnossa.

Omaa moottorikelkkaa ei välttämättä tarvita, sillä vuokraamoja on paljon niin Rukalla kuin Kuusamon keskustassakin. Mukaan saa tarvittaessa ajovarusteetkin.

Poolilta kaupungille

Kuusamossa on aiempina talvina kelkka-reittejä pitänyt kunnossa sitä varten perustettu pooli. Vapaaehtoisen reittimaksun on halutessaan voinut maksaa tekstiviestillä. Reitit ovatkin olleet hyvässä kunnossa.

Tänä talvena Kuusamon kaupunki on ottanut reitistön hoitovastuun ja reitit ovat pysyneet myös kohtuusiiallisessa kunnossa. Runsas lumentulo on auttanut reittejä

pysymään kunnossa. Reittien käytöstä ei edelleenkään tarvitse maksaa.

Reitillä

Ajoimme maaliskuun alkupuolella viiteen mieheen moottorikelkoilla Kuusamon keskustasta kohti Rukaa. Puolivälin paikkeilla käännyimme kohti itään, eli kohti Kuntivaaraa. Reitin alku oli hiukan patikkoinen, mutta ei edes haitaksi asti ja käännyttäessä kohti Kuntivaaraa reitti muuttui todella tasaiseksi. Ensimmäinen kahvipaikka oli Määttälänvaaran kyläkauppa, jossa pullakahvi maksoi pari euroa.

Määttälänvaarasta matka jatkui kohti Kuntivaaraa. Perillä Kuntivaarassa maise-ma oli sanoin kuvaamaton. Kukaan meistä ei ollut aiemmin nähnyt niin paksua tykkyä puiden ympärillä, ei edes Rukalla! Paikalla olikin BBC:n kuvausryhmä kuvaamassa

maisemaa talteen näytettäväksi sitten Englannin telkarissa.

Kuntivaarasta lähdettäessä, lenkin eteläpuolella, olikin reitin pahimmat patikot. Onneksi saavuttuamme seuraavaan kahvittelupaikkaan Isokenkäisten Klubille, noin seitsemän kilometrin päähän, patikko loppui lähes tyystin.

Loppumatka olikin sitten Suininkijärven pitkä jääosuus mukaan lukien varsin tasaista ja mukavaa reittiä. Reilun sadan kilometrin matka taittui runsaiden taukojen ja hitaahkon matkavauhdin johdosta noin viiteen tuntiin, mutta turhapa se on kiirehtiä valmiissa maailmassa ja varsinkaan niin kauniissa säässä!

Järvillä on tänä talvena ollut lumen ja jään välissä hieman vettä, mutta oikealla vauhdilla ja varovaisuudella selviää hyvin.

Benecur vet

Fenbendazol.



Koiran säännöllinen loishäätö on tärkeä osa koko perheen hygieniää

Benecur vet 220 mg/g rakeet. Vaikuttava aine: Fenbendatsoli. **Indikaatiot:** Koirien suolistoloisten, vaeltavien toukkamuotojen ja keuhkomatojen häätöön sekä Giardia tartunnan hoitoon. **Annostus:** Yksi 2 g:n annospussi 9 kiloa kohti kolmena peräkkäisenä päivänä. Rakeet annetaan ruokaan sekoitettuna. Lue pakkausseloste ennen käyttöä. **Pakkaukset ja hinnat:** 12 annospussia á 2 g (10,58 €).

Scanvet Eläinlääkkeet Oy, PL 27, 13721 Parola.

Eläinlääkäreiltä ja apteekeista ilman reseptiä!

ScanVet

VESTEK VARUSTAA VESILLE



Pioneer 17

*Kestävä vene ammattikäyttöön
max 80 hv, 7 henkilöä*



OY VESTEK AB

Martinkuja 4, 02270 ESPOO
Puh. (09) 887 0120, fax (09) 887 01291



Pioneer multi

*Avautuvalla keulaluukulla
max 80 hv, 8 henkilöä*

www.vestek.fi