

rajaviesti

rajanylityspaikoilla - maastossa - merellä - ilmassa - tukitoiminnoissa



Sisäasiainministeri
Päivi Räsänen haastattelu

IV Rajaviestimaraton
juostiin Jyväskylässä

K-SR:ssa luotetaan
paikallistason yhteistyöhön



Epäreilua! Maasturi, joka ei ole statussymboli.

Dacia Duster 4x4

alk. **17 823 €**



3 VUODEN
TAKUU
TAI
100 000 km

DACIA
GROUPE RENAULT

Dacia.fi | **Vaadi paljon. Maksa vähän.**

Maksimivetopaino: **jopa 1 500 kg**

Tavaratila: **1 636 l**

Takuu: **3 vuotta**

Dacia Duster 1.6 16V 4X4 hinta alk. 13 190 + 4 632,89 = 17 822,89 + tk 600 = 18 422,89€, CO₂ päästöillä 185 g/km. Yhdistetty kulutus 5,3 - 8,0 l/100 km, CO₂ päästöt 139 - 185 g/km (4x2 1.5 dCi - 4x4 1.6 16V). Kuvan auto erikoisvarustein.

pääkirjoitus I

Vuoden vaihteessa työnantaja teki yksipuolisen päätöksen luottamusmiesorganisaation kokoonpanosta. Kesän aikana asiasta on tehty sopimus, jossa työnantaja velvoittaa järjestöltä sitoumusta olla puuttumatta tähän asiaan seuraavan sopimuskauden aikana. Toiminta, jossa järjestöt velvoitetaan pidättäytymään tavoitteista jo seuraavaksi sopimuskaudeksi, vähintäänkin ihmetyttää.

Luottamusmiesorganisaation karsiminen ei ole ainoa ajan-kohtainen asia. Järjestöjen osallistumisoikeuksiin osallistua sovittuihin työryhmiin on myös puututtu. Niihin osallistumista ei saa estää epäsovivin tai keinotekoisin käytäntein. Edelleen perään neuvottelupöytään entisajan meininkiä, jossa neuvotteluosapuolet koettiin tasavertaisina neuvottelijoina. Heitä ei silloin pidetty "kitisijöinä", vaan heitä arvostettiin neuvottelijoina.

Sopimuskauden loppu jo häämöttää. Liittokokous tulee varmasti asettamaan tavoitteita, jotka ovat sitten yhteisiä Merivartioliiton hallituksen kautta käsiteltynä.

Liitot ovat jo aloittaneet valmistautumisen seuraaviin neuvotteluihin. Tänä syksynä on hyvä aloittaa valmistelevat neuvottelut jo ennen varsinaisia sopimusneuvotteluja, ettei aika lopu kesken. Edellisvuosina, järjestöjen esityksestä huolimatta, näin ei ole menetelty ja siten on turhaan hukattu valmistelu-aikaa.

Hallintoyksiköissä on valmisteltu tulevien vuosien toimintasuunnitelmia. Haastattelujen mukaan henkilöstövähennykset eivät vaikuta rajaturvallisuuteen. Tällä hetkellä kuitenkin tehdään kokoajan ylitöitä keskeytyneissä jaksoissa, joten henkilöstömäärän vähentäminen ei voi olla vaikuttamatta tehtävien hoitamiseen. Kaakkois-Suomen rajavartioston riittävän henkilöstömäärän turvaaminen tulee hoitaa kuntoon vakituista rajatarkastushenkilöstöä lisäämällä.

Rajaviestimaraton juosti tänä vuonna hyvissä olosuhteissa Jyväskylässä Finlandia Marathonin yhteydessä. Kiitokset, Rajaviesti-lehden puolesta kaikille kisoihin osallistuneille. Voimme jo nyt julkistaa, että ensivuonna järjestyksessään viides Rajaviestimaraton juostaan Levillä Ruskamaratonin yhteydessä. Paikka on sama mistä Rajaviestimaraton -tapahtuma aloitettiin kolme vuotta sitten. Toivonkin yhä useamman aloittavan aktiivisen liikkumisen ja kuntoilemisen sekä ottavan tavoitteeksi juosta ensi vuonna Levillä.

Työnantajan panostus Rajaviestimaratonin oli tänä vuonna hyvä. Hallintoyksiköt järjestivät tilaisuuteen yhteiskuljetuksen yhtä hallintoyksikköä lukuun ottamatta. Tällainen vastaantulo kuljetuksen järjestämisessä edesauttaa osallistumista tapahtumaan ja samalla innostaa pitämään kunnostaan huolta. Työntekijät ovat työnantajan tärkein voimavara, ja mitä paremmassa fyysisessä ja henkisessä kunnossa he ovat, sitä parempi on myös työn suorittaminen.

Onnittelut uudeksi valtakunnalliseksi työsuojeluvaltuutetuksi valitulle Pekka Alaräisäselle. Olet ottanut haasteellisen tehtävän Rajavartioliiton työolojen, työtapojen ja työpaikkojen kehittäjänä. Työtä riittää ja toivotan sinulle menestystä tehtävässäsi.

Hyvää syksyn alkua Rajaviestin lukijoille!

Jorma Kariniemi
Rajavartioliiton puheenjohtaja

pääkirjoitus II

Kesäkuussa saavutettiin virasto- ja tasa-arvoerästä neuvottelutulos ja tarkentava virkaehtosopimus. Neuvotteluissa saavutettiin meille tärkeitä päänavauksia. Tulevalle neuvottelukierrokselle jäi kuitenkin monia asioita ratkaistavaksi, joten seuraava kierros tulee olemaan haastava muun muassa tiukasta taloudellisesta tilanteesta johtuen.

Rajavartioliiton päällikkö on kutsunut henkilöstöjärjestöjen puheenjohtajat yhteiseen tapaamiseen. Itse olen tämän kaltaisesa tapaamisessa ensimmäistä kertaa, joten toivon, että saamme tapaamisella aikaan rakentavaa keskustelua.

Rajavartioliitokseen on valittu uusi valtakunnallinen työsuojeluvaltuutettu. Haluan onnitella Alaräisäsen Pekkaa valinnasta ja samalla kiittää Vihlmannin Markkoa pitkästä ja ansiokkaasta työstä, jonka hän on tehnyt työsuojelun ja työolosuhteiden pa-

rantamiseksi Rajavartioliitoksessa.

Oulun pojat avasivat pelin ja ovat ansiokkaasti osallistuneet JHL:n järjestämään luottamusmieskoulutukseen. Rohkaisenkin myös muita henkilöstön edustajia osallistumaan JHL:n tarjoamiin koulutustapahtumiin.

Kesälomat on pidetty ja nyt on aika kääriä hihat ja ruveta tekemään töitä yhteisen hyvän eteen. Luvassa on työntäyteinen syksy, mutta hyvällä organisoinnilla ja yhteistyöllä pystymme suoriutumaan kaikista eteen tulevista haasteista.

Toivotan hyvää syksyä kaikille!

Erkki Hirvonsalo
Merivartioliiton puheenjohtaja

rajaviesti

Päätoimittaja: Jorma Kariniemi, Nivanpisto 71, 96100 Rovaniemi, 0440 693 585, työ 020 410 5767, puheenjohtaja@rajavartioliitto.fi. Toimitus: Olli Ranua, Vuotungintie 48, 93600 Kuusamo, 0400 830 040, olli.ranua@gmail.com. Painopaikka: KS Paino, Kajaani 2011. Ilmoitusasiat: Myynti ja laskutus: Ilpo Pitkänen Oy, Insinöörinkatu 7, 00880 Helsinki, (09) 5868 300, fax. (09) 5868 3099. Levikki: Lehti toimitetaan jäsenetuna kaikille liiton jäsenille, ja mm. Rajavartioliiton kaikkiin toimipisteisiin, liiton sidosryhmille, ilmoittajille ja kansanedustajille. Rajaviesti nro 4/2011: Artikkelien oltava toimituksessa viimeistään 25.11.2011. Kansi: Janne Moilanen. ISSN 1236-0104.

“Suomi on Euroopan turvallisin maa vuonna 2015”

Päivi Räsänen on uusi sisäasiainministeri

Uuden hallituksen uusi sisäasiainministeri on Päivi Räsänen (KD). Räsänen on viidennen kauden kansanedustaja ja Kristillisdemokraattisen puolueen puheenjohtaja. Räsäselle kuuluvat myös kirkollisasiat opetus- ja kulttuuriministeriössä. Hän on syntynyt vuonna 1959 ja hän asuu Riihimäellä yhdessä miehensä ja nuorimpien lasten kanssa. Heillä on yhteensä viisi lasta.

Seuraavassa muutamia ajankohtaisia kysymyksiä uudelle sisäministerille.

1) Minkälaiset ovat aiemmat yhteytenne sisäministeriön hallinnonalaan?

Olen toiminut 16 vuotta kansanedustajana, ja siinä aikana perehtynyt sisäministeriön ajankohtaisiin lainsäädäntöhankkeisiin. Lääkärinä pelastustoimi ja lähinnä ensihoito ovat tulleet tutuiksi.

2) Mitkä ovat mielestänne sisäasiainministeriön suurimmat lähitulevaisuuden haasteet?

Tärkein tavoite on hallitusohjelmassa asetettu tavoite, jonka mukaan Suomi on Euroopan turvallisin maa vuonna 2015.

Ajankohtaisia haasteita on turvata välttämättömät toiminnot budjettineuvotteluiden yhteydessä. Poliisimiesten määrän turvaaminen vaatii malttia säästötavoitteisiin. Rajavartiolaitoksen osalta voin sanoa että lisääntyvä rajaliikenne eteenkin kaakkois-rajalla on suuri haaste: se vaatii resursseja ja investointeja jotta voimme vastata tarpeeseen. Lisäksi EU:n tavoite viisumivapaudesta Venäjän kanssa vaatii meiltä kansainvälistä neuvottelua. Yksi tärkeä askel viisumivapauden tiellä olisi koko EU:n kattava “älykkäät rajat” eli smartborders-järjestelmä, johon yhtenä osana kuuluu entry-exit järjestelmä, jossa voitaisiin valvoa rajat ylittävät koko EU:n alueella.

3) Mikä on sisäasiainministeriön kanta aselain kiristämiseen?

Olemme käynnistäneet aselakiuudistuksen 2. vaiheen esiselvityksen jonka on määrä olla valmis vuoden loppuun mennessä. Sen jälkeen katsotaan, onko tarvetta tarkentaa aselakia. Itse en kannata yksittäisiä kieltoja nopealla aikataululla, vaan olisi katsottava aseturvallisuutta kokonaisuutena ja kuulla ensin kokemukset edellisen uudistuksen osalta. Lisäksi on myös kuultava erityisryhmiä, esimerkiksi metsästäjiä ja ampumaurheilijoita.

4) Ovatko Rajavartiolaitoksen toiminnot teille ennestään tuttuja? Kuinka aiotte tutustua / tai kuinka olette jo tutustuneet



Sisäasiainministeri Päivi Räsänen (Kuva: www.paivirasanen.fi).

Rajavartiolaitoksen toimintaan?

Olen asunut lapsuuteni aikana Konnunsuolla, aivan rajan tuntumassa joten rajanläheinen elämä on jo siltä ajalta tuttua. Kävin yhdessä Rajavartiolaitoksen

päällikön kanssa tutustumassa Rajavartiolaitoksen toimintaan elokuussa. Kahden päivän aikana kävimme vierailulla mm. ulkovartiolaivalla, lentokentällä, Vaalimaalassa ja Immolassa. Immolassa tutustuimme

Raja- ja merivartiokouluun, johtokeskusten toimintaan ja lopuksi vielä Pelkolan rajavartiolaitosasemaan. Rajavartiolaitosasemalla tapasimme aseman päällikön lisäksi valmiusjoukkueen johtajan, tutustuimme kalustoon ja koirapartioon. Lisäksi olen käynyt Pietarsaaren ja Luodon saaristossa tutustumassa partioveneen toimintaan. Pidän myös jatkuvasti yhteyttä Rajavartiolaitoksen päällikköön.

5) Mitkä ovat mielestänne Rajavartiolaitoksen suurimmat lähitulevaisuuden haasteet?

Suurin haaste on ilman muuta lisääntyvä itärajanliikenne ja sen hoitaminen ja toisaalta myös EU:sta tulleet tavoittelut viisumivapauteen Venäjän kanssa. Lisäksi tulevaisuudessa haasteena tulevat olemaan kalustohankinnat ja investoinnit kuten esimerkiksi uuden ulkovartiolaivan rakentaminen ja helikoptereiden modernisoinnit jotka ovat välttämättömiä meripelastusta ja Itämeren meriturvallisuutta ajatellen. Myös hallitusohjelmaan kirjattu tavoite uuden ulkovartiolaivan hankinnasta on merkittävä Rajavartiolaitoksen näkökulmasta.

6) Millaisena näette Rajavartiolaitoksen roolin nyt ja tulevaisuudessa sisäisen ja ulkoisen turvallisuuden toimijana?

Rajavartiolaitoksen rooli sekä sisäisen että ulkoisen turvallisuuden tuottajana on selkeä ja vahva. Rajavartiolaitoksen tehtävät on tarkkaan harkittu ja ne soveltuvat erinomaisesti maamme nykyiseen turvallisuusympäristöön. Juuri päivityksessä Yhteiskunnan turvallisuusstrategiassa on esitetty Rajavartiolaitoksen rooli erilaisissa kriisitilanteissa. Nykymuotoinen ja nykyisillä tehtävillä varustettu rajavartiolaitos vastaa parhaiten yhteiskunnan tarpeisiin.

7) Onko rajavartiomiesten toimivaltuuksiin tulossa lähiaikoina muutoksia?

Rajavartiomiesten toimivaltuudet on vuosikymmenen vaihteessa saatettu ajan tasalle ja ne vastaavat tämän hetken tarpeita. Isoja muutostarpeita ei siis ole, mutta mikäli toimintaympäristössä tapahtuu muutoksia, niin pidämme tietysti huolen siitä, että rajavartiomiehillä on työkalupakissaan myös tarvittavat toimivaltuudet.

8) Mitä mieltä olette "Tanskan mallista", eli Schengenin sisärajojen valvonnan kiristämisestä kansallisella päätöksellä?

Vapaa liikkuvuus on tietysti yksi keskeisimmistä EU:n saavutuksista. Vapaan liikkuvuuden edellytys on ulkorajojen tehokas valvonta ja hyvä lainvalvontaviranomaisten välinen yhteistyö sekä kansallisesti, että kansainvälisesti. Ulkorajojen valvontaa on edelleen tehostettava ja on huolehdittava siitä, että ulkorajavalvonta on kaikilla ulkorajoilla hoidettu Schengenin vaatimusten mukaisesti. Nythän näin ei kaikkialla ole, ja siksi Schengen-järjestelmä ja sen osana myös sisäraajavalvonnan palauttamiseen liittyvät käytänteet ovat keskustelun alla. Sisäraajavalvonnan palauttaminen on yksi Schengen-järjestelmään kuuluva työkalu, joka on voitava ja osattava ottaa tarvittaessa käyttöön jos kansallinen turvallisuus sitä edellyttää. Sisäraajavalvonnan palauttamiseen liittyviä mekanismeja on hyvä selkiäntä ja kehittää. Tanskalaisten malli ei ole saatujen tietojen mukaan kaikilta osin yhteensopiva nykyisten Schengen-vaatimusten kanssa.

9) Onko rajanylityspaikkojen infrastruktuuri ja henkilövahvuudet mielestänne riittävän hyvässä kunnossa kasvavan Venäjän henkilöliikenteen paineen alla?

Kasvava liikenne tuo painetta investoida ja henkilöresurssitarve on sekin kasvussa. Tilannetta korjaavat suunnitelmat ovat onneksi kunnossa. Näissä suunnitelmissa on huomioitu infrastruktuurin, uuden teknologian sekä henkilöstön määrällinen ja laadullinen kehittäminen. Haluan korostaa, että on kansallinen intressi pitää itäraja turvallisena ja toimivana. Rajaliikenteen voimakas kasvu sekä EU:n ja Venäjän mahdollinen viisumivapaus ovat Suomen rajaturvallisuusjärjestelmälle suuri haaste. On myös hyvä tiedostaa, että rajanylityspaikkojen infrastruktuurin kehittäminen on tarpeen riippumatta viisumivapauden edistymisestä. Tässä yhteydessä haluan myös huomauttaa, että vaikka rajatarkastusten osittainen automatisointi on tärkeää, ammattitaitoisia rajatarkastajia tarvitaan rajanylityspaikoilla myös jatkossa. On myös hyvä huomata, että myös lentoliikenne, erityisesti Kaukoidän liikenne, on kovassa kasvussa. On siis myös tärkeää, että

lentoaseman infrastruktuuria kehitetään ja uutta tekniikkaa otetaan hallitusti käyttöön.

10) Suoritusportaaseen tarvitaan suurille rajanylityspaikoille lisää rajatarkastajia. Rajavartiolaitoksessa siirryttiin vastikään kaksiporlaiseen johtamismalliin, jotta saataisiin turhaa byrokratiaa ja johto-/huoltoporrasta vähennettyä. Ainakin byrokratiaa tämä vähensi. Onko jatkossa tarkoitus tarkastella Rajavartiolaitoksen organisaatorakennetta mm. hallintoyksiköiden määrää (9 kpl) tai tehdä muita tehostamistoimenpiteitä?

Nyt on hyvä huomata, että Rajavartiolaitos toteutti nopeassa tahdissa melkoisen mittavan organisaatiouudistuksen. Tässä uudistuksessa yhdistettiin useita rajavartiolaito- ja merivartiolasemia sekä lakkautettiin johtopaikkoja. Tämä rakennemuutos on koskettanut useita satoja ihmisiä ja se on edelleen osin kesken. Minun mielestäni nyt on tärkeintä keskittyä tämän uudistuksen loppuun saattamiseen. Rajavartiolaitos on ministerin näkökulmasta omaa toimintaansa aktiivisesti ja pitkäjänteisesti kehittävä organisaatio. Tällä hetkellä Rajavartiolaitos päivittää omaa strategiaansa ja tämän strategiatyön toimeenpanoon liittyen on varmaankin tulossa myös selkeitä tehostamistoimenpiteitä. Odotan mielenkiinnolla strategian valmistumista.

11) Onko Venäjän viisumivapaus mielestänne ajankohtainen nykyisen eduskunnan aikana?

Viisumivapauden toteutuminen edellyttää merkittäviä poliittisia päätöksiä EU:ssa (Smatborders) sekä kansallista varautumista. Suunniteltujen budjettikehyksien puitteissa tällä vaalikaudella ei ole mahdollisuutta tarvittaviin resurssilisäyksiin. Pidän kuitenkin pitkäjänteistä ja ennakoivaa valmistautumista viisumivapauteen erittäin tärkeänä.

12) Rajaviesti lehti toivottaa onnea ja menestystä sisäministerin työhönne.

Kiitos! On ollut hienoa tutustua rajamme vartiijoihin ja yhdessä tehdä työtä meidän ammattitaitoisen Rajavartiolaitoksen kanssa.



BLC
TURVATARKASTUS

Lukorengas oy

**Täyden palvelun
turvallisuusalan asiantuntija.**

- Tuotteet ja tarvikkeet
- Asennus ja huolto
- Suunnittelu ja konsultointi

Voimatie 12, Joensuu
Puh. 042 44681

• Helsinki • Imatra • Lappeenranta •
• Kuopio • Savonlinna •

www.blc.fi

Kaakkois-Suomen rajavartioston luottamusmies haastattelussa

Jouni Kurttila on luottavainen paikallistason yhteistyöhön

Hallintoyksikön luottamusmies Jouni Kurttila on nuorehkosta iästään huolimatta jo kokenut edunvalvoja. Mies vedettiin mukaan yhdistyksen puheenjohtajaksi suoraan rivijäsenestä 1990 luvun lopulla. Edunvalvontatehtävä jatkui K-SR:n palkkatiimissä ja luottamusmiehenä. Rajavartioliiton hallituksessa hän on sijaistanut Kämpin Jussia.



Jouni Kurttilan (oik) mustaan vihkoon kirjattiin hoidettavia asioita Vainikkalassa. Keskustelussa luottamusmiehen kanssa ovat vuoropäällikkö Petri Lyytikäinen (vas) ja vartioupseeri (tulosalueen johtaja) Vesa Monola.

Rajaviestin toimitus teki juttumatkan Kaakon alueelle elokuun lopulla yhdessä luottamusmiehen kanssa. Samalla kun allekirjoittanut teki haastatteluja, jututti Jouni Kurttila jäsenistöä ja kuunteli ajankohtaisia tapahtumia, joista pintaan nousi parillakin työpaikalla heti hoidettavia asioita.

Matkan ohessa juttelimme ajankohtaisista asioista.

Miten asioita hoidetaan hallintoyksikössä luottamusmiehen näkökulmasta katsottuna?

- Kokonaisuutena meillä menee hyvin. Täällä ovat jääneet kaikki sellaiset pienet jähinät pois. Isompia asioita tulee pintaan, mutta niiden neuvotteluvarat rajoittuvat toteamiseen ongelmasta, joita ei hallintoyksikössä voida ratkaista. Toisin sanoen, istutaan pöytään, todetaan ongelma ja vedetään nimet erimieliseksi todettuun asiaan. Paperi Helsinkiin ja odotellaan ratkaisuja.

Mistä tämä on merkki?

- Me ollaan saatu täällä Kaakossa asiat melkein jokaisella osa-alueella sille mallille, että homma ns. roilottaa, kuten komentaja asian ilmaisee. Meillä ei ole varaa alkaa täällä paikallistasolla kinas-telemaan ja jarruttamaan asioita, kun jokaisella työntekijällä on kädet täynnä työtä. Homman pitää sujua. Edunvalvonta-asioissa sellainen turhanpäiväinen "kettui" on jäänyt pois. En tarkoita tällä sitä, että työntekijäpuolena antaisimme jokaisessa asiassa periksi, vaan sitä, että myös työnantajapuoli ymmärtää kasvavien työmäärien ja niukkojen resurssien edessä tosiasiat. Jos työntekijäpuoli on pääsääntöisesti tyytyväinen työhönsä, työoloihin ja korvaukseen jonka työstänsä saa, homma toimii kaikin puolin mallikkaasti. Aina on myös poikkeuksia ja näitähän me sitten täällä yritämme ratkoa, mikäli meidän niitä kannattaa ratkoa

- Eli toimintamalli on sellainen, että kunhan sopimuksia noudatetaan, työn-

tekijäpuolikin ymmärtää ne. Työnantajan antamat soveltamisohjeet kesken sopimuskauden tuottavat ongelmia. Olen monesti miettinyt tätä toimintamallia. Miten työnantajapuoli voi ilman neuvotteluja tai edes kunnon perusteluja muuttaa selvää kirjoitettua sopimusta omalla soveltamisohjeellaan? Entäpä sitten, kun työntekijäpuoli heittäytyy kesken sopimuskauden myös hankalaksi? Tätähän ei ole nähty Rajavartioliitoksessa, mutta sekin aika näyttää vain lähenevän, toteaa Kurttila mieteliäänä.

- Yhteistoimintamenettelystä ja neuvotteluilmapiiristä haluaisin sanoa vielä sen, että täällä pyritään hoitamaan asioita etupainotteisesti. Esimerkiksi kaksiportaiseen johtamismalliin liittyen henkilöstö otettiin mukaan jo suunnitteluvaiheessa. Voisi kuvitella, että monen aseman lakkauttaminen, aluetason poistuminen organisaatiosta, uusien yksiköiden eriyttämiset ja monet pienemmät muutokset aiheuttaisivat isoja ongelmia. Tästä kuitenkin selvitettiin pääsääntöisesti hyvin. Vaikeat asiat voidaan sitouttaa koko henkilöstöön ja he ovat siinä mukana, kun he ovat itse saaneet olla mukana vaikuttamassa muutoksen tekemiseen suunnitteluvaiheessa. Sen olen pistänyt merkille, että kaikki ns. puuntakaa tulleet muutokset ja käskyt aiheuttavat aina ongelmia. Raha on tiukassa. Valtion tuottavuusohjelma pakottaa myös meidän muuntautumaan asioihin eri tavalla. Tuottavuutta haetaan joka asiassa. Eihän nämä välttämättä ole huonoja asioita, kun ne vain suunnitellaan hyvin ja yhteistyössä. Asioiden tiedottaminen on tärkeää. Kyllähän se joiain kertoo Kaakkois-Suomen rajavartioston halusta tehdä asiat hyvin, jos itse komentajakin tiukoissa paikoissa osallistuu "kenttävään" tiedottamiseen, lähettää luottamusmies kiitokset hallintoyksikön päällikölle.

Mitkä asiat sitten menevät pääluottamusmiehelle?

- Pääasiassa, asiat jotka käsittelevät tarkentavia virkaehtosopimuksia, tai asiat joista laitoksen esikunta on antanut omia

soveltamisohjeita kesken sopimuskauden. Kuten kierroksella Vainikkalassa tuli esille esimerkkinä Allegro junapartion työaikaongelma. Tämä on Kaakkois-Suomessa käsitelty välittömässä neuvonpidossa, ja esitetty meidän puolelta menettelyksi tarkentavan ves:n mukaista mallia, mutta ei siinä pystytty muuta kuin toteamaan asian erimielisyys ja siirtämään se Helsingin päähän ratkottavaksi.

- Tämä sopii hyvin esimerkiksi asioista, joista tulee erimielisyyttä. En mielelläni puhuisi riitelystä, vaan "asian riitauttamisesta". Työnantajan tulkinnat sopimuksista ovat ne suurin ongelma. Jos vain sopimuksia noudatettaisiin, kuten ne ovat paperiin kirjoitettu ja yhdessä neuvoteltu, suurimmat ongelmat kentällä olisivat ratkaistu. En pidä kovinkaan järkevänä mallia, jossa näköjään lähes kaikki asiat viedään "jatkojalostukseen" Työtuoimioistuimeen. Eikö tällainen toimintatapa kerro jo jotain tahtotilasta neuvotella talon sisällä ongelmallisista asioista?

- Yksittäinen jäsen saattaa aika-ajoin tuntea, ettei liitto aja hänen asiaansa. Minun näkemys asiasta on se, että kun sovittuihin toimintatapoihin, työtehtäviin tai esimerkiksi palkkausjärjestelyihin tehdään muutoksia työnantajan yksipuolisilla päätöksillä, ilman asianmukaisia ja todellisia neuvotteluja henkilöjärjestöjen kanssa, se on aina epäoikeudenmukaista työntekijää kohtaan. Esimerkiksi entiset rajavartioalueen sihteerit sijoitettiin kuka minnekin ja milläkin työnkuvauksella. Nuijahankkeen tuomat lisätehtävät ovat todettu, mutta työnvaativuuden suhde palkkaukseen on epäsuhdassa.

Luottamusmiesten määrää vähennettiin, miten se vaikuttaa omaan työhösi?

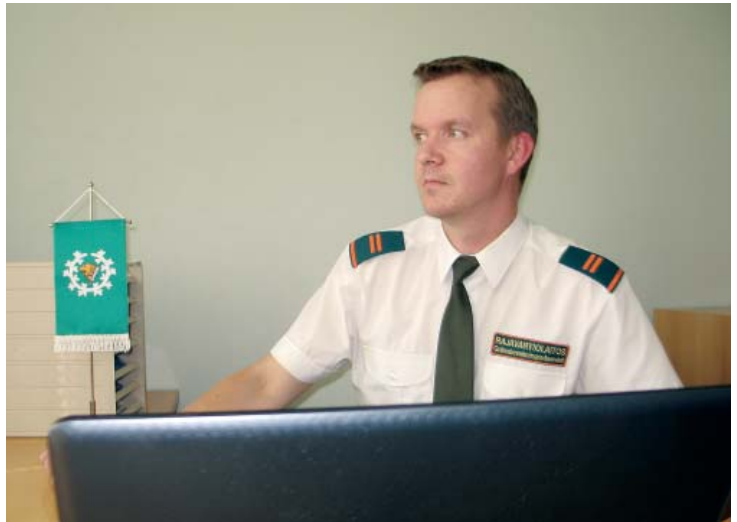
- Kun lähdetään Vaalimaan rajatarkastusasemalta liikkeelle, siellä on noin 150 henkilön kokoinen työyksikkö, joista

suurin osa kuuluu meidän liittoon. Vaalimaan rajavartioasemalla on 30 40, Vainikkalassa 50 60, Nuijamaalla taas noin 150, Imatran rajatarkastusasemalla 70 80, Pelkolan rajavartioasemalla noin 50

ja sitten vielä esikunta-alue tähän päälle. Kun tällaisia isoja työyksiköitä on useita, niin kaikki asiat eivät tule tietoon, niin kuin aikaisemmin. Ennen Vaalimaalla oli oma varaluottamusmies ja Nuijamaalla oma. Kyllä tässä yksittäisen jäsenen etujenvälön tekeminen on vaikeutunut huomattavasti.

- Ennen paikalliset varaluottamusmiehet katsoivat ns. pikkuasioiden perään ja kun sieltä mies soitti, että nyt on ongelma, siihen pääsi sitten heti kiinni. Nyt voi mennä viikkojakin. Sattui eräskin tapaus, että virkamies menetti virkavapaan takia yhdeltä kuukaudelta lomaoikeuden kun ei ollut ketään "vahtimassa". Kyllähän se on fakta, ettei tällä hetkellä yksi luottamusmies yhden esikunta-alueen varaluottamusmiehen kanssa kerkiä mitenkään opastamaan ja valvomaan kaikkien yli 600 jäsenen etuja.

- Tuntuu aika kummalliselta kun 150 henkilön työpaikat ovat ilman luottamusmiestä. Tämä ei tulisi kuuloonkaan siviilipuolella ja tähän kaipaisin korvaavaa järjestelmää.



Jouni Kurttila katsoo luottavaisin mielin tulevaisuuteen.

Miten ajankohtainen kaakon yhdistysten yhdistyminen on?

- Meillähan toimii nyt kaksi yhdistystä, eli Kaakon rajavartioyhdistys (Vaalimaan rajatarkastus - ja rajavartioasema) ja Vainikkalasta lähtien Parikkalaan asti on Immolan rajavartioyhdistyksen aluetta.

- Mielestäni sillä ei ole merkitystä montako yhdistystä meillä täällä on, mutta sillä on merkitystä, miten aktiivisia nämä yhdistykset ja niiden jäsenet ovat. Aikoinaan lakkautettiin Parikkalan yhdistys ja jäsenet siirtyivät Immolaan. Tätä perusteltiin mm. vähäisellä toiminnalla ja isompi yhdistys hoitaisi asioita helpommin. Mielestäni toiminta ei välttämättä parane jos työpaikoilla ei ole aktiivisia jäseniä.

- Yhdistymisen kannalta olisi tietysti se etu, että olisi vain yksi hallinto, ja kaikki aktiivisimmat henkilöt saadaan yhden pöydän ääreen, mutta siitä huolimatta tarvitaan se aktiivisuus kaikilla työpisteillä. Aktiivisen jäsenistön kautta saadaan aktiivinen yhdistys, ja aktiiviset yhdistykset ruokkivat liiton toimintaa. Sellainenhan se liittokin on, kuin sen jäsenet.

RAKENNUSLIIKE MUSTONEN OY

Nurmes



International Paper Nordic Sales Company Oy

Koskenparras 10, 55100 Imatra
Puh. 05-688 200

Kuljetusliike Pekka & Pentti Ahola

54410 Ylämaa, puh. (05) 417 7203, 0400 771 778
(05) 417 7025, 0400 254 265

Edunvalvonnan tapahtumia kesän ajalta

Keskustasolla tehdyn sopimuksen mukaisesti tasa-arvoerän 0,2 % sekä virastoerän 0,5 % osalta saavutettiin neuvottelutulos Rajavartiolaitoksessa 8.6.2011 ja kyseisen neuvottelutuloksen valtiovarainministeriö hyväksyi kesäkuun puolessa välissä.

Neuvottelutulos ei pidä sisällään kuitenkaan ihan koko neuvoteltavaa varallisuutta, sillä vuoden 2010 sovintoehdotuksen mukaisesti työnantajan käytettävissä on vielä 0,06 % osuus joka on vielä kohdentamatta. Tämä siitä syystä, että vuoden 2010 sovintoehdotuksen soveltamisesta on syntynyt tulkintaerimielisyys, jota työtuomioistuin käsittelee vielä tämän syksyn aikana. Vasta työtuomioistuimen ratkaisun jälkeen työnantaja kohdentaa kyseisen osuuden, neuvoteltuaan ensin asiasta järjestöjen kanssa.

Sopimuksen ”riidattomasta” varallisuudesta pääosa kohdistui kaksiporaisuuteen liittyvään hallintorakenteen muutokseen, josta merkittävimmän osuuden muodosti aseman päälliköiden vaativuusluokkien korotukset. Henkilökohtaisen suoritusosan aloitustason nostaminen tasolta 2 tasolle 3 on positiivinen. Positiivisia muutoksia ovat myös huolto- ja elektroniikka-asentajien, matkasihteereiden ja vastuukäyttäjien vaativuuden tarkistaminen. Neuvottelutulos pitää sisällään myös tehtäväkohtaisen palkanosan taulukon yläpään pieniä korotuksia.

Lisäpalkkioihin tuli pieniä parannuksia joista Helsinki-Vantaan rikostorjunta-yksiköön sijoitetun valvontaryhmän saaminen takaisin kuukausiperusteisen rajatarkastuspalkkion piiriin oli merkittävin uudistus. Sukelluskorvausten osalta työsuojelut saatiin vastaamaan puolustusvoimissa maksettavaa tasoa, edellisen kerran

sukelluskorvauksia on tarkistettu 2000 luvun alussa, joten oli jo aikakin tarkistella kyseistä korvausta. Myös koiranohjaajien palkkioon tehtiin vajaan 5 % korotus.

Sopimuksen varallisuudesta osa kohdistuu myös sovintoehdotuksen mukaisesti sotilasviroissa olevien kokemusosan korotukseen. 1.5.2011 alkaen uusi kokemusosaprocentti ko. tehtävissä on 20 vuoden palveluksen jälkeen 16,58%.

Saavutettu sopimus pitää sisällään niin henkilöstöjärjestöjen kuin työnantajankin tavoitteita. Sopimus sisältää myös asioita, joihin on haettu aiemminkin ratkaisuja, niissä tosin onnistumatta. Eikä niitä nytkään kokonaisuudessaan saatu ratkaistua, mutta pieniä parannuksia saatiin kuitenkin aikaan.

Vaativuusarvioinnissa tapahtuneet korotukset tulevat maksuun lokakuun palkanmaksun yhteydessä ja muiden korotuksien pitäisi olla maksussa jo syyskuussa, mikäli hallintoyksiköt saavat palkkausperuste-päätökset tehtyä riittävän ajoissa.

Luottamusmiessopimuksesta neuvottelutulos

Rajavartioliiton ja Merivartioliiton yhdistymiseen tähtäävän projektin johdosta on Rajavartiolaitoksen esikunta ja Merivartioliitto käynyt neuvottelut myös luottamusmiessopimuksesta. Asiassa saavutettiin neuvottelutulos 21.6.2011.

Sopimus astuu voimaan vuoden 2012

toukokuun aikana. Vuoden 2012 toukokuussa ”uuden liiton” aloittaessa myös uusi luottamusmiesorganisaatio astuu voimaan. Yksi tulevaisuudessa ratkaistava asia on päätoimisten pääluottamusmiesten määrä. Hallintoyksiköiden luottamusmiesten määrässä on myös jonkinlaisia eroavaisuuksia nykyiseen. Suurin muutos on se, että K-SR ja SLMV voivat valita kaksi varsinaista luottamusmiestä hallintoyksikkönsä. Muiden hallintoyksiköiden osalta ei luottamusmiesten määrässä tapahtu kokonaisuudessaan suuria muutoksia.

Edunvalvonnan kannalta tilannetta on tarkasteltava kokonaisuutena. Esimerkiksi luottamusmiesorganisaation kehittämiseksi asiasta käydään tarvittaessa neuvottelut Rajavartiolaitoksen esikunnan kanssa.

Palkkalautakunnalle uusi toimeksianto

Sopimustoiminnan kehittämis- ja seurantarayhmä on esittänyt palkkalautakunnalle uutta toimeksiantoa, käsikirjan teknisen päivityksen valmistuttua uuden toimeksiannon määräaika on 29.2.2012. Palkkalautakunnan tavoitteena on saada määräaikaan mennessä luonnos uudeksi vaativuusarviointikäsikirjaksi, jossa on huomioitu vähintään keskeisimmät käsikirjan kehittämiskohteet tulevilla neuvottelukierroksilla.



Ojenna tassu!

Rajavartijakoirat ovat luovuttaneet verta lajitovereidensa hyväksi Eläinten veripankkiin - **kiitos!**

Tiesitkö, että myös sinun koirastasi voi tulla **sankarikoira**? Yliopistollisessa eläinsairaalassa Helsingin Viikissä toimiva Eläinten veripankki tarvitsee jatkuvasti lisää luovuttajia.

Lue lisätiedot ja ilmoittaudu mukaan Eläinsairaalan verkkosivuilta.

www.vetmed.helsinki.fi/elainsairaala/veripankki

AVAINPAIKKASI IMATRALLA:



Imatran
YH-RAKENNUTTAJA OY

Yli 60 vuotta koteja Imatralla

- * Vuokra-asunnot
- * Osaomistus- ja aso-asunnot
- * Liikehuoneistot
- * Omistusasunnot
- * Opiskelija-asunnot
- * Yritystilat

www.imatran-yh.fi

Puh. 05-235 2800

Esterinkatu 10



IMATRAN KAUPUNKI

Tarjoamme monipuolisia tontteja oman kodin rakentajille.

Tutustu tarkemmin www.imatra.fi tai soita 020 617 4449 ja 020 617 4450

Turvallisuusalan koulutusta ja tutkintoja

Tutkinnot

- Vartijan ammattitutkinto
- Turvallisuusvalvojan erikoisammattitutkinto
- Lukkosepän ammattitutkinto
- Lukkoseppämestarin erikoisammattitutkinto

Kurssit

- Järjestyksenvalvojan peruskoulutus
- Järjestyksenvalvojan kaasusumutinkoulutus
- Järjestyksenvalvojan kertauskoulutus
- Vartijan peruskurssit
- Turvallisuustekniikan erikoiskurssit
- Työturvallisuuskorttikoulutus
- Tulityökurssit

Räätälöityä turvallisuusalan koulutusta yrityksille

Ota yhteyttä!

Anne Kotkavuori, p. 040 500 3561, anne.kotkavuori@edupoli.fi

edupoli

Helsinki | Porvoo | Vantaa
www.edupoli.fi | p. 0205 1311

Soittajahinta: lankapuhelimesta 8,28 snt/puhelu + 7 snt/min,
matkapuhelimesta 8,28 snt/puhelu + 17 snt/min

Uusi valtakunnallinen työsuojeluvaltuutettu on valittu

Pekka Alaräisänen voitti vaalit

Kesän aikana järjestetty päätoimisen valtakunnallisen työsuojeluvaltuutetun vaali päättyi Pekka Alaräisäsen (LR) valintaan. Marko Vihlmanin manttelin perijäksi valittu Alaräisänen ottaa viestikapulan mielellään vastaan ja jatkaa arvokasta työtä Rajavartiolaitoksen työsuojelun kehittämiseksi.

Rajaviesti kysyi Pekka Alaräisäselä työsuojeluun liittyviä ajankohtaisia kysymyksiä.

Millä mielin otit vastaan tiedon, että sinut oli valittu valtakunnalliseksi työsuojeluvaltuutetuksi?

Olin vaalituloksesta positiivisesti yllyttynyt. Olin ehdokkaista ehkä "tunte-mattomin", joten uutinen oli tosiaankin mieleinen. Vaalituloksen perusteella voisi ajatella, että työsuojeluun haluttiin täysin uutta verta.

Missä sinun toimipaikkasi sijaitsee ja kuinka pitkä toimikautesi on?

Toimikauteni on neljä vuotta. Virka-paikkana säilyy Kelloseleä, mutta viran-hoitopaikkana toimii Lapin rajavartioston esikunta.

Joko olet aloittanut tehtävään tutustumisen ja suunnitellut "maakuntakierrosta"?

Tehtävään tutustuminen on kyllä alka-nut, jo ensimmäisestä työpäivästä alkaen. Konkreettinen tehtävienvaihto tapahtuu 13.9.2011 Espoossa, siellä tapaam Marko Vihlmanin ja Matti Korhosen joiden kanssa käymme myös tehtävään perehdyttämi-sen. Materiaalipankki, tietokone ja puhelin ovat käytössäni perehdyttämisreissuni jälkeen. Maakuntakierroksen suunnittelu alkaa myös perehdyttämisen jälkeen.

Minkälaisena haasteena näet valtakun-nallisen työsuojeluvaltuutetun tehtävän ja mitkä valtakunnallisen työsuojeluvaltuute-tun tehtäviin kuuluu?

Työsuojelun yhteistoimintasopimuksen mukaan valtakunnallisen työsuojeluval-tuutetun tehtäviin kuuluu mm. työsuojelun edistäminen ja kehittäminen, valtuutettu-jen toiminnan aktivoiminen, ohjaaminen ja yhdenmukaistaminen, työsuojelun kehittämistarpeiden selvittäminen ja työ-suojelutiedon sekä tarpeellisen ennakko-valmiuden kehittäminen, keskustuomikun-nassa käsiteltävien asioiden valmistelu, työsuojelutoimintaan liittyvien tietojen ja ilmoitusten välittäminen rajavartiolaitoksen esikunnan ja henkilöstön välillä.

Työsuojeluasiat mielletään usein lakien ja sopimusten valvomiseksi, mutta se



Vapaa-aikanaan Pekka Alaräisänen harrastaa talvisin mm. moottorikelkkailua. Kuvassa Pekka testaamassa BRP:n moottorikelkkoja Syöteellä 2010.

voi olla näiden lisäksi paljon muutakin. Työsuojeluvaltuutetulla ja koko työsuojelu-organisaatiolla on mielestäni mahdollisuus myös kehittää työhyvinvointia ja työssä-viihtyvyyttä. Työtehtävien tarkoituksen-mukainen suunnittelu ja työn suorittajien kuunteleminen on työpaikan kehityksen avainsanoja. Myös urasuunnittelussa on tärkeää kuunnella kaikkia osapuolia, joita suunnitelmat koskevat.

Tässä tehtävässä on myös hyvä ym-märtää se, että työ vaatii pitkäjänteisyyttä ja työn tulokset eivät välttämättä näy kovinkaan pian.

Mitkä ovat vahvuutesi ja heikkoutesi työ-suojelualalla?

Se, että on täysin uusi toimija voi olla heikkous, mutta se voi samalla olla vahvuuteni. Uratuneisuutta ja kaavoihin kangistumista ei varmasti ole vielä voinut tapahtua, toisaalta lähes kaikki kohdalleni tulevat asiat ovat uusia ja vaa-tivat perehtymistä. Tietysti aito kiinnostus tehtävää kohtaan auttaa pääsemään kartalle nopeasti.

Missä jamassa työsuojelu mielestäsi RVL:ssä on ja mitä hankkeita/kehitystä on

lähitulevaisuudessa sillä saralla tulossa?

Työsuojelu on hidasta ja kärsivällistä puurtamista. Puurtamista helpottaa se, kunhan saamme henkilöstön toimimaan aiempaa paremmin omaehtoisesti. On tärkeää saada henkilöstö sisäistämään se, että kukin yksilö voi vaikuttaa omaan työympäristöönsä.

Työsuojelutoimintaan oman haasteensa luo työnjohto. Jos työsuojelutoiminta näh-dään rasitteena, eikä mahdollisuutena, on toiminnan kehittäminen työlästä. Työnan-tajalla on mahdollisuus kehittää yhdessä työsuojelutoimijoiden kanssa RVL:sta entistäkin paremman työpaikan.

Missä asioissa näkisit RVL:ssä olevan eniten kehitettävää työsuojelualalla?

Aivan aluksi on hyvä lisätä työsuojelun tunnettuutta ja kertoa mitä on työsuojelu. Jo ensimmäisten päivien kokemukset valtuutettuna osoittivat sen, että toimintaa ei tunneta täysin, myös työsuojeluorga-nisaatiossa työskentelevien asema ja tehtävät vaativat selventämistä. Tämän lisäksi mielestäni työelämän käytännöt, henkinen hyvinvointi ja asioiden tarkastelu inhimillisestä näkökulmasta tarvitsevat lisää jalansijaa organisaatiossamme.

**Luotettava ja monipuolinen
Crewsaver pelastusliivisarja
vaativaan käyttöön.**

Crewsaver®

- * 150N–275N
- * Solas/Med hyväksytyt
- * erikoispelastusliivit
- * Uutuus 190N ja 290N pelastusliivit



Ammattikäyttöön Gleistein köydet

Gleistein Ropes
since 1824

JOLLASTA–TANKKERIIN

- * Dyneema, Polyester, Polyamid, Polypropylene
- * punottuna, kierrettynä
- * halkaisija 3–168 mm

Marnela Oy, Isonsarvastontie 8,
00840 Helsinki, puh. 09 6841 7600
www.marnela.fi

MARNELA
"se tuttu köysitalo"

**Maaston
mukaan**

- Pettämättömän laadukasta tekniikkaa kovaan ja vaativaan käyttöön maailman johtavalta GPS-valmistajalta.

**GPSMAP62 62s,
62st, 62sc ja 62stc**

- Uudet 62sc ja 62stc -mallit on varustettu paikkatiedon tallentavalla viiden megan kameralla.



Uudet tarkat Topo Suomi Pro v2-kartat
sd-korttina ja nettilatauksena

GARMIN®

MAASTOON • VENEeseen • AUTOON

Rajat ovat auki - lukemattomiin opintoihin

Teoriatietoa käytännön työn tueksi ja asiantuntijuuden syventämiseksi? Avoimen yliopiston opinnot tarjoavat joustavan mahdollisuuden opiskella työn ohessa paikkakunnasta riippumatta. Opetukseen voi pääsääntöisesti ilmoittautua ympäri vuoden ja opetustamme hyödynnetään paljon osana työyhteisöjen henkilöstökoulusta. Useat oppiaineemme tarjoavat myös väylän hakeutua yliopistoon tutkinto-opiskelijaksi ilman pääsykokeita (esim. hallintotieteiden kandidaatti/maisteri).

Monimuoto-opintoina:

Työ- ja virkamiesoikeus, perusopinnot
Taloudenhallinta ja perintä, perusopinnot

Verkko-opintoina:

Johdatus oikeudellisiin opintoihin (2 op)
Johtaminen, aineopinnot
Laskentatoimi, aineopinnot
Oikeustaloustiede ja lainsäädäntötutkimus, perus- ja aineopinnot
Rikos- ja prosessioikeus ja rikollisuuden tutkimus, perus- ja aineopinnot
Työ- ja organisaatiopsykologia, perus- ja aineopinnot

www.uef.fi/avoinyliopisto



ITÄ-SUOMEN YLIOPISTO
Koulutus- ja kehittämispalvelu Aducate



Smith & Wesson®
Footwear



Maahantuoja Suomessa
Security Store
Launeenkatu 61
15610 LAHTI

www.securitystore.fi
sales@securitystore.fi
p. +358 20 764 1040

Vuorotteluvapaa on hyvä keino hengähtää työstä hetkeksi

Mikä on vuorotteluvapaa?

Vuorotteluvapaa on kätevä järjestely, jossa työntekijä tekee työnantajansa kanssa vuorottelusopimuksen. Sopimus vapauttaa työntekijän määräajaksi palvelussuhteesta ja käytännössä Rajavartiolaitoksen työntekijä jää silloin virkavapaalle. Virkavapaan ajalta työntekijä saa työttömyyskassastaan vuorottelukorvauksen, jonka suuruus on 70 % siitä työttömyyspäivärahasta, johon henkilöllä olisi oikeus työttömäksi jäädessään. Karkeasti laskettuna tämä on hieman yli kolmasosa henkilön bruttoansioista.

Työnantaja palkkaa vastaavaksi määräajaksi Työ- ja elinkeinotoimistossa (vanha työkkäri) työttömänä työnhakijana olevan henkilön johonkin tehtävään. Tehtävän ei tarvitse olla vastaavaa työtä eikä työn tarvitse välttämättä olla edes samassa hallintoyksikössä kuin mistä vuorottelija jää virkavapaalle. Esimerkiksi rajavartijan virassa olevan henkilön tilalle voidaan palkata huoltomies, siivooja tai vaikkapa majuri, kunhan henkilö on työtön työnhakija.

Vuorotteluvapaaseen ei ole kenelläkään oikeutta automaattisesti, vaan se perustuu osapuolten väliseen vapaaehtoiseen sopimukseen. Samalla molemmiin puolin voidaan saavuttaa huomattavia etuja: työnantaja saa sopimuksen myötä vuorottelijan tilalle uusien työntekijöiden rekrytointikanavan sekä mahdollisuuden saada joustavuutta ja uutta osaamista työyhteisöön. Työntekijä puolestaan saa mahdollisuuden pitempiaikaiseen vapaaseen, jonka voi käyttää esimerkiksi lastenhoitoon, harrastuksiin tai vaikkapa makoilemiseen.

Kuinka järjestän itseni vuorotteluvapaalle?

1. Ensimmäiseksi kannattaa selvittää Työ- ja elinkeinotoimiston ja Julkisten alojen teknisten työttömyyskassan (JATTK) kanssa omat edellytykset jäädä vuorotteluvapaalle. Tämä kannattaa tehdä kuukausia ennen suunnitellun vapaan alkamista.

Vuorotteluvapaan tärkeimpinä edellytyksinä on neljä kohtaa:

- Työntekijällä pitää olla 10 vuoden työhistoria ennen vuorotteluvapaan alkamista. Esimerkiksi hoitovapaalla sekä varusmiespalveluksessa olo lasketaan työntekoon rinnastettavaksi ajaksi. Oman työhistorian saa selville Eläketurvakeskuksesta.

- Palvelussuhde työnantajaan on pitänyt kestää yhtäjaksoisesti vähintään 13 kuukautta ennen suunnitellun vuorotteluvapaan alkamista.

- Tuon edellä mainitun 13 kuukauden aikana työntekijällä saa olla korkeintaan



Vuorotteluvapaa sopii erinomaisesti esimerkiksi perheille, joissa on pieniä lapsia. Kuvassa Ossi tyttärensä Saagan kanssa.

30 päivää palkatonta poissaoloa työpaikalta. Palkattomia päiviä ovat esimerkiksi isäkuukausi, isyysloman ensimmäisen viikon jälkeen pidetyt isyyslomapäivät, äitiysloma, hoitovapaa, palkaton Ay-koulutus ja muu palkaton virkavapaa. Sairaspoissaolot eivät ole palkatonta poissaoloa!

- Vuorottelijan täytyy olla kokoaikatyöntekijä, tai hänen työaikansa pitää olla vähintään 75 % kokoaikaisen työntekijän työajasta

Nämä neljä edellytystä ovat hyvin tärkeitä vuorotteluvapaan saamiseksi, joten niiden täytyminen kannattaa tarkastaa ensimmäiseksi. Vuorotteluvapaasta on säädetty erikseen Vuorotteluvapaalaki (1305/2002), josta käy tarkasti ilmi edellä mainittujen edellytysten lisäksi myös muita asioita koskevia yksityiskohtia.

2. Seuraavaksi on hyvä käydä juttelemassa oman hallintoyksikön henkilöstötoimistossa. Sieltä selviää, onko hallintoyksiköllä edes halua järjestelyyn. Hallintoyksikkö ei ole mitenkään velvollinen ryhtymään järjestelyyn ja muodikkaat sanat "operatiivinen" ja "tarve" yhdistettynä toisiinsa voivat vaikeuttaa rajavalvojan tai rajatarkastajan virkavapaalle pääsyä huomattavasti. Jos sinulla on tähän kulmuriin jo valmiina heittää tietoa esimerkiksi siitä, että varusvarastolla tarvittaisiin kipeästi lisää työvoimaa, voivat mahdollisuutesi parantua. Voi nimittäin olla niin, ettei henkilöstötoimistossa olla ajateltu mahdollisuutta palkata varusvarastolle vuorottelijaa tilallesi. Hallintoyksikkö voi säästää palkkakustannuksissa mikäli se palkkaa pienempi palkkaisen työntekijän!

3. Kolmanneksi, jos kerran vieläkin roikut pelissä mukana, sinun pitää aloittaa aktiivinen taistelu RVL:n, TE-toimiston ja työttömyyskassan olematonta byrokratiaa vastaan.

Kaikkein paras tapa on sopia oman henkilöstötoimiston karkiosajaan kanssa askelmerkit siitä kuinka asiassa edetään. Ensimmäiseksi voi olla järkevintä kirjoittaa vuorotteluvapaasopimus työnantajan kanssa. Komentajalla allekirjoitetun sopimuksen kanssa on helppo hakea virkavapaata samalle ajalle. Työnantaja osaltaan vastaa velvoitteistaan TE-toimiston suhteen, ja arvioi yhteistyössä työvoimaviranomaisen kanssa palkattavan henkilön ammattitaidon riittävyyden tulevaan, avoimeksi laitettavaan tehtävään. Vuorottelijan ei siis tarvitse kantaa huolta omalle tilalleen palkattavasta henkilöstä.

ByrokratiAAARRRGGGHHH!

Ryhtyminen vuorotteluvapaakandidaatiksi vaatii vinoutuneen huumorintajun lisäksi timantinkovan motivaation, sillä vastassa on koko universumin taantumuksellimmat ja jäykimmät voimat. Asian takia näennäisesti saman lipun alla taistelevat TE-keskus, RVL ja työttömyyskassa panevat parastaan löytääkseen vuorotteluvapaasopimuksista nanomillinkin kokoisen reiän, jolla voidaan mitätöidä koko prosessi. Tämän lisäksi eskadroona asiasta tietämättömiä virkamiehiä ja virkailijoita yrittää siirtää asian käsittelyn jollekin muulle henkilölle, joka on harjoittelija, kuuromykkä sekä sokea.

Esimerkkinä orastavasta byrokratiasta on alla oleva lista asiapapereista, jotka vaaditaan vuorottelukorvauksen saamiseen työttömyyskassasta.

1. Vuorottelusopimus Rajavartiolaituksen kanssa
2. Nimittämiskirja henkilön palkkaamisesta vuorotteluvapaan sijaiseksi
3. Verokortti vuorotteluvapaakorvauksen eli etuuden verotuksen toteuttamiseksi
4. Työ- ja elinkeinotoimiston työvoimapolitiininen lausunto
5. Esikunnan henkilöstösihteerin ottama ote työaikakirjanpidosta poissaolojen laskeutukseksi 13 kuukaudelta
6. KELA:n antama päätös puolisolleen lastenhoidon tuesta
7. Eläketurvakeskuksen ote ansioluettelosta
8. Palkanlaskijan eli PALKEEN palkkatodistus 13 kuukaudelta

Hyvä tietää

Suunniteltaessa jäämistä vuorotteluvapaalle kannattaa ottaa huomioon, että vapaa voi pisimmillään olla 359 kalenteripäivää ja lyhimmillään se voi olla 90 kalenteripäivää. Vuorotteluvapaan voi sopia myös pidettäväksi useammassa jaksossa (enimmillään kolmessa jaksossa). Tämä asia kannattaa tuoda myös asiaan nyrpeästi suhtautuvan työnantajan tietoon, sillä jaksottamisella työnantaja voi saada rajatarkastaja-vuorottelijan riviin esimerkiksi joulusesongin ajaksi. Jaksottamisesta on sovittava silloin kun vuorottelusopimus tehdään.

Vuorotteluvapaan aikana ei kannata työskennellä. Työntekoa ei varsinaisesti ole kielletty, mutta koska vuorotteluvapaan tarkoituksena on tukea työssä jaksamista ja tarjota määrääjäksi vapautuva työpaikka työttömälle, maksetaan vapaalla työskentelevälle niin sanottua soviteltua päivärahaa. Yli kahden viikon työskentely

katkaisee koko korvauksen.

Työttömyysturvaa vähentävät lakisääteiset etuudet kuten lasten kotihoidontuki. Vuorottelukorvaukseen eivät sen sijaan vaikuta mm. perhe-eläkkeet, asumistuki, lapsilisä, toimeentulotuki tai omaishoidontuki. Kokonaan vuorottelukorvaus jätetään maksamatta, jos henkilö saa esimerkiksi sairauspäivärahaa, äitiys-, erityisäitiys-, isyys- tai vanhempainrahaa, erityishoitotukia, tai koulutustukea.

Kannattaa suunnitella oma talouden pito huolellisesti koko vapaan ajaksi etukäteen, koska vuorotteluvapaasta saatava korvaus on aika pieni: Esimerkiksi allekirjoittaneen 13 kuukauden aikana tienatusta 38.891,45 euron bruttoansioista saatava "päiväraha" ilman veroja on 53 euroa. Päivärahan suuruus on laskettu tietyllä kaavalla niiltä 13 kuukaudelta, jotka olen ollut töissä juuri ennen vapaan alkamista. Näin ollen elokuun 23 arkipäivää (juhlapyhistä ei makseta) tuottavat pankkitililleni syyskuussa huppean 1219 euron korvauksen. Tämä on mahdollista, koska maksoin veroja hieman reilummin jo alkuvuonna vuorotteluvapaasta silmällä pitäen, jotta loppuvuoden korvausrahat tulisivat mukavasti "puhtaana käteen".

Lisätietoja vuorotteluvapaasta löydät Internetistä esimerkiksi alla olevista Internet-osoitteista.

TE-toimistot: www.mol.fi

Työttömyyskassa: www.jattk.fi

Eläketurvakeskus: www.etk.fi

Kuntien eläkevakuutus: www.keva.fi

Jutun kirjoittaja on vuorotteluvapaalla 25.7.2011-27.11.2011 ja 9.1.2012-15.7.2012 välisen ajan

Teksti Janne Varonen P-KR:n luottamusmies

Yhteistoimintaa 2-portaisessa organisaatiossa

Vuoden 2011 alussa siirryttiin P-KR:ssa, kuten muissakin hallintoyksiköissä 2-portaiseen johtamisjärjestelmään. Tässä vaiheessa lakkautettiin rajavartioalueiden myötä myös alueiden yhteistoimintalautakunnat ja käytännössä sopimuksen mukaisiksi yt-elimiksi jäi hallintoyksikköön työyksiköiden työpaikkakokoukset ja hallintoyksikön yt-lautakunta. Entiset alueiden yt-lautakunnat koettiin tärkeiksi yhteistyökanaviksi ja niiden merkitys korostui erityisesti erilaisissa muutoshankkeissa.

Niiralan rajatarkastusasemalla ollaan taas suunnittelemassa välttämättömiä rakenteellisia muutostöitä ensi vuodelle, sekä suurempaa hanketta vuosien päähän. Muutostyöt ovat välttämättömiä liikennemäärän noustessa laadukkaiden ja sujuvien rajatarkastusten sekä henkilöstön työedellytysten

turvaamiseksi. Rakenteellisista muutostöistä on tehty esityksiä rajatarkastusaseman, työsuojelun ja luottamusmiesten toimesta.

Nyt kun hanke näyttää toteutuvan, rajatarkastusasemalla pidettiin johdon kutsusta "työpaikkapalaveri" jossa oli edustettuna tehtävänhoitajia eri tehtäväryhmistä. Palaverissa todettiin pöytäkirjalle saakka yhteiset vaatimukset ja tarpeet rakenteellisille muutoksille. Samalla sovittiin tämän tiimin kokoontumisista hankkeen edistyessä. Nyt kun alueellista yt-kanavaa ei ole ja työyksikkökokoukset ovat jäykkiä kutsua koolle nopealla aikataululla, ovat tällaiset "työpaikkapalaverit" erittäin hyviä työpaikan sisäisen yt-toiminnan järjestämiseksi. Vaikka näistä ei sopimuksissa ole sovittu, toivottavasti tätä käytäntöä käytetään muissakin työyksiköissä.

Ei oikeutta maassa saa, ellei itse sitä hanki

Niin, tuota vanhaa riimitystä voisi jatkaa vaikka niin, että "ellei liitto sitä hanki". Aiheen yllä olevaan otsikkoon sain vuosien takaa. Tähän juttuun liittyen olen kirjoittanut aiemmin Rajaviestin numerossa 2/2007.

Tapahtumien ketju sai alkunsa kesällä 2005, suurelta osalta asia sai ratkaisun syksyllä 2007, mutta tapahtumaketjun loppunäytös saatiin päätökseen vasta kesäkuussa 2011. Tämä oli pitkä ja vaikuttava edunvalvontatyö, jota ei voitu enää ratkaista luottamusmiesjärjestelmän puitteissa vaan asiaan haettiin ratkaisua lopulta Hallinto-oikeudesta. Tapahtumaketjun hoitaminen vaati sitkeyttä ja pitkäjänteisyyttä, josta ilman muuta suurin sulka menee pääluottamusmies Markku Pietikäisen hattuun.

Tapahtuman taustat

Kyseinen tapaus on Pohjois-Karjalasta ja Niiralan rajatarkastusasemalta ja se sai alkunsa vuoden 2005 kesäkuun lopussa, jolloin Rajavartioliiton lakko päättyi ja teimme sopimuksen uudesta palkkausjärjestelmästä.

Vuoden 2004 lopulla työnantajan palkkatarjouksessa meidät oli arvioitu vuoropäällikön tehtävään (taso 20,0) ja ilman muuta odotimme, että näin tapahtuisi myös sopimuksen tullessa voimaan 1.7.2005. Paikallisen sanonnan mukaan "possakka" oli sitten valmis kun P-KR:n esikunnan toimesta tehtävää pidettiin vain vanhemman rajatarkastajan (17,0) tehtävänä. Työnantajan mielestä vuoropäällikön tehtäväksi se arvioitiin vasta 1.5.2006, jolloin Niiralaan perustettiin oma asema ja perustettiin rajatarkastusryhmät.

Liiton punnerekkaiden edunvalvontatoimenpiteiden johdosta tehtävä arvioitiin vuoropäälliköksi 1.4.2006 alkaen takautuvasti. Sitten vuoden 2007 lokakuussa asia näytti saavan lopullisen ratkaisun, sillä laitoksen palkkalautakunnassa tehtävä katsottiin täyttävän vuoropäällikön tehtävän sisällön jo 1.7.2005 lähtien, kuten se todellisuudessa olikin.

Kaikki näytti menevän lopultakin ratkaisuun ja tuon yhdeksän kuukauden ajan palkanerotukset tulivat maksuun joulukuussa 2007 ja viimeisten osalta tammikuussa 2008. Kuinkas kävikään! Yksi oli joukosta poissa, hän joka ehti luiskahtaa eläkkeelle syyskuussa 2007. Rajavartioliiton esikunnan tulkinnan mukaan takautuva osuus maksettiin vain niille, jotka olivat virassa kun sopimus



Niiralan rajatarkastusasema.

lokakuussa tehtiin. Tämä epäoikeudenmukaisuus herätti monia reaktioita ja käynnisti oman erillisen projektin, jota ei Rajavartioliiton piirissä ole ennen nähty.

Hallinto-oikeuteen

Koska Rajavartioliitolta puuttui kyky ja taito sopia asiasta, niin muita keinoja oikeudenmukaisuuden saavuttamiseksi ei ollut, kuin viedä asia valtion virkamieslain 52 §:n perusteella Hallinto-oikeuteen.

Dramatiikkaa asian jatkohoitamiselle toi se, että palkkasaatavia vaille oleva jäsenemme kuoli keväällä 2010 ja asian johdosta perikunnalta saatiin valtakirja toimenpiteille, joita Pietikäinen ryhtyi toimittamaan eteenpäin. Ensin hän toimitti oikaisuvaatimuksen laitoksen esikuntaan syyskuussa. Tammikuussa asian hoitajaksi hankittiin asianajaja Joensuusta, joka valmisteli asian Kuopion Hallinto-oikeuteen.

Vaatimuksena olivat kertakorvaus 1674 euroa ja oikeudenkäyntikulut.

Perusteluina esitettiin:

- Lokakuun 2007 neuvottelutuloksen perusteella se koskee kaikkia, jotka olivat olleet palvelussuhteessa sinä aikana, jonka perusteella kertakorvaus tulisi maksettavaksi.

- Valtion virkamieslain 11 §:stä, yhdenvertaisuuslain 6 §:stä sekä perustuslain 6 §:stä ilmenevien yhdenvertaisuusperiaatteiden ja syrjinnän kiellon perusteella olisi ollut velvollisuus maksaa työhön perustuva kertakorvaus samalla tavalla kuin toisille vastaavassa asemassa oleville.

- Lisäksi menettely syrji hakijaa lainvastaisesti hänen ikänsä perusteella, koska tämä oli jäänyt eläkkeelle 1.9.2007.

Rajavartioliiton esikunta katsoi vastineessaan, että valitus tulee hylätä seuraavin perusteluin:

- Valitus tulee hylätä vanhentuneena, sillä perikunnan vaatima saaminen on syntynyt vuosina 2005-2006 ja oikaisuvaatimus on tehty 24.9.2010 ja se olisi tullut toimittaa vuoden 2009 kuluessa (3 v).

- Mikäli valitusta ei hylätä vanhentuneena, Rajavartioliiton esikunta katsoo, että sovittu kertaluontoinen korvaus on tullut maksaa vain palveluksessa oleville.

Oikeudenmukainen ratkaisu

Hallinto-oikeus kumosi valituksen alaisen päätöksen ja velvoitti Suomen valtion/ Sisäasiainministeriön Rajavartioliiton esikunnan maksamaan perikunnalle vaaditun kertakorvauksen 1674 euroa. Lisäksi Hallinto-oikeus velvoitti korvaamaan oikeudenkäyntikulut 3321 eurolla.

Perusteluja oikeuden päätökselle:

- Hallinto-oikeus on valtion virkamieslain 52 §:n perusteella asiassa toimivaltainen.

- Työnantajan vaatimus vanhentumisesta ei täyty, koska työskentelyaikana (2005-2006) ei ole voitu maksaa vaadittua vaatimustasojen erotusta, koska oikeus niihin on syntynyt vasta 10.10.2007. Saa-dun selvityksen mukaan kertakorvaukset on maksettu 31.12.2007 ja 15.1.2008 ja näin ollen mahdollisen suorituksen olisi pitänyt tapahtua näinä päivinä, joten oikaisuvaatimus on tullut tehdä kolmen vuoden

kuluttua vuoden 2008 päättymisestä.

· Koska vuoden 2007 neuvottelutulos ei ole voimassa virkaehtosopimuksena, sen tulkintaan epäselvissä tapauksissa ei sovelleta ves:n tulkintaa koskevia periaatteita, vaan yleisiä sopimusoikeudellisia periaatteita.

· Neuvottelutuloksen pöytäkirjaan ei ole kirjattu rajausta, jonka mukaan neuvottelutulos koskisi vain neuvotteluhetkellä virassa olevia.

· Rajavartiolaitos ei ole muutenkaan osoittanut, että sillä olisi ollut lainmukainen peruste kohdella eri tavoin kuin virassa olevia. Oikaisuvaatimus olisi näin ollen tullut hyväksyä myös sillä perusteella, että vaatimuksen hylkääminen loukkasi VVL:n 11 §:ssä tarkoitettua yhdenvertaisen kohtelun periaatetta sekä muutenkin perusoikeutena säänneltyä yhdenvertaisuusperiaatetta.

Kuusi pitkää vuotta

Näin siinä sitten lopulta kävi. Rajavartioliiton edesmennyt jäsen voitti jutussa Goljattina esiintyneen entisen työnantajansa puhtaasti 3-0. Rajavartiolaitos tyytyi tähän päätökseen ja jätti valittamatta ylemmän oikeusasteeseen. Hyvä niin. Tätä kirjoitettaessa se on ryhtynyt maksutoimenpiteisiin perikunnalle.

Kokonaisuutena tähän tapahtumaketjuun meni päivälleen kuusi vuotta. Eli siitä kun tehtiin sopimus, siihen päivään kun valitusaika Hallinto-oikeuden päätökseen päättyi 30.6.2011. Tapahtumassa mukana olleena ja sitä loppuun asti läheltä seuranneena katson, että taistelu ei ollut turha.

Tapahtumaketjun alussa toimin Rajavartioliiton paikallisyhdistyksen puheenjohtajana ja vakuutin silloin kaikille pojille, että tämän kiistan me voitamme. Jäädessäni eläkkeelle vuoden 2008 alussa pettymys oli kuitenkin kova, kun laitos jätti palkkasaatavan maksun ulkopuolelle yhden meistä. Otin sen silloin myös henkilökohtaisesti ja arvostukseni entistä työnantajaa kohtaan tippui sen verran alas, että palautin laitoksen muistamisen takaisin esikuntaan.

Uskon, että tämä prosessi herättää monia kysymyksiä myös työnantajan leirissä. Toivottavasti joku entisistä palkkanuovteliijoista tuntisi piston sydämessään. Kannattiko asia viedä näin pitkälle. Ja toivottavasti nykyiset laitokset edustajat ottaisivat opikseen ja inhimillinen näkökulma olisi vallitseva tilanne neuvottelupöydässä.

Tähän sopinee todeta vielä Tuntematoman sotilaan Honkajokea hieman mukaillen: *Varjele noita Rajavartiolaitoksen esikunnan herroja ja yhtä hallintoyksikön päällikköä, etteivät ne enää hakkaisi päätään Karjalan mäntyyn.*



Myönteinen päätös on periaateellisesti tärkeä. Voi, jopa sanoa, että Pietikäisen käynnistämä oikeusprosessi on kymppiin osunut. Vasemmalla Jorma Summanen ja oikealla Markku Pietikäinen.

“Opittava peruspeli”

Rajavartioliiton pääluottamusmiehenä yli 20 vuotta toiminut Markku Pietikäinen näkee asian ratkaisussa myös laajempaa merkitystä. Myös hän otti asian hoitamisen henkilökohtaisena.

- Hän soitti minulle usein eläissään ja kyseli takautuvuutensa perään, sekä piti ja koki sen epäoikeudenmukaisena, koska hän oli ainut vuoropäällikkö, joka ei saanut samoja takautuvia korvauksia kuin muut Niiralan vuoropäälliköt. Hän uskoi niiden vaikuttavan myös eläkkeeseen, Pietikäinen muistaa.

Pietikäinen sanoo, että jäsenen yllättävä poismeno vaikutti häneen syvästi. Pidin jos sen takia tärkeänä ajaa omalta osaltani asiaa hänen puolesta, vaikka hän ei ollut enää eläkettä nauttimassakaan. Oikeudenmukaisuutta oltiin hänelle hakemassa ja sen Kuopion hallinto-oikeus hänelle antoi, Pietikäinen totesi.

- Asialla on laajempaakin merkitystä. Se, että virkamies saa vaativuuteensa perustuvan palkkansa siitä päivämäärästä, kun tehtävä on tullut vaativammaksi, on

oikeudenmukaisuutta vaikka sitä Rajavartiolaitoksen esikunnassa ei haluta uskoa.

Pietikäisen mukaan tästä on selvästi sovittu osapuolten kesken virkaehtosopimuksella ja siitä annetulla yhteisellä soveltamismääräyksellä. Siksi Pietikäinen pitää käsittämättömänä asiasta riitelyä. Yksi juttu on menossa työuomioistuimeen ja lähes 10 juttua on Helsingin hallinto-oikeudessa.

- Peruspelisäännöt ovat ne, että työnantaja päättää työt ja virkaehtosopimus maksettavasta palkasta. Työntajalla näyttää olevan halut päättää palkastakin sen vaativuudesta ja ajankohdasta riippumatta. Ainakin se on nähty neuvotteluissa. Uusitalon Jussi sanoi minulle ohjeenaan, että ensin on opittava peruspeli, ennen kuin rupeaa pelaamaan hienompaa peliä. Se istuu tähänkin asiaan kuin nyrkki silmään, Markku toteaa.

- Rajavartiolaitoksen esikuntaan on uuden palkkausjärjestelmän myötä tullut hulppeimmat korotukset ja koskaan ne eivät heidän mielestään ole tullut riittävän ajoissa, totesi Pietikäinen lopuksi vakavastaa naamasta ja iski silmää.

Kiitokset Rajavartioliitolle!

- Olimme otettuja siitä “rajakurvari-asenteesta”, joka välittyi teidän viestittelystä. Todellakin tuli mieleeni se teidän lakkopaitojen slogani, että: Kaveria ei jätetä. Eli vaikka mieheni joutui jättämään teidät, hän oli lähtiessään varma, että asia ei jää hoitamatta.

- Ja muistanpa vielä sellaisenkin lauseen, minkä Markku minulle puhelimessa sanoi, kun hän kertasi asian käytännön kuvioita. “Jos omavastuut paukkuu ja liiton varaama summa menee umpeen, niin hän on valmis maksamaan erotuksen vaikka omasta pussistaan!” Niin, mitäpä tuohon on sanomista. Mies, joka kerran taisi olla matkalla sairaalaan, soitteli minulle muina miehinä ja hoiteli asiaa myös sairaslomallaan. Siinäpä perusteluja, etteivät kiitokset todellakaan olisi aiheettomia.

Rajamiehen leski tyttäreineen

Rajamiehiä ja naisia työssä osa 7: Vanhempi rajatarkastaja, junassa

Kiskoja pitkin rajan yli

Vainikkalan rajatarkastusasema on tällä hetkellä ainoa rajanylityspaikka, jossa on säännöllisesti Suomen ja Venäjän valtioiden välillä henkilöliikennettä rautateitse. Rajatarkastuskulttuuri asemalla on yhtä vanha kuin koko passintarkastushistoria Rajavartiolaituksessa, eli vuodesta 1991 lähtien. Kahdenkymmenen vuoden kokemus tehtävästä on myös vanhempi rajavartija Teemu Rantasella.

- Ikää on 49 vuotta, ja asutaan avopuolison kanssa tuossa Lappeenrannan puolella maaseudulla, kertoo Teemu Rantanen.

Rantasen harrastukset ovat urheilulliset. Kilpailumielessä hän on harrastanut hiihtoa, suunnistusta ja jääkiekkoa. Urheilu oli perheessä verissä, sillä hänen veljensä Seppo saavutti useita mitaleja hiihdon SM-kisoissa ja edusti maata olympia- ja MM-kisoissa. Teemun Suomen mestaruus tuli puolestaan viestisuunnistuksessa Lappeen Riennon joukkueessa.

- Tällä hetkellä polvi on jo kolmen leikkauksen jälkeen siinä kunnossa, että juoksemaan en pysty. Sellaista kuntoilua tämä lähinnä on. Hiljattain suoritin vuosittaisen kuntosuunnistuksen kävelyvauhtia.

Vainikkalan veteraani

Ennen raja-ajan tuloa Teemu Rantanen työskenteli rakennusmiehenä ja sielläkin olisi ollut töitä tarjolla, mutta urheilullinen mies valitsi Immolassa käydyin armeijan jälkeen rajamiehen työn.

- Aloitin työt täällä Vainikkalan rajavartiolaituksella 1.5.1983 eli koko rajamiesuran olen palvellut samalla paikalla ja toivon mukaan myös loput 3,5 vuotta. Alkuun työ oli luonnollisesti rajavalvontaa, mutta kun vuonna 1991 otettiin vastaan passintarkastus, niin siitä lähtien olen tarkastellut



Matti Vainikka, Matti Hosionaho ja Tomi Rautiainen.

junissa passeja. Olen suhtautunut koko ajan positiivisesti tähän ammattiin ja en vaihtaisi päivääkään pois. Joka päivä on ollut mukava tulla töihin.

- Rajatarkastuksia meillä hoitaa noin 60 virkamiestä ja tehtäviin kuuluu rajatarkastukset junissa. Homma etenee niin, että saamme ennen junapartion aloitusta matkustajaluettelot nähtäväksi ja tämä helpottaa merkittävästi tarkastusten profiloitua. Etenkin kesäaikaan tästä on apua, kun on paljon matkustajia. Tosin joskus käy niin, että Venäjän suunnasta yhteydet tökkii ja luettelot jäävät saamatta.

- Junassa meillä on vastaavat rekisterit käytettävissä kuin muillakin raja-asemilla ja ne toimii mobiili-laitteena (NEC) Elisan operaattorin voimin. Tarkastuksia tehdessä päivittäin tulee tapauksia, jotka aiheuttavat jatkotoimenpiteitä ja ihan aina ihmisiä ei oteta pois junasta Kouvolaan.

Vainikkalan rajatarkastusveteraani Teemu Rantasella.

Eli osa toimenpiteistä tehdään junassa ja ollaan yhteydessä aseman päivystäjään, joka suorittaa tarkemmat selvitykset ja tarvittaessa voi aloittaa paperitöiden valmistelun Kouvolaan toimipisteellä, kertoo Teemu liikkuvasta tarkastustoiminnasta.

Paljon ehti kuitenkin tapahtua vuosien varrella. Alkuun passien tarkastusta tehtiin poliisin kanssa yhteisvoimin noin vuoden verran.

- Silloin junat seisoivat asemalla noin 50 min ja homma toimi niin, että kerättiin passit pois vaunuosastoittain ja vietiin passitoimistoon leimattavaksi. Näin olleen matkustajia ei juuri puhuteltu. Alkuun tilastoitiin vain venäläiset, amerikkalaiset, ruotsalaiset ja suomalaiset. Kaikki muut menivät kohtaa "muut". Vertailun vuoksi sanottakoon, että nykyisellään Vainikkalassa on tilastoitu 126 eri kansallisuutta, kertoo Teemu kehityksestä.

Myös uuden tehtävän vastaanottaminen arvelutti väkeä 1990-luvun alussa, kun vapaaehtoisia kyseltiin passikurssille.

- Moni ajatteli sekavin tuntein, mitähän sieltä on tulossa. Kun vartion ilmoitustau-

lulle ilmestyi lappu, niin varsin pitkään siinä oli vain Rantasen Teemun nimi. No lopulta nimiä kertyi 10 15, jotka aloittivat hommat poliisin ohjauksessa.

- Kehitys näkyy tietenkin eniten tietotekniikassa, kun alkuun asiat tilastoita myöten tehtiin kynähommana. Sekin on muistettava, että me aloitettiin passihommat aivan ruohonjuuritasolta ja 20 vuodessa olemme kehittyneet erääksi Euroopan osaavimmista rajaviranomaisista, sanoo kokenut rajatarkastaja.

Uran huipulla

- Se on normaali vanhemman rajatarkastajan vaativuusluokka. Tähän tulee kuitenkin muutosta vuoden kuluttua, sillä toimin aikaisemmin kiinteistövastaavana ja nyt kesällä toimiala ulkoistettiin ja minulta putosi osatehtäväalue pois. Toki olen Vaati:n suhteen urani huipulla, mutta sen

verran tulee esim. vuoropäällikön töitä, että se voisi olla 1 - 2 tasoa parempi, kertoo Teemu.

- Meillä on Vainikkalassa on jonkin verran erilainen toimintatapa kuin maapuolen ylityspaikoilla, sillä jokaisessa partiossa ei ole mukana vuoropäällikköä, vaikka hän töissä onkin. Näin ollen partio joutuu itse ja oma-aloitteisesti tekemään ns. kirjalliset tehtävät ja työt, tilastoinnista käännytyksiin, turvapaikkahakemusten vastaanottoon ym. eli joutuu ottamaan vastuuta enemmän itse, oli partiossa sitten nuorempi tai vanhempi rajavartija.

- Sinällään en tästä valita, kun tykkään työstäni, sanoo Teemu.

Hyvää yhteistoimintaa

- Tulevaisuuden suhteen mennään näillä eväillä tämä loppu-ura. Työ tässä on koko ajan kouluttanut ja lait muuttuvat

jatkuvasti. Loppuvuosien tavoitteeksi olen ottanut sen, että kestan mukana tässä kehityksessä. Työn tekemisen suhteen voisi kehittää lähinnä ruuhka-aikojen työaikoja, sillä rautatieyhtiöt sanelevat aikataulut ja niillä ehdoilla mennään, eikä niihin voida vaikuttaa.

- Tämän työn mukavia puolia on ihmisten parissa toimiminen ja tulee paljon sellaisia hyvänpäivän tuttuja, jolloin vaihdetaan muutamia lauseita kuulumisista tavattaessa. Tällaiset ihmissuhteet ovat miellyttäviä ja heitä on mukava tavata. Myös yhteistyökumppanit jokapäiväisessä työssä ansaitsevat kiitosta, (Tulli ja VR:n väki ja etenkin konduktöörit) sillä ilman hyvää yhteistyötä ja hyviä suhteita heihin, ei työstä tulisi niin "laadukasta" kuin se nyt on. Tietysti yhteistyö on molempinpuolista ja mielestäni toiminut ihan hyvin, vakuuttaa Teemu Rantanen.

Rajatukku

Itätie 27, 49900 Virolahti

Rajatukku Vaalimaa

– *Sekatavarakauppa rajanpinnassa*

Puh. 0400 652 719 • www.rajatukku.fi

KAJAANIN KAUPUNKI

PL 133, 87101 Kajaani

Puh. (08) 61551

www.kajaani.fi



RUŠKOVILLA®
Ulkotöihin pehmeintä merinovillaa
Villa ylläpitää lämpötasapainon
Meiltä myös villaiset sukat, lapaset, kaulurit, päähineet ja pohjalliset

Tilaa ilmainen tuoteluettelo: 03-871 460 • www.ruskovilla.fi

NAVIGOINTI - KOMMUNIKAATIO - VALVONTAJÄRJESTELMÄT



FURUNO

www.furuno.fi

Hallinnollisten päätösten toteuttaja

Mikään homma ei ole valmis, ennen kuin paperityöt on tehty. Tämä on olennainen osa työstä myös rajanylityspai-koilla, jotta asiat tulisivat tiedoksi annettua, päätökset asianmukaisesti tehtyä ja tilastoitua.

Eri rajatarkastusasemilla päätösten te-
kemisessä on erilaisia malleja. Yleensä
asioiden hoitamisesta vastaa toimiva
vuoropäällikkö, mutta hän tarvitsee mo-
nilla vilkkaimmilla toimipaikoilla osaavia
apulaisia. Vanhempi rajavartija Miika Heik-
kinen toimii Vaalimaan rajatarkastuksessa
vanhemman rajatarkastajan tehtävässä,
mutta se voisi työtehtävien puolesta olla
myös hallinnollinen tutkija.

No miksi näin sitten ei ole? Hallinto-
yksikön luottamusmiehen Jouni Kurttilan
mukaan syynä on se, että tehtävää ei
uuden palkkausjärjestelmän käyttöö-
noton yhteydessä arvattu ottaa mukaan
työpaikan tehtäväkirjoon. Ja jälkikäteen
sen lisääminen on vaikeaa, etenkin Raja-
vartiolaitoksessa.

Vuoropäällikön oikea käsi

Miika Heikkinen on 31 vuotias ja elää
toistaiseksi avoliitossa elämäkumppa-
ninsa kanssa Lappeenrannassa. Perillisiä
ei ainakaan vielä ole kiikarissa. Miika
on toisen polven rajamies, sillä isä Yrjö
palveli opistoupseerina ja jäi Nuijamaalta
eläkkeelle viitisen vuotta sitten.

- Peruskoulutus on ylioppilas ja kävin
jonkin aikaa ammattikorkeaa armeijan
jälkeen, mutta koneinsinöörin tuleva am-
matti ei erikoisemmin kiehtonut. Vähän
tein myös raksahommia opiskeluaikana.

- Rajaan tulin 1.4.2003 ja aloitin saman
tien täällä Vaalimaalla. Syksyllä suoritin
peruskurssin I-osan ja jokunen vuosi
myöhemmin jatko-osan. Reilun vuoden
verran olen tehnyt myös matkustusasia-
kirjatutkintaa päätehtävän ohella.

- Meillä tätä tehtävää sanotaan päivystä-
jäksi, joka hoitaa hallinnollisten päätösten
tekemiset, kuten käännytukset, sakot,
turvapaikan hakemiset yms. paperityöt.
Tehtävää hoidellaan ryhmissä vähän vaih-
televasti, mutta jos joku ei halua niitä tehdä
niin hänen ei tarvitse siihen osallistua.

- Tämän keskittämisen tärkeimpinä syi-
nä näen sen, että tekijällä on viimeisin tieto
järjestelmistä ja laadittavista lomakkeista.
Myös aikasäästö on huomattava kun ei
tarvitse erikseen miettiä miten tuokin teh-
dään. Eli on rutiinia asioiden hoitamisesta.

- Voidaan varmaan myös todeta, että



Miika Heikkinen ja taustalla on vuoden verran käytössä ollut rajatarkastusautomaatti ja sen kolme linjaa.

päivystäjä on vuoropäällikön sihteeri tai
ainakin oikea käsi!

Työvuoroistani hallinnolliseen työhön
menee noin 2-3 vuorokautta työpäivinä ja
tällä rytmillä tuntuma asioihin säilyy. Kyllä
tässä myös tuo osatehtävään vaadittava
10 % ylittyy.

- Tämä on myös tosi haastavaa, että
pystyy tekemään asiakirjat siihen mal-
liin, etteivät päätökset kaadu ainakaan
muotoseikkoihin. Vuoropäällikkö toki aina
tarkastaa, että kaikki on oikein merkitty
ennen tiedoksiannosta. Tiedoksiannot hoi-
dan melko usein itse, mutta tarvittaessa
sitten tulkkausapua pitää järjestää, ettei
asia jää epäselväksi.

Tasoa tulisi tarkistaa

- Vaativuustaso on se normaali vanhem-
man rajatarkastajan 16,5, mutta minä
saan siihen puolikkaan päälle matkus-
tusiakirjatutkijan ote-tehtävästä. Tähän
olen saanut koulutusta työpaikalla ja työn
ohessa, mutta tekemällä tätäkin puolta
oppii parhaiten.

- Taso ei tällä hetkellä vastaa tehtyä
työtä, sillä tämä päivystäjän työnsisältö on
sen verran vaativaa kun pitää hallita asiat
turvapaikanhakijasta sakotukseen. Se on

aika laaja tietosisältö, jos kaikki hallitsee.
Pitäisi sellaiset 1-2 tasoa olla korkeampi,
koska ei aina voi olla kysymässä vuoro-
päälliköltä kaikkea, pitää pystyä myös
itsenäiseen työskentelyyn.

- Tästä tehtiin pari vuotta sitten laskelmia
ja esitystäkin eteenpäin, mutta minulla ei
ole selvyyttä, mihin tehtävän muuttami-
nen on kariutunut. Mielestäni tähän sopii
perusteluksi se, että ei ole mitään mieltä
jokaisen ryhmässä tehdä hallinnollisia
juttuja. Tällöin tehtäviä tulee harvakseltaan
ja rutiinia tekemiseen ei synny ja jokainen
osaa vähän ja valmista ei tule.

Vuoropäällikköainesta

Lähitulevaisuudessa ei ole odotettavissa
erityistä koulutusta, mutta kyllä ne jatko-
kurssit tulevat sitten ajallaan. Kauempana
häämöttää varmaan se vuoropäällikön/
vastaavan tehtävä. Se on tällä hetkellä
varmaa, että työt rajamiehenä jatkuvat.

- Vaalimaa on työpaikkana mielenkiintoi-
nen ja liikenne on kasvanut niin täällä kuin
muissakin toimipaikoissa. Työssä jaksami-
sessa auttaa hyvä porukan yhteishenki ja
mukavat työkaverit. Myös joustavuutta löy-
tyy ja tilanteen salliessa voi käydä lenkillä
ja salilla. Tämä on mielestäni ensiarvoisen

tärkeää työhyvinvoinnin suhteen, sanoo Heikkinen päättäväisesti.

Rajatarkastusautomaatti käytössä

Rajatarkastusautomaatti on ollut Vaalimaalla noin vuoden päivät käytössä, mutta ensimmäinen versio menee pian vaihtoon.

- Tämä nykyinen ei ole meidän tiloihin järkevä ratkaisu, sillä se vie tulohallista kolmasosan tiloista ja tähän on tosi vaikea ohjata tarkastettavia ja lisäksi sen taakse jää kaksi tiskipistettä.

- Kerrallaan tämä voi ottaa kolme tarkastettavaa. Samalla se sitoo yhden

virkamiehen valvojaksi kerrallaan. Tässä on ollut alkuun käynnistysvaikeuksia kun matkustajat eivät ole tarpeeksi pitkään paikallaan. Toki enemmän käytön jälkeen matkustajat tähän tottuvat ja se soveltuu hyvin toistuvasti rajan ylittäviin henkilöihin. Toistaiseksi tässä on voitu tarkistaa vain EU-kansalaisia, sanoo Miika Heikkinen, joka toimii myös automaatin yhtenä vastuuhenkilönä.

Viime aikoina laitetta on käytetty lähinnä satunnaisesti.

Miika Heikkinen esittelee vuoropäällikkö Kari Rantalalle laatimaansa käännytyspäätöstä.



BOTNIA

FLIK SS™



FLIK™ UUSINTA UUTTA MONITOIMITYÖKALUJEN SARALLA EDUSTAA GERBERIN INNOVATIIVINEN FLIK. SE ON MULLISTAVA TYÖKALU, JOSSA TEOLLISUUSKÄYTTÖÖN RIITTÄVÄ VOIMA JA AMMATTIKÄYTTÖÖN KELPAAVA TOIMINNALLISUUS YHDISTYVÄT JOKAPÄIVÄISEEN KÄYTTÖÖN SOPIVAAN KOMPAKTIIN KOKOON. FLIKIN PIHDIT SAA KÄYTTÖÖN YHDELLÄ KÄDELLÄ, JA ULKOSEURJALLA SUIJITSEVIEN TERIEN JOUKOSSA ON JYKEVÄ SAHA. PATENTOITU SAF.T.PLUS™ -LUKITUSMEKANISMI VARMISTAA, ETTÄ TERÄT PYSYVÄT KÄYTTÖSSÄ LIKKUMATTOMINA, JA AVAAMISTA HELPOTTAVA MEKANISMI AUTTAA PIENempien TERIEN KÄYTTÖNOTOSSA.

PITUUS SULJETTUNA: 11,2 CM / PAINO: 386G / SAF.T.PLUS™ / RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ – SATIININEN PINTA / NAILONKOTELO

Fiskars Brands Finland Oy Ab
Puh. 09-3509 000
kotimaanmyynti@fiskars.com



Tauon paikka Rajahovissa



Meiltä maantiematkaaja saa lähes kaiken tarvitsemansa.

Ruokaa on tarjolla hampurilaisista hodgepodgeihin, on maittava ja monipuolinen Ruoka-Buffer tai herkullisia à la carte -annoksia.

Myymlässä on reilut valikoimat ja hinnat kohdallaan.

Poikkeaa Teboil Rajahovilla ja taas jaksat jatkaa matkaa.

Tervetuloa!

24 h

Teboil Vaalimaa

Puh. (05) 355 7201
Ravintola avoinna 24 h
Myymlä: ma-la 7-22 ja su 9-22

TEBOIL
huoltaa autoja ja ihmisiä

Rajamiehiä ja - naisia työssä osa 9: Rajavartioaseman päällikkö

Vartiopäällikön kokonaisvastuu

Rajavartioaseman päällikkö on varmasti eräs pitkäaikaisimpia tehtävänimikkeitä Rajavartiolaitoksessa. Tehtävät ovat vuosikymmenten saatossa muuttuneet mm. siksi, että on siirrytty suurempiin yksiköihin.

- Kyllä tehtäviä on viimeisen organisaation myötä tullut lisää ja hommiin kuuluu paljolti niitä töitä, jotka olivat ennen aluepäälliköllä, sanoo tämän päivän vartiopäällikkö, kapteeni Mauno Homanen (47v) Imatran Pelkolan rajavartioasemalta.

Sotilasopit armeijan puolelta

- Olen syntynyt Ilomantsissa ja kahdeksan vuotiaana muutin vanhempien kanssa ensin Joutsenoon ja sitten Imatralle. Perhettä on vaimo Tarja (atk-asiantuntija) ja kolme poikaa (21 v, 18 v ja 11v). Heistä kaksi nuorinta asuu kotona.

- Kävin ennen armeijaa ammattikoulun instrumenttiasentajan linjan, mutta heti sen päätyttyä 18 vuotiaana lähdin vapaaehtoisena armeijaan. Suoritin sen puolustusvoimien puolella kiväärilinjalla ja sen jälkeen palvelin armeijaa Utissa kaikkiaan seitsemän vuotta. Intin jälkeen olin ensin kesävänskenä, sitten kessuna kunnes Ilmavoimien viestikoulussa aukeni toimiupseeri va kersantin paikka. Tämän jälkeen tietenkin se ammatillinen koulutus Päälystööpistossa, jonka jälkeen palasin Uttiin. Jatko-opinnot PO II:n kävin liikuntalinjalla ja hoidin yksikössä liikuntakasvatusupseerin tehtäviä. Työn lomassa



Susanna Lajunen, työsuojeluvalltuutettuna toimiva Jarmo Laitila ja Mauno Homanen vaihtavat ajatuksia päivän ajankohtaisista asioista.

suoritin vielä lääkintähuoltoupseerikurssin.

- Rajaan tulin seitsemän vuoden jälkeen ja perusteet hakemiselle löytyivät siitä, että vaimolla oli Imatralle työpaikka ja olin myös kasvanut ja elänyt paikkakunnalla lapsuuteni ja nuoruuteni. Tiesin myös rajasta jonkin verran asuttuani Rajapatsaan alueella lähellä Pelkola. Näin ollen kuva rajamiehen töistä oli jo olemassa, muistellee Mauno laitoksen vaihtoa.

- Aloitin työt ensin Sissikomppaniasta, josta esikuntaan koulutustoimimistoon ja tässä myös liikunta-asiat olivat osana toimenkuvaa. Melkein viisi vuotta vierähti esikunnassa.

- Halusin kuitenkin rajan varteen ja pääsin tänne Pelkolaan vartioupseeriksi vuonna 1996. Samalla olin myös vartiopäällikön sijaisena ja ylikulkupaikan esimiehenä. 2001 aloitin Niskapietilän vartiopäällikkönä, josta viisi vuotta myöhemmin palasin tutulle paikalle Pelkolaan päälliköksi.

Kokonaisuuden pyörittäjä

Pelkolan rajavartioaseman henkilömäärä on kokonaisuudessaan 43 (4 siviiliä, johto-osa 5 ja rajavartijoita 34). Joka on nykyiseen tehtäväalueeseen päällikön mielestä riittävä.

- Tärkeimmät tehtävät ovat paljon

muutakin kuin johtaa vartioasemaa. Tämä pitää kuitenkin pilkkoa osiin, sillä nyt kun on eriydytty rajatarkastuksen ja valvonnan osalta niin aika paljon työpanoksesta menee henkilöstöhallintoon ja sen päivittäisiin rutiineihin. Tietenkin pitää olla päivittäinen näkemys ja tuntemus kentältä viulun varresta, mitä siellä on. Olen ajatellut asian omalta kohdaltani niin, että se tärkein asia tässä on kokonaisuuden pyörittäminen ja olla kaikessa osa porukkaa ja pitää toimiston ovi auki koko ajan, että tiedän mitä porukan sisällä liikkuu. Pitää myös vetää vartioupseereiden naruista, mitä kukin tekee. Kokonaisvastuu on tietenkin minulla, mutta pojat kohdaltaan vastaavat, että kokonaisuus toimii.

- Erittäin hieno työ ja henkilökunta, joiden kanssa on mukava tehdä työtä, tiivistää vartiopäällikkö työyhteisönsä hengen.

Työn vaativuus on lisääntynyt

Rajavartioaseman päällikön vaativuustaso on nyt 23. Rajavartioalueiden lakkautuksen myötä on tullut lisää vastuuta ja tehtäviä asemien päälliköille.

- Taso on ollut sama tämän vajaan kahden vuoden ajan, mutta nyt on näköpiirissä, että esitystä palkkalautakunnalle on tehty vartiopäälliköiden/rajatarkastusasemien päälliköiden tehtävän vaativuuden tarkistamiseksi. Tarkkaan en tiedä sisältöä,



Rajavartioaseman päällikkö Mauno Homanen.

mutta tietävästi ne eivät ole laskevia. Kokonaisuutena olen kyllä työhöni ja palkkaukseen tyytyväinen ja tietyllä tavalla aika kohdallaan tuo vaatavuustaso on.

- Nyt ovat vartiopäälliköt suoraan komentajan näpin alla ja vastataan hänelle suoraan tekemisistä kun se ennen oli aluepäällikkö. Ne asiat, jotka ennen tuli aluepäällikölle tulevat nyt vartiopäällikölle ja asemalle. Tässä mielessä voisi ajatella, että sitä valtaakin on tullut lisää. Hyvää tässä on se, että päästään osallistumaan vartioston päällikötason kokouksiin ja saadaan sieltä asiat suoraan tiedoksi, eikä välikäden kautta. Tämä aiheuttaa sen että täällä asemallakin pitää asiat valmistella paremmin ja perustellummin, kun ne menevät sitten suoraan päätettäväksi. Nyt ei ole enää suodattajaa välissä, kertoo Mauno tehtävän vaatavuudesta.

Kun aikaisemmin aluepäällikkö isännöi mm. ministerien vierailuja nyt erilaiset pr- ja edustustehtävät lankeavat aseman päällikölle. Tästä osoituksena, että haastattelua seuraavana päivänä kapteeni

Mauno Homanen esitteli rajanvartiointin järjestelyjä uudelle sisäministerille Päivi Räsäselle.

Tulevaisuus näyttäisi vakiintuvan

Mauno Homasella on 3,5-vuoden (2015) päässä aika, jolloin on ensimmäinen mahdollisuus siirtyä eläkkeelle. Kuinka arvelet työnsisällön ja työpaikkojen kehityksen muuttuvan lähivuosina?

- Luulen, että tulevinakin vuosina eletään yhtä koulutuksena aikaa, kuten kaikki viime vuodet. Olemme viimeiset kymmenen vuotta eläneet myös muutoksen aikaa ja sama tahti tulee pitkälti jatkumaan myös tulevaisuudessa. Tätä kautta tulee kaiken aikaa uutta tietoa ja sitä on pakko pitää itsensä ajan tasalla. Muuta erillistä koulutusta en tässä enää kaipaa ja toivon saavani tässä tehtävässä palvella työurani loppuun.

- Toisaalta valtavaa kehityksen pyörää voisi vähän hillitä. Nyt on juuri menossa

TTS-kierros ja olen niistä havainnut, että nyt eletään näillä, mitkä on saavutettu ja papereihin kirjoitettu. Näiden mukaan vuoteen 2016 vartioiden henkilövahvuudet pidetään tämän päivän tasolla. Tämä kieli sitä, että myös tehtävät säilyvät sinne asti samanmuotoisina.

- Meillä on aseman alueella 18 km teknistä valvontaa ja tämä aiheuttaa omat haasteensa, mutta sitä ei rajan varteen enää toistaiseksi lisätä. Sen toimivuutta seurataan ja katsotaan miten se meidän elämään vaikuttaa. Viehän se aina henkilötyövuosia pois. Tekniikka on tietenkin tietyllä tavalla helpottanut, koska sillä alueella ei tarvitse partioida jatkuvasti. Todetaan vain että se toimii ja käydään silloin tällöin testaamassa laitteistot. Myös johtokeskuksen siirto täältä esikuntaan on helpottanut henkilömäärän tarvetta. Tämän keskittämistä Immolaan pelättiin, mutta tämä on ollut täysin turha, sillä porukka on ammattitaitoista ja he tuntevat alueen ja toiminnan hyvin, vakuuttaa vartiopäällikkö Mauno Homanen.

STARBURGER • Drive in

Suomussalmen
torilla

Puh. 044 337 7906

Avoinna:

ma-to	klo	11.00–20.00
pe	klo	11.00–04.00
la	klo	12.00–03.00
su	klo	12.00–20.00



UTSJOEN KUNTA

PL 41, 99981 UTSJOKI

Vaihde 040 1886 111

e-mail: etunimi.sukunimi@utsjoki.fi,

www.utsjoki.fi

merikartat.fi

stx Finland

member of STX Europe

STX Finland Oy:llä on kolme telakkaa: **Turun telakka**, **Rauman telakka** sekä **Arctech Helsinki Shipyard Oy:n telakka**, josta STX Finland Oy omistaa 50 %. STX Finlandin tytäryhtiöitä ovat mm. **Aker Arctic Technology Oy** ja **STX Cabins Oy**. Yhtiö kuuluu kansainväliseen STX Europe -konserniin, jonka tuotevalikoimaan kuuluvat matkustajalajivojen lisäksi kauppa-, erikois- ja offshorealukset sekä jäätämurtavat erikoisalukset. STX Europe on johtava risteily- ja erikoisalusten ja matkustaja-autolauttojen suunnittelija ja rakentaja. Kaikkiaan STX Europella on henkilöstöä noin 15 000. www.stxeurope.com

Valmiusjoukkueesta oma yksikkö?

Kaakossa ollaan valmiita tehostamaan

- Valmiusjoukkueen muuttaminen omaksi yksikökseen lähti liikkeelle Rajavartiolaitoksen Strategia-2019 asiakirjasta, jossa määrätään kaksi valmiusjoukkueetta, Suomenlahti ja Kaakkois-Suomi, saatettavaksi täysin terrorismintorjuntakykyiseksi ja poliisin erikoisyksiköiden kanssa yhteensopivaksi koulutukseltaan, toimintamenetelmiltään ja kalustoltaan, kertoo K-SR:n valmiusjoukkueen varajohtaja Jussi Kämppi.

Strategian hengessä Kaakkois-Suomen rajavartioston valmiusjoukkueen organisoimista omaksi yksikökseen kokeiltiin helmikuun lopulta heinäkuun alkuun neljän kuukauden ajan. Tavoitteena oli määrittää organisointimalli, joka annetuissa raameissa parhaiten kehittäisi joukkueen suorituskykyä ja tukisi parhaiten K-SR:n eri yksiköitä.

- Tämä on odottanut jo vuositolkulla tarkempaa ohjausasiakirjaa, miten se toteutetaan. Viime vuoden keväällä tuli RVLE:n raja- ja meriosaston päälliköltä käskyluonnos, joka sisälsi valmiusyksikkökokeilun. Käskyluonnoksen mukaan tämä olisi pitänyt aloittaa jo viime vuonna, jolloin se toteutettiin Suomenlahdella, joskin hieman lyhyempänä. Tosin tätä käskyä ei ole vielä kukaan allekirjoittanut, joten ollaan edelleenkin vähän tyhjän päällä.

- Strategian toteuttamista on vaikeuttanut myös se, että rajaseikunnassa vaihtuu säännöllisin väliajoin asian valmistelija, jonka työjärjestykseen kuuluu ilmeisesti paljon tärkeämpiäkin, edelle meneviä asioita. Näin ollen hallintoyksiköt eivät pysty tekemään päätöksiä yksiköittämisestä, ennen kuin RVLE on antanut selvän käskyn ja määritellyt resurssit.

- Alun perin valmiusjoukkue toiminnan kehittäminen oli kirjattuna RVLE:n strategiaan muistaakseni jo vuonna 2005, mutta tänne asti tätä kehittämistä on odotettu. Jatkunee sama linja kunnes koko asia pikkuhiljaa unohdetaan ja korulauseet poistetaan asiakirjojen sivuilta, pohdiskelee Kämppi.

Sanoista tekoihin

Yksikkökokeilu saatiin kuitenkin toteutettua kiitettävästi, joskin se koettiin liian lyhyeksi, muidenkin kuin joukkueen jäsenten mielestä. Hallinnollisesti joukkueen jäsenet olivat edelleen asemien kirjoilla, jota kautta mm. hyväksyttiin matkalaskut ja pidettiin työaikakirjanpito. Joukkueen johdon toimesta laadittiin työvuoroluettelot ja tehtiin vuorosuunnitelmat.

- Yksikkökokeilun aikana joukkueen partiot työskentelivät rajavalvonnassa, rajanylityspaikoilla ja suorittivat rikostor-



Joukkueen varajohtajana Jussi Kämppi vastasi valmiusjoukkueen työnsuunnittelusta.

juntayksikön tukitehtäviä. Kokeilun aikana suoritettiin myös mm. tavarajunien ja rahtilaivojen tarkastuksia, joihin asemat eivät normaalisti ehdi juurikaan puuttua. Liikkeelle lähdettiin aina tukitarpeiden mukaan. Idea on siinä, että saataisiin tämän yksikön käyttö mahdollisimman joustavaksi ja suoritettaisiin tehtäviä koko vartioston ja tarvittaessa koko valtakunnan alueella, eli missä kulloinkin tarvetta on. Tarvittaessa hommia piti priorisoida, kun eri tukipyynnöt menivät päällekkäin. Aika hyvin pystyttiin näihin tukitarpeisiin kuitenkin vastaamaan, jopa vahvistetun jakson aikana vuorosuunnitelma- ja tarvittaessa työvuoromuutoksia. Alkuvaiheessa näitä tukipyynnöksiä tuli aika vähänlaisesti, sillä tämä oli uusi asia asemille, mutta kun käytettävissä oleva resurssi ymmärrettiin, niin kokeilun loppupuolella tukipyynnöksiä lähetettiin aktiivisesti, tiivistää Jussi Kämppi.

- Asemilla jotkut mielsivät, että kun aseman kirjoilla olevia osallistui yksik-

kökokeilun partioon, niin työpanos olisi pitänyt kohdentaa aina omalle asemalle, eikä esim. asemalle, joka on pyytännyt tukea. Tämä pitäisi ymmärtää niin, että tarvittaessa asemaa voidaan tukea vaikka kymmenen miehen voimin jos tilanne niin vaatii. Akuutti välttämätön tarve ajaa aina edelle, tämä huomioitiin jo yksikkökokeilukäskyssä, jatkaa Kämppi.

Työnjohto omissa käsissä

-Positiivisinta kokeilussa oli se, että nyt päästiin oikeasti itse suunnittelemaan työt niin, että joukkueen jäsenet partioivat omien ryhmiensä jäsenten kanssa. Normaalisti henkilöstö on ripoteltu pitkin vartiostoa eri asemille, eri työvuoroihin ja partioihin seitsemälle eri työvuoroluettelolle. Nyt olivat kaikki samalla vuorolistalla ja työtä tehtiin niiden kavereiden kanssa, joiden kanssa myös treenataan kuvia.

- Hyvää oli myös se, että töitä tehtiin eri

asemilla ja erilaisissa tehtävissä. Tämä laajensi näkemystä ja kehitti osaamista eri tehtävissä. Myös aluetuntemus koko vartioston alueella kehittyi huomattavasti. Partiot voitiin suunnitella dynaamisesti ja joustavasti. Saman vuoron aikana voitiin tukea niin rajavalvontaa, kuin myös rajatarkastusasemia, sekä suorittaa perustaitoharjoituksia. Mielekkäiksi tehtäviksi koettiin erityisesti rikostorjuntayksikön tukitehtävät.

- Negatiivisena puolena voisi mainita alussa hieman kangerrelleen yhteistyön joukkueen ja asemien välillä partioiden suuntaamisessa ja tehtävissä, mikä tosin alkoi pelata jo melko hyvin kokeilun loppupuolella. Toki kokeilun alkuvaiheessa muutkin tekijät vaikuttivat: Lumien aikaan rajavalvonnalla ei ollut juurikaan tukitarpeita ja keväällä asemien omat resurssit olivat huomattavasti paremmat, kuin lomakauden käynnistyttyä. Tätä kokeilua olisi pitänyt jatkaa ainakin lomakauden loppuun, niin kokemuksiä olisi saatu laajemmin, kertoo Kämppi.

Mitä odotetaan tulevan?

- Mikäli päättäjät näkevät tarpeelliseksi, että Rajavartiolaitoksella on keihäänkärki, joka pystyy vastaamaan haasteisiin kuin haasteisiin, tulee Suomenlahden merivartioston ja Kaakkois-Suomen rajavartioston valmiusjoukkueet yksiköittä. Se ei riitä suorituskyvyn kehittämiseksi, että ostetaan pelit ja pessaarit, mutta ei anneta tarpeeksi harjoitteluaikaa ja mahdollisuutta tehdä operatiivista työtä omassa porukassa. Operatiivisen toiminnan kautta syntyy rutiini, jota ei pelkällä harjoittelulla saavuteta. Mielestäni yksiköittäminen on ainoa järkevä vaihtoehto, muuten kehitystä ei tapahdu.

- Uskallan väittää, että meillä on esimerkiksi maailman paras

porukka löytämään ihminen maastosta. Olipa tehtävä sitten luvattomien rajanylittäjien kiinniotto, vaativa aseistetun henkilön kiinniotto, tai vaikka metsään eksyneen pikkulapsen etsintä. Meillä on jatkuvasti harjoiteltavat ja kehitettävät toimintamallit, joukkueellinen motivoituneita, kokeneita ja tasokkaan koulutuksen saaneita rajavartiomiehiä, viisi huippukoira ja tarvittava välineistö kaikkiin olosuhteisiin, vakuuttaa Jussi Kämppi.

- Mielestäni on resurssien tuhlausta ja meidän kannalta harmillista, mikäli tämä jätetään hyödyntämättä.

Rautia Öystilä Oy

Energiate 1, Lieksa
Puh. 040-710 1100



ARO PARTS LOGISTICS OY

Ristipellontie 1 A, 00390 HELSINKI
p. 020 547 71

Eukanuba



JÄLLEEN-
MYÄMME
NETISSÄ
www.severa.net

Eukanuba

Working & Endurance

Eukanuba Working & Endurance ravinto on suunniteltu erityisesti aktiivisille koirille. Ruuasta saa pitkäksi aikaa energiaa ja ravinteita, joita hyvän suorituskyvyn ylläpitämiseen tarvitaan.

Eukanuba Working & Endurance sisältää:

1. 30% enemmän proteiinia + 50% enemmän rasvaa* energiansaannin varmistamiseksi.
2. Dual Energy System vapauttaa energiaa sekä nopeaan että pitkäkestoiseen tarpeeseen.
3. Luonnollisia ja prebioottisia kuituja, jotka edesauttavat ruoansulatusta.
4. Rustoja vahvistavia ravinteita, jotka edistävät nivelten terveyttä.
5. Runsaasti Omega3 rasvahappoja, jotka edistävät mm. hajuaistin toimintaa.

*) verrattuna suurten rotujen aikuisten koirien ylläpitoruokaan.



Hanki väsymätön vartija tärkeisiin kohteisiin!



ISOVELI®

Tutustu ja tilaa sinulle sopiva tallennuspalvelu osoitteesta:

www.isoveli.eu



ISOVELI

KAINUU.COM
KAISA.net


Alexandra

Alusasujen erikoisliike



**ALUSASUT
YÖASUT
UIMA-ASUT
SUKKATUOTTEET
LAHJAKORTIT**

MYÖS MIEHILLE

Koskenparras 6 B, Imatra p. 0400 245 244
Palvelemme ark. 10-17, la 10-14
www.alexandra.fi



Teksti Olli Ranua
Kuvat Olli Ranua ja Jorma Kariniemi

Neljäs Rajaviestimaraton kuntoiltiin 3.9.2011 Jyväskylässä

Hyvällä mielellä ja hyvässä hengessä!

Neljännän kerran järjestetty Rajaviestimaraton juostiin ja käveltiin Jyväskylässä Finlandia Marathonin kyljessä 3.9.2011. Ilma oli hieman epävakainen, mutta pientä tihuttamista kosteampaa ei ollut. Porukkaa oli samanmoinen määrä kuin aiempinakin vuosina, eli kolmen ja neljäkymmenen välillä.

Tapahtuma olikin kaikin puolin onnistunut. Juoksureitti oli mukavan tasainen ja kauniissa ympäristössä, järjestelyt onnistuivat erinomaisesti, Rajaviestimaratonilaisilla oli viihtyisä ja intiimi hotelli majoituspaikkana keskellä kaikkea ja porukka oli liikkeellä erinomaisella iloisella asenteella. Vuoden aikana rakennettu kunto oli siis jälleen mukava todeta hyväksi. Tapahtuman ensisijaisena tavoitteena oleva huonompi kuntoisten Rajavartioloituksessa työskentelevien houkutteleva kuntoilemaan ja

parempi kuntoisten houkuttelu pitämään kunnostaan huolta on edelleen tavoittelemisen arvoinen asia, joten samaa rataa jatketaan myös ensi vuonna. Toisena tavoitteena oleva yhteisöllisyyden eli Rajamieshengen kasvattaminen on myös ottanut harppauksia eteenpäin, joten myös sitä puolta on tarkoitus jatkossa korostaa.

Vaikka ensi vuoden tapahtumaan on vielä aikaa lähes vuosi, jo tässä vaiheessa paljastetaan ensi vuoden tapahtuman paikka ja aika: Levi ja Ruskamaraton

1.9.2012. Sinne sitten tavoittelemme vähintäänkin 50 hengen porukkaa pitämään hauskaa kuntoilun merkeissä. Viides vuosi on juhlavuosi ja palkinnoiksi on tarkoitus hankkia aiempien vuosien kahden maastopyörän sijaan peräti viisi maasto-/hybridipolkupyörää. Lisäksi hankitaan kymmenkunta sykemittaria ja runsaasti muita kuntoiluun ja urheiluun liittyviä palkintoja. Näin myös hyvillä urheilullisilla palkinnoilla innostetaan osallistujia kuntoiluun ja liikuntaan.

Keskustelun alla on myös evp-rajamiesten ja naisten sekä aviopuolisoiden mukaan ottaminen. Allekirjoittaneelle voi kommentoida näitä suunnitelmia, kuten myös kertoa muita ideoita tapahtuman kehittämiseksi. Työnantajalle kiitos Rajaviestimaratonin hyväksymisestä laitoksen koulutuskäskyyn ja muutoinkin positiivisesta suhtautumisesta tapahtumaa kohtaan. Laitoksen päällikölle kiitos suojelijan roolista. Kiitos myös muille tapahtuman tukijoille. Niin ja kaikille osallistujille kiitos osallistumisesta!

Tavoiteaikaan pääsemiseksi oli mahdollista seurata lippua, kuten Timo Määttä tekee (sininen paita).



Pokaalit ja mitalit

Pokaalit jaettiin varttimaratonin (Rantaraitin kierros n. 14 km), puolimaratonin ja kokomaratonin parhaille. Samalla voitiin yleillä kyseisen matkan Rajavartioloituksen mestaruudella. Jutun jatkona olevat tulokset on laskettu kilpailupäivänä julkaistujen virallisten aikojen perusteella. Nyttemmin on aikoja hieman tarkastettu, ja pääosin heikommiksi. Mutta koska Rajaviestimaratonin sijoitukset eivät uusilla ajoilla muutu, niitä ei taulukkoon ole muutettu. Jokainen voi käydä Finlandia Marathonin sivuilta tarkastamassa tarkan ja lopullisen loppuaikansa.

Vartin parhaat olivat Harri Karjalainen, Tero Vesterlund ja Artot Eronen ja Haavisto. Puolikkaalla parhainta vauhtia pitivät Ismo Hellsten, Arto Näsänen ja Jarmo Tolonen. Kokomaratonin nopeimmat olivat Arto Nissinen, Jari Virtanen ja Mikko Leppäniemi. Onnittelut voittajille!

Viime vuonna aloitettu perinne Sisu-palkinnon jakamisesta sai tänä vuonna jatkoa. Sami Hintsala juhlisti sporttisen vaimonsa kanssa 10-vuotista yhteistä taivalta Rajaviestimaratonin merkeissä, joten palkintoraati muisti heitä Sisu-palkinnolla. Huonomminkin voisi hääpäiväänsä viettää! Ville Katila oli lyönyt ilmeisesti useammankin vedon, jotta juoksee alle viiden tunnin kokomaratonin. Palkintoraati katsoi tämänkin periksi antamattoman suorituksen Sisu-palkinnon arvoiseksi. Ilkka Ikävalko aloitti Rajaviestimaratonuransa kaksi vuotta sitten Vantaalla varttimaratonin, jatkoi viime vuonna Kuopiossa puolikkaalla ja juoksi nousujohteisesti tänä vuonna kokomaratonin. Palkintoraati oli yksimielinen, jotta Sisu-palkinto kuuluu myös Ilkalle. Onnittelut sisukkaille osallistujille, eli kaikille tapahtumaan osallistuville.

Viime vuonna jaettiin Juha Julkuselle ai-noana osallistujana pronssinen mitali osallistumisesta kaikkiin kolmeen Rajaviestimaratonin tapahtumaan. Tällä kertaa mitalin kolmeen tapahtumaan osallistumisesta sai myös Ilkka Ikävalko, Heikki Piirainen, Olli Ranua, Teemu Takalo ja Hanna-Maria Löfbacka. Hanna-Maria meinasi unohtua palkita, sillä allekirjoittanut oli kirjoittanut viime vuonna hänen sukunimensä o- kirjaimella eikä ö:llä. Jatkossakin kolmesta osallistumisesta saa pronssisen mitalin, mutta tämän lisäksi viidestä hopeisen ja kymmenestä kultaisen.

Arvottavat palkinnot

Rajaviestimaraton haluaa arvokkailla, laadukkailla ja runsailla palkinnoilla tukea tapahtumaan osallistuvien liikuntaharrastusta. Tämän vuoksi tarjolla on ollut jollakin tavalla liikkumiseen liittyviä palkintoja, esi-



Vasemmalla: Hannu Tervo oli jälleen juoksemassa (ylin), Jarmo Tolonen oli puolimaratonin kolmas (keskellä) ja Tero Vesterlund oli vartin toinen (alin).

Oikealla: Artot Eronen ja Haavisto tuulettavat (ylin), 10-vuotishääpäiväänsä juhlistavat Matleena ja Sami Hintsala (keskellä) sekä tällä kertaa kokomaratonin Ilkka Ikävalko (alin kuva vasemmalla).

merkiksi polkupyöriä, sykemittareita, yms.

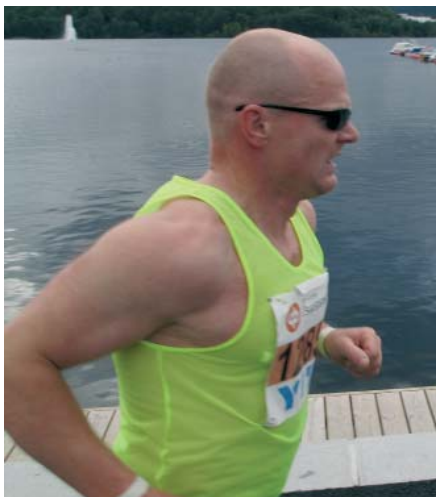
Maastopyörät menivät P-KR:oon ja LR:oon, Jousia Haveriselle ja Juha Julkulle.

Sykemittarit (11 kpl) menivät seuraaville: Garmin Forerunner 610 (ovh. 400 euroa) > Jari Virtanen ja Sami Hintsala, Garmin Forerunner 110 (ovh. 250 euroa) > Juha Välimäki ja Ilkka Ikävalko, Suunto T3d (ovh. 150 euroa) > Sami Pesonen, Tero Vesterlund, Vesa-Pekka Moilanen ja Jarmo Tolonen, Suunto T1c (ovh. 100 euroa) > Hannu Tervo, Jukka Sahlman ja Heikki Piirainen.

Laadukkaat Nathan-juomavyöt (ovh. 50 euroa) menivät seuraaville: Juha Imponen, Hanna-Maria Löfbacka, Mikko Luukkainen, Timo Määttä, Teemu Takalo, Arto Nissinen, Arto Näsänen, Ismo Hellsten ja Harri Karjalainen. Viime vuonna Kuopiossa järjestäjien virheen vuoksi kuukaudeksi ilman aikaa jäänyt Jan Renman sai tänä myös juomavyön, koska ei päässyt viime vuonna arvontaan.



Ville Katila (yllä), Juha Julkunen (alla) ja kävelyyn osallistuneet oikealla.



Rajaviestimaraton 2011				
	Sarja	Tasointus	Aika	Tasointettu Aika
<u>Varttimaraton</u>				
1 Karjalainen Harri	M	1	0:58:37	0:58:37
2 Vesterlund Tero	M	1	1:02:21	1:02:21
3 Eronen Arto	M	1	1:16:59	1:16:59
3 Haavisto Arto	M	1	1:16:59	1:16:59
<u>Puolimaraton</u>				
1 Hellsten Ismo	M45	0,9028	1:19:59	1:12:13
2 Näsänen Arto	M45	0,9028	1:22:42	1:14:40
3 Tolonen Jarmo	M45	0,9028	1:28:40	1:20:03
4 Hietanen Aki	M	1	1:22:24	1:22:24
5 Julkunen Juha	M40	0,9271	1:31:42	1:25:01
6 Juha Välimäki	M40	0,9271	1:33:22	1:26:34
7 Koistinen Tero	M	1	1:35:10	1:35:10
8 Löfbacka Hanna-Maria	N	0,8649	1:51:54	1:36:47
9 Hintsala Sami	M	1	1:38:49	1:38:49
10 Hietamies Maija	N	0,8649	1:55:54	1:40:15
11 Petriläinen Juha	M45	0,9028	1:52:45	1:41:47
12 Määttä Timo	M	1	1:43:36	1:43:36
13 Muhonen Tapio	M	1	1:45:56	1:45:56
14 Luukkainen Mikko	M	1	2:00:16	2:00:16
15 Tervo Hannu	M40	0,9271	2:16:10	2:06:14
<u>Kokomaraton</u>				
1 Nissinen Arto	M45	0,9315	3:00:09	2:47:49
2 Virtanen Jari	M	1	2:50:42	2:50:42
3 Leppäniemi Mikko	M50	0,8829	3:27:16	3:03:00
4 Saapunki Henri	M	1	3:08:16	3:08:16
5 Lukkarinen Henri	M	1	3:15:12	3:15:12
6 Sahlman Jukka	M	1	3:29:19	3:29:19
7 Ikävalko Ilkka	M50	0,8829	4:03:42	3:35:10
8 Katila Ville	M	1	4:54:10	4:54:10
Haverinen Jousia	M45	0,9315	DNF	DNF
<u>Kävely</u>				
Ranua Olli		2:30:00		
Takalo Teemu		2:30:00		
Turkia Tero		2:30:00		
Imponen Juha		2:30:00		
Moilanen Vesa-Pekka		2:30:00		
Piirainen Heikki		2:30:00		
Pesonen Sami		DNF		





Kutsu



Pääluottamusmies Markku Pietikäisellä ja

CCBS -järjestelmäasiantuntija *Ismo*

Pietikäisellä on Kunnia Kutsua Teidät

50-vuotissyntymäpäiväjuhliimme, jotka

pidetään Kuhmon Riusalassa

15. 10. 2011 klo 12.00 alkaen.

*PS: Samalla juhlitaan myös Markun
20-vuotista pääluottamusmiestaivalta 1.7.2011.*

Tervetuloa!

*Ps: Mahdolliset muistamiset pyydetään osoittamaan seuraaville
tileille:*

Markku Pietikäinen

800028-17067308

Ismo Pietikäinen

800023-2252555

V.p. 30.9.2011 mennessä joko Markulle tai Ismolle.

Merivartioliiton jäsenet on vakuutettu Ifissä

Merivartioliitto on vakuuttanut jäsenensä Ifissä vapaa-ajan matka- ja tapaturmavakuutuksilla, matkatavaravakuutuksella sekä vastuu- ja oikeusturvavakuutuksella. Lisäksi jäsenyys oikeuttaa moniin muihin vakuutusetuihin, kuten keskeisälennuksiin ja edulliseen henki- ja tapaturmavakuutukseen.

Asiakkuuspäällikkö Leila Perälähti Ifistä tietää, että hyvin alkaneella matkalla voi yllättää kiusallinen vatsakatarri tai muu äkillinen matkasairaus, jalka voi murtua laskettelumatkalla tai ranne jäisellä kotipihalla kaatuessa. Kun riskeihin on varautunut, on vahingon yllättäessä apu lähellä.

- Näitä erilaisia odottamattomia tapah-
tumia varten olemme kartoittaneet jäsen-
temme riskit ja pyrkineet löytämään niihin
liiton jäsenille parhaiten sopivat ratkaisut.
Vakuutusedut ovat tärkeä ja arvostettu osa
liiton jäsenetä, Leila Perälähti kertoo.

Liiton jäsenetu kattaa myös liiton jär-
jestötehtävissä ja -tilaisuuksissa sattuvat
henkilö- ja esinevahingot.

- Vakuutusetuihin ja ehtoihin kannattaa
tutustua ajan kanssa ja ajoissa, jotta
vahinkotilanteessa tiedetään, mitä oman
liiton ottamat vakuutukset kaiken kaikkiaan
kattavat ja miten niitä voidaan täydentää,
Leila Perälähti kannustaa.

Liiton jäsenillä vakuutukset ovat voimas-
sa vapaa-ajalla. Vakuutettuina ovat Meri-
vartioliiton alle 68-vuotiaat jäsenet, jotka
asuvat vakituisesti kalenterivuositain yli
kuusi kuukautta Suomessa. Edellytyksenä
on siis kuuluminen Suomen sairausvakuu-
tuslain piiriin.

Huom! 31.12.2012 asti kaikkien vakuu-
tettujen jäsenten vakuutusturva päättyy
sen vakuutuskauden lopussa, kun jäsen
täyttää 70 vuotta. Sen jälkeen noudatetaan
68-vuoden päättymistä.

Kun Merivartioliiton vakuutusturva päät-
tyy, niin Ifin jatkuvan matkustajavakuutuk-
sen voi jäsen ostaa alle 70-vuotiaana. Se
on voimassa sen vakuutuskauden lop-
puun, jonka aikana vakuutettu täyttää 75
vuotta. Ifillä on myös määräaikainen mat-
kustajavakuutus, jossa ei ole yläikärajaa.

Matkustajavakuutus ei jätä pulaan lomamatkalla

Sairastuminen matkalla häiritsee loman
viettoa mutta myös rasittaa kukkaroa
ja vaatii usein hoitoa vielä kotiin paluun
jälkeenkin. Vapaa-ajalla voimassa ole-
vasta matkustajavakuutuksesta korvataan
matkan aikana syntyneen sairauden tai
tapaturman aiheuttamia hoitokuluja ilman
yläraja ja ilman omavastuuta.

Vakuutus korvaa myös sairauden tai
tapaturman aiheuttamasta matkan peruun-
tumisesta tai keskeytymisestä aiheutuvia



ylimääräisiä kustannuksia. Vakuutuksesta
korvataan lisäksi Ifin hyväksymä sairaus-
kuljetus Suomeen. Liiton jäsenkortissa on
tieto vakuutuksesta, joten se toimii myös
matkustajavakuutuskorttina.

Jäsenen mukana matkustavat alle
20-vuotiaat lapset ovat automaattisesti
vakuutettuina matkustajavakuutuksessa.

Matkavakuutus kattaa enintään 45
vuorokautta kestävät koti- ja ulkomaan
matkat. Kotimaan matkan tulee ulottua yli
50 kilometrin päähän vakuutetun päivit-
täisestä elinympäristöstä eli esimerkiksi
koti- tai työpaikkakunnalta.

Esimerkki:

Liiton jäsen sairastuu lomamatkalla
Islannissa vatsatautiin. Sairautta hoide-
taan jo paikan päällä, mutta jäsen joutuu
käymään vielä Suomessa lääkärillä kaksi
kertaa.

Vakuutus korvaa sairaudesta aiheu-
tuneet kulut ilman omavastuuta. Myös
Suomessa tehty jatkohoito korvataan ko-
konaisuudessaan, koska matkasairauden
hoitokuluja korvataan 90 vuorokauden
ajan hoidon aloittamisesta.

Merivartioliitto on ottanut Ifistä jäse-
nilleen myös matkatavaravakuutuksen,
josta korvataan matkatavaroille äkillisesti
ja ennalta arvaamattomasti aiheutuneita
vahinkoja yhtä vahinkotapahtumaa koh-
den enintään 850 euroa. Omavastuu on 50
euroa. Vakuutukseen liittyvät myös matka-
vastuu- ja matkaoikeusturvavakuutukset.

Vapaa-ajan tapaturmavakuutus tuo turvaa arkeen

Vahingot sattuvat useimmiten kotona ja
arkisessa ympäristössä. Merivartioliiton
jäsenilleen ottama tapaturmavakuutus
korvaa tapaturman aiheuttamia hoitokuluja
ilman omavastuuta 2709 euroon asti tapa-
turmaa kohti. Vakuutukseen kuuluu myös
turva tapaturman aiheuttaman pysyvän
haitan varalta, joka on enintään 27 638
euroa tapaturmaa kohti. Turva tapatur-
maisen kuoleman varalta on 3687 euroa.

Vakuutus ei korvaa sairauden aiheut-
tamia hoitokuluja, eikä siinä ole turvaa
tapaturman aiheuttaman lyhytaikaisen
työkyvyttömyyden tai tapaturmaisen kuole-
man varalta. On myös hyvä huomata, että
vakuutus ei kata kaikkia urheiluharrastuk-
sia. Vakuutus ei ole voimassa vakuutetun
osallistuessa esimerkiksi urheiluseuran
järjestämiin kilpailuihin, otteluihin tai
niitä varten järjestettyihin harjoituksiin tai
vakuutetun harjoittellessa valmennusohjel-
man mukaisesti.

Esimerkki:

Jäsen kaatuu kaupasta tullessaan
liukkaalla tiellä, jonka seurauksena hän
loukkaa kyynärpänsä. Tapaturmasta
aiheutuu jäsenelle hoitokuluja ja pysyvä
haitta.

Liittovakuus korvaa hoitokuluja 2709
euroon asti ilman omavastuuta. Jäse-

... jatkuu seuraavalla sivulla...

Airpower Pro R

Finscoop tuo syyskuun alusta markkinoille uuden kevytmaihaan Airpower Pro R. Haix Airpower Pro R on uusi kevyt varsikenkä vain ja ainoastaan Suomen markkinoille.

Suomalaiseen jalkaan sopiva leveämpi lesti ja Haix-AS integroitu jalkaholvin tuki takaavat parhaan käyttömukavuuden. Gore-Tex XCR -kalvo ja varren kestävä Cordura-kangas tekevät kengästä hengittävän ja täysin vesitiiviin. Uudet nopeakäyttöiset nauhalenkit, nilkan pikalukitus ja parhaan SRC-pitoluokan pohja ovat täydellisen ammatti- ja siviilikengän ominaisuuksia, joita muilla ei ole.

Materiaali: musta pintanahka ja Cordura-kangas

Väri: musta

Varren korkeus: 18 cm

Pohja: Airpower R

Koot: 36-47 svh 219, (ylikoot 48 ja 49 svh 259,)



... jatkuu edelliseltä sivulta...

nelle aiheutuu tapaturmasta pysyvä invalideetti, jonka suuruudeksi lääkäri määrittää 30 prosenttia (haittaluokka 6). Vakuutusmäärä turvassa pysyvän haitan varalle on liittovakuutuksessa 27 638 euroa. Korvauksena maksetaan 30 % x 27638 eli 8 291,40 euroa..

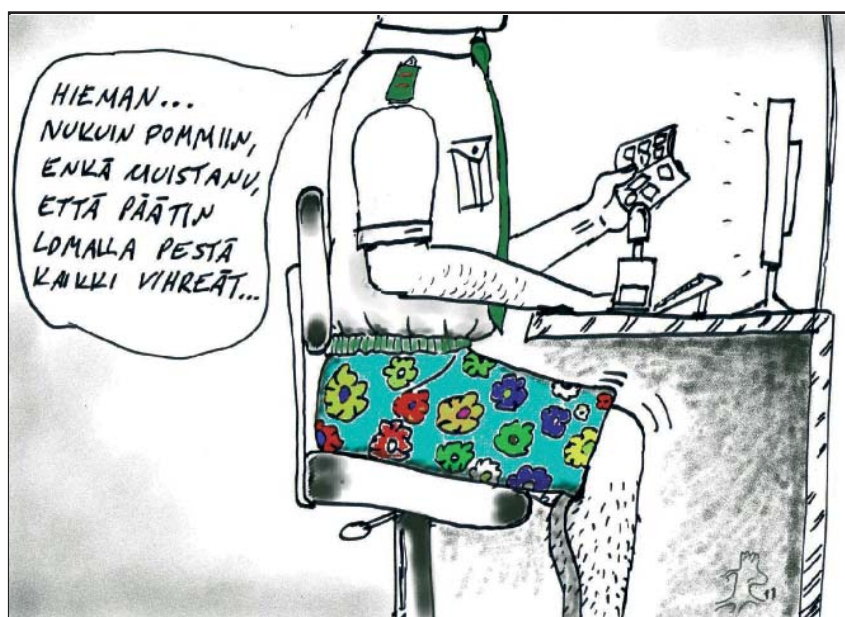
Vakuutusturvaa jäsenhintaan koko perheelle

Merivartioliiton jäsenen kannattaa täydentää liiton kautta saamiaan vakuutuksiaan Ryhmäsampo Primus -henki- ja tapaturmavakuutuksella, josta myönnetään liiton jäsenille jopa 50 prosentin alennus. Samalla voit vakuuttaa edullisesti myös puolisesi ja lapsesi. Esimerkiksi lapsen tapaturmavakuutus maksaa alle 20 euroa vuodessa ja on voimassa kaikessa urheilutoiminnassa, myös kilpailuissa.

Perheen vakuutusten keskittäminen Ifiin kannattaa. Voit saada järjestön jäsenenä vakuutusmaksuista jopa 15 prosenttia alennusta, jonka lisäksi olet oikeutettu moneen turvallisuus- ja vakuutusetuihin kuten turvakauppa-alennuksiin ja vahingottomista vuosista palkitsevaan omavastuuetuun. Lisäksi S-ryhmän asiakasomistajat kerryttävät Bonusta Ifin vakuutuksista.

Lisätietoja jäseneduistasi saat osoitteesta www.if.fi/merivartijat tai numerosta 010 19 19 19 (ma-pe 820) tai käymällä lähimmässä Ifissä.

Helmi ja Hevi



Käyttäjät vahvasti suunnittelussa mukana

Kuusamon uusi raja-asemarakennus vihittiin virallisesti käyttöön

Kesäkuun 8. päivä käyttöön otetulla Kuusamon uudella raja-asemalla järjestettiin viralliset avajaiset 16.08.2011. Paikalla oli arvovaltainen vierasjoukko todistamassa käyttäjien toiveiden mukaisesti rakennetun aseman vihkimistä.

Vuoden 2006 syksyllä rajan toisella puolella olevan Suoperän raja-aseman valmistumisen jälkeen aloitettiin heti suunnittelu Suomen puolen tarkastustilojen nykyaikaistamiseksi.

Suunnittelun jälkeen rakentamaan päästiin vuoden 2010 syksyllä ja raja-asema valmistui aikataulun mukaisesti kesäksi 2011.

Käyttäjät mukana suunnittelussa

Raja-asemahankkeen alusta asti suunnittelussa oli mukana käyttäjien edustajat molemmista virkakunnista ja heitä myös kuunneltiin. Valvonnan kehittämishanke Kuusamon raja-aseman osalta oli saatu ennen suunnittelun aloittamista sopivasti valmiiksi ja tämä näkyi suunnittelussa.

“Valvonnan kannalta rakennukseen tehtiin ratkaisuja, jotka tukevat valvontaprosessia”, tullitarkastaja Tomi Heiskanen kertoo.

Rakennus muotoutui pikkuhiljaa toiveiden mukaiseksi ja jo ensimmäisistä pohjakuvista lähtien tavoitteena oli tehdä juuri Kuusamoon räätälöidyt työtilat. Tässä onnistuttiin hyvin ja nyt jo muutaman ajan käytössä ollut asema on todettu toimivaksi.

“Tiloissa on todella hyvä työskennellä. Toki kaikkea ei suunnittelussakaan oltu huomattu ottaa huomioon ja pieniä viilauksia on jouduttu tekemään”, toteaa vuoropäällikkö Marko Lahtela.

Merkillepantavaa suunnittelussa oli se, että “punakynä” ei käynyt papereissa ollenkaan.

“Kaikki ne tilat, joita halusimme, myös saimme. Toki emme kurkotelleetkaan kuuta taivaalta”, kertoo Kortesalmen rajavartioaseman päällikkö kapteeni Timo Viinikka.

Tilat 2000-luvulle

Uusien tilojen myötä työskentelyolosuhteet niin sisä-, kuin ulkotiloissakin päivittyivät kertaheitolla nykypäivään. Vanha parakeista koottu asema ei enää vastannut



Puhetta pitämässä Kortesalmen rajavartioaseman päällikkö kapteeni Timo Viinikka.

2000-luvun tarpeita ja rakennelma oli jo suoranainen terveysriski homeongelmien vuoksi. Viime talven henkilöstö paleli tilapäisparakeissa ja hyppy tähän päivään on valtava.

“Ensi talvena voi varmaan jo jättää yhden välilohkut ja huopakumisaappaat majoitukseen”, naurahtaa vanhempi merivartija Erkki Tyni.

Lisäksi nyt ajoneuvot voidaan tarkastaa asianmukaisesti katoksien alla suojassa vesisateelta, mikä saa henkilöstön tyytyväiseksi.

Tilojen suunnittelussa lähdettiin myös siitä, että niihin tehdään valmiiksi kasvunvaraa tulevaisuutta silmällä pitäen. “Lähtökohdaksi oli rakentaa sellaiset tilat, jotka mahdollistavat tulevaisuudessa mahdollisen liikenteen kasvun. Näissä tiloissa voimme toimia, vaikka liikenne kymmenkertaistuisi nykypäivään”, jatkaa kapteeni Timo Viinikka.

Koko seutukunnan hanke

Raja-asemahanketta ja sitä edeltänyttä Kuusamon rajanylityspaikan kansainväli-

seksi rajanylityspaikaksi saamista voidaan pitää koko seutukunnan yhteisenä hankkeena, jota ajettiin välillä vuosien saatossa kuin käärmettä piippuun.

“Tämän uuden raja-aseman avajaislaulu on osoitus Suomen- ja Venäjän rajayhteistyön positiivisista tuloksista ja tänään meillä on yhteiset päämäärät molemmien puolin rajaa niin viranomaisen, kuin kansalaistenkin välillä”, toteaa avajaislaulujuhlan puheessaan maakuntaneuvos ja Venäjän federaation kunniakonsuli Pauli Saapunki.

Saapunki on tehnyt kansanedustajakausillaan ja sen jälkeen määrätietoisesti työtä kansainvälisen rajanylityspaikan saamiseksi Kuusamoon ja nyt tämä työ on palkittu.

“Haluan kiittää kaikkia hankkeessa mukana olleita yhteen hiileen puhaltamisesta. 25-vuoden työ on saatu päätökseen. Oman kiitokseni olen jo saanut, kun tänään vihkimme käyttöön Kuusamon raja-aseman”, jatkaa Saapunki.

Kuusamon kansainvälinen rajanylityspaikka on saanut arvoisensa tilat, jotka tulevat palvelemaan matkustajia pitkälle



Kuusamon raja-aseman lähtevä aula.

tulevaisuuteen. Enää toivomisen varaa jättää vain Venäjän puolen tien huono kunto. Jos se vielä saadaan päivitettyä 2000-luvulle, niin infra alkaa olla lopullisessa kunnossaan.

Lukituksen, oviautomaatiikan ja turvajärjestelmien ammattilainen



Huoparintie 2, avoinna ma-pe 8-17, la 9-13
Päivystys 24 h p. 020 781 5350, autop. 0400-752979
puh: lankap. 8,21 strn/p. + 6,90 snt/min., matkap. 8,21 snt/p. + 16,90 strn/min.

*Paloilmoitinjärjestelmä - asennus ja huolto,
hälytyskeskuspalvelut, henkilöturvajärjestelmät,
rikosilmoitusjärjestelmät, mökkihälytinjärjestelmät,
videovalvonta*

www.securi.fi

Pohjoisen Laatu puuta

STRONG WOOD
PÖLKKY

www.polkky.fi

KOILLISTIE
Määttä Oy

Teiden kunnossapito 0400-491005
Maarakentaminen 0400-225283

MESARI OY

www.mesari.fi

- aidat - portit - liikenteenohjauspuomit
Konekuja 3, 90630 Oulu, puh. 0400 689 572

Rakennusliike K. Manninen Oy

Kitkantie 32 D 30
93600 KUUSAMO
Puh. 08-852 2670
Fax. 08-852 2671
www.rakennusliikemanninen.fi

Senaatti | **200**
KIINTEISTÖT | vuotta 1811-2011

Kuusamon Autokoulu Oy

Ouluntaival 15 A, Kuusamo
Puh. 050-588 1255
teuvo@kuusamonautokoulu.fi



POLAR-AUTOMAATIO OY

www.polar-automaatio.fi

Nousua ja laskua

Uusin tieto maamme riistakantojen kehityksestä on kaksijakoinen. Metsäkanalintukannat ovat kääntyneet muutaman heikon vuoden jälkeen uudelleen kasvuun, joka selittyy pääsääntöisesti luontaisella kannanvaihtelulla. Erityisen ilahduttavaa on metson runsastuminen, mutta aika näyttää, tuleeko siitä pitempiaikainen ilo.

Riista- ja kalatalouden tutkimuslaitoksen mukaan maan vahvin metsäkanta sijaitsee Satakunnan, Kainuun ja Lapin maakunnissa, heikoin Varsinais-Suomen, Kaakkois-Suomen sekä Etelä-Hämeen ja Pohjois-Savon maakunnissa. Paras teerikanta sijaitsee puolestaan Oulun, Keski-Suomen ja Kainuun maakunnissa Pohjois-Savon riistanhoitopiireissä, heikoin Varsinais-Suomen, Kaakkois-Suomen ja Etelä-Hämeen maakunnissa. Parhaat pyyalueet sijaitsevat Uudenmaan, Pohjois-Savon ja Pohjois-Hämeen maakunnissa, heikoimmat Lapin, Etelä-Savon ja Kaakkois-Suomen maakunnissa. Parhaat riikkokannat sijaitsevat odotetusti Lapin ja heikoimmat Pohjanmaan maakunnissa.

Maan runsaslukuisin metsäkanalintu on teeri (11,4 yks/km²), jota seuraavat pyy (8,7 yks/km²) ja metso (4,9 yks/km²). Selväksi peränpitäjäksi jää riekko (1,5 yks/km²), joka selittyy sillä, että sen esiintymisalue kattaa pääsääntöisesti vain maan pohjoisosan. Lohdullista kuitenkin on, että kaikkien metsäkanalintujen kannat ovat kasvaneet selvästi edellisvuodesta. päättyvän. etenkin metsäkanalintukannat ovat edelleen pääosassa maata niin alhaalla, että niiden metsästyksessä on syytä pysyä hyvin maltillisena. Näin etenkin maan keski- ja eteläosissa, missä on lisäharmina vielä syyskesän suuret myrskytuhoalueet jälkiraivauksineen.

Toisaalta vesilintujen vuosia kestänyt

laskusuuntaus näyttää jatkuvan edelleen. Tavi ja haapana taantuivat voimakkaammin, sinisorsan ja telkän pysyessä kutakuinkin ennallaan. Näin siitakin huolimatta, että useimpien lajien poikastuotto oli selvästi edellisvuotta korkeampi.

Huomattavasti ongelmallisemmaksi uhkaa muodostua metsähanhi, jonka pesimäkanta on pudonnut pahimmillaan jopa kymmenesosaan kahden viimeksi kuluneen vuosikymmenen aikana. Tilannetta pyritään parantamaan metsästysaikoja porrastamalla sekä hankkimalla asiasta lisäselvityksiä. Aiheesta lisää seuraavassa luvussa.

Sen sijaan metsäjäniksellä menee huomattavasti heikommin. Lumijälkilaskennan mukaan maan metsäjänistiheys on laskenut 15,1 prosenttia, mikä on aika paljon. Maan tihein jäniskanta on edelleen Pohjois-Savon maakunnassa ja heikoin ymmärrettävistä syistä Lapin maakunnassa. Jostakin syystä rusakkoa ei tilastoida, mutta metsästäjien havaintojen mukaan se on runsastunut ja laajentanut reviiriään entistä pohjoisemmaksi.

Hirven osalta vuosien tehometästys on tasannut kantoja niin, että lupamäärät ovat kääntyneet laskuun. Kuluvalle kaudelle myönnettiin 55 645 hirvenkaatolupaa, mikä tarkoittaa noin 63 000 yksilön kokonaissaalista eli viitisentuhatta edellisvuotta vähemmän. Eniten kaatolupia (10 306) myönnettiin Lapin maakuntaan vaikka niitä laskettiinkin jonkin verran aikaisemmasta.

Vuoden 2010 lumijälkilaskennan mukaan maan tihein hirvikanta sijaitsee Uudenmaan (7,3 yks/km²) ja Varsinais-Suomen (7,2 yks/km²) maakunnissa. Heikointa hirvialuetta ovat Lapin (2,3 yks/km²) ja Kainuun (3,3 yks/km²) maakunnat, joiden hirvikantaa on kuitenkin viime vuosina leikattu voimakkaammin.

Metsähanhen alamäki

Maamme metsähanhikannat ovat kääntyneet viime vuosikymmeninä selvään laskusuuntaan. Kun Pelkosenniemen Kilpiaavalla pesi 1980 luvulla jopa 200 metsähanhiparia, on pesivien parien lukumäärä pudonnut tällä vuosituhanella noin kahteenkymmeneen. Syytä tähän ei tiedetä, mutta veikkaisin ensisijaiseksi syyksi tihentynyttä metsäautotieverkostoa ja sen myötä kasvanutta häiritsevää (maasto) liikennettä Kilpiaavan tapauksessa myös sen pohjoispäähän rakennettua Kokkosnivan voimalaitosta allasalueineen.. Toisena syyllisenä on pidetty lisääntyneitä joutsenkantaa, joskin tätä vastaan puhuu se, että ne valitsevat pesäpaikakseen hie- man erityyppisen maaston vaikka samalla suolla asuisivatkin.

Koska talvehtimisalueiden hanhimäärät ovat samanaikaisesti jopa kasvaneet, pitäisin aiheellisena pesimäalueilla tapahtuneiden muutosten selvittämistä. Toki tätä on yritetty, mutta ruotsalaisten kokeilut ovat osoittaneet, etteivät satelliittipaikantimet tahdo pysyä hanhien matkassa. Talvehtimisalueiden ohella tulisi selvittää myös muut muuttoreitin tapahtumat, ja ennen kaikkea se, ettei sen metsästykskaudesta muodostu liian ankaraa ja pitkä. Tämä edellyttää luonnollisesti kansainvälistä yhteistyötä ja sopimuksia lajin tulevaisuuden turvaamiseksi.

Metsähanhi munii tavallisesti 4-7 muna, jotka kuoriutuvat noin neljän viikon haudonnan jälkeen. Laji on varsin pitkäikäinen vanhin tunnettu yksilö eli yli 25-vuotiaaksi joten tältä osin poikastuotannon pitäisi olla kohtuullisessa kunnossa. Maamme tämänhetkisen pesimäkannan suuruudeksi arvioidaan 1700-2500 paria.

Metsähanhi on tavoiteltu ja arvostettu saaliseläin maamme ohella myös muualla esiintymisalueellaan - mikä on omiaan lisäämään siihen kohdistuvaa metsästyspainetta. Tästä johtuen maamme hanhenmetsästäjien määrä on kaksinkertaistunut ja saalismäärä viisitoistakertaistunut 1960-luvun alun tilanteesta. Vaikka lukuun sisältyvät myös runsastuneet meri- ja kanadanhanhisaaliit, sen vaikutus ulottuu epäilemättä metsähanheenkin. Näin jo siitakin syystä, että pääosa metsähanhistaamme ammutaan pesimäalueillaan tai sen välittömässä läheisyydessä.



Arvostus riistasaaliina on ajamassa metsähanhikannan ahtaalle. Kuvan poikaspesä on kuvattu Sallassa.

Erästäjän syyskausi

Syksy on eränkävijän aktiivisin vuodenaika, jolta odotetaan paljon niin saaliin kuin elämystenkin muodossa. Liikaa innostumista on silti vältettävä, etteivät pimeyden, liukkauden tai kylmien vesien synnyttämät uhat pääse yllättämään. Lisäksi on muistettava että:

- karhun metsästysaika päättyy 31.10.1),
- sepelkyyhkyn metsästysaika päättyy 31.10.,
- meri- ja sorsalintujen sekä meri-, metsä- 2) ja kanadanhanhen ja lehtokurpan metsästysaika päättyy koko maassa joulukuun loppuun,
- metsoa 3), teettä ja pyytä saa metsästää koko maassa syyskuun 10. päivän alusta lokakuun loppuun,
- peltopyytä saa metsästää Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan ja Pohjois-Pohjanmaan maakunnissa sekä muualla maassa Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 10 §:n mukaisella pyyntiluvalla syyskuun 10. päivän alusta lokakuun loppuun,
- riekkoa saa metsästää Lapin ja Kainuun maakunnassa poislukien Kuhmon, Paltamon ja Sotkamon kunnat sekä Pohjois-Pohjanmaan maakunnan Haukiputaan, lin, Kiimingin, Kuusamon, Oulun, Pyhännän, Pudasjärven, siikalatvan, Taivalkosken ja Yli-lin kunnissa 10.0. 31.10. välisenä aikana. Enontekiön, Inarin ja Utsjoen kunnissa riekkoa saa metsästää 10.9.-31.3.,
- kiirunaa saa metsästää Enontekiön, Inarin ja Utsjoen kunnissa 10.9. 31.3. välisenä aikana,
- muflonia saa metsästää koko maassa syyskuun alusta marraskuun loppuun,
- hirveä4) saa metsästää riistanhoitopiirin luvalla syyskuun 24. päivän alusta joulukuun loppuun,
- metsäkaurista5) saa metsästää koko maassa syyskuun 1. päivän alusta tammikuun loppuun,
- valkohäntä-, metsä- ja kuusipeuraa saa metsästää Suomen riistakeskuksen ML 26 §:n mukaisella hirvieläinten pyyntiluvalla syyskuun 24. päivän alusta tammikuun loppuun,
- oravaa saa metsästää koko maassa joulukuun alusta tammikuun loppuun,
- villisikaa saa metsästää koko maassa kesäkuun alusta helmikuun loppuun, ei kuitenkaan porsaallista naarasta,
- fasaania, metsäjänistä, rusakkoa ja villikania saa metsästää koko maassa syyskuun alusta helmikuun loppuun,
- ilvestä saa metsästää Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 41 §:ssä tarkoitetulla poikkeusluvalla koko vuoden tai ML 41 a §:n 3 momentissa tarkoitetulla poikkeusluvalla 1.12. 28.2. välisenä aikana, poisluettuna naaras, jota vuotta nuorempi pentu seuraa,
- näätä ja kärppää saa metsästää koko maassa marraskuun alusta maaliskuun loppuun,
- sutta saa metsästää poronhoitoalueella Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 41 §:n 3 momentissa tarkoitetulla poikkeusluvalla lokakuun alusta maaliskuun loppuun ja muualla maassa saman instanssin ML 41 §:ssä tarkoitetulla poikkeusluvalla (vahinkosudet) 1.1. - 31.12. välisenä aikana,
- kanadanmajavaa saa metsästää koko maassa ja euroopanmajavaa Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 10 §:n mukaisella pyyntiluvalla elokuun 20. päivän alusta huhtikuun loppuun,
- piisamia saa metsästää koko maassa lokakuun alusta toukokuun 19. päivän loppuun,
- riistanhoitopiirin luvalla saa metsästää norppaa syyskuun alusta lokakuun 15. päivän loppuun sekä huhtikuun 16. päivän alusta toukokuun loppuun,
- koko jakson ajan saa metsästää kettua, tarhattua naalia, supikoiraa, minkkiä, hilleriä ja mäyrää,
- kalastus on kielletty lohipitoisten vesistöjen koski- ja virtapaikoissa 11.9.-15.11. välisenä aikana.

Rajoituksia metsästysaikoihin:

1) Maa- ja metsätalousministeriö on määrännyt poikkeuslupien ja kiintiömetsästysten perusteella metsästettävien karhujen enimmäismääräksi 263 yksilöä kuluvalle metsästysvuodella. Näistä 170 lupaa sijoittuu Itä-Suomen vakiintuneen karhukannan hoitoalueelle, 15 Järvi-Suomen levittäytymisvyöhykkeelle ja kolme (3) kehittyvän kannan hoitoalueelle (=Etelä- ja Länsi-Suomen, Etelä- ja Keski-Pohjanmaan sekä Pirkanmaan maakunnat).

Kiintiömetsästysluvut jakautuvat itäisen poronhoitoalueen 45:een ja läntisen poronhoitoalueen 15:sta yksilöön. Kiintiö tilannetta voi seurata Suomen riistakeskuksen Lapin aluetoimiston karhupuhelimesta 016-3790086, johon myös kaatoilmoitukset tehdään nauhoitetun ohjeen mukaisesti.

Karhua saa metsästää poronhoitoalueella valtioneuvoston asetuksen (169/2011 7 §:n nojalla 20.8. 31.10. välisenä aikana. Pennullista naarasta tai vuotta nuorempaa pentua ei saa tappaa.

Muualla maassa karhua saa metsästää ML 41 a §:n 3 momentissa tarkoitettulla poikkeusluvalla 20.8. 31.10. välisenä aikana. Pennullista naarasta tai vuotta nuorempaa pentua ei saa tappaa.

Lisäksi karhua saa metsästää Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 41:ssä tarkoitetulla poikkeusluvalla 1.1. 31.12. välisenä aikana (=häirikkö- ja vahinkokarhut).

2) Metsähanhea saa metsästää Kainuun maakunnan lisäksi Lapin maakunnan Posion, Ranuan ja Simon kunnissa, Pohjois- Karjalan maakunnan Ilomantsin, Juuan, Lieksan, Nurmeksen ja Valtimon kunnissa sekä Pohjois-Pohjanmaan Kuusamon, Pudasjärven ja Taivalkosken kunnissa 1.9. 31.12. välisenä aikana.

Etelä-Karjalan, Etelä-Pohjanmaan, Etelä-Savon, Kanta-Hämeen, Keski-Pohjanmaan, Keski-Suomen, Kymenlaakson, Pirkanmaan, Pohjanmaan, Pohjois-Savon, Päijät-Hämeen, Satakunnan, Uudenmaan, Varsinais-Suomen, Pohjois-Karjalan ja Pohjanmaan maakunnissa metsähanhea saa metsästää 17.9. 31.12. välisenä aikana poisluettuna kahta viimeksi mainittua koskevat ensimmäisen lauseen poikkeukset,

3) Metso on rauhoitettu Varsinais-Suomen maakunnassa sekä Uudenmaan maakunnassa lukuun ottamatta Lapinjärven, Loviisan ja Myrskylän kuntia.

Metsoa saa metsästää Kanta- ja Päijät-Hämeen maakunnissa Pirkanmaan maakunnan Akaan, Kangasalan, Lempäälän, Nokian, Pirkkalan, Punkalaitumen, Pälkäneen, Tampereen, Urjalan, Valkeakosken ja Vesilahden kunnissa, Satakunnan maakunnan Eurajoen, Euran, Huittisten, Köyliön, Rauman ja Säskylän kunnissa sekä uudenmaan maakunnan Lapinjärven, Loviisan ja Myrskylän kunnissa 10. - 30.9. välisen ajan.

4) Hirven metsästysaika Enontekiön, Inarin, Muonion ja Utsjoen kunnissa 1. -20.9. ja 11.10. 30.11.

5) Metsäkaurista saa metsästää ajavaa koiraa käyttäen vain 24.9.2011. - 31.1.2012 välisenä aikana.

Luettelossa on tavanomaista enemmän metsästysaika- ja nimityksellisiä, mikä johtuu ensisijaisesti metsästysorganisaation ja sen aluenimikkeistön uudistumisesta. Lisäksi on huomattava, että luettelossa on mainittu vain sallitut pyyntiajat ja alueet. Ellei mainintaa ole, kyseisellä alueella ei saa lajia metsästää.

Paikalliset riistanhoitoyhdistykset ja metsästysseurat voivat lyhentää mainittuja metsästysaikoja, asettaa saalisrajoituksia tai kieltää kokonaan jonkin riistalajin metsästyksen. Näistä on oltava selvillä ennen metsästyksen aloittamista.

Oheiset metsästysajat eivät koske Ahvenanmaata, jossa on voimassa omat säädöksensä.

Jousimies

AT-Marine Oy

Täyden palvelun talo
merenkulkijoille ja telakoille

Navigointilaitteet

Konehuonelaitteet

Kommunikointilaitteet

Säiliömittauslaitteet
teollisuudelle

www.atmarine.fi

VANTAA p. (09) 5494 2600 • TURKU p. 0208 353400

Kaikkien kattojen kunnostukseen!



Hagmans pinnoitteilla huopa-, pelti-, mineriitti-, tiili-, ja muovipinnoitetut peltikatot kuntoon jopa 10–15 vuodeksi!

Oy KENLIN Ab

09-278 9659 Hagmans@kolumbus.fi www.kenlin.fi

Myynti: RTV-Yhtymän myymälät ja hyvinvar. rauta- ja värikaupat

Kaikenlaiseen rakentamiseen Ja Saneeraamiseen

**Rakennus
KOSKELO OY**

Timperintie 14 Kajaani
0440586616



Kosti
tarhaelementit
lemmillesi.

Terholan Metalli Oy
Vanha yhdystie 5 04430 Järvenpää
puhelin 045 634 2709

www.kopistakoti.com



TAIPALSAAREN KUNTA
www.taipalsaari.fi

Hautaustoimisto Lipponen Oy

Pohjolankatu 26, Kajaani
Puh. 08-612 0661

Top of Europe



www.portofkemi.fi

Kuljetusliike Kai Toropainen Oy

Kultasirkankuja 1, Joensuu
Puh. 0400-852 042



o afn Rauma

KAUPUNKIELÄMÄÄ VUODESTA 1442

www.rauma.fi



KESÄLAHDEN MAANSIIRTO OY

Palokankaantie 20, 59800 Kesälahti, Finland
Puh. (013) 686 610, fax (013) 371 341
e-mail: toimisto@kesalahdenmaansiirto.fi
www.kesalahdenmaansiirto.fi



Teksti ja kuvat Olli Ranua (Lähde: Wikipedia)

Saksalaisten sotilaiden hautausmaa kukkulalla 107.

Kreetan Maleme II Maailmansodan näyttämönä

Operaatio Mercurius

Operaatio Mercurius oli uskalias operaatio ja menestyksellinen saaren valtauksen osalta, vaikka saksalaiset kärsivätkin odottamattoman raskaita tappioita ensimmäisten maahanlaskupäivien aikana. Hitler kuitenkin näki laajenemisstrategiansa kannalta välttämättömänä että Kreetta ja Balkan olisi akselivaltojen hallussa ennen Venäjälle hyökkäystä (Operaatio Barbarossa).

Ensimmäinen päivä, 20.5.1941

Varhain aamulla sadat hävittäjät hyökkäsivät Kreetan saaren puolustuslaitteiden kimppuun. Kello 06:00 alkaen hyökkäykset alkoivat ensin Sudanlahden rantatasangol-

la. Niitä seurasivat pommikoneet, jotka kylvivät Malemen ja Heraklionin lentokentät täyteen pommeja. Kyseessä oli kaikkien aikojen suurin ilmäteitse tehty operaatio.

Lähestyttäessä 20. päivän iltaa Malemassa olevat saksalaiset työnsivät hitaasti uusiseelantilaisia takaisin kukkulalta 107, jolta pystyi hallitsemaan lentokenttää. Liittoutuneiden komentajat Kreetalla päättivät, että seuraavana päivänä kaikki voi-

mat keskitetään Malemen sektorille. Kreikkalaiset sotilaat, poliisijoukot ja kadetit sekä myös siviilit osallistuivat taisteluihin eri tavoin. Saksalaisten tappiot olivat kuitenkin raskaat.

On merkittävää että saksalaiset olivat yön laskeutuessa valmiita luovuttamaan. Hengissä selvinneet muutamat laskuvarjojouksiköiden komentajat näkivät, että he eivät olleet saavuttaneet mitään tavoitteista ja koska lentokenttiä ei oltu valloitettu, näytti jatko mahdottomalta. Mieshukka oli valtava ja saksalaiset odottivat että milloin tahansa alkava voimakas vastahyökkäys tuhoaisi rippeetkin saksalaisten asemista.

Toinen päivä, 21.5.

Seuraavana aamuna huomattiin, että kukkulaa 107 puolustanut uusiseelantilainen jalkaväkipataljoona oli vetäytynyt

... jatkuu seuraavalla sivulla...



Hautausmaan vieressä on näyttely, jossa on esillä alueelta löydettyjä sotatarvikkeita.



Alueelta löydettyä sotamateriaalia.



yön aikana. Tämä antoi saksalaisille mahdollisuuden hallita lentokentän aluetta, joten päivän aikana Junkers Ju 52-kuljetuskoneet alkoivat lennättää 5. vuoristodivisioonan yksiköitä saarelle raskain tappioin. Nämä joukot siirtyivät tukemaan laskuvarjojääkärien rivejä heti laskeututtuaan, vaikkakin useat koneet saivat osumia ja vaurioituivat laskeutuessa, sillä lentokenttä oli liian lyhyt niille.

Kolmas päivä, 22.5.

Malemen lentokenttä oli edelleen saksalaisten hallussa, mutta englantilaisten tykistötulen alla. Kenraali Hans Jeschonnek käski Berliinistä, että mantereella odottava divisioona oli kuljetettava saarelle, ampui pa vihollinen tai ei. Niinpä kuljetuskoneet ilmestyivät Malemen ylle ja ryhtyivät laskeutumaan. Varsin pian kenttä oli täynnä vääntyneitä romuja ja roihuavia koneenkappaleita. Lisää koneita tuli kuitenkin koko ajan piittaamatta hirvittävästä tappiosta.

Kun liittoutuneet huomasivat, että Maleme oli nyt paikka, jossa koko saaren kohtalo ratkaistaan, päättivät he tehdä vastahyökkäyksen kahden uusiseelantilaisen pataljoonan voimin 21-22. päivän välisenä yönä.

Pataljoonat hyökkäsivät yöllä, mutta eivät kyenneet murtautumaan laskuvarjo- ja vuoristosotilaiden muodostaman puolustusketjun lävitse ja valtamaan lentokenttää. Tästä eteenpäin puolustavat liittoutuneiden joukot joutuivat tekemään useita vetäytymisiä saaren itäpäähän kohti välttääkseen joutumasta saksalaisten piirittämäksi.

Vetäytyminen, 28.31.5.

Kun saaren puolustamisen jatkaminen oli todettu mahdottomaksi, määrättiin joukot

vetäytymään Sfakian kautta pois saarelta. Seuraavien neljän yön aikana 16 000 sotilasta evakuoitiin laivoilla Egyptiin.

On myös huomioitava että vaikka Kreetalla oli loppuvaiheessa 5 000 miehen armeija puolustamassa saarta, yksikään heistä ei ollut everstiluutnanttia korkeampi arvoltaan. Suurempi osuus upseereista kuin miehistöstä pääsi pois. Eräänlaista Titanic-syndroomaa oli siis ilmassa loppuvaiheessa. Miehistö vain jäi useassa tapauksessa oman onnensa nojaan vaikka laivasto evakuoikin paljon sotilaita.

Churchillille Kreetan menetys oli katkera ja henkilökohtainen takaisku. Monet brittiläiset tahot kyselivät miten saksalaiset pystyvät valloittamaan saaren joka on 300km päässä merellä, miksei sitten Britanniaakin joka on vain muutaman kymmenen mailin päässä. Kreetalla oli murskaava sisäpoliittinen vaikutus Englannissa.

Saksalaiset laskuvarjojoukot aselajina oli saavuttanut mainetta Belgian ja Alankomaiden valtaamisessa. Adolf Hitler näki tässä erinomaisen propaganda-aseen salamasotaprinsiipin todistajana. Kenraali Kurt Student oli lyönyt maineensa vetoa että operaatio onnistuisi ja se sisälsi suuria riskejä merkittävästi isompaa vastustajaa kohtaan. Jossa sodan hyökkäyslait eivät olleet saksalaisten eduksi. Student oli kuitenkin optimisti, ja siksi suuret tappiot tyrmistyttivät häntä. Onkin ironista että sotasankari ja esimerkki omille miehilleen sai Hitleriltä rautaristin, mutta joutui sitten kuuntelemaan Hitlerin summauksen: "Tiedätkös, kenraali, että emme enää koskaan tee maa-

hanlaskuoperaatioita: Kreeta osoitti että laskuvarjojoukkojen aika on ohi".

Tappiot

Saksalaisten tappioista osapuolilla on ollut eriäviä käsityksiä. Saksalaisten viralliset tappiot ovat 6 200 miestä: 3 714 kaatunutta tai kadonnutta ja 2 494 haavoittunutta. Brittiläiset sen aikaiset ja sodanjälkeiset lähteet ilmoittavat kuitenkin saksalaisten tappioluvuiksi 15 000 22 000 miestä, mutta näille luvuille ei ole tarkempia perusteluja. Saarella 1941-1945 kuolleet saksalaiset sotilaat on koottu kukkulalla 107 sijaitsevalle hautausmaalle, jossa on 4 465 haudattua koko sodan ajalta.

Liittoutuneet menettivät 3 500 sotilasta: 1 751 kaatunutta ja saman verran haavoittuneita sekä sotavangiksi jäi erittäin suuri määrä: 12 254 Kansainyhteisön ja 5 255 kreikkalaista sotilasta. Lisäksi laivastosta kaatui 1 828 ja haavoittui 183. Yhteensä 3 579 kaatunutta ja 1 900 haavoittunutta.

Suuri määrä siviilejä kuoli ristitulella ja myöhemmin taistellessa vastarintaliikkeessä. Lisäksi useita kreetalaisia kuoli saksalaisten kostotoimituksissa sekä taistelun aikana että sitä seuranneessa miehityksessä. Eräs kreetalainen lähde mainitsee saksalaisten takia kuolleiden kreetalaisien määrän sodan aikana olleen 6 593 miestä, 1 113 naista ja 869 lasta.

Lappeenrannan Rakennuslasi Ky

Kaakkoiskaari 1, Lappeenranta
Puh. 010-231 1290

Astu ammattilaisen saappaisiin.

HAIX® Airpower Pro R.



Haix-uutuus kevytmaihari Airpower Pro R

- uusi kestävä ja myös kylmässä hyvin pitävä pohja Airpower R
- Haix AS-järjestelmä - integroitu jalkaholvin tuki
- uudet nopeakäyttöiset nauhalenkit ja nilkan pikalukitus
- vedenpitävä Gore XCR
- kestävä Cordura
- suomalaisen jalan sopiva leveä lesti
- tehdään vain Suomen markkinoille



Materiaali: öljytyä nahkaa
Väri: musta
Varren korkeus: 18 cm
GORE-TEX® Performance

Pohja: Safety, antistaattinen
Koot: 36-47 svh **219,-**
Ylikoot: 48 ja 49 svh **259,-**

Maahantuonti ja markkinointi:

Finscoop

O U T D O O R

www.finscoop.fi
puh. 020 758 9966



Teksti Heikki Heiskari
Kuvat Heikki Heiskari ja Tommi Juopperi

Commander ehkä sille parhaiten sopivassa ympäristössä.

Rajaviesti testaa

Can-Am 2012

Can-Amit vuosikertaa 2012 sisältävät uusia innovatiivisia ratkaisuja niin rungon jousituksen kuin moottoreidenkin osalta, mutta pääpiirteissään mallisto on säilynyt edellisten vuosien kaltaisena. Suurimpia uutuuksia ovat side by side malliset Commanderit, niin tieliikennekäyttöön kuin maastoonkin. Kyseisten mallien kysyntä valtameren länsipuolella onkin ollut huimaa ja on aiheuttanut tehtaalle jopa toimitusvaikeuksia.

Lisäksi Can-am on riistänyt markkinoiden tehokuninkaan tittelin itselleen uudella 60 kilowatin tehoisella 1000 kuutioisella rotax-moottorilla, joka on kokonaan uudessa

rungossa. Lisävarustepuolen kuumin uutuus on nopeasti ja helposti mönkijään kytkettävä lumilinko omalla moottorilla. BRP ennusti myös kovaa menestystä 650

Outlanderiin pohjautuvalle T3-traktoriver-siolle. Ohjaustehostimella varustettuihin malleihin on myös tullut tehostimeen yksi asento lisää, eli se on nyt 3-asentoinen.

Tuotekehityksen puolella ei siis todellakaan ole levätyä laakereillaan. Mainitsemisen arvoinen asia on myös se, että suurin osa maastomalleista on saatavana EC-optiolla, eli ne on muunnettavissa tieliikennemalleiksi verot maksamalla.

Teoriassa

Malliston kuninkaat Outlander 1000 XT G2 ja Renegade 1000 X XC on kasattu uuden SST G2 rungon ja uudistettujen etu ja takajousituksen ympärille. Uusi runko on 20% kevyempi ja lähes kaksi kertaa jäykempi kauttaaltaan. Uuden

Uudet 1000 -kuutioiset Outlander ja Renegade hippasilla.



runгон ja uudistettujen jousitusratkaisujen punaisena lankana on ollut vähentää mönkijän ei-toivottuja liikkeitä eri tilanteissa. Uutta on lisäksi entistä tehokkaampi jäähdytin, huoltokohteiden uusi sijoittelu huollettavuuden parantamiseksi ja katteiden uusi muotoilu koneen jäähtymisen tehostamiseksi, kuljettajan eristämiseksi moottorilta hehkuvasta ilmasta ja ajokin hiljentämiseksi.

Commander 1000 EFI LTD

Uusia side by side mallin Can-Am:ejä katsoessa mielen valtaa hämmennys. Se muistuttaa ulkoisesti lapsuuden kauko-ohjattavia Nikko RC maastureita pusku-reineen, puolituulilaseineen ja kattoineen. Laite on nyt kuuminta "hottia" Pohjois-Amerikassa, mutta kieltämättä herää epäily onko sille markkinoita Suomessa tai Skandinaviassa. Hetken ajon jälkeen ei ole epäilystäkään siitä, että onko pelin haastavuuskerroin kohdallaan, sen verran mukava sillä on metsäkoneen uria ja huonoja teitä ajella. Se on myös maastokykyisempi kuin tehdasvalmisteiset maastohenkilöautot, mutta ei kuitenkaan pärjää perinteiselle mönkijälle kokonsa vuoksi. Suurimmat edut perinteiseen mönkijään verrattuna ovat tavarankuljetuksen ja matkustajien kuljetuskapasiteetti, joissa se vastaavasti häviää mha:lle. Myös hinnoittelu asettaa omat rajoituksensa mahdollisille ostajille, onhan sen hinta kuitenkin EC-optiolla 18590 € ja tieliikenneversiona 24 179.08 €. Jäämme mielenkiinnolla odottamaan mallin myyntitilastoja.

Outlander T3 400 ja 650XT

Can-am aloitti traktorimallien myymisen vuosi sitten T3 400 mallilla ja hyvä menestys on poikunut täksi vuodeksi mallistoon isoveljen T3 650XT:n. Molemmat mallit varustellaan traktoriversioiksi Suomessa ja niiden ehdoton etu on täysi teho huolimatta T3-ryhmän vaatimasta nopeusrajoituksesta. 650XT on lisäksi laajimmin alkuperäisvarusteltu malli Suomessa. Suomessa ja Norjassa näiden mallien suosiota lisää



Ei määräänsä enempiä. MudRacer4.

verotusedut, jotka tekevät niistä edullisempia hankkia. Testiryhmän yhteinen mielipide kuitenkin on, että malli sopii kevyeen työkäyttöön hyvässä maastossa hienosti, varsinkin jos on tarvetta pienille tiesiirtymille. Kuitenkin maastoajossa ja raskaassa työkäytössä T3-mallin vaatimat lisävarusteet eivät ole eduksi.

EC-Optio ja tieliikennemallit

Tähän kategoriaan kuuluu 1- ja 2-paikkaisia versioita Outlandereista 500, 650, 800 ja 1000 kuutioisilla moottoreilla, sekä Renegade 1000 X XC. Otsikon mukaisesti ne on saatavissa valmiiksi tieliikennekäyttöön rekisteröityinä tai sitten maastomallina EC-optiolla. 1000 kuutioiset Outlander ja Renegade ovat uuden rungon ympärille rakennettuja. Vuorotellen uudella ja vanhalla rungolla ajaessa on helpoin havaita kehityksen menneen eteenpäin. Uusirunkoiset versiot käyttäytyvät rauhallisemmin ja ovat hiljaisempia, eikä kuskin jalkoihin hehku kuumaa samalla volyymilla kuin pienemmissä veljissä, huolimatta tehokkaammasta koneesta. Onnistuneita muutoksia siis, jotka toivottavasti löytyvät

ensi vuonna kaikista Outlander-malleista.

Maastomallit

Maastomallisia Outlandereita löytyy 400, 500,

WinterPro lumilinko kytkettynä mönkijään.

650 ja 800 kuutioisina. Tähän kategoriaan kuuluviksi lasketaan myös 450 kuutioinen crossimönkijä ja 90 kuutioinen lastenmalli, mutta niiden myyntimäärät ovat Skandinaviassa vähäisiä. Varsinaisia uutuuksia ei näihin malleihin sisälly, vaan pelit ovat tuttuja jo edellisen vuoden mallistosta, mukaan lukien malliston kuningas 14 890 € hintainen 800 kuutioinen Mud Racer. Halvimmillaan pakkauudella Outlanderilla pääsee mönkimään kampanjahinnalla 6 100 €, jolla saa malliston 400 kuutioisen hinnat alkaen laitteen.

Lisävarusteet

Lisävarustepuolella ForestPro-metsäkärri on saanut täksi vuodeksi vetävät pyörät. Tämä lisää kärrien käyttömahdollisuuksia, mutta myös turvallisuutta.

Suurin ja oikeastaan ainoa todellinen uutuus on mönkijän vetokoukkuun nopeasti ja helposti kytkettävä ja irrotettava WinterPro-lumilinko. Lingossa on oma sähköstartillinen moottori, joka on joko 14 hevosvoimainen 430 kuutioinen tai 24 hevosvoimainen 680 kuutioinen Kohler. Lumisuihkun suuntaus on täysin kaukosäädettävissä mönkijässä olevasta hallintapanelista, josta myös laitteen sammutus onnistuu, starttaus tosin on hoidettava "manuaalisesti" lingon omasta moottorista. Toimitukset ovat vasta alkaneet, mutta norjalaiset ovat kuulemma hullaantuneet isommasta V2-moottorilla varustetusta 4 990 € maksavasta versiosta. Suomessa vastaavasti alkuun on myynyt paremmin pienempi 3 990 € hintainen versio. Molemmilla tosin lumen pitäisi lentää, mutta isommalla versiolla saisi varmaan naapurin Tuomonkin kateesta vihreäksi...

Rakennusliike Evälahti Oy

Tainiokoskentie 22, Imatra
Puh. 05-635 3700
www.evalati.com



MTP HYDRAULIIKKA

Aspitie 13, 80100 Joensuu Puh. 013-897 851
Päivystys 24 h 0500-897 851

Imatran Palvelutaloyhdistys Ry

Kauppakatu 3, Imatra
Puh. 05-687 4400
www.ipty.fi



Joensuun kaupunki
www.jns.fi



Nauti metsäsi
tuotosta

www.metsakori.fi

 **Metsäliitto**

Rovaniemen I APTEEKKI

Rovakatu 27, Rovaniemi
Puh. 010-320 3620

Kuntokeskus BODY-CENTER

Puh. 08-613 1696, Kajaani
www.bodycenter.cc

Valokuvaamo Studio JAAKKO REPO Ky

Parikkala – Simpele
Puh. 040-554 0625

Lehtosen Liikenne Oy

Teollisuuskatu 6, Joensuu
Puh. 010-292 2450

EV Group Oy

Matkakuja 6 A 12, Kotka
Puh. 05-230 8100

SISTOSEN KULJETUS OY

Viehkanpääntie 245, 82350 Tikkala
Puh. 0500-272 814
jouni.sistonen@sistosenkuljetus.fi

Koillismaan Pesula Oy

Kitkantie 139, 93600 Kuusamo
Puh. 010 239 9789, 0400 150 066

RAUTAÄSSÄ

Välitie 2-4, Nurmes
Puh. 010 763 7540

OY SILVA SHIPPING AB

Syväsatama, 64260 Kaskinen
Puh. 020 780 1800

POHJOIS-KARJALAN SAIRAANHOITO- JA SOSIAALIPALVELUJEN KUNTAYHTYMÄ

Tikkamäentie 16, 80210 Joensuu
Puh. 013-1711, www.pkssk.fi

Rakennustaito Kuivalahti Oy

Tulimäentie 55, 14770 HÄMEENLINNA
Puh. 040-508 2359

can-am



TRAKTORIMÖNKIJÄMALLISTO LAAJENEET!

OUTLANDER™ T3 400
OUTLANDER T3 MAX 650 XT



MYÖS TIELIIKENTEeseen,
T-AJOKORTTI RIITTÄÄ!

KUVASSA
OUTLANDER
T3 400



TEHDASVALMISTEINEN TRAKTORIMÖNKIJÄ

- Kehitetty Suomessa pohjoismaiseen käyttöön
- Aito neliveto, Visco-Lok-tasauspyörästö
- Bensapihi ja vähäpäästöinen Rotax®-moottori
- Ei kylpäripakkoa
- Mahdollisuus vetää suurtakin karräy laillisesti
- Suuri kantavuus ja vetokyky
- Ajoasento mukava pitkäsäkin työskentelyssä
- Edulliset vakuutukset
- Ei vuosikatsastusta
- Yrittäjälle veroetuja
- Lumiauran käyttö virallisilla teillä laillista
- Täysin tieliikenneläillinen, T-ajokortti riittää (kortin voi ajaa 15-vuotiaana)

OUTLANDER T3 400

8 990,-
+ TOIMITUSKULUT

OUTLANDER T3 MAX 650 XT

11 990,-
+ TOIMITUSKULUT

**T3 MAX 650
XT-PAKETTI:**

Ohjaustehostin, puskurit,
vinsi, valualumiini-
vanteet, lokasuojien
levikkeet, Visco-Lok QE

UUTUUS



OUTLANDER T3
MAX 650 XT

UUSI CAN-AM 2012-MALLISTO JA LÄHIN JÄLLEENMYYJÄSI
LÖYTYVÄT OSOITTEESTA CAN-AM.FI

Be with the Right People: www.brpusersclub.com

brp.com

© 2011 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). ® TM ja BRP-logo brp.com
ovat Bombardier Recreational Products Inc.:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä.

Testi Olli Ranua

Garmin Forerunner 610

Kosketusnäyttö kruunaa sykemittarin



Garmin on julkaissut uuden rannemallisen GPS:n sisältävän sykemittarin. Garmin Forerunner 610 erottuu kilpailijoistaan erityisesti kosketusnäyttönsä ansiosta.

Garmin julkaisi kosketusnäytöllä varustetun Forerunner 610 mallin tänä kesänä. Sen ovh. on 399 euroa, mutta verkkokaupoista sitä saa alle 330 euron.

Toimintoja

Pelkän äänimerkin lisäksi mittarissa on myös värinähälytys. Laite tarvittaessa hälyttää, kun tietty tavoite on saavutettu. Se voi olla matka, sykelukema, aika, poltetut kalorit tai kammenkierrokset. Lisäksi Garmin ohjaa hälytyksen avulla vaikkapa intervalliharjoittelua. Muistiin voi asettaa vapaasti vetojen ja palautusten kestot esimerkiksi niin, että 5 minuutin vedot ja 2 minuutin palautukset vuorottelevat.

Kalorien kulutuksen laite laskee suomalaisen Firstbeatin algoritmien avulla.

Mittari keskustelee langattomasti tietokoneen kanssa - paketissa tulee mukana USB-porttiin sopiva vastaanotin tietokonetta varten. Suoritusten tietoja (matkaa, reittiä, aikaa,...) on helppo analysoida jalkikätehen esimerkiksi Garmin Connect palvelussa.

Käytössä

Käyttöliittymä perustuu kolmeen painikkeeseen (virtakytkin, lap/reset, start/stop) ja kosketusnäyttöön. Lisäksi näytön kehiksessä on kosketusherkkä alue valikoissa liikkumista varten. Käyttö onnistuu hyvin vaikka hanskat kädessä. Kosketusnäyttöä saa painaa hieman enemmän kuin kosketusnäyttökäynnäkkää. Kosketusnäyttö toimii myös märkänä, mutta uimaan mennessä se on syytä riisua pois vaikka vettä kestääkkin.

Garminin aiemmat Forerunnerit ovat olleet sen verran suurikokoisia, että niiden pitäminen tavallisena kellona silloin kun ei urheile, on ollut hieman hankalaa. Forerunner 610 on kuitenkin näppärän kokoinen, joten sitä voi aivan hyvin käyttää rannekellona. Se kun on niin tyylikkään näköinenkin ja kun myös herätystoiminto on vakiona.

Valmistaja ilmoittaa Forerunner 610:n akkujen kestoksi 8 tuntia, kun GPS on päällä. Se riittää useimmille. Latauskaapeli on muuttunut magneetilla mittarin takaseinään tarttuvaksi versioksi.

Erilaisia näyttöjä voi olla käytössä neljä erilaista, joista jokaisessa voi olla yhdestä neljään tietokenttää ja joita käyttäjä voi itse muokata halutunlaisiksi. Lisää tietoa saa urheillessa pyyhkäisemällä sormella näyttöä vasemmalle tai oikealle.

Kellon muistiin voi tallettaa esimerkiksi kodin, auton tai muun sijainnin niin, että mittari opastaa eksyneen lenkkeilijän tarvittaessa takaisin ihmisten ilmoille.

Kokonaisuutena FR 610 on erinomainen laite. Sitä voi lämpimästi suositella niin kuntoilijoille kuin urheilijoillekin.



Teksti ja kuvat Isto Turpeinen

Viljapeltoja riittää mesetalla silmänkantamattomiin. Tietyllä tavalla maisema on hieno, vaikka ei siinä juuri yksityiskohtia olekaan. Elokuussa maisema on tasaisen ruskea.

Santiagon tiellä

Herään hiljaiseen musiikkiin, joka voimistuu hitaasti. Kun aukaisen silmäni näkyy vain kerrossänkyjä ja suuren hallin kiviset seinät. On 16.5. ja ensimmäinen aamu Santiagon tiellä.

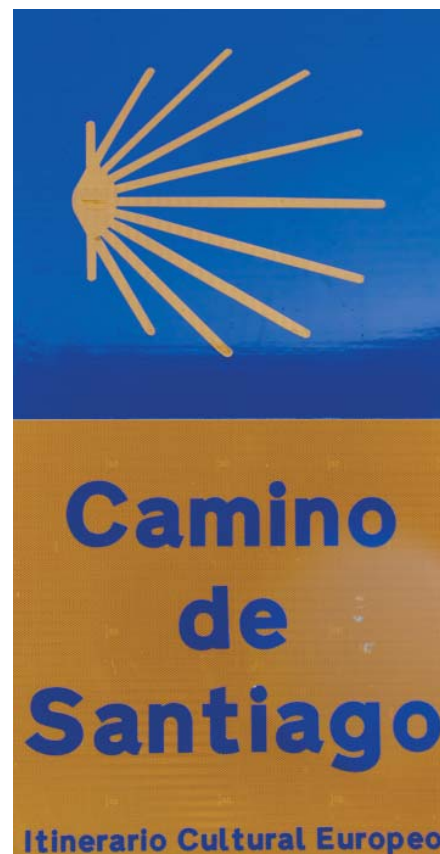
Hyppään sängystä ja ei muuta kuin vaatteet päälle ja pistäytymään alakertaan. Kevynysreissu ei kestä kuin viisi minuuttia ja sen jälkeen illalla pakattu reppu selkään ja menoksi! Olemme Roncesvallesin kylässä Koillis-Espanjassa. Ulkona on vielä pimeää ja varsin viileää. Kolmen sadan metrin päässä tulee vastaan kyltti, jossa lukee Santiago de Compostela 790 km. Tästä eteenpäin on sitten luvassa marssimista kuukauden ajaksi. Jalat ovat hiukan hellinä edellisen päivän kävelystä, mutta se ei haittaa sillä menohalut ovat hyvät.

Reissu alkoi varsinaisesti jo pari päivää aikaisemmin. Lensimme Helsingistä Pariisiin ja sieltä Bordeauxiin. Sen jälkeen oli vielä iltamyöhällä junamatka Bayonneen, josta aamulla lähti paikallisjuna marssin aloituspisteeseen Pyreneitten vuorilla olevaan Saint Jean Pied de Portiin. Tästä

paikasta aloittaa vaelluksen vuosittain noin 18000 vaeltajaa. Siitä on matkaa pyhiinvaelluksen päätepisteeseen Santiago de Compostelaan 796 km.

Pyhiinvaellus Santiago de Compostelaan on jo yli tuhat vuotta vanha perinne. Se on yksi kolmesta paikasta Jerusalemin ja Rooman lisäksi, jonne vaeltamalla saadaan kaikki synnit anteeksi. Näin uskotaan katolisessa kirkossa.

Santiago de Compostela on tärkeä pyhiinvaelluskohde siksi, että sinne on perimätiedon mukaan haudattu apostoli Jaakobin (yksi Jeesuksen opetuslapsista) jäännökset. Apostoli Jaakob mestattiin Roomassa vuonna 44 ja hänen ruumiinsa kuljetettiin haudattavaksi Espanjaan, koska Jaakob oli tehnyt siellä lähetystyötä.



Santiagon tie on pääosin erittäin hyvin merkitty. Pyhiinvaellusreitti on Unescon maailmanperintökohde ja sen kunnossapitoon ja merkin-tään on Espanjan valtio panostanut paljon.

Pyhiinvaellukset Santiagoon ovat saaneet viime vuosina aivan valtavan suosion. Vuonna 2010 sinne vaelsi lähes 273 000 ihmistä. Suosituin kuukausi on elokuu. Talvella ei vaeltajia juurikaan ole. Lähes-

Tässä on melko tyypillinen majapaikan (albergue) makuusali. Se on tunnettu niin täyteen kerrossänkyjä kuin mahdollista. Aamulla siellä on kyllä melko sakea ilma varsinkin kun nuo etelänmaalaiset haluavat aina sulkea yöksi ikkunat.

kään kaikki eivät vaella uskonnollisista syistä. Tilastojen mukaan puolet vaeltajista on liikkeellä myös kulttuurillisista syistä. Näistä syistä olin minäkin liikkeellä. Joillekin reissu voi olla myös keino todistaa itselleen, että pystyy vielä jonkinlaisiin fyysisiin suorituksiin.

Niillä, jotka aloittavat vaelluksensa Ranskan puolelta St Jeanista kuten mekin, on ensimmäisenä Pyreneiden vuoriston ylitys. Se on aika rankka suoritus, vaikka matkaa ei olekaan kilometreissä kuin 25. Ensimmäiset 20 kilometriä on jatkuvaa nousua ja loput viisi jyrkkää laskua. Korkeuseroa tulee tällä matkalla 1390 metriä. Alkumatka on oikein hyvää asfaltti- tai hiekkatietä ja loppumatka kohtuullisen hyvää leveää polkua. Vesisateella laskeutuminen alas Roncesvallesiin saattaa olla hankala, sillä polku on luultavasti märkänä liukas. Tälle päivätaipaleelle kannattaa siis lähteä hyvissä ajoin. Vaikka hiki irtoaa nousussa, niin maisemat ovat kyllä mahtavat etenkin jos ilma on selkeä. Vuoret voivat toisaalta olla pilvien sisällä, jolloin kävely tapahtuu käytännössä hernerokkasumussa.

Roncesvallesista matka jatkuu Navarran osavaltiossa vehreitä ja kumpuilevia maisemia pitkin, jossa mäntymetsiköt ja pellot vuorottelevat. Navarra on baskialuetta, jonka alkuperäiset asukkaat eivät ole vielä kukaan haaveitaan omasta itsenäisestä valtiosta. Matkan varrella näkyikin baskien vapautusliikkeen ETA:n iskulauseita.

Reitin varrella on runsaasti lemmiä laitumella. Linnut ja niistä etenkin etelänsatakieli laulavat pensakoissa huu- maavan voimakkaasti. Polut ovat erittäin hyviä kävellä. Ne ovat hiekkapintaisia ja pääosin ilman kivikoita. Polkuja on myös päällystetty pikiä matkoja kivilaatoituksella ja betonilla. Väliillä reitti kulkee asfalttoituja



Kuvassa on Castrojerizin kylä keskellä mesetä olevassa painanteessa. Kuva on otettu kylän vieressä olevalta korkealta mäeltä, jossa on roomalaisaikaisen linnan rauniot.

kyläiteitä pitkin. Asutus on keskittynyt tiiviisti rakennettuihin kyliin.

Majoittumiset tapahtuvat Caminolla pyhiinvaeltajia varten olevissa majataloissa albergueissa. Albergueissa majoittumista varten täytyy esittää sinne saavuttaessa pyhiinvaeltajan passi Credential. Siihen kerätään leimoja jokaisesta majapaikasta matkan varrelta. Passin saa lähtöpaikasta tai sen voi tilata etukäteen Suomesta Jaakon tien ystävät ry:stä.

Albergueissa on yleensä yksi tai useampi makuusali, jossa on kerrossänkyjä niin paljon kuin niihin kohtuudella mahtuu. Niissä on petipaikan lisäksi suihkut, vessat ja mahdollisuus pestä käsin pyykinä. Joissakin paikoissa voi olla myös pyykkikone ja kuivausrumpu käytettävissä noin kolmen euron korvausta vastaan. Usein albergueissa on myös matkalaisia varten keittiö ja tietokone Internet-käyttöä varten. Koneen käyttö maksaa tyypillisesti noin

kaksi euroa tunnissa.

Nämä majoituspaikat ovat erittäin edullisia maksaen keskimäärin viidestä kymmeneen euroon yöltä. Majapaikoissa on tiukat järjestyssäännöt, joiden mukaan sinne on saavuttava yleensä viimeistään kello 22 ja poistuttava aamukahdeksaan mennessä.

Caminon varrella oleva asutus ja kulttuuri on erittäin vanhaa. Useat kylät ja etenkin kaupungit on perustettu jo pari tuhatta vuotta sitten Rooman vallan aikana. Tältä ajalta on vielä jäljellä useita siltoja ja ainakin yksi pätkä ihan kohtuullisessa kunnossa olevaa tietä. Erittäin paljon on sen sijaan kivisiä siltoja, jotka on rakennettu keskiajalla. Ne ovat vieläkin hämmästyttävän hyvässä kunnossa.

Reitillä on muutama suurempi kaupunki. Niistä voidaan mainita ensimmäisenä Pamplona, jossa pidetään heinäkuussa kuuluisat härkäjuoksut. Kaupunki on erittäin siisti ja kadut viimeisen päälle kunnossa. Yleensäkin Pohjois-Espanjassa on paikat siistissä kunnossa. Roskia ei näy kaduilla nimeksikään. Suurempia kaupunkeja on myös Logroño, Burgos, roomalaisten varuskunnista kehittyneet León, Astorga ja tietysti Santiago de Compostela. Suuremmissa kaupungeissa on yleensä erittäin suuri ja hieno katedraali ja useissa kaupungeissa on linna. Nähtävää siis iltapäivien lepoajoille riittää. Kaikesta näkee, että Espanja on aikanaan ollut rikas ja mahtava valtakunta.

Pyhiinvaeltajan passi on majoitukseen pääsyn edellytys. Se leimataan jokaisessa majapaikassa ja leimoja saa myös reitin baareista ja kirkkoista. Passilla voi todistaa perillä, että on kulkenut reitin ja sitä vastaan saa Santiagossa todistuksen – Compostelan.



Meidän kävelymme sujui hyvin. Jalat eivät vaivanneet oikeastaan lainkaan. Alussa säärien etuosat olivat hiukan hellinä joutu- en alamäkikävelystä ja kävelystä kovalla alustalla.

Tällaisella reissulla täytyy olla ehdottomasti hyvät ja riittävän suuret kengät. Vaelluskenkiä kevyemmät retkeilykengät ovat hyvät. Lenkkarit ovat liian heppoiset repun kanssa kävelyyn.

Keskimääräinen kävelymatka oli noin 25 kilometriä päivässä. Joskus matka jäi kah- teenkymmeneen kilometriin ja muutamana päivänä innostuimme marssimaan yli neljä kymppiä. Meillä oli yleensä herätys kello viisi ja läksimme saman tien matkaan. Al- kumatkan marssimme pimeässä. Aurinko nousi kello seitsemän maissa. Nuo aamu- hetket olivat parasta kävelyaikaa. Linnut lauloivat, valot olivat hienot valokuvausta ajatellen ja kuumuuskaan ei vaivannut.

Söimme aamupalan yleensä vasta noin 34 tunnin kävelyn jälkeen. Söimme edellisenä iltana ostettuja eväitä (paton- ki, juusto, tomaatti) tai sitten kävimme aamupalalla jossakin baarissa, joita oli joka kylässä muutaman kilometrin välein. Alkumatkasta oli yleensä baareissa tarjolla espanjalaista perunamunakasta (tortilla) ja loppumatkasta Galician osavaltiossa oli usein kala- tai lihapiirakkaa. Tietysti joka baarissa voi ostaa bocadilloksen, joka oli juustolla, ilmakeivillä kinkulla tai sardiineilla täytetty patongin puolikas. Ero- tuksena Suomessa ABC:lla yms. myytäviin ”bocadilloksiin” nämä tehtiin paikan päällä tuoreista raaka-aineista. Niinpä makukin oli ihan eri luokkaa kuin Suomessa.

Useimmiten saavuimme majoituskylään puoleen päivään mennessä. Alberguet avautuivat tyypillisesti kello kolmetoista.



Pyhiinvaeltajilla on ollut ikuiset ajat tapana polttaa reissussa räjähtäneet vaatteensa Atlantin valtameren rannalla Fisterran (eng. Finisterra) niemessä. Seremoniaan kuuluu ensi katsoa auringonlasku hyvää viiniä nautiskellen ja pimeyden laskettua syttyvät pienet vaateiden poltto- nuotiot ympäri kallioista niemestä. Kuvassa Ari Komulainen ja kaksi saksalaisnuorta jotka kulkivat suunnilleen samassa tahdissa kuin mekin.

Odotellessamme majapaikan avautumista nautiskelimme usein hyvin ansaitun oluen. Kun pääsimme majoitukseen ensimmäise- nä oli vuorossa suihkussa käynti ja sitten varusteiden huolto, joka oli käytännössä paidan, kalsareiden ja sukien pesu. Sen jälkeen oli vuorossa loppujen eväiden syönti ja tietysti lepoa, tutustumista kylään tai kaupunkiin ja Facebookin päivitys. Päivällinen syötiin yleensä aikaisintaan kello 20. Reitin varrella oli ravintoloissa ja baareissa ”Menu do Peregrino”, jossa oli kolme alku- pää- tai jälkiruokavaihtoehtoa. Lisäksi oli tietysti ruokajuoma, joka oli pullollinen viiniä tai vettä. Päivällisen hinta oli 812 €. Alkuruokavaihtoehtoina oli yleensä salaatti, pasta tai paikallinen keit- to. Pääruokaksi sai valita kanaa, lihaa tai kalaa. Jälkiruokana oli jäätelö, hedelmä tai paikallinen kakku/torttu. Ruokalaji riippui yleensä siitä minkä osavaltion (Navarra, La Rioja, Galicia jne.) alueella oltiin, joten pientä vaihtelua siinä oli. Nukkumaan menimme yleensä välittömästi ruokailun jälkeen, eli usein jo ennen klo 21:ta. Ennen nukkumaan menoa pakkasimme reppu valmiiksi. Aamulla ei tarvinnut muuta kuin laittaa vaatteet päälle, napata reppu ja

Joissakin kirkon ylläpitämissä majapaikoissa pyhiinvaeltajat valmistivat ja söivät yhdessä illallisen yhdessä. Kuvassa leipää leikkaa- massa muutaman kylänvälin kanssamme kulkenut suomalainen nainen ja jutun kirjoittaja. (kuva: Ari Komulainen)

makuupussi ja hiipiä ulos. Olimme usein tien päällä jo vartin yli viiden.

Navarran osavaltion jälkeen alkoi La Rioja. Se on Espanjan tärkein viinialue. Viiniviljelyksiä oli silmänkantamattomiin. Maaperä oli väriltään punaista ja yllät- tävän kivistä. Viiniköynnökset kasvoivat usein nyrkinkokoisten kivien somerikossa. Joillakin viljelyksillä näkyi olevan käytössä viimeisintä tekniikkaa. Viljelyksiä kasteltiin automaattisesti ja ne näyttivät olevan elektronisessa valvonnassa. Tilatietoa lähetettiin GSM -verkon välityksellä. Siellä täällä oli tien varrella suuria viinitiloja po- degoita. Niistä olisi saanut ostaa paikallisia tuotteita kohtuuhintaan.

La Riojan aluetta riitti käveltäväksi nel- jäksi päiväksi. Sen jälkeen alkoi Es- panjan suurin osavaltio Castilla y León. Viinipellot muuttuivat viljapelloiksi. Alkoi Meseta. Se on 800900 metrin korkeu- dessa olevaa tasaista ylänköä, jossa on vielä suurempia viljavainioita kuin La Riojassa oli viiniviljelyksiä. Mesetää riitti käveltäväksi seitsemäksi päiväksi, jonka jälkeen alkoi vuoristot. Moni luulee tuota Mesetää tylsäksi paikaksi kävellä, mutta luonnonystävälle siellä riittää katseltavaa. Toukokesäkuussa tien varret ovat täynnä mitä erilaisimpia kukkia ja linnut laulavat jatkuvasti. Tyypillisiä lintuja tällä alueella olivat harmaasirkku ja kiurut. Enpä ole mis- sään kuullut niin monen kiurun laulavan



Lähellä Puente la Reinaan kaupunkia on korkealle vuorenharjanteelle pyhiinvaeltajien kunniaksi tehty muistomerkki. Harjanteelta avautuu huikaisevat näköalat molempiin suuntiin.

yhtä aikaa kuin siellä. Lisäksi aukeilla oli runsaasti kattohaikaroita ja harvinaisuutena maailman suurin lentävä lintu Isotrappi.

Parin päivän vuoristokävelyn jälkeen vaihtui jälleen osavaltio. Nyt alkoi Galicia ja maastokin muuttui selvästi metsäisemmäksi. Sää alkoi myös olla aika viileä ja lyhythihaisella paidalla ei enää tarjennut. Aurinko näkyi melko harvoin. Sää olivat melko pilviset ja niinpä vuorilla käveltiin sananmukaisesti pää pilvessä. Kylmin ilta vietettiin O'Cebreiron kylässä, joka on 1300 metrin korkeudessa vuoren harjanteella. Näköalat sieltä alas laaksoihin olivat huikaisevat. Talot oli siellä tehty kokonaan liuskekivistä ja osassa niistä oli ruokokatto. Näiden pyöreiden talojen alkuperä on kelttien historiassa tuhansien vuosien takaa. Kun vuorilta laskeuduttiin alemmaksi, alkoi tien varrella näkyä valtavia puita ja kostea metsä tuoksui eukalyptukselta.

Eukalyptusmetsiä riittikin sitten Atlantin rannikolle saakka. Galicia olikin suurelta osin metsää ja välistä oli heinäpeltoja. Kylissä lehmät kävelivät kaduilla ja siellä sai varoa, ettei astu lehmänlajään. Karjalouden huomasi myös nenässään. Ravintoloissa oli tarjolla runsaasti mereneläviä kuten simpukoita ja mustekaloja.

Lopulta 13.6. aamulla klo 5:25 starttasimme O Pedrouzon kylästä viimeiselle etapille. Se olikin nälkämarssi, sillä yhtään baaria ei ollut auki. Olimme perillä Santiago de Compostelassa klo 9:45 ja ei muuta kuin piispantoimistoon hakemaan Compostelaa todistusta vaelluksen suorittamisesta. Takana oli noin 801 kilometriä, sillä teimme yhtenä päivänä ainakin viiden kilometrin ylimääräisen mutkan. Vaikka luulisi, että tuollaisen retken jälkeen on

ekstaasissa, niin täytyy sanoa, että eipä tuo juuri kummemmalta tuntunut kuin muinakaan päivinä kun saavuimme kohteeseen. Tosin majoituksessa ei nyt ollut muita ja ympärillä oli viiskettä ihan eri lailla kuin pikkukylissä, joissa olimme pääosin olleet!

Normaalien huoltotoimenpiteiden jälkeen menimme kirkkoon, jossa on joka päivä klo 12 pyhiinvaeltajille tarkoitettu messu. Se olikin tosi juhlallinen ja siinä alkoi tuntua, että varsinainen marssi on nyt ohi. Kirkossa ja kaupungilla tapasimme monia reissun aikana tutuksi tulleita. Kovin läheisiltä he tuntuivat, vaikka ei heihin kuitenkaan kovin syvällisesti oltu tutustuttu.

Lepäilimme Santiagossa pari päivää ja koska aikaa oli, niin päätimme tehdä vielä viikon ylimääräisen marssin Atlantin rannikolle. Pyhiinvaellukseen kuuluu varsin kiinteänä osana käynti Fisterran niemessä, joka on Atlantin rannikolla. Uskomuksen mukaan apostoli Jaakobin ruumista kuljettanut laiva oli rantautunut tähän niemeen vuonna 44. Suurin osa käy siellä linja-autokyydillä, mutta me nostimme rinkat hartioille ja ei muuta kuin tossua toisen eteen! Kävely sinne kesti kolme päivää ja viimeisenä päivänä kastuimme koko reissulla ensimmäisen ja viimeisen kerran. Kastuminen olikin sitten totaalinen, eli vartalosta ei löytynyt kuivaa paikkaa. Samalla tuli todettua, että sadeviitalla ei tee oikeastaan mitään. Se on hyvä vain repussa ollessaan aurinkoisella kelillä. Eli kevyt sadetakki ja sadelahkeet ovat kaikista paras yhdistelmä vesisateen varalle.

Fisterra on pienehkö idyllinen kalastajakaupunki Atlantin rannalla olevassa nie-

men tyvessä, joka pistää etelään. Kolmen kilometrin päässä niemen kärjessä on majakka ja kalliot, jossa pyhiinvaeltajat perinteiden mukaisesti polttavat vaelluksella käyttämänsä vaatteet. Poltin itse vain sukat, sillä vaellusvaatteilla oli vielä käyttöä. Oli yksi reissun kohokohdista olla siellä ja nautiskella laadukasta viiniä vaelluskavereiden kanssa auringon laskiessa.

Majailimme Fisterrassa pari päivää ja kuivatellen kastuneita vaelluskenkiä. Jos ne kastuu, niin niitähän ei tahdo saada millään kuivaksi. Lähtöaamuna nukuimme pidempään ja aamupalan jälkeen starttasimme kohti koillista, jossa oli yhden päivämatkan päässä seuraava kohde Muxia. Se on myös pieni kalastajakaupunki toisen, nyt pohjoiseen pistävän niemen nokassa.

Muxiaan liittyy myös uskonnollinen legenda, jonka mukaan Neitsyt Maria tuli sinne kivisellä veneellä auttamaan apostoli Jaakobia hänen lähetystyössään. Sinne on rakennettu tämän tapahtuman muistoksi upea kirkko (Sanctuario de Barca). Muxia on hyvin kaunis paikka ja Atlantin kuohut lyövät taukoamatta sen kivisille rannoille. Yhden erittäin modernissa, mutta karussa alberguessa vietetyn yön jälkeen aloitimme paluumarssin kohti Santiagoa. Tietä olikin jo hiukan hankala seurata, sillä merkinnät oli tehty toisesta suunnasta tulevia varten. Niinpä täytyikin olla tosi tarkkana, että pysyimme oikealla tiellä. Kolmen päivän marssin jälkeen matkustimme sitten Santiagosta linja-autolla lomalle Lissaboniin, johon myös rouvat saapuivat.

Niinpä oli suoritettu pyhiinvaellus, jonka aikana käveltiin pikkuisen yli 1000 kilometriä ja todennäköisesti saatiin synnit anteeksi. Mielestäni reissussa oli parasta tavata ihmisiä ympäri maailmaa ja tutustua heihin. Vaeltajien keskuudessa oli hieno yhteenkuuluvaisuuden tunne. Matkalla sai tutustua Espanjaan ja espanjalaisiin ihan eri tavalla kuin käymällä jossakin etelän lomakohteessa. Kävellessä oli myös aikaa tarinoida ja myös miettiä rauhassa omia asioitaan. Vaikka liikuntaa oli paljon, niin paino ei tippunut reissulla kuin pari kiloa. Mäennousukyky kyllä parani merkittävästi. Vaelluksen jälkeen ei ole tarvinnut lenkillä kävellä yhtään makeä ylös.

Suosittelen lämpimästi caminolle lähtemistä kaikille. Sitä ei tarvitse tehdä noin pitkän kaavan mukaan, vaan voi lähteä jostakin väliä ja kävellä se vaikka viikko kerrallaan useana vuotena. Luulenpa, että ainakin minä vielä palaan sinne. Buen camino!

Mikko Porvali:

Kaatunut Normandiassa

Atena Kustannus Oy 2011, 135 s, 30 €

Mikko Porvalin uusi teos *Kaatunut Normandiassa* kertoo suomalaisen, Kurkijoen syntyneen Olavi Nenosen tarinan. Porvali kiinnostui kaukaisen sukulaisensa isoäitinsä pikkuserkun kohtalosta, kuultuaan tarinoita tämän tragediasta suursodan pyörteissä. Olavi Nenosen tarina on kertomisen arvoinen ja Mikko Porvali tekee sen mukaansa tempaavasti yhdistäen taitavasti faktaa ja fiktiota. Kertomus alkaa Kurkijoen keskustan eli Lopotin talvimarkkinoilta 13.3.1923.

Markkinoille on saapunut varakas kauppias Aleksanteri Mononen, tarkoituksenaan ostaa hyvä hevonen - kantakirjatamman. Kauppias majoittuu Nenosen taloon. Markkinoilla kiertää myös Nenosen vanhin poika, 24-vuotias rotevankokoinen Antti, joka himoitsee myynnissä olevaa oria. Valitettavasti puuttuu rahaa ja lainaakaan ei saa, koska on tullut elettyä yli varojensa.

Markkinahumussa ei huomata kauppias Monosen katoamista. Yllättäen Antti pysyy ostamaan havittelemansa hevosen ja rahaa jää aimo tukku ylikin. Aikaa kuluu markkinoista ja Mononen ei palaa kotiin. Kauppiaan huolestunut perhe aloittaa tiedustelut ja poliisi tutkimukset. Samaan aikaan Antti Nenosen nuori vaimo Eriikka synnyttää esikoisensa, joka saa kasteessa nimeksi Olavi Matti Nenonen.

Poliisin tutkimukset etenevät. Monosen ruumis löytyy Laikkalanlahden avannosta päähän ammuttuna. Todisteita puuttuu, mutta poliisin juonen avulla murhaajaksi paljastuu Antti Nenonen. Antti saa teosta kärjillä elinkautisen. Tämä ryöstömurha muuttaa Olavi Nenosen elämän lopullisesti. Poika varttuu nuoreksi mieheksi isänsä teko taustalla. Eriikka muuttaa keväällä 1929 Kanadaan ja hakee poikansa, mummonsa hoivissa kasvaneen, 15-vuotiaan Olavin 1938 Atlantin taakse.

Toinen maailmansota syttyy ja tapahtumien vyöry on kiivas. Kanada julistaa Suomelle sodan 7.12.1941. 18-vuotias Olavi huomaa olevansa uudessa kotimaassaan vihollisinaan kansalainen. Se ei estä häntä liittymistä vapaaehtoisena Kanadan armeijaan joulun ja uudenvuoden välipäivinä 1941. Pientä vilppiä joudutaan palvelusopimusta tehdessä harjoittamaan, koska

hakijan pitää olla 21-vuotias ja Olavilla siitä puuttuu vielä kolme vuotta. Tehdessään palvelusittoumuksen Kanadan armeijaan, Olavi rikkoo Suomen rikoslain 12 luvun 1 momenttia, eli tekee maanpetoksen.

Alokasaika vietetään Guelpehissä, jossa saadaan yksittäisen taistelijan peruskoulutus. Siirto valtamerentakaisiin joukkoihin tapahtuu kesäkuun alussa 1942, ja joukko nousee maihin Englannissa 11.6.1942. Roteva Olavi, pituus 190 senttiä ja paino 90 kiloa, soveltuu erinomaisesti taistelujoukkoihin rautaisen terveytensä ansiosta. Olavi siirretään The Royal Regiment of Canada rykmenttiin 5.9.1942. Rykmentti on kärsinyt valtavia tappioita Dieppien epäonnistuneesta maihinnousuyrityksessä 19. elokuuta.

Nyt alkaa pitkä, miltei kaksi vuotta kestänyt koulutusjakso ja maihinnousun odotus. Eikä tämä aika mennyt ilman merkintöjä Olavin kantakorttiin. Puntauksista jäädään useampaan kertaan kiinni, putkareissuja ja palkanmenetyksiä kertyy.

Keväällä 1944 The Royal Regiment of Canada on hyvin koulutettu ja taistelukykyinen joukko. Siltä puuttuu ainoastaan taistelukokemusta muutamaa Dieppien veteraania lukuun ottamatta. Viimeinen harjoitus ennen maihinnousua on nimeltään KATE, joka kestää kaksi viikkoa. Siinä harjoitellaan joen ylimenoa murtovedessä, mudassa ja liejussa. Koska lomalla löytynyt ilmavoimissa palveleva tyttöystävä on lähetyillä, mutaan kyllästynyt Olavi häipyä harjoituksista viikon kestäväälle omalle lomalle. Tällä omalla lomalla Olavi kihlaa Florencen.

Aamuyöllä 6.6.1944 alkaa Normandian maihinnousu, koodinimeltään Operaatio Overlord. Rojalsit ovat toisen portaan joukkoja, joiden tarkoitus on laajentaa



saavutettua sillanpäättä ja edetä Caenin kaupunkiin yhdessä brittien kanssa.

The Royal Regiment of Canadaan tehtäväksi tulee varmistaa hyökkäyksen oikea sivusta ja valtaamalla Louvignyn kylä. Ylempää johtoa huolestuttaa alueella havaittu SS:n eliitidivisioona, eli 1. Panssaridivisioona, *Liebestadte Adolf Hitler* (LSSAH).

Kylän valtaus kestää toista vuorokautta. Onneksi LSSAH on vedetty tältä rintamalta pois ja tilalle tuotu taisteluarvoltaan huonompia Wehrmachtin joukkoja. Massiivisesta ilmapommituksesta ja tykistökeskityksestä huolimatta vastarinta on ankaraa. D-komppania syöksyy peltoaukean yli kylää ympäröivän muurin varjoon. Muuriin ammutaan aukkoja, josta komppania jatkaa syöksyä omenapuutarhaan. Puolustaja on havainnut aukot ja tulenjohto on valppaana. Komppania joutuu suoraan tykistön karanaatti ja raketinheittimien, eli Nebelwerfereiden tuleen.

Kylä vallataan, sotavankeja saadaan 55, mutta se maksaa pataljoonalle 34 kaatunutta ja 77 haavoittunutta. Yksi kaatuneista on Olavi Nenonen.

21-vuotiaana menehtynyt Olavi Nenonen on haudattu sotilashautausmaahan Calvadosin alueen Beny-sur-Meriin, yhdessä 2049 kaatuneen kanadalaisen toverinsa kanssa.

Kaatunut Normandiassa on kiehtova tarina. Se avaa harvinaisen suomalaisen näkökulman yhteen toisen maailmansodan ratkaisutaisteluista.

Kone-Virta Ky

98800 Savukoski
Puh. (016) 841 241
kone-virta@co.inet.fi



Pohjolankatu 16 B 20
KAJAANI
p. (08) 622 616

Ajanvaraukset sopimuksen mukaan.



**MIEHIKKÄLÄN
OSUUSPANKKI**
Puh. (05) 750 0500



Kespro Oy Noutotukku

Kaltimontie 10, Joensuu
Puh. 010-533 9741

LEMMIKKIMOTELLI Långvik, Kirkkonummi CANICULA OY

Stenkalvintie 291
02420 JORVAS
Benita Savén
GSM 040 582 7266
www.koirahotelli.com



Kajaanin Autokoulu

Lönnrotinkatu 6, Kajaani
Puh. 08-612 0555

Kajaani – Paltamo – Sotkamo

LVIK-Insinööri-toimisto TERMOINS Oy

Koskenparras 8, Imatra
Puh. 020-743 3770

Neste Suomussalmi

Siikarannantie 1, puh. (08) 711 504



Puh. (08) 711 083

- Sähkö- ja ruiskutuslaitteiden korjaukset
- Autojen pesu
- Huollot
- Rengastyöt
- Eperin korjaus ja varaosat
- Peräkärryjen vuokraus

TAKSI Tuula Pelkonen

Kangaslammentie 70, 82360 Onkamo
Puh. 0400-279499

METSÄPALVELU Turunen Oy

Kauppatie 11, 81200 ENO
Puh. 0500 278 828, fax (013) 719 910
tuomo.turunen@metsapalveluturunen.fi

RATILAINEN KY

Kiteentie 4, Kitee Kirkkotie 1, Tohmajärvi
Puh. (013) 225 455 Puh. (013) 225 855
gsm 0400 579 266

Nakarin Kalanviljelylaitos Ky

Ruonaantie 19, 49900 Virolahti
Puh. 05-3573 107, 0400 754 554
nakari@kymp.net

Meressä kasvatettu kirjolohi perattuna ja fileenä
Myös mätä • Tukkumyynti

Enon Erä ja Urheilu

Liikekeskus, 81200 ENO
puh. 013-761 771

Lähes rajaton valikoima!



Välikatu 15
87100 KAJAANI
Puh.08-633 2233
Fax 08-629 393

- Retkeily
- Metsästys
- Kalastus



Asesepän palvelut • www.pyssy.fi



041-522 2008, www.koirakoulukompassi.com



LIEKSAN KAUPUNKI

Rantalantie 6, 81720 Lieksa
Puh. 040 104 4000
www.lieksa.fi


TOYOTA

Avensis Sol Edition.

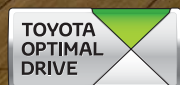


Nyt vakiona myös tyylikkääts Chrome ja Life -varustepaketit.

Suuri Avensis Sol Edition tarjoaa kaiken täyttää ajonautintoa varten, ja nyt vielä enemmän. Vakiona mm. Bluetooth® handsfree • automaattinen kaksoisilmastointi • vakionopeudensäädin • 17" kevytmetallivanteet • nahkaverhoiltu ohjauspyörä audion kaukosäätimin • CD/MP3 -audio 6 kaiuttimella • etusumuvalot • tummennetut takaikkunat (Wagon) • VSC+ -ajonvakautus • edistykselliset Toyota Optimal Drive -moottorit sekä viiden tähden turvallisuus.

CHROME JA LIFE -VARUSTEPAKETIT SISÄLTÄVÄT:

- etusumuvalojen kromireunukset • etupuskurin kromikehyksen • kromilistat ovissa ja takaluukussa • peruutustutkan korinvärisillä takasensoreilla • tavaratilan suojapohjan • takapuskurin suojalevyn sekä tavaratilanjakajan (Wagon).


www.toyota.fi

**Today
Tomorrow
Toyota**

Avensis Sol Edition -mallisto alkaen: autoveroton suositushinta 20 456,31 €, arvioitu autovero 5 828,92 €, arvioitu kokonaishinta 26 285,23 €. Vapaa autoedun verotusarvo alkaen 590 €/kk. EU-yhdistetty kulutus 5,4-7,0 l/100 km, CO₂-päästöt 141-174 g/km. Takuu 3 vuotta/100.000 km, korin puhkiuostumattomuustakuu 12 vuotta.